



REPUBLIC OF ESTONIA
ROAD ADMINISTRATION



Statistika / Statistics 2018

Üldised andmed Eesti kohta

General information about Estonia

Pindala	Territory	45,339 km ^{2*}
Rahvaarv (seisuga 01.01.2019)	Population (as of 01.01.2019)	1,323,874*
SKP ühe elaniku kohta (2018)	GDP per capita (in 2018)	€ 19,449.9

Keskmine õhutemperatuur	Average air temperature	7.1 °C**
Keskmine sajumus	Average precipitation	508 mm**
Keskmiselt päikese- paistelisi tunde	Average sunshine hours	2069.8 h**

Kogu teede pikkus	Total length of roads	59,008 km
Teedevõrgu tihedus	Density of road network	1,289 km / 1,000 km ²
Riigiteede pikkus	Length of national roads	16,608 km
Riigiteede tihedus	Density of national roads	366 km/1,000 km ²
Riigiteedel on 1012 silda	1012 bridges of national roads	25,170 m
2 puitsilda	2 wooden bridges	30 m

*Statistikaamet / Statistics Estonia

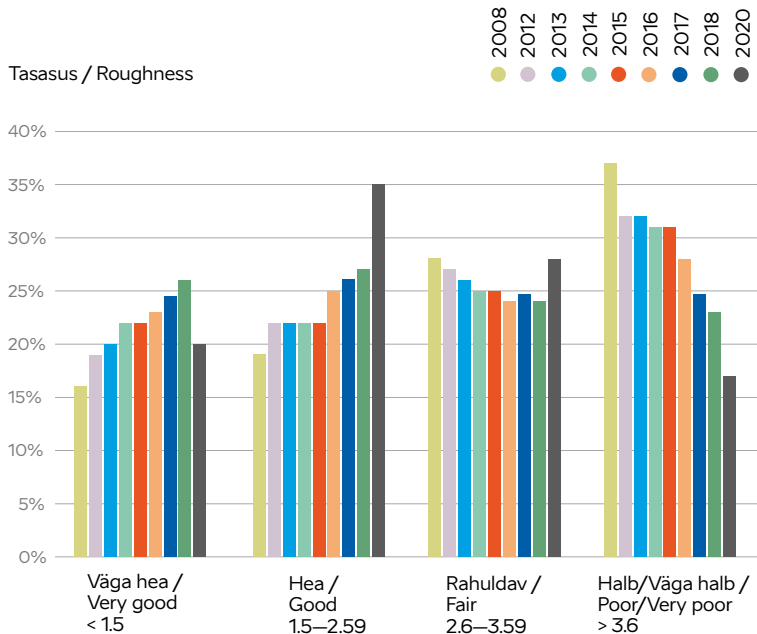
**Riigi Ilmateenistus / Estonian Weather Service

Riigiteed National roads

Riigiteed	National roads	16,608 km
Sh põhimaanteed	Including main roads	1,609 km
Tugimaanteed	Basic roads	2,405 km
Kõrvalmaanteed ja muud riigiteed	Secondary and other national roads	12,480 km
Ühendusteel	Connecting roads	114 km
Kohalikud teed	Local roads	24,002 km
Sh maanteed	Including highways	18,237 km
Tänavad	Streets	5,209 km
Jalg- ja jalgrattateed	Walkways and cycle tracks	556 km
Era- ja metsateed*	Private and forest roads*	18,398 km
Kokku	Total	59,008 km

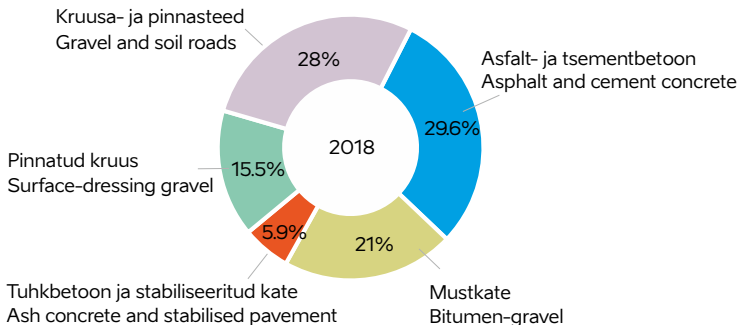
*31.12.2008 Statistikaameti lehel /
From the website of Statistics Estonia as of 31/12/2008

