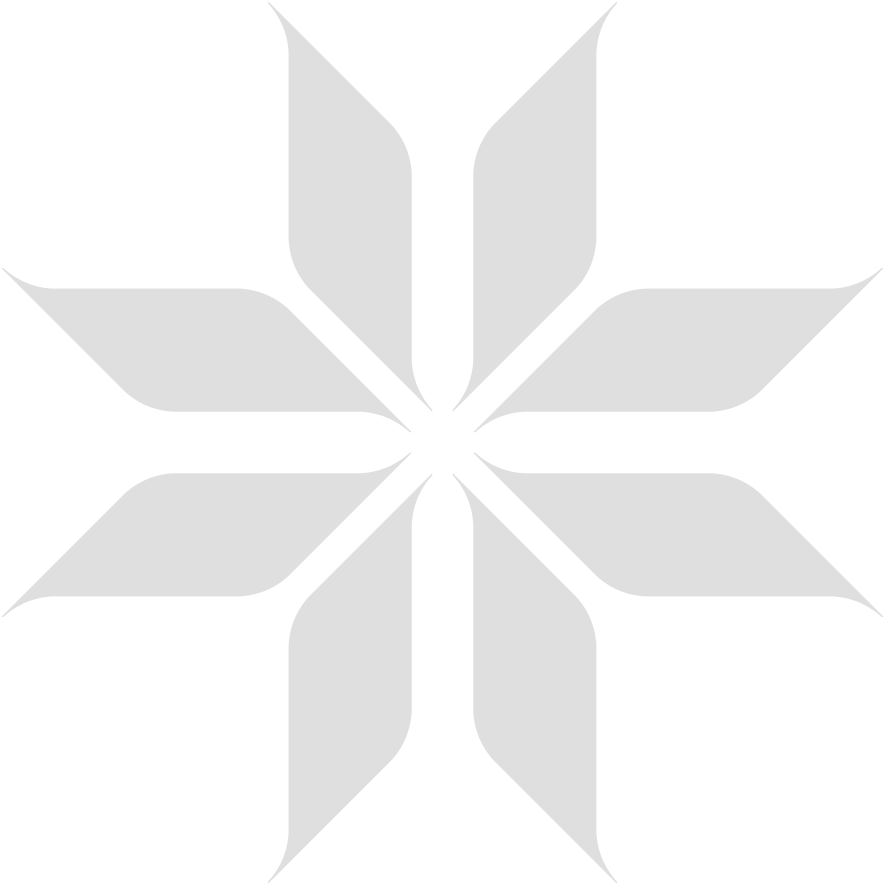




REPUBLIC OF ESTONIA
ROAD ADMINISTRATION



Statistika / Statistics 2019



Üldised andmed Eesti kohta

General information about Estonia

Pindala	Territory	45,339 km ² *
Rahvaarv (seisuga 01.01.2020)	Population (as of 01.01.2020)	1,328,360*
SKP jooksevhindades ühe elaniku kohta (2019)	GDP at current prices per capita (in 2019)	€ 21,163*

Keskmine õhutemperatuur	Average air temperature	7.6 °C**
Keskmine sajusumma	Average precipitation	675 mm**
Keskmiselt päikese- paistelisi tunde	Average sunshine hours	1971.8 h**

Kogu teede pikkus	Total length of roads	59,067 km
Riigiteede pikkus	Length of national roads	16,609 km
Riigiteede tihedus	Density of national roads	382 km/1,000 km ²
Riigiteedel on 1010 silda	1010 bridges of national roads	Kokku/Total 25,909 m

