



MAANTEEAMET

Teetööd 2017

Janar Taal

Maanteeameti lõuna regiooni ehitusvaldkonna juht

28.03.2017

- Eesti riigiteede pikkuseks seisuga 1.01.2017 on 16'594 km.
- Riigiteedest on 1'609 km (9,7%) põhimaanteed, 2'405 km (14,5%) tugimaanteed, 12'478 km (75,2%) kõrvalmaanteed ning muud riigiteed ja 102 km (0,6%) rambid ja ühendusteel.
- Kattega teede pikkus seisuga 01.01.2017.a oli 11'718 km, s.o 70,6% ja kruusateede pikkus 4876 km e 29,4% riigiteede kogupikkusest. Riigiteedel on 995 silda kogupikkusega 24'505 m.

- Teehoidu on kavandatud tähtsuse järjekorras - säilitamine, rekonstrueerimine , ehitamine ja teedevõrgu arendamine.
- Säilitamine - teede hooldamine, kruusateede säilitusremont , kattega teede säilitusremont , kattega teede taastusremont, sildade remont või ümberehitus.

- Kattega teede säilitusremont – remondi liik, mille eesmärgiks on teekatte olemasoleva olukorra säilitamine. Töö tulemusena sõidetavus märgatavalt ei parane kuid katte lagunemine (murenemine, augud ja osaliselt praod) on mõneks ajaks peatatud(5 kuni 8 aastat) ning paraneb liiklusohutus katte haardeteguri suurendamise ja osalise profiili parandamisega.
- Põhiliseks töömeetodiks on kattega teede osas pindamine. Töö võib sisaldada kraavide puhastamist ja truupide remonti või väljavahetamist ning külmakergete likvideerimist.

- Taastusremont on remondi liik, mille eesmärgiks on kattega teede puhul katte ehk tee katendi pealmise kihi uuendamine, kas ülekatte, kuumtaastamise (nt novaflex, rooparemix) või olemasoleva katte freesimise ja uuesti paigaldamise näol.
- Taastusremondi peamiseks põhjuseks on teekattes tekkinud kulumisroopad või väikese liiklusega teedel on kate väga ebatasane.
- Taastusremondi tulemusel paraneb teede sõidetavus ja liiklusohutus. Taastusremonti saab teha juhul, kui tee katend ei ole liiga defektne ja kandevõime on piisav. Väikest kandevõime puudujääki (kuni 10%) saab kompenseerida ülekattega.

- Sildade remont ja ümberehitus - sildade, viaduktide ja tunnelite kahjustatud elementide ja konstruktsioonide taastamine, tugevdamine ja uuendamine kandevõime säilitamise eesmärgil põhikonstruktsiooni muutmata. Kui majanduslikult osutub otstarbekam rajada uus sild või viadukt siis toestatakse rajatise ümberehitus.
- Remondi tulemuseks on algse tehnilise seisukorra taastamine või uue rajatise ehitamine samasse kohta.
- Võimaluste piires suurendatakse ka sildade kandevõimet.

Uues liiklusohutusprogrammiga aastateks 2106-2025 on võetud eesmärgiks nullvisioon rakendamine

Nullvisioon lähtub eeldusest, et eksimise tõenäosust ei ole võimalik inimesel endal täielikult nullini vähendada, mistõttu tuleb liikluskeskkond kujundada selliseks, mis vähendab inimlike eksimuste võimalusi ja liiklusõnnetustega kaasnevaid kahjusid.

Liikluse suuremaks ohutuseks ja inimkannatuste vähendamiseks keskendutakse uues programmis kolmele peamisele liiklusohutust mõjutavale valdkonnale: vastutustundlik ja ohte tajuv liikleja, ohutu liikluskeskkond ning ohutu sõiduk.

Ohutu liikluskeskkonna kujundamisel lähtutakse keskkonnasäästlikkusest ning aastaegade eripäradest liikluse korraldamisel. Eesmärk on, et liikluskeskkond oleks lihtsasti mõistetav ja liiklejad tajuksid sellest tulenevaid ohtusid.

Liiklusohthlike kohtade ümber ehitamisel lähtume põhimõttest, et liiklusõnnetustes hukkunute ja vigastatute koguarv väheneks kõige enam.

Liiklusohthlike kohtade välja selgitamiseks teostame kogu teedevõrgul riskianalüüsi ning kogume infot läbi maakondlike liikluskomisjonide kohalikest omavalitsustelt.

- Rekonstrueerimine on remondi liik, mille eesmärgiks on tee kandekonstruksiooni taastamine või ümberehitamine koos tee juurde kuuluvate rajatiste asendamise või remontimisega ja liiklusohutuse parendamisega.
- Rekonstrueerimise vajadus tuleneb teekatte mitterahuldavast seisukorrast (ebatasane ja defektne teekate), kus on ka kandevõime puudujääk, mille tõttu ei ole võimalik säilitusremondi ja taastusremondiga tee seisukorda taastada.

- Pindamist teeme ca 1200 km – maksumus 19,0 MEUR.
- Rekonstrueerimist teeme 186 km ja maksumus 47,5 MEUR
- Kruusateedele katete ehitus 160 km ja maksumus 8,4MEUR
- Taastusremondi maht 228 km ja maksumus 20,8MEUR
- Sildade remont ja ümberehitus 29 tk ja maksumus 7,1MEUR
- Liiklusohhtlikke kohtade ümberehitus – ca 80tk maksumus 11,5MEUR



MAANTEEAMET

Aitäh!

Janar Taal

Janar.taal@mnt.ee