



Politsei- ja Piirivalveamet
korrakaitsepolitseiosakond

Ühistransport ja liiklusjärelvalve

Politseileitnant Meelis Smitt
PPA PP KKB liiklusjärelvalvekeskus
06.10.2016

Viimased uudised



Politsei tabas veoki roolist lubadeta ja joobes juhi

Raskeveokite kontroll tuvastas enamikul rikkumisi

Politsei tabas reisijaid vedanud joobes bussijuhi

Raskes joobes bussijuht sattus Tallinna piiril bussitäie lastega liiklusõnnetusse

Autoettevõtete Liit: politsei kimbutab raskeveokite juhte

Politsei kontroll näitas, et iga teise veoki või bussiga on probleeme



PP kontrollid 2015 ja 2016



	Kontrollitud	Korras	Mittekorras	%
2015 aasta	2373	878	1495	63%
2016 9 kuud	2633	1661	972	37%



PP ÜTK kontrollid 2015 ja 2016



Ühissõidukid	M2	M3	Kokku
2015 aasta	9	93	102
2016 9 kuud	10	72	82



Sõidu- ja puhkeaeg



Sõidu- ja puhkeaja reeglite järgimine ning sõidumeeriku kasutamine on kohustuslik järgmiste sõidukite juhtimise korral:

- kaubaveoks kasutatavad sõidukid, mille lubatud täismass koos haagisega või ilma selleta ületab 3,5 tonni;
- reisijateveoks kasutatavad sõidukid, mis on ehitatud või alaliselt kohandatud rohkem kui üheksa inimese veoks, juht kaasa arvatud, ning selleks otstarbeks ette nähtud



Sõidu- ja puhkeaeg



- Erand kehtib vaid juhul, kui juht teenindab kogu tööpäeva selliseid liine, mille algus- ja lõpp-peatuse vahe on kuni 50 km
- sõiduaeg võib tööpäevas olla kuni 9 tundi;
- ööpäevane katkematu puhkeaeg peab olema vähemalt 9 tundi;
- sõidumeeriku kasutamine on kogu päeva jooksul kohustuslik, kui esineb kas või üks üle 50 km pikkune liin või juhuvedu.



Sõidu- ja puhkeaeg



Riigisisene sõidumeeriku kasutamise kohustus kehtestatakse ka sõitjate liiniveol (v.a linnaliinid) alates 01.01.2020





- **LS§211. Mootorsõiduki juhtimine sõidumeeriku kasutamise nõudeid rikkudes**

- **LS§214. Sõidumeeriku ettenähtud juhtudel kasutamata jätmine või sõidumeeriku või selle plommi tahtlik rikkumine**

- **LS§217. Mehaanilise või digitaalse sõidumeeriku või juhi kaardi kasutamise nõuete rikkumine**



- LS§248. Mootorsõidukijuhile kehtestatud vaheaja nõuete rikkumine**

- LS§249. Mootorsõidukijuhile kehtestatud ööpäevase puhkeaja nõuete rikkumine**

- LS§251. Mootorsõidukijuhile kehtestatud töögraafikunõuete rikkumine (alla 50 km)**

Tehnonõuetele vastavuse kontroll



- Mootorist õlileke
- Esimese telje pidurikettad ülemäära mõranenud
- Rehvid ülemäära kulunud
- Reisijate istmetel turvavööd katki
- Sõidumeerik kontrollimata
- Esisilla stabilisaatori puksid lõtkuga
- ABS märgutuli põleb
- Kiirusepiirik ei toimi korrapäraselt



Tehnonõuetele vastavuse kontroll



- Tagurdustuled ei lülitu
- Vasakpoolne rooliots lõtkuga
- Külgmised ääretulelaternad ei põle
- Rikkepidur ei toimi
- Lähitule hajutiklaas mõrane
- Reflektor tugevalt korrodeerunud
- Avariiväljapääsu silte ei saa väljast poolt lugeda
- Klaasihaamid asuvad kõik juhi juures



Tehnonõuetele vastavuse kontroll



- Roolivõimendist õlileke
- Puudub esmaabivahendite komplekt
- Amortisaatorid õlimärjad
- Turvavööd ei lukustu
- Udutuled ei toimi
- Tagasilla ees kerekandurites praod
- Mootori peal kütuse leke
- Tulekustuti puudub



Tehnonõuetele vastavuse kontroll



- Mootorist tugev kütuse ja õlileke
- Roolivõimendi ei tööta
- Raami kinnitus praguline
- Stabilisaatorivarda kinnitus purunenud
- Iste keevitusest lahti
- Heitgaasid lekivad mootoriruumi
- Rattapaari kinnituspoldid lahti



