



MAANTEEAMET

# Ühistranspordi korraldamine alates 01.01.2018

**Kirke Williamson**

Maanteeamet

12.10.2017

# Haldusreform ja ühistranspordi korraldamine

- ❖ 17.12.2015 toimus esimene arutelu ühistranspordi korralduse üle
- ❖ Aprill 2016 esitas Maanteeamet oma nägemuse ÜT korraldamisest
- ❖ Aprill 2016 – Mai 2017 tutvustati ÜT korraldust peale haldusreformi maavanematele ja omavalitustele
- ❖ Kokku u.30 kohtumist

# Haldusreform ja ühistranspordi korraldamine

- ❖ 12.01.2017 otsustas valitsus, et maavalitsuste tegevus lõpetatakse 1. jaanuarist 2018
- ❖ Ülesanded antakse üle omavalitsustele ning ministeeriumidele ja olemasolevatele ametitele
- ❖ 14.06.2017 võeti vastu kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse ja teiste haldusreformi elluviimisega seotud seaduste muutmise seadus

# Haldusreform ja ühistranspordi korraldamine

- ❖ Maavalitsustel tuleb anda maakonna bussiliinide korraldamise ülesanded halduslepingu alusel hiljemalt 1. jaanuariks 2018 üle maavalitsuste ja kohaliku omavalitsuse üksuste poolt asutatud piirkondlikele ühistranspordikeskustele.
- ❖ Erisusena võivad Hiiu ja Saare maavalitsused hiljemalt 2017. aasta 31. detsembriks sõlmitava halduslepinguga volitada Hiiumaa ja Saaremaa maakonnakeskuseks olevaid omavalitsusüksusi halduslepingu alusel täitma maakonna omavalitsusüksuste nimel asjakohaseid ülesandeid.

# Haldusreform ja ühistranspordi korraldamine

- ❖ Kui omavalitsusüksus ei ole astunud olemasoleva ÜTK liikmeks või moodustanud ise ÜTK, siis määrab Maanteeameti peadirektor käskkirjaga selle omavalitsusüksuse ühistransporti mõne olemasoleva ühistranspordikeskuse täitma halduslepingu alusel

