



MAANTEEAMET

OHUTUS BUSSISÕIDUL

Diana Okas

Maanteeamet

Ennetustöö osakond

59% INIMESTEST SÕIDAB BUSSIGA

Viimasel 12 kuu jooksul on elanikest:

- 56% liigelnud autojuhina**
- 75% sõitnud juhi kõrvalistmel**
- 59% sõitnud auto tagaistmel**
- 59% sõitnud bussiga** – sagedamini naised, 15-24-aastased, pealinna ja muude suuremate linnade elanikud, harvemini mehed ja väiksemate linnaliste kui ka maapiirkondade elanikud.

BUSSIS KINNITAB TURVAVÖÖ VAID 1/3

Turvavöö kinnitab:

96% autojuhtidest

97% kõrvalistmel sõitjatest

82% auto tagaistmel sõitjatest



Turvavööga varustatud bussides kinnitab turvavöö **kolmandik** bussiga liiklejatest.

BUSSISÕITJAD UNUSTAVAD KINNITADA TURVAVÖÖ

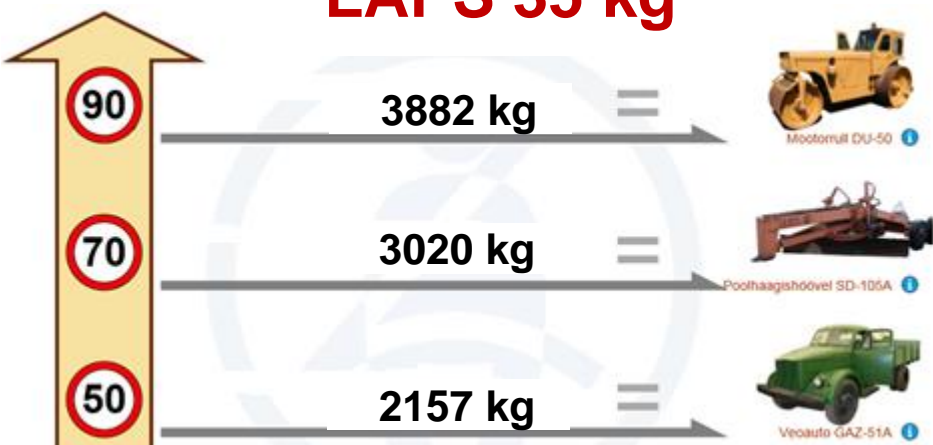
Bussiga liiklejate puhul on turvavöö
mitte-kinnitamine aga kõige sagedamini tingitud
unustamisest (harjumuse puudumisest).

Sõidukis, millel on turvavööd, peab sõitja olema sõidu ajal
turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud.

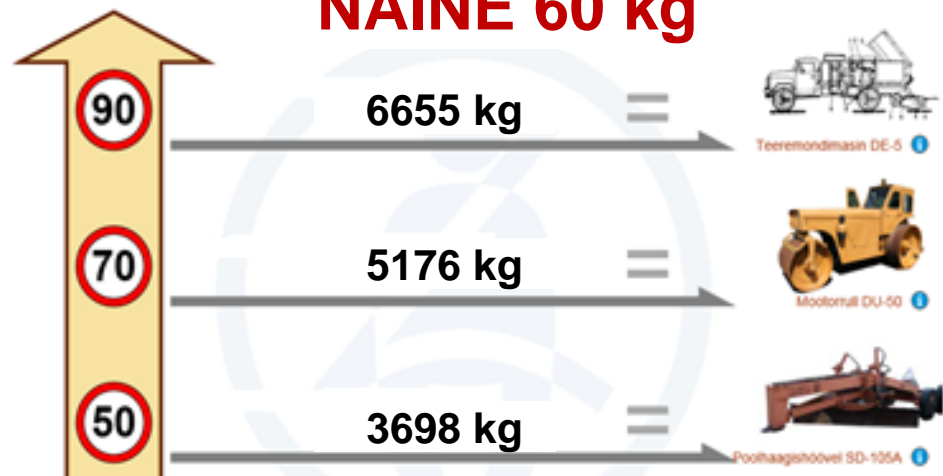
Liiklusseadus § 30 (1) Turvavahendite kasutamine

MIKS KINNITADA TURVAVÖÖ?