Riigiteede seisukord (IRI) Condition of national roads (IRI)



Katteliigid riigiteedel Pavement types of national roads

Asfalt- ja tsementbetoon	Asphalt and cement concrete	4,914 km
Mustkate	Bitumen-gravel	3,490 km
Tuhkbetoon ja stabiliseeritud kate	Ash concrete and stabilised pavement	976 km
Pinnatud kruus	Surface-dressing gravel	2,577 km
Kivikate	Stone pavement	1 km
Kruusa- ja pinnasteed	Gravel and soil roads	4,650 km
Kokku	Total	16,608 km



Teehoole Road maintenance

Riigimaanteede hooldust teevad Eestis ettevõtjad, kellega on sõlmitud 17 piirkondlikku hooldelepingut. Maanteeamet tellijana kontrollib saavutatud teeseisundit, mitte iga konkreetse töö tegemist. Tellijale on järelevalvel abiks teeilma-proгноosid, teeilmaamade infosüsteem, hooldetehnika GPS-seiresüsteem jmt.

Riigiteed on liiklussagedusest tulenevalt jaotatud suvistesse ning talvistesse seisunditasemetesse. Seisunditasemest tulenevalt sõltub konkreetsetel teel tehtavate hooldetööde maht ja operatiivsus.

In Estonia, national roads are maintained by entrepreneurs with whom 17 regional maintenance contracts have been entered into. The Road Administration as the contracting authority inspects the achieved road condition, not the performance of each specific work. During the monitoring process, the contracting authority is assisted by road weather forecasts, the information system of road weather stations, the GPS monitoring system of maintenance equipment, etc.

Based on traffic volume, the national roads have been divided into summer and winter levels of condition. The volume of maintenance work and operational capacity on a specific road depend on the level of condition.

(Miljon € / Million €)

	2015	2016	2017	2018
Hoole kokku / Total road maintenance	47.5	43	41.5	38.7
Sh suvihoole / Incl. summer maintenance	17.8	14.5	13.8	10.3
Sh talihoole / Incl. winter maintenance	19.1	17.5	17	16.7
Sh muu hoole / Incl. other maintenance	10.6	11	10.7	11.7
Kulu km kohta (€) / Cost per km (€)	2,864	2,591	2,499	2,330

Teede investeringud Road investments

(Miljon € / Million €)

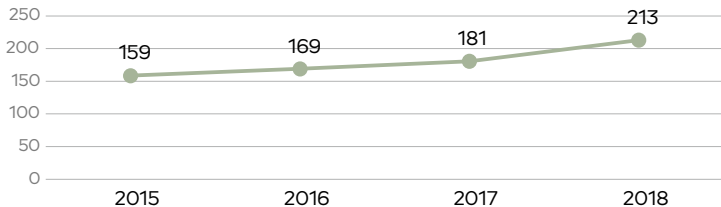
	2015	2016	2017	2018
Riigi eelarvest / From state budget	111	126	139	174
Välisvahendid / Foreign financing	54	38	40	22

2014–2016 kassapõhine täitmine / 2014–2016 Cash based budget implementation
2017–2018 tekkepõhine täitmine koos maksukuluga /
2017–2018 Accrual based budget implementation with VAT

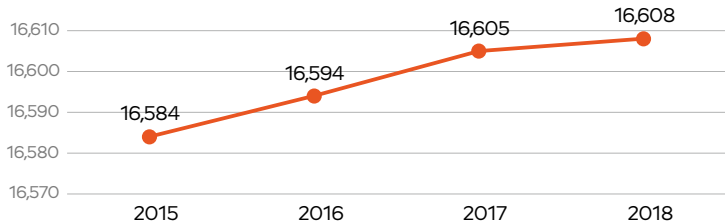
Tööde liigid / Type of work	2015	2016	2017	2018
Kattega teede säilitusremont / Maintenance repair of paved roads	1,127 km	1,078 km	1,102 km	1,442 km
Kattega teede taastusremont / Restoration repair of paved roads	281 km	177 km	196 km	250 km
Ehitus ja rekonstrueerimine / Construction and reconstruction	209 km	123 km	126 km	192 km
Katete ehitus kruusateedele / Paving of gravel roads	179 km	202 km	135 km	78 km
Kruusateede säilitusremont / Maintenance repair of gravel roads	362 km	379 km	313 km	277 km
Sildade rekonstrueerimine / Reconstruction of bridges	43	23	18	24
Liiklusohlike kohtade likvideerimine / Making sites that pose a traffic hazard safe	85	84	81	54

