



MAANTEEAMET

Aktuaalsed juriidilised küsimused aastal 2017 ja 2018

Mika Männik
Juhtivekspert
Maanteeamet

Muudatused ühistranspordiseaduses

- Alates 01.01.2018 Maavalitsused lõppevad ja pädevaks asutuseks saab õigusjärgluse korras Manteeamet (MA);
- MA sõlmib halduslepingud ühistranspordikeskustega ja KOV-ga (Saaremaa ja Hiiumaa);
- Parvlaevaliinide ja lennuliinide korraldamine MA-le;
- Kogu järelevalve MA-le, k.a rongid, juhuvedu k.a eriotstarbeline vedu.

Uus haldusleping

- koguda piletimüügi/valideerimissüsteemi vahendusel andmeid sõitjate liikumise kohta ja koostama andmete alusel liiniprofiilid ja liikumiste maatriksi;
- analüüsida busside kasutatavuse muutumist peatuste täpsusega ja oskama põhjendada, miks kasutatavus on muutunud;
- 2.1.29. teostada liinide tasuvuse analüüsi ja omama ülevaadet erinevate piletitoodete kasutamise osakaaludest sõitjate poolt liinide kaupa;
- 2.1.30. teostada piletimüügiandmete analüüsi, eesmärgiga tuvastada võimalikke piletimüügikohustuse rikkumisi ja piletita sõitjaid. Analüüs peab sisaldama järeldusi, kas ja millistel liinidel võib rikkumisi esineda.

Uus haldusleping

- teostada liinivõrgu logistilist analüüsi, mille alusel viia vajadusel sisse muudatusi liinivõrku. Muudatuste eesmärgiks on sõitjate sõidunõudluse parem rahuldamine ja efektiivsema liinivõrgu koostamine;
- korraldada vedu ümber vastavalt liikluskorralduse muudatustele (nt sulgemised, ümbersõidud, üritused jne (peab olema tagatud operatiivne planeerimine ja liinivõrgu juhtimise));
- lahendada sõitjate sisulisi kaebusi. Kui kaebusest selgub, et tuleb läbi viia väärteomenetlus, annab viivitamatult kaebuse koos asjasse puutuvate materjalidega üle MNT-le.

Muudatused ühistranspordiseaduses

- Piletihindade piirmäärad kehtestab minister määrusega;
- Eriotstarbelise liiniveo sõiduplaani kinnitamine!
- Liiniloa taotlemisel tuleb lisaks küsida kooskõlastus asjaomaselt ühistranspordikeskuselt;
- Liiniloa veotingimuste muutmise tähtaeg lüheneb 2 aastalt 1 aastale.

Taksovedu

- Taksovedu (alates 01.11.2017):
 - Hinna arvestamine toimub taksomeetriga;
 - Hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse seaduse tähenduses infoühiskonna teenuse (edaspidi *infoühiskonna teenus*) vahendusel (Taxify ja Uber).
 - Kõigil taksoveo liikidel peavad olema taksoveoluba, sõidukikaart ja teenindajakaart;
 - Taksojuhi ametikoolitust ei nõuta.

Ühissõidukiraja kasutamine

- Taksoveol võib teenindada sõitjat taksopeatusest ja kasutada sõitja vedamisel ühissõidukirada, kui sõidukile on paigaldatud plafoon ja sõiduki parempoolisel välisküljel on nähtav vedaja nimi või kaubamärgiseaduse § 5 tähenduses õiguskaitset omav vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk.

- Kui taksoveo tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusel, peab vedaja kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis:
- 1) teatama sõitjale enne sõidu alustamist sõidukijuhi ees- ja perekonnanime, foto, teenindajakaardi numbri, sõidu maksimumhinna koos maksudega, või kui sõidu sihtpunkti ei ole eelnevalt määratud, teavitama sõitjat hinna komponentidest, hinna arvutamise aluseks olevast tariifist või hinna arvutamise muust alusest nii, et sõitjal on võimalik sõidu lõpphind piisava täpsusega arvutada;
- 2) esitama sõitjale sõidu kokkuvõtte, mis sisaldab sõidukijuhi ees- ja perekonnanime, fotot, teenindajakaardi numbrit, sõiduki registreerimisnumbrit, teenuse osutamise kuupäeva, alguse ja lõpu kellaaega, sõidu lähte- ja sihtpunkti, sõidu kogukestust ja -pikkust ning teenuse hinda ja tasutud summat.

Halduslepingu lõpetamine ühistranspordikeskusega

- Kui valla- või linnavalitsus, Maanteeameti peadirektor või valdkonna eest vastutav minister lõpetab ühepoolset halduslepingu või ilmneb muu põhjus, mis takistab eraõiguslikul juriidilisel isikul jätkata haldusülesande edasist täitmist, antakse ülesande täitmisega seotud vara viivitamata üle halduslepingu sõlminud asutusele, kes korraldab viivitamata ülesande edaspidise täitmise.

Tasuta maakondlik transport

- Vabariigi Valitsuse tegevuskava p 8.4 „Avalike maakonnaliinide tasuta sõidu õiguse ja bussidesse validaatorite soetamise projekti elluviimine“.
- Käivitub 01.07.2018.
- Olemasolevate avaliku teenindamise lepingute muutmine poolte kokkuleppel.

Tasuta maakondlik transport

- 50/50 lepingud:
 - 50/50 riskide regulatsioon lepingutest välja;
 - Vedajatele makstakse välja indekseeritud liinikilomeetri hind ja enamteenitud piletitulu.
- Piletitulu/toetus lepingud:
 - Muutub kulude katteallikas.

ATL-de muudatused

- Toetus=liinikilomeetrite arv*indekseeritud liinikilomeetri maksumus (piletitulu komponent kaob);
- Sõitjate valideerimine=pilet (kas nii sisenemisel kui ka väljumisel?);
- Valideerimine toimub sõidukaartidega;
- Kaardid on müügil ka bussijuhi juures;
- T-Pilet ja Ridango kaartide ristkasutus;
- Valideerimise kontrollimist võimaldavad seadmed;
- Aruandlus.

MV poolt esitatud küsimused

- Piletimüügi provisjon?
- Ühenduse tegevusluba ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopiat või liiniloa andjale või sõiduplaani kinnitajale esitatud dokumente ei avaldata kolmandatele isikutele, kui seadusega ei ole sätestatud teisiti ÜTS § 46 lg 9;
- Liinilubade kaalutluspõhimõtete muutmine;
- Võrdse kohtlemise printsiip tasuta ÜT rakendamisel;
- ÜTK-de rahastamise põhimõtted;



MAANTEEAMET

Küsimused?