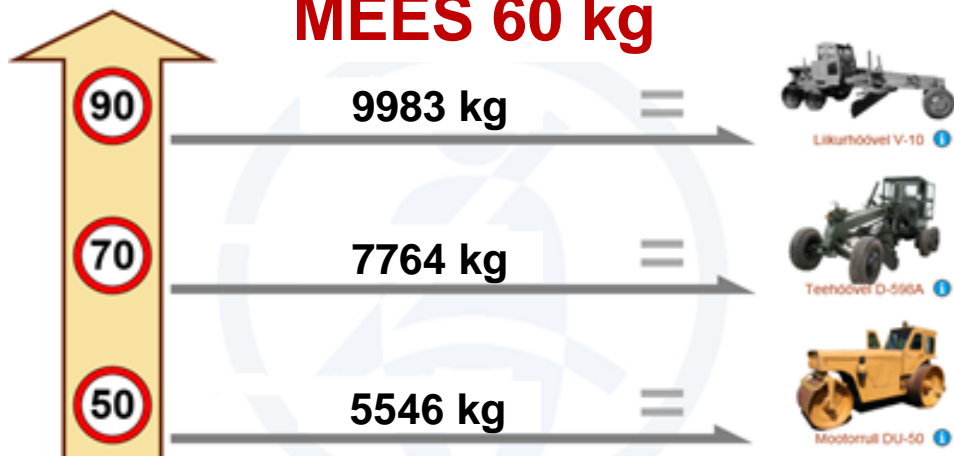
LAPS 35 kg



NAINE 60 kg



MEES 60 kg



KUIDAS KINNITADA TURVAVÖÖ?



KOOSTÖÖ: BUSSIFIRMA → ÕPETAJA → LAPSEVANEM

2015 UURINGU TULEMUS (Kokku 57 sõitu)

Nt	Juht kinnitas turvavöö	Juht palus sõitjatel kinnitada turvavöö	Juht rääkis sõidu ajal telefoniga
1 sõit	1	1	-
2 sõit	-	1	-
9 sõit	1	-	-
24 sõit	1	1	1
36 sõit	-	-	-
55 sõit	-	-	1
Kokku:	34	17	26

INIMESEL ON AINULT ÜKS TÄHELEPANU

- Sõiduki juhtimine vajab juhi 100%-st tähelepanu igal ajahetkel, mil juht on aktiivselt liikluses.
- Inimese aju ei suuda teha kahte tähelepanu nõudvat ülesannet korraga ja veatult – aju lülitub kiiresti ühelt ülesandelt teisele, pannes proovile inimese tähelepanu ja mälu.
- Kõrvaliste tegevuste käigus kaob sõidukijuhi tähelepanu kõige tähtsamalt ülesandelt ning ohtu satub nii tema enda kui ka kõigi kaasliiklejate turvalisus.
- On tõestatud, et kui inimene räägib sõidu ajal mobiiltelefoniga, siis muutub tema võime ümbritsevat teadvustada ja tunnetada nii nõrgaks, nagu oleks ta joonud kaks-kolm klaasi veini.

OHUTU BUSSISÕIT

Kas bussijuht peab sõidu ajal kõnedele vastama?

Telefoniga rääkides on üks käsi on roolilt ära – ei saa operatiivselt ohule reageerida nt takistus teel (loom, inimene jne).

Ettevõtte maine!

Kui bussijuht teeb midagi, mida seadus ei luba, siis rikub ta sellega ettevõtte mainet. Reisija jaoks ei räägi sõidu ajal telefoniga mitte nt Jüri vaid just selle ettevõtte bussijuht.

Turundusnipp

Mis on reisijate ootused bussisõidul? Turvalisus!

Näita ennast kui firmat kes väärtustab reisijate ohutust, eristu teistest.

2016 uuringust selgus, et kui juht rääkis sõites telefoniga, siis 80% sõitjatest soovis, et juht keskenduks sõidule.

*OÜ Eesti Uuringukeskus
Tähelepanematus kui turvarisk liikluses, 2016*



MAANTEEAMET

TURVALIST LIIKLEMIST!

Diana Okas

Maanteeamet

Ennetustöö osakonna ekspert

Tel 325 8725

GSM 5667 1000