Riigiteede finantseerimine Road financing

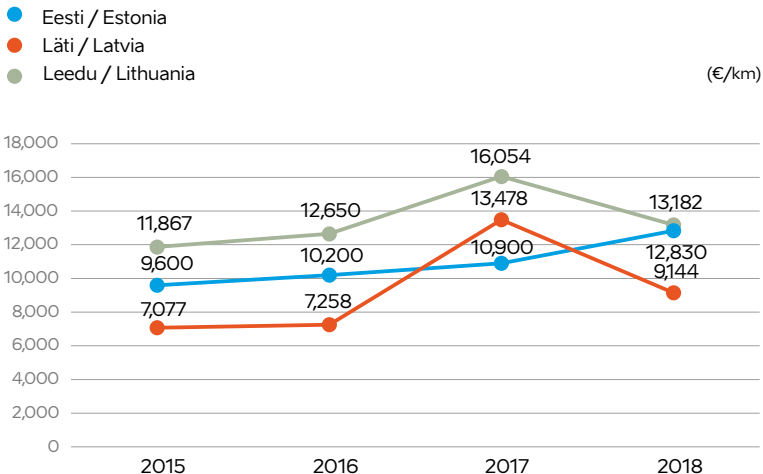
Investeeringud ja hooldus / Investments and road maintenance (Miljon € / Million €)



Kilomeetrid / Kilometers



Riigiteede finantseerimine riigieelarvest Balti riikides State budget financing per km of state roads in Baltic States



2018. aasta suuremad ehitus- ja arendusprojektid Main construction and development projects in 2018

- Tartu maantee Kose—Võõbu uue 2+2 teelõigu ehitus (valmib 2020) /
Construction of the new 2+2 Kose—Võõbu road section on Tartu road
(will be ready 2020)
- Tartu maantee Valmaotsa—Kärevere 2+1 tee ehitus /
Construction of the 2+1 Valmaotsa—Kärevere road on Tartu road
- Tallinna ringtee Vão—Jüri 2+2 tee ehitus /
Construction of the 2+2 Vão—Jüri road on Tallinn ring road
- Riia—Pihkva maantee rekonstrueerimine /
Reconstruction of the Riga—Pskov road
- Via Baltica ehitusprojektide ettevalmistused Pärnu—Uulu, Are—Pärnu,
Libatse—Are, Varbola—Päädeva, Konuvere—Jädivere lõigud /
Preparations for Via Baltica construction projects regarding Pärnu—Uulu,
Are—Pärnu, Libatse—Are, Varbola—Päädeva, Konuvere—Jädivere sections

Sõidukite arv elanike kohta Vehicles per inhabitants

	2013	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	%**
Sõidukeid kokku / Total number of vehicles	725,243	754,190	783,132	816,206	845,688	873,049	3.2%
Sh sõiduautod / Including passenger cars	628,565	652,950	676,593	703,151	725,944	746,464	2.8%
Sh bussid / Including buses	4,496	4,618	4,770	4,838	4,964	4,973	0.2%
Sh veoautod / Including trucks	92,182	96,622	101,769	108,217	114,780	121,612	5.9%

Sõidukeid 1,000 elaniku kohta / Vehicles per 1,000 inhabitants

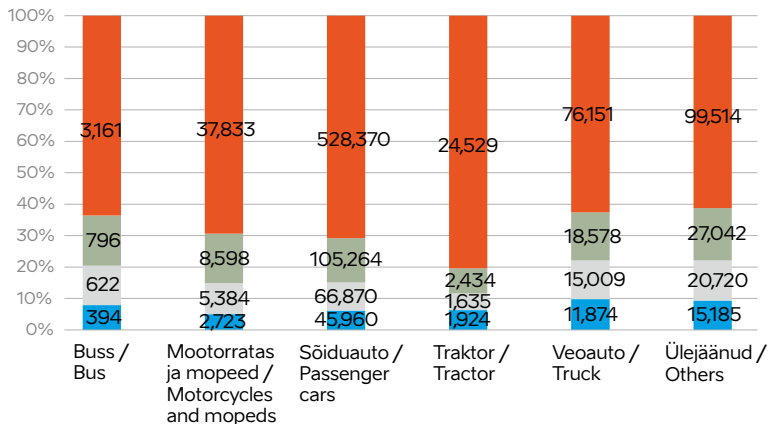
	2013	2014*	2015*	2016*	2017*	2018*	%**
Sõidukeid kokku / Total number of vehicles	551	574	597	619	641	659	2.8%
Sõiduautosid / Passenger cars	478	497	516	534	550	564	2.5%