*Statistikaamet / Statistics Estonia

**Riigi Ilmateenistus / Estonian Weather Service

Riigiteed

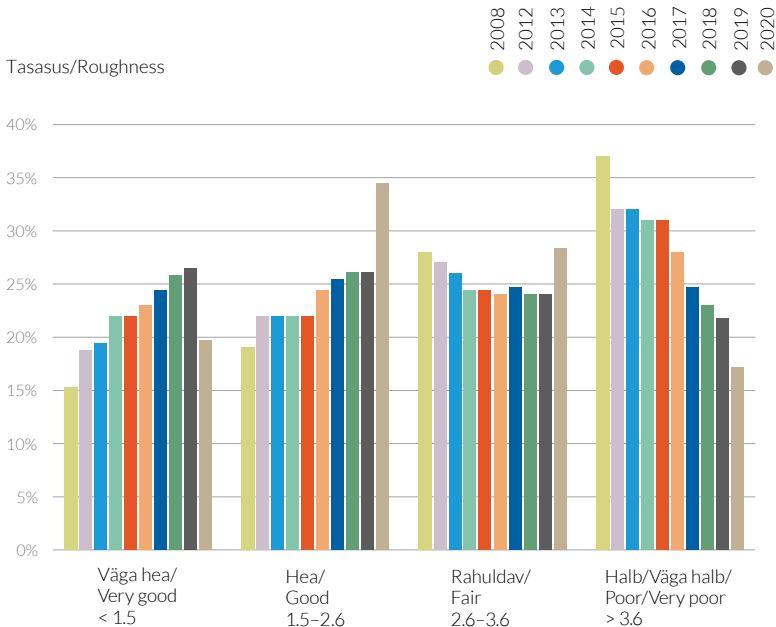
National roads

Riigiteed	National roads	16,609 km
Sh põhimaanteed	Including main roads	1,609 km
Tugimaanteed	Basic roads	2,405 km
Kõrvalmaanteed ja muud riigiteed	Secondary and other national roads	12,479 km
Ühendusteed	Connecting roads	116 km
Kohalikud teed	Local roads	24,060 km
Sh maanteed	Including highways	18,275 km
Tänavad	Streets	5,220 km
Jalg- ja jalgrattateed	Walkways and cycle tracks	565 km
Era- ja metsateed*	Private and forest roads*	18,398 km
Kokku	Total	59,067 km

*31.12.2008 Statistikaameti lehel /
From the website of Statistics Estonia as of 31/12/2008

Riigiteede seisukord (IRI)

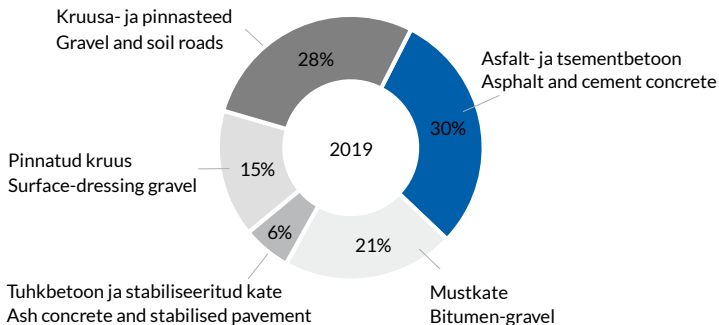
Condition of national roads (IRI)



Katteliigid riigiteedel

Pavement types of national roads

Asfalt- ja tsementbetoon	Asphalt and cement concrete	4,914 km
Mustkate	Bitumen-gravel	3,490 km
Tuhkbetoon ja stabiliseeritud kate	Ash concrete and stabilised pavement	976 km
Pinnatud kruus	Surface-dressing gravel	2,577 km
Kivikate	Stone pavement	1 km
Kruusa- ja pinnasteed	Gravel and soil roads	4,650 km
Kokku	Total	16,608 km



Teehoole

Road maintenance

Riigiteede hooldust teevad Eestis ettevõtjad, kellega on sõlmitud 17 piirkondlikku hooldelepingut. Maanteeamet tellijana kontrollib saavutatud teeseisundit, mitte iga konkreetse töö tegemist. Tellijale on järelevalvel abiks teeilmaproгноosid, teeilmajaamade infosüsteem, hooldetehnika GPS-seiresüsteem jmt.

Riigiteed on liiklussagedusest tulenevalt jaotatud suvistes ja talvistes seisunditase-mettesse. Seisunditasest tulenevalt sõltub konkreetsel teel tehtavate hooldetööde maht ja operatiivsus.

In Estonia, national roads are maintained by entrepreneurs with whom 17 regional maintenance contracts have been entered into. The Road Administration as the contracting authority inspects the achieved road condition, not the performance of each specific work. During the monitoring process, the contracting authority is assisted by road weather forecasts, the information system of road weather stations, the GPS monitoring system of maintenance equipment, etc.

Based on traffic volume, the national roads have been divided into summer and winter levels of condition. The volume of maintenance work and operational capacity on a specific road depend on the level of condition.