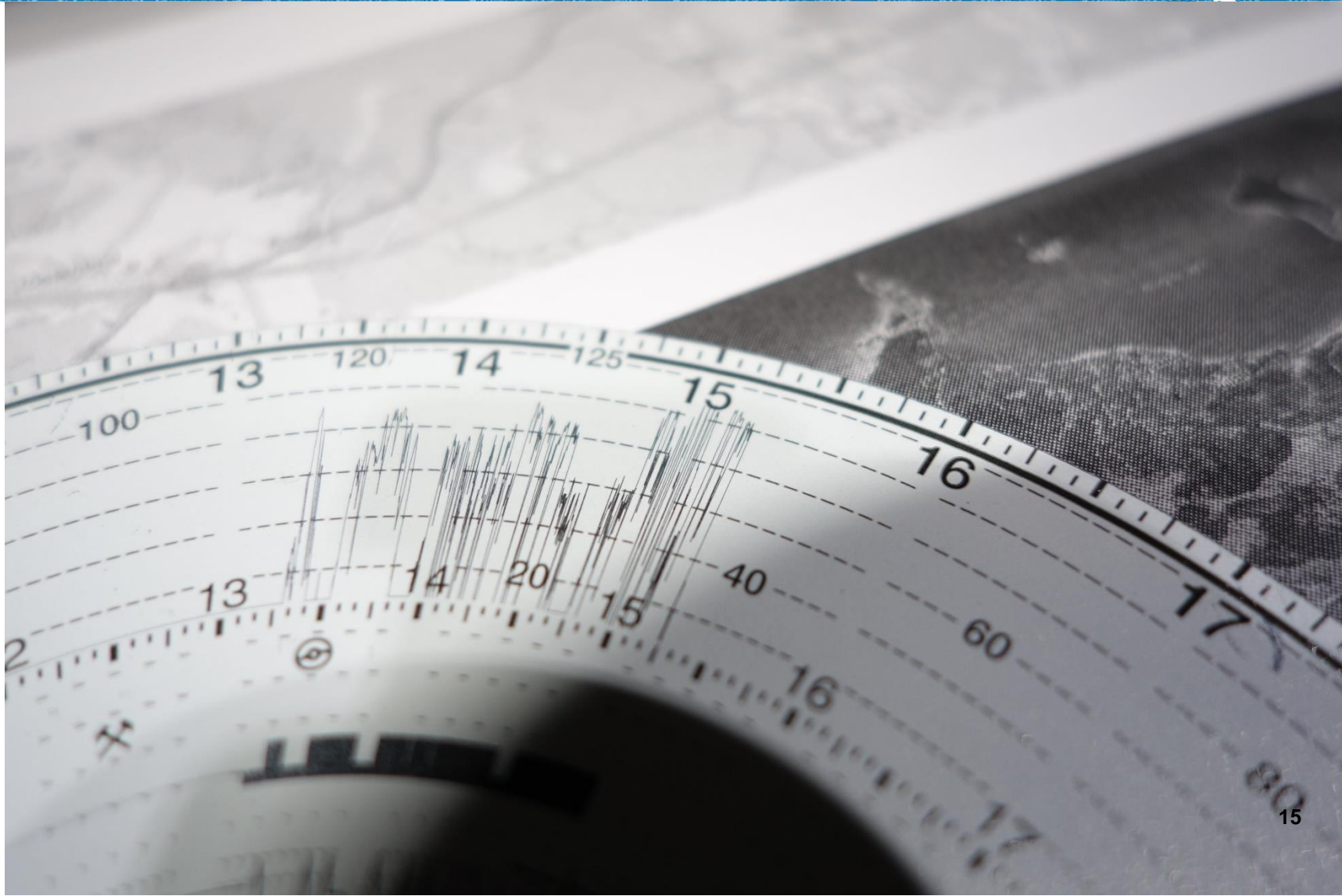
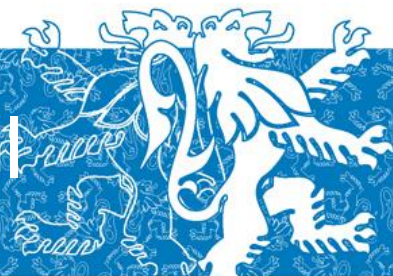
Tehnonõuetele vastavuse kontroll

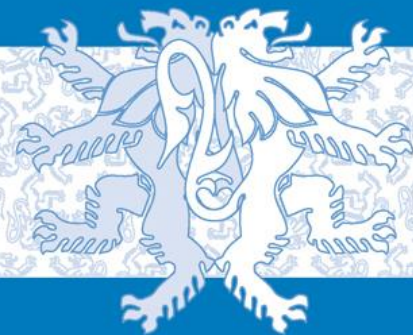


- Käsipidur ei toimi
- Parempoolne astmelaud läbi roostetanud
- Reisijate turvavööde eelpingutid ei tööta
- Tagavara ratas salongis lahtiselt
- Külgmised ääretuled ei toimi



Tehnonõuetele vastavuse kontroll





Täna, ohutut liiklemist!