**Muutus 2018/2017 / Change from 2017 to 2018

*2014–2018 sõidukite arv sisaldab ka peatatud registrikandega sõidukeid /
*In 2014–2018 the number of vehicles includes also vehicles with suspended registry entry
Liiklusloenduse aruanne / Traffic census report

Sõidukite vanused Age of vehicles

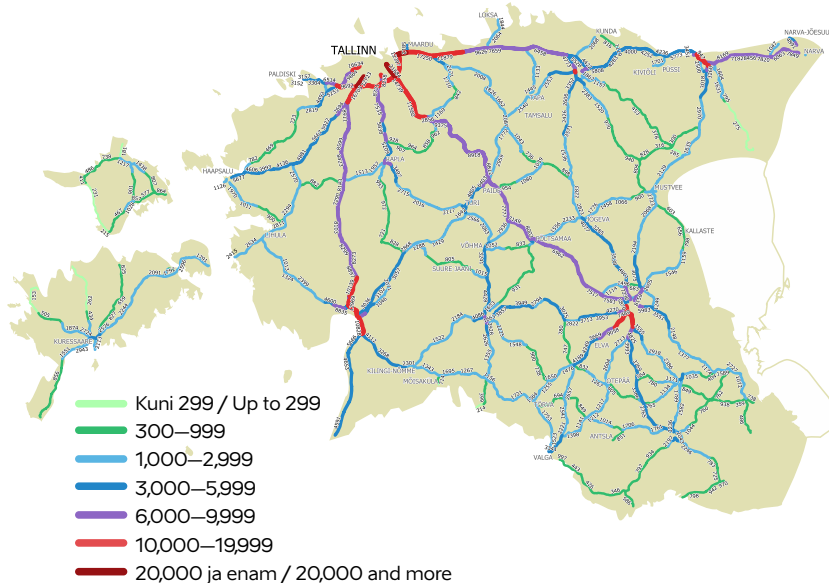
- Kuni 2 aastat / Up to 2 years
- 3–5 aastat / 3–5 years
- 6–10 aastat / 6–10 years
- Üle 10 aasta / Older than 10 years



Seisuga 31.12.2018. Sisaldab peatatud registrikandega sõidukeid.
Includes also vehicles with suspended registry entry.

Liiklussagedus riigiteedel Traffic volumes on national roads

Autot ööpäevas / Cars per day and night



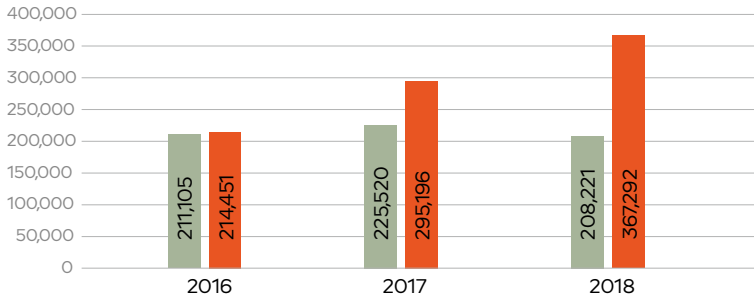
Klienditeenindus Customer service

2018. aastal tehti Maanteeameti teenindusbüroodes 7% vähem, e-teeninduses aga 23% rohkem toiminguid kui aasta tagasi. Ameti infotelefonile helistati 118 973 ning e-kirja teel jagati infot 94 901 korral. Maanteeameti e-teenindust kasutas ligi 1,3 miljonit kasutajat 6,3 miljonit korda.

In 2018, the amount of operations carried out at Road Administration service bureaus decreased by 7%, whereas the share of operations carried out via the e-service increased by 23% in comparison with last year. The customer support line received 118,973 calls and information was shared by email in 94,901 cases. The e-service of the Road Administration was used by nearly 1.3 million users for 6.3 million times.