(Miljon € / Million €)	2016	2017	2018	2019
Hoole kokku / Total road maintenance	43	41.5	38.7	41.7
Sh suvihoole / Summer maintenance	14.5	13.8	10.3	10.7
Sh talihoole / Winter maintenance	17.5	17	16.7	17.8
Sh muu hoole / Incl. other maintenance	11	10.7	11.7	13.2
Kulu km kohta (€) / Cost per km (€)	2,591	2,499	2,330	2,511

Teede investeeringud

Road investments

(Miljon € / Million €)

	2015	2016	2017	2018	2019
Riigi eelarvest/From state budget	111	126	139	174	171
Välisvahendid/Foreign financing	54	38	40	22	17

2014–2016 kassapõhine täitmine/2014–2016 Cash based budget implementation

2017–2018 tekkepõhine täitmine koos maksukuluga/2017 Accrual based budget implementation with VAT

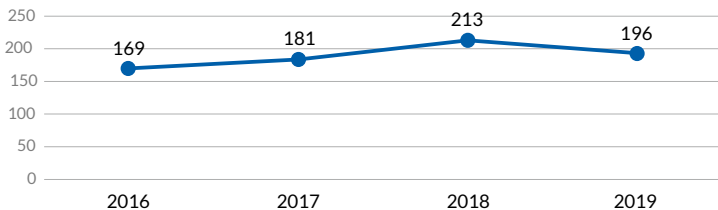
Tööde liigid /Type of work	2016	2017	2018	2019
Kattega teede säilitusremont/ Maintenance repair of paved roads	1,078 km	1,102 km	1,442 km	1,184 km
Kattega teede taastusremont/ Restoration repair of paved roads	177 km	196 km	250 km	208 km
Ehitus ja rekonstrueerimine/ Construction and reconstruction	123 km	126 km	192 km	141 km
Katete ehitus kruusateedele/ Paving of gravel roads	202 km	135 km	78 km	77 km
Kruusateede säilitusremont/ Maintenance repair of gravel roads	379 km	313 km	277 km	291 km
Sildade rekonstrueerimine/ Reconstruction of bridges	23	18	24	20
Liiklusohhtlike kohtade likvideerimine/ Making sites that pose a traffic hazard safe	84	81	54	56

Riigiteede finantseerimine

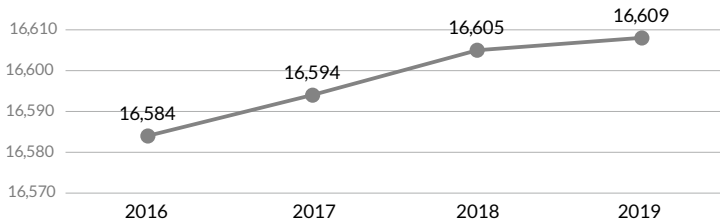
Road financing

Investeeringud ja hooldus/Investments and road maintenance

(Miljon € / Million €)



Kilomeetrid / Kilometers



2019. aastal valminud suuremad objektid

Main construction and development projects in 2019

- **Riigitee 2 Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa km 142–147 asuvalle Pikknurme–Puurmani lõigule 2+1 möödasõidulade ehitus**
Ehituse aeg september 2018–detsember 2019, maksumus 6 miljonit eurot (sellest 2,1 miljonit ELi Ühtekuuluvusfondist).

Construction of 2+1 bypasses on the Pikknurme–Puurmani section located on km 142–147 of Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa public road 2

The construction period is September 2018 to December 2019, the cost is 6 million euros (2.1 million of this from the EU Cohesion Fund).

- **Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla km 13–14 Veskitammi liiklussõlme ehitus**
Ehituse aeg aprill 2018–oktoober 2019, maksumus 6,2 miljonit eurot (sellest 5,1 miljonit ELi Ühtekuuluvusfondist).

Construction of the Veskitammi traffic junction on km 13–14 of Tallinn–Pärnu–Ikla public road 4

The construction period is April 2018 to October 2019, the cost is 6.2 million euros (5.1 million of this from the EU Cohesion Fund).

- **Riigitee 21 Rakvere–Luige km 29–45 Saara–Venevere lõigu rekonstrueerimine**
Ehituse aeg mai 2018–august 2019, maksumus 5,6 miljonit eurot.

Reconstruction of the Saara–Venevere section on km 29–45 of Rakvere–Luige public road 21

The construction period is May 2018 to August 2019, the cost is 5.6 million euros.

- **Riigitee 19278 Sindi – Lodja-Silla km 0–4 rekonstrueerimine**
Ehituse aeg mai–detsember 2019, maksumus 1,6 miljonit eurot.