E-teeninduses vs. büroos osutatud teenused /
E-Services vs. office services

● Büroo / Bureau
● E-teenindus / E-service



Eksamid Exams

Maanteeamet võttis 2018. a vastu 36 084 sõidueksamit ning lahendas 203 vaiet. Sõidueksami tulemus vaidlustati 180 korral, millest rahuldati 11. Teooriaeksami tulemus vaidlustati 23 korral, ühtegi vaiet ei rahuldatud.

In 2018, the Road Administration conducted 36,085 practical driving tests and settled 203 challenges. The results of practical driving tests were challenged 180 times, of which 11 were settled. The results of theory tests were challenged 23 times, but none of the decisions was changed.

	Esimesel korral / At first time			Kokku / Total		
	Eksameid Number of exams	Sooritatud Passed	%	Eksameid Number of exams	Sooritatud Passed	%
A	1,684	1,357	81	2,011	1,597	79
A1	102	74	73	125	91	73
A2	282	223	79	327	260	80
AM	322	227	71	416	295	71
B	12,976	6,521	50	26,830	11,725	44
BE	393	317	81	472	383	81
C	2,009	1,469	73	2,714	1,927	71
C1	66	39	59	88	55	63
C1E	2	2	100	2	2	100
CE	1,160	753	65	1,756	1,054	60
D	452	305	67	664	439	66
D1	2	1	50	3	2	67
T	566	450	80	652	508	78
Z	23	22	96	24	23	96
Kokku / Total	20,039	11,760	59	36,084	18,361	51

Ühistransport Public transport

Alates 01.01.2018 korraldab Maanteeamet nii maakondliku kui ka maakondade vahelist ühistransporti busside, laevade ja lennukitega. Lisaks teostab Maanteeameti koosseisu moodustatud ühistranspordi järelevalve talitus piletimüügi järelevalvet bussides ja rongides.

Alates 01.07.2018 ei võeta 11 maakonna bussiliinidel sõitja käest enam sõidu eest tasu ehk sõit on tasuta.

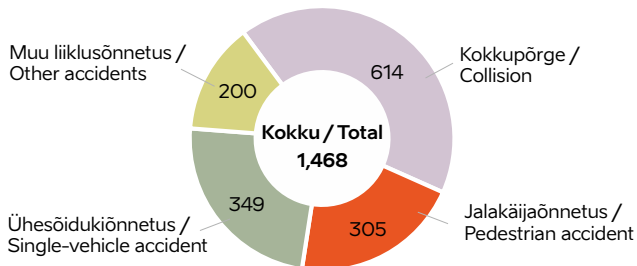
2018. aastal suurenes maakonnaliinide läbisõidumaht 2,2 miljonit liinikilomeetrit ehk 5,9% võrra võrreldes 2017. aastaga, moodustades 38,9 miljonit liinikilomeetrit. Sõitjate arv suurenes aasta jooksul 1,9 miljoni võrra ehk 9,5%, seda suures osas tasuta sõidu võimaluse tõttu alates 2018. aasta teisest poolest. Esimesel poolaastal sõitjate arv vähenes, ent kolmandas kvartalis tõusis sõitjate arv 873 000 võrra ehk 23% ja neljandas kvartalis 1,1 miljoni võrra ehk 24%. Enim suurenes sõitjate arv Harju-, Ida-Viru-, Valga- ja Viljandimaal.

Since 1 January 2018, the Road Administration organises the public transport in counties as well as between counties via buses, ferries and planes. In addition, the Public Transport Supervision Service, created as a part of the Road Administration, conducts ticket inspections in buses and trains.

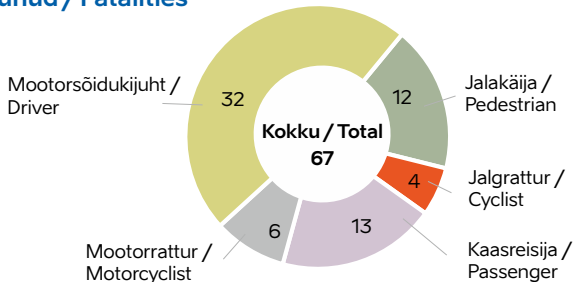
Since 1 July 2018, no fee is required from passengers of bus lines in 11 counties, that means the ride is free.

The mileage of county lines increased by 2.2 million line kilometres in 2018, i.e. by 5.9% in comparison with 2017, reaching 38.9 million line kilometres. The number of passengers increased by 1.9 million persons, i.e. 9.5%, in the course of the year, which is largely a result of the free travel opportunity as of the second half of 2018. The number of passengers decreased in the first half of the year, however, it grew by 873,000 passengers, i.e. 23% in the third quarter, and by 1.1 million, i.e. 24% in the fourth quarter. The number of passengers exhibited the biggest growth in Harju, Ida-Viru, Valga and Viljandi counties.

Liiklusõnnetuste liigid Types of traffic accidents

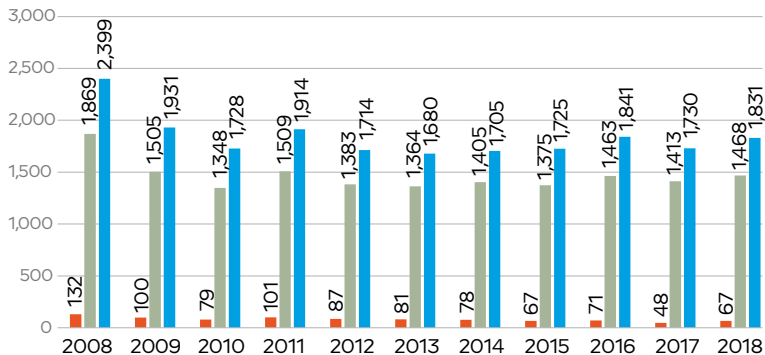


Hukkunud / Fatalities

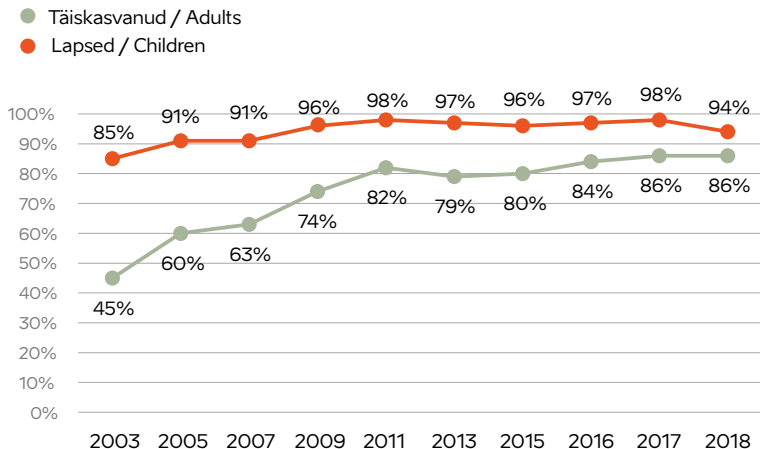


Liiklusõnnetused Road traffic accidents

- Hukkunute arv / Fatalities
- Kannatanutega liiklusõnnetuste arv / Traffic accidents with injuries
- Vigastatute arv / Injuries



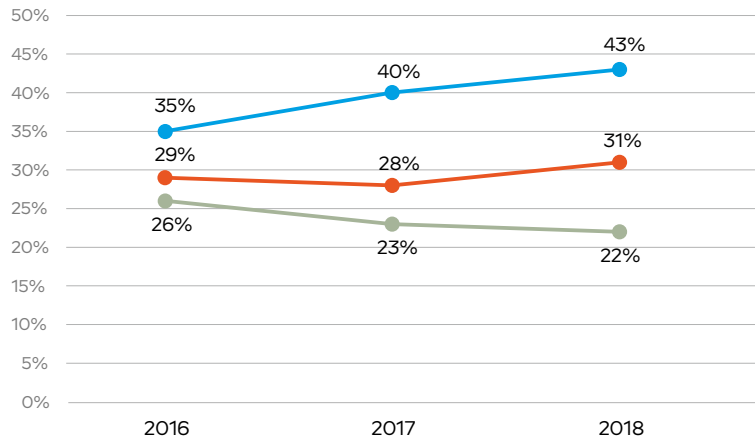
Helkuri kandjate (reegline ja sageli) osakaal Users of reflectors (usually and often)