Reconstruction of km 0–4 of Sindi–Lodja-Silla public road 19278

The construction period is May to December 2019, the cost is 1.6 million euros.

Sõidukite arv elanike kohta

Vehicles per inhabitants

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%**
Sõidukeid kokku / Total number of vehicles	754,190	783,132	816,206	845,688	873,049	931,262	6.7%
Sh sõiduautod / Including passenger cars	652,950	676,593	703,151	725,944	746,464	794,926	6.5%
Sh bussid / Including buses	4,618	4,770	4,838	4,964	4,973	5,221	5%
Sh veoautod / Including trucks	96,622	101,769	108,217	114,780	121,612	131,115	8%

Sõidukeid 1000 elaniku kohta / Vehicles per 1,000 inhabitants

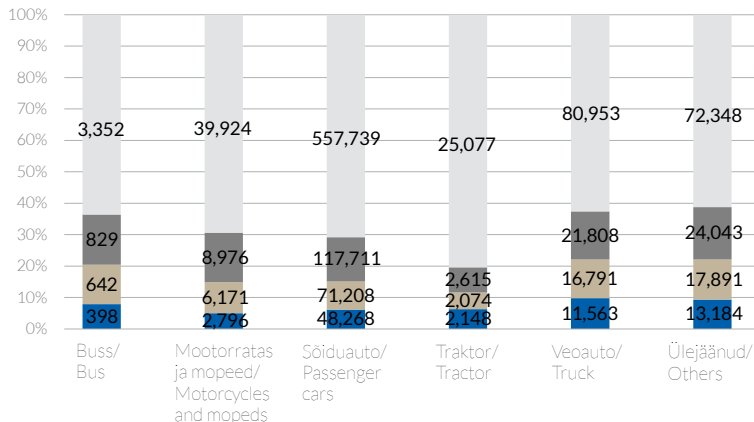
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%**
Sõidukeid kokku / Total number of vehicles	574	597	619	641	659	701	6.3%
Sõiduautosid / Passenger cars	497	516	534	550	564	598	6%

**Muutus 2018/2019 / Change from 2018 to 2019

Sõidukite vanused

Age of vehicles

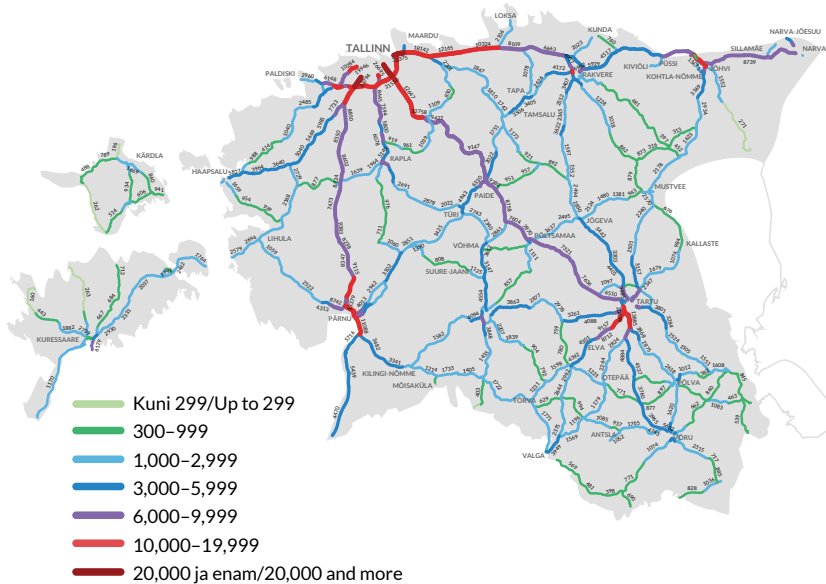
- Kuni 2 aastat/Up to 2 years
- 3–5 aastat/3–5 years
- 6–10 aastat/6–10 years
- Üle 10 aasta/Older than 10 years



Seisuga 31.12.2019. Sisaldab peatatud registrikandega sõidukeid.
Includes also vehicles with suspended registry entry.

Liiklussagedus riigiteedel

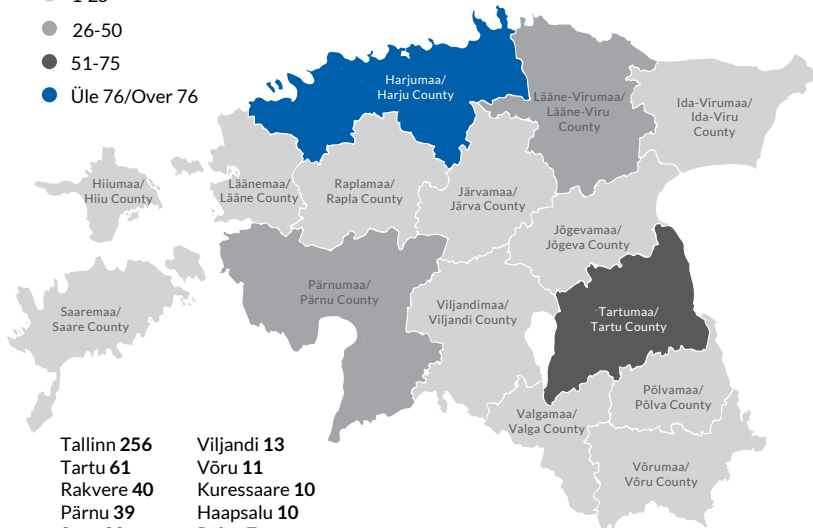
Autot ööpäevas/Cars per day and night



Maanteeameti töötajate arv esindustes

Number of employees of the Road Administration in offices

- 1-25
- 26-50
- 51-75
- Üle 76/Over 76



Tallinn 256

Tartu 61

Rakvere 40

Pärnu 39

Saue 20

Jõhvi 16

Paide 15

Varbuse 13

(Maanteeuseum/
Estonian Road
Museum)

Viljandi 13

Võru 11

Kuressaare 10

Haapsalu 10

Põlva 7

Valga 6

Rapla 6

Jõgeva 4

Narva 5

Kärdla 4

Klienditeenindus

Customer service

2019. aastal tehti Maanteeameti teenindusbüroodes 6% vähem toiminguid kui aasta tagasi. Maanteeameti e-teenindust kasutas ligi 1,6 miljonit kasutajat 9,5 miljonit korda. Ameti infotelefonile helistati 118 817 ning e-kirja teel jagati infot 80 007 korral.

In 2019, the amount of operations carried out at Road Administration service bureaus decreased by 6% in comparison with last year. The customer support line received 118,817 calls and information was shared by email in 80,007 cases. The e-service of the Road Administration was used by nearly 1.6 million users for 9.5 million times.

E-teenuste toimingud/ E-service operations	2016	2017	2018	2019
Sõiduki ajutine kustutamine/ Temporary removal of vehicle	45,068	56,852	66,685	76,289
Juhiloa (sh esmase) vahetus/ Replacement of a driving licence (Incl. provisional)	49,376	68,739	57,671	57,769
Regeelse akti esitamise/Submission of a pre-registration report	34,762	34,056	38,861	34,279
Eksamitele registreerimine/ Registration for exams	24,153	29,608	31,817	29,646
Omanikuvahetus/Change of ownership	31,655	49,013	63,751	81,352
Teised e-teenused/Other e-services	29,437	48,841	60,540	63,758
Kokku/Total	214,451	287,109	319,325	343,093

Eksamid

Exams

Maanteeamet võttis 2019. a vastu 34 068 sõidueksamit ning lahendas 206 vaiet. Sõidueksami tulemus vaidlustati 188 korral, millest rahuldati 16. Teooriaeksami tulemus vaidlustati 18 korral, ühtegi vaiet ei rahuldatud.

In 2019, the Road Administration conducted 34,068 practical driving tests and settled 206 challenges. The results of practical driving tests were challenged 188 times, of which 16 were settled. The results of theory tests were challenged 18 times, but none of the decisions was changed.

	Ilmus kohale/ Appeared for the exam	Sooritas/ Passed	Läbinute %/ % of persons who passed
A-kategooria/Category A	3,113	2,429	78
B-kategooria/Category B	21,908	9,598	43
C-kategooria/Category C	4,632	3,007	66
D-kategooria/Category D	599	362	60
T-kategooria/Category T	620	451	72
Tramm/Tram	14	12	85
Kokku/Total	31,495	16,417	52

Sõidueksam/ Practical driving test	Eksamite arv/ Number of exams	Sooritas/ Passed	Läbinute %/ % of persons who passed
Esimesel korral/1st time	3,113	2,429	78
Teisel korral/2nd time	21,908	9,598	43
Kolmandal või enamal korral/ 3. or more times	4,632	3,007	66
Kokku/Total	599	362	60