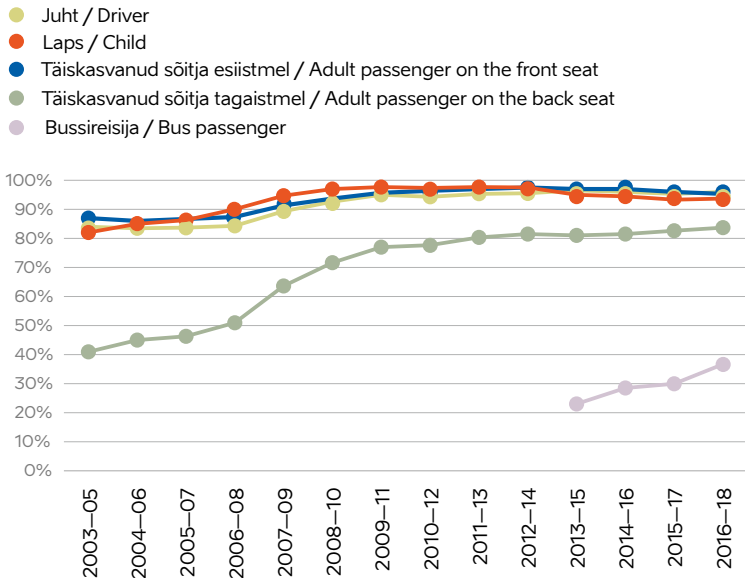
*Andmed põhinevad liiklejate küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

Telefoni kasutamine (reeglina ja sageli osakaal) autot juhtides Using phone (usually and often) while driving

- Juhtides telefoni ei kasuta / Do not use phone while driving
- Telefoni kasutajatest / Phone users
 - Käedvaba seade / Hands-free
 - Käeshoitav telefon / Hand-held phone



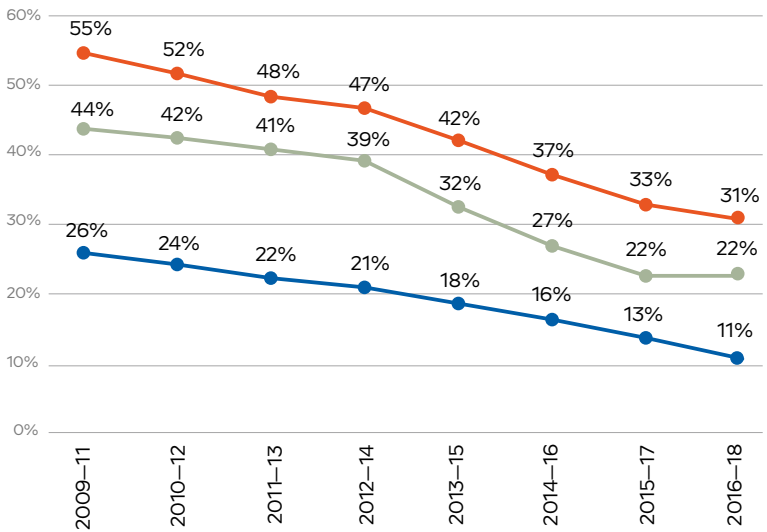
Turvavöö reeglina kasutajate osakaal sõiduautos ja bussis Percentage of users of seat belts (usually) in the car and bus



*Andmed põhinevad liiklejade küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

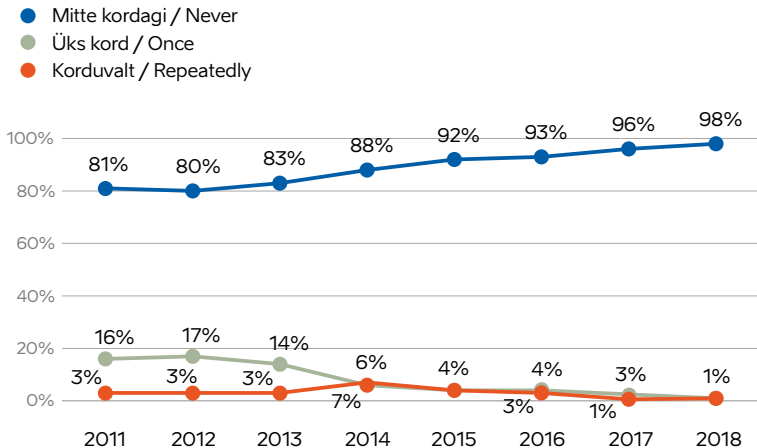
Piirkiirusest kinnipidamine, üle 5 km/h ületajate osakaal Adherence to speed limit, percentage of drivers who exceed the limit of 5 km/h

- Põhimaanteedel / On main roads
- Väiksematel maanteedel / On smaller roads
- Linnades ja asulates / Cities and towns



*Andmed põhinevad liiklejate küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

Viimase aasta jooksul ebakainelt autot juhtinute osakaal Percentage of drivers who have been driving under the influence of alcohol



*Andmed põhinevad liiklejate küsitlusuuringutel /
The data is based on surveys carried out among road users.