Ühistransport

Public transport

Sõitjate arv/Number of passengers

	2016	2017	2018	2019
Maakonnaliin/County line	17,463	17,630	19,422	22,493
Riigisisene kaugliin/ Domestic long-distance line	4,202	4,093	4,009	3,898

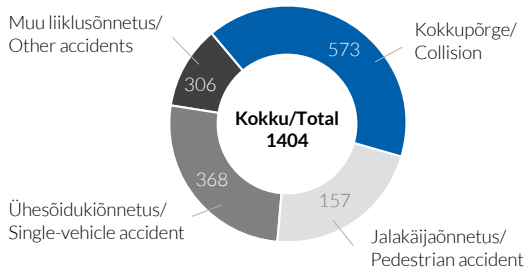
Sõitjate arv/Number of passengers

Parvlaev/Ferry	2017	2018	2019
TS Laevad	2,236,245	2,300,806	2,395,871
Sõru-Triigi	36,977	43,548	42,330
Ruhnu	8,362	6,535	6,923
Vormsi	66,936	66,443	68,313
Kihnu	72,462	74,854	80,250
Piirissaare	8,726	9,336	9,336
Kokku/Total	2,429,708	2,501,522	2,603,023
Muutus %/Change %		3	4

Lennuk/Airplane	2017	2018	2019
Kärdla	8,566	9,604	10,946
Kuressaare	15,958	18,101	20,073
Ruhnu	1,326	1,362	1,431
Kokku/Total	25,850	29,067	32,450
Muutus %/Change %		12	12

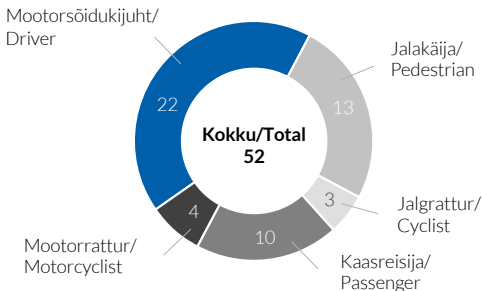
Liiklusõnnetuste liigid

Types of traffic accidents



Hukkunud

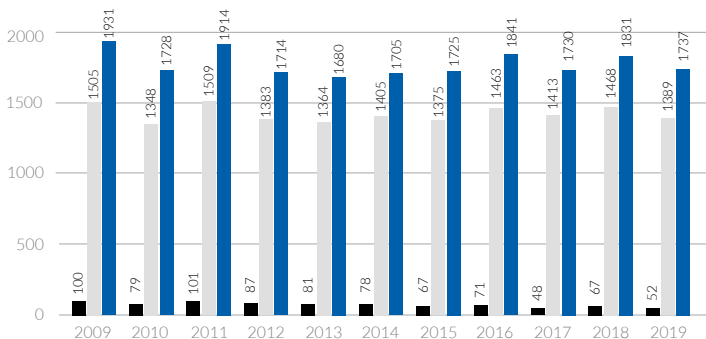
Fatalities



Liiklusõnnetused

Road traffic accidents

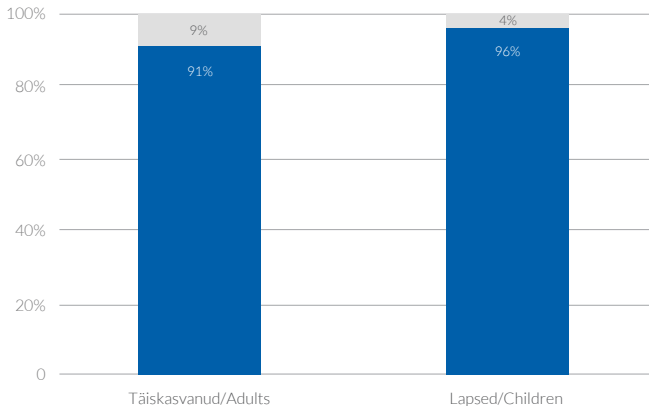
- Hukkunute arv/Fatalities
- Kannatanutega liiklusõnnetuste arv/
Traffic accidents with injuries
- Vigastatute arv/Injuries



Helkuri kandjate osakaal

Percentage of users of reflectors

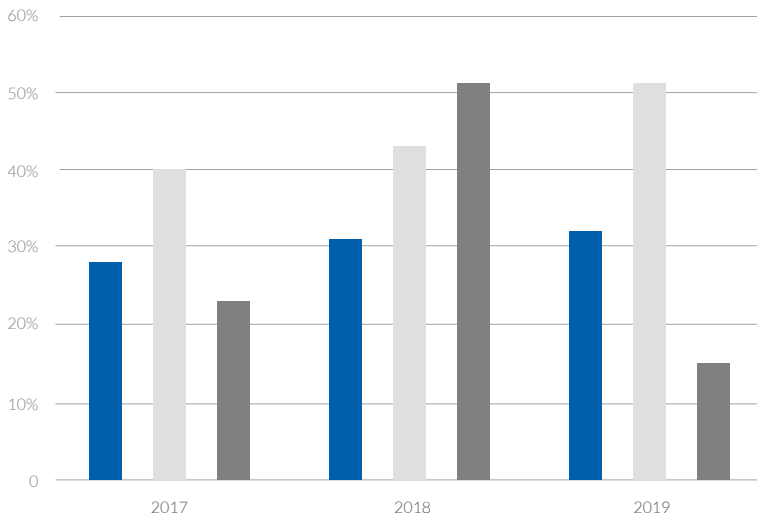
- Reeglina ja sageli halkuri kandjate %/
Percentage of users who wear reflectors usually and often
- Ei kannu/Does not wear a reflector



Telefoni kasutamine (reeglina ja sageli) autot juhtides

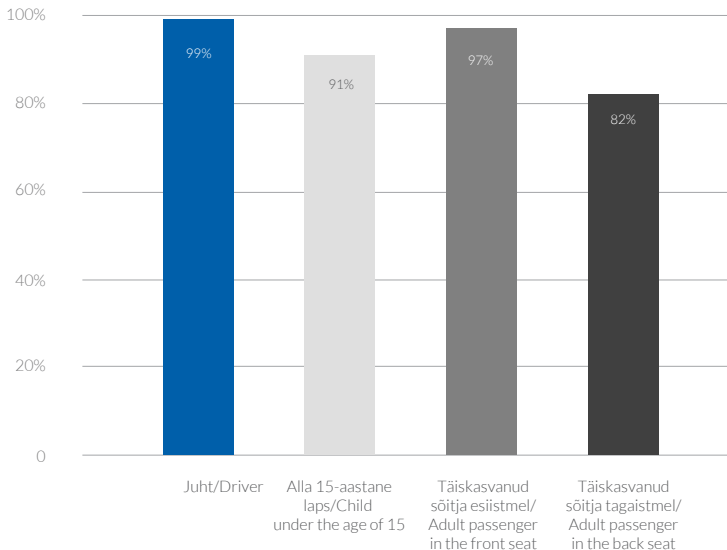
Using phone (usually and often) while driving

- Juhtides telefoni ei kasuta/Not using the phone while driving
- Käedvaba seade/Hands-free device
- Käeshoitav telefon/Handheld device



Turvavöö reeglina kasutajate osakaal

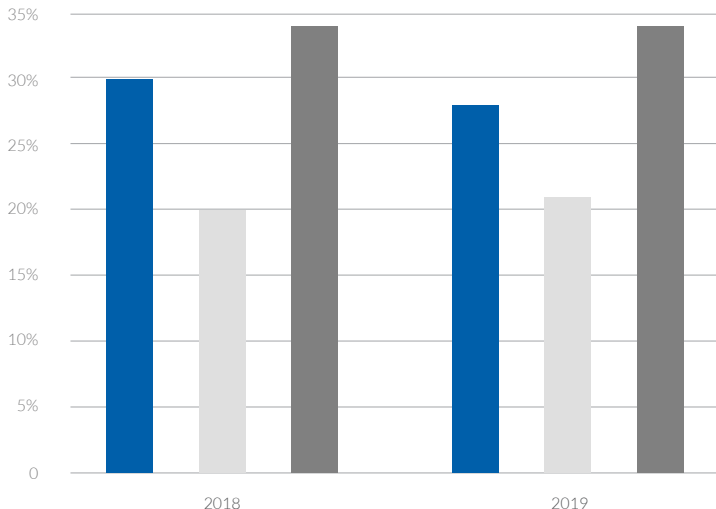
Percentage of users of seat belts (usually)