Liiklusohutusprogramm 2016–2025 Road Safety Programme 2016–2025

17.02.2017 kinnitas Vabariigi Valitsus liiklusohutusprogrammi aastateks 2016–2025 ja selle elluviimiskava 2016–2019. Programmi määratakse järgneva kümnendi liiklusohutuse põhimõtted, millest riigi liiklusohutuse kujundamisel lähtutakse.

Liiklusohutusprogramm läheneb liiklusohutuse tagamisele terviklikult ja lähtepunkti võetakse nullvisioon. Aastaks 2025 tuleb saavutada olukord, mil kolme aasta keskmisena ei hukku liikluses aastas rohkem kui 40 inimest ega saa vigu rohkem kui 330 inimest. Aastaks 2020 tahame jõuda olukorrani, kus kolme aasta keskmisena (2018–2020) on liikluses aastas alla 50 hukunutu ja 370 raskelt vigastatu.

Liiklusohutusprogrammi eesmärkide saavutamiseks pidanuks olema hukkunute arv aastatel 2016–2018 mitte enam kui 60, ent tegelikult oli see näitaja 62. Kuigi 2017. aastal eesmärgid saavutati, tõi 2018. aasta kaasa teatava tagasilanguse. Tulemuslikkuse hindamiseks on liiklusohutusprogrammi eesmärgi liiklejate kategooriate puhul täpsustatud.

The traffic safety programme executes a comprehensive approach towards assurance of traffic safety and vision zero is set as the reference point. By 2025, it is necessary to achieve an average, under which there are no more than 40 fatalities and no more than 330 injured persons in traffic in a three-year period. Our aim for 2020 is to ensure that the three-year average (2018–2020) is less than 50 fatalities and 370 severely injured persons in traffic.

For the achievement of the objectives of the traffic safety programme, the number of fatalities during 2016–2018 should not have exceeded 60, yet in reality, the figure was 62. Even though the objectives were reached in 2017, the 2018 that followed brought along a slight setback. The objectives of the traffic safety campaign were clarified in regard to the categories of road users in order to better assess its efficiency.

Jääted Ice Roads

Jääted rajatakse sõidukite liiklemiseks üle külmunud mere või järve kas mandri ja saarte või mandri eri kohtade vahele. Jäätete rajamist korraldab Maanteeamet. Eestis on ametlikult seitse jääteetrassi. Jääted rajatakse ainult sobivate ilmaolude korral.

2018. aastal oli avatud neli jääteed: Haapsalu—Noarootsi, Tärkma—Triigi, Rohuküla—Sviby ja Laaksaare—Piirissaare.

Ice roads are established for the traffic of vehicles between the mainland and islands or between different parts of the mainland. The Road Administration orders the establishment and maintenance of ice roads. There are seven official ice road routes in Estonia. Ice roads will be constructed only when the weather conditions are suitable.

In 2018, four ice roads were opened: Haapsalu—Noarootsi, Tärkma—Triigi, Rohuküla—Sviby ja Laaksaare—Piirissaare.

Haapsalu—Noarootsi / 3 km

Rohuküla—Sviby / 10 km

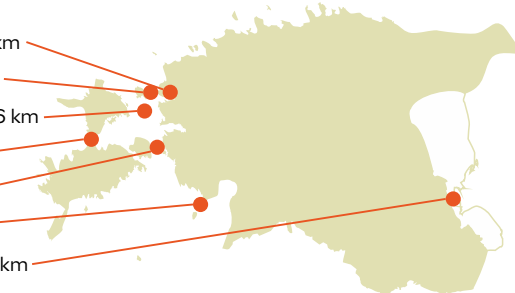
Heltermaa—Rohuküla / 26 km

Tärkma—Triigi / 16.7 km

Kuivastu—Virtsu / 9 km

Lao—Kihnu / 10 km

Laaksaare—Piirissaare / 9 km



www.mnt.ee