Piirkiirusest kinnipidamine, üle 5 km/h ületajate osakaal

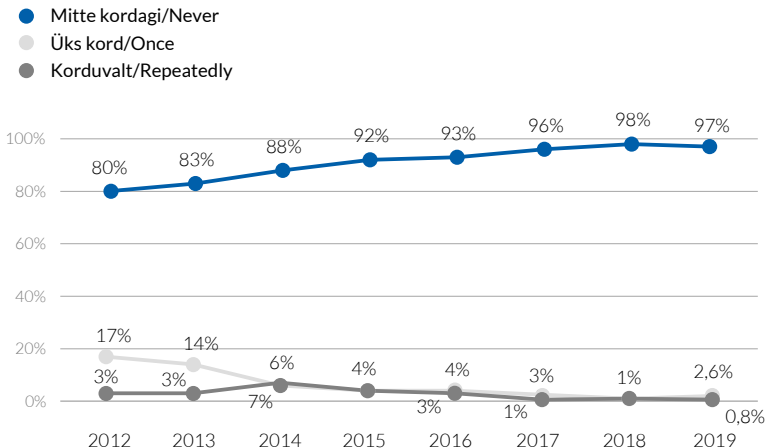
Adherence to speed limit; percentage of drivers who exceed the limit of 5 km/h

- Põhimaanteedel/
On main roads
- Väiksematel maanteedel/
On smaller roads
- Linnades ja asulates/
In cities and towns



Viimase aasta jooksul ebakainelt autot juhtinute osakaal

Percentage of drivers who have been driving under the influence of alcohol



Liiklusohutusprogramm 2016–2025

Road Safety Programme 2016–2025

17.02.2017 kinnitas Vabariigi Valitsus liiklusohutusprogrammi aastateks 2016–2025 ja selle elluviimiskava 2016–2019. Programmiga määratakse järgneva kümnendi liiklusohutuse põhimõtted, millest riigi liiklusohutuse kujundamisel lähtutakse.

Liiklusohutusprogramm läheneb liiklusohutuse tagamisele terviklikult ja lähtepunktiks võetakse nullvisioon. Aastaks 2025 tuleb saavutada olukord, mil kolme aasta keskmisena ei hukku liikluses aastas rohkem kui 40 inimest ega saa viga rohkem kui 330 inimest. Aastaks 2020 tahame jõuda olukorrani, kus kolme aasta keskmisena (2018–2020) on liikluses aastas alla 50 hukkunud ja 370 raskelt vigastatu.

Liiklusohutusprogrammi eesmärkide saavutamiseks pidanuks olema hukkunute arv aastatel 2017–2019 mitte enam kui 55, ent tegelikult oli see näitaja 56. Kuigi jalakäijate ja jalgratturite ohutuse tagamise osas eesmärk täideti, kujunes kolme aasta keskmine hukkunud mootor-sõidukijuhtide ja sõitjate arv seatud ülempiirist suuremaks.

On 17 February 2017 the Government of the Republic approved the Traffic Safety Programme for 2016–2025 and its Implementation Plan for 2016–2019. The programme determines the traffic safety principles for the next decade, which will be the basis for the development of traffic safety in the country.

The Traffic Safety Programme takes a comprehensive approach to ensuring traffic safety and its starting point is vision zero. The situation that must be achieved by 2025 is one where the three-year average number of people killed in traffic does not exceed 40 and the number of people injured does not exceed 330. Our aim for 2020 is to ensure that the three-year average (2018–2020) is less than 50 fatalities and less than 370 severely injured persons in traffic.

The number of fatalities from 2017–2019 should have not exceeded 55 in order to achieve the goals of the Traffic Safety Programme, but the actual number of 56. Although the goal of guaranteeing the safety of pedestrians and cyclists was achieved, the three-year average number of killed motor vehicle drivers and passengers exceeded the established maximum.

Jääteed

Ice Roads

Jääteed rajatakse sõidukite liiklemiseks üle külmunud mere või järve kas mandri ja saarte või mandri eri kohtade vahele. Jäätetee rajamist korraldab Maanteeamet. Eestis on ametlikult seitse jäätetetrassi. Jääteed rajatakse ainult sobivate ilmaolude korral. 2019. aastal ei avatud ühtegi jäätet.

Ice roads are established for the traffic of vehicles between the mainland and islands or between different parts of the mainland. The Road Administration orders the establishment and maintenance of ice roads. There are seven official ice road routes in Estonia. Ice roads will be constructed only when the weather conditions are suitable. In 2019 no ice roads were opened.