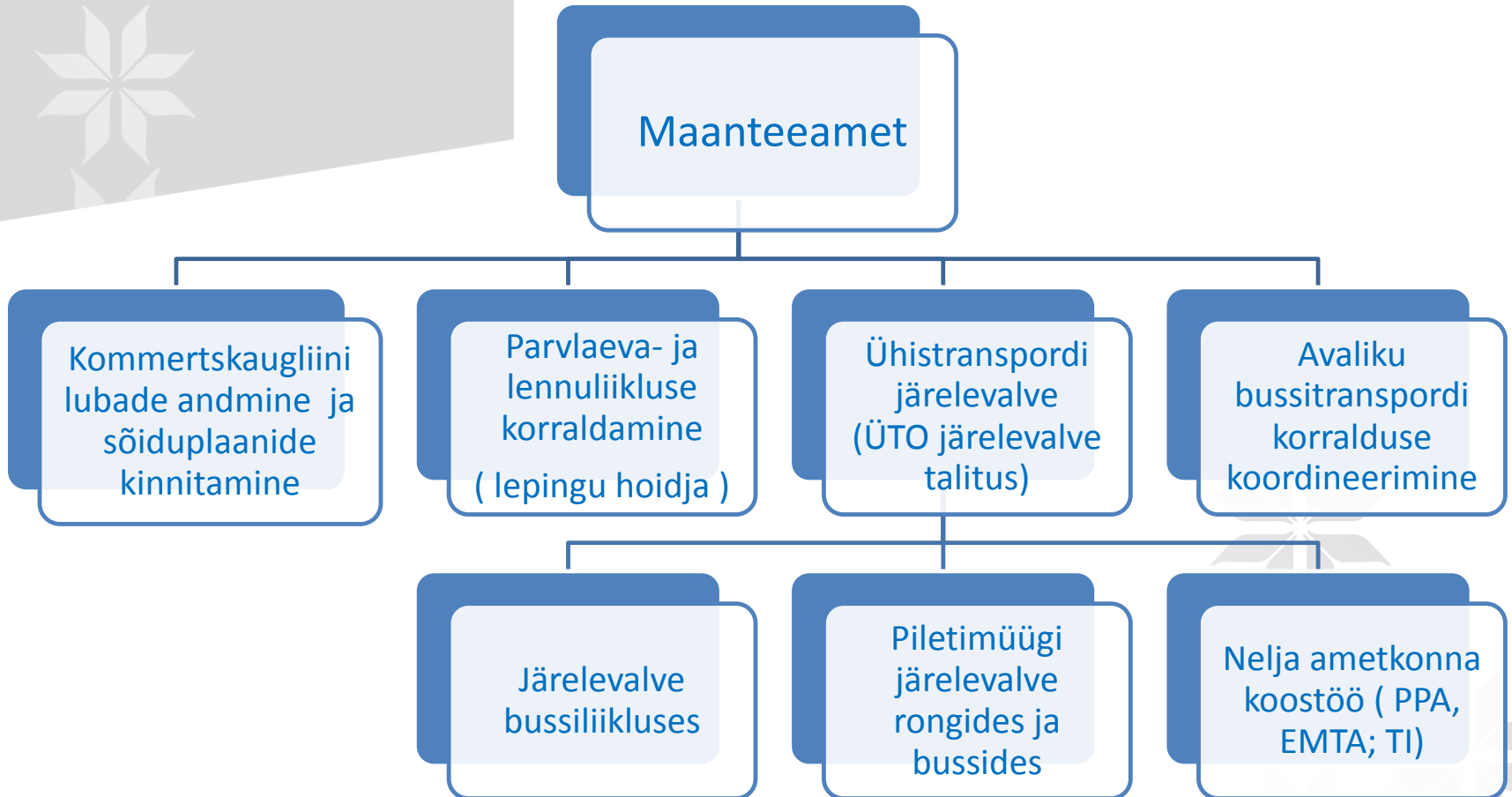


# Ühistransporti korraldavad asutused alates 01.01.2018

- ❖ KOV
- ❖ Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
- ❖ Maanteeamet
- ❖ Ühistranspordikeskused



# Maanteeamet





# Kommertskaugliini lubade andmine ja sõiduplaanide kinnitamine

- ❖ Liinilubade komisjon toimub iga kuu va. juuli
- ❖ Liinilubade komisjoni toimumiste graafik edastatakse vedajatele detsembrikuu jooksul
- ❖ Kõigil vedajatel on õigus tulla kaitsma oma taotlusi

- Juli – Ann Siimpoeeg





# Parvlaeva- ja lennuliikluse korraldamine

- ❖ 01.01.2018 saab MKM ja Maavalitsuste asemel lepingute hoidjaks Maanteeamet
  - Ühendused väikesaartega – ÜTK
  - Ühendused suursaartega – Maanteeamet
  - Kolmepoolne leping – esialgu Maanteeamet (Ruhnu)
- 
- Mika Männik ( lepingud )
  - Pille Pikner ( aruandlus )

# Järelevalve talitus

ÜTO järelevalve talitus

juhataja Ahto Pahk

Põhja regioon

Harju, Rapla, Lääne, Lääne-Viru,  
Ida-Viru ja Järva maakond

Lõuna Region

Tartu, Viljandi, Pärnu, Jõgeva,  
Võru, Valga ja Põlva maakond

# Avaliku bussitranspordi korralduse koordineerimine

- ❖ Maanteeamet sõlmib halduslepingu ÜTK ja osaleb riigi esindajana ÜTK-des ja hankekomisjonides
- ❖ Lepinguga volitab Maanteeamet ÜTK-i täitma alates 01.01. 2018.a lepingus loetletud kohustusi, taotledes ühtlasi nende ülesannete täitmiseks vajalikud vahendid
- ❖ Lepingust tulenevaid kohustusi on ÜKT kohustatud täitma üksnes eeldusel, et MKM ja KOV-id tagavad ÜKT-le selleks vajalikud rahalised vahendid.



# Avaliku bussitranspordi korralduse koordineerimine

❖ Edaspidi Maanteeamet koordineerib alljärgnevaid valdkondi:

- ✓ Liinivõrk
- ✓ Veomahud
- ✓ Piletihinnad
- ✓ Ümbersõidud



# Ühistranspordikeskused

Harju ÜTK  
- Harjumaa  
- Raplammaa  
- Läänemaa  
- Lääne - Virumaa

Jõgeva ÜTK

Pärnu ÜTK  
- Pärnumaa  
- Lihula ( Läänemaa )

Järva ÜTK

Kagu ÜTK  
- Võrumaa  
- Põlvamaa

Ida – Virumaa ÜTK

Viljandimaa ÜTK

Tartumaa ÜTK

Valgamaa ÜTK

Saaremaa

Hiiumaa

# Ühistranspordikeskused

Mika Männik  
Harju ÜTK

Aini Proos  
Hiiumaa  
Ida-Virumaa ÜTK  
Järva ÜTK  
Valgamaa ÜTK

Kelli Toime  
Saaremaa  
Jõgeva ÜTK  
Pärnu ÜTK

Kirke Williamson  
Tartumaa ÜTK  
Viljandimaa ÜTK  
Kagu ÜTK

# Ühistranspordikeskused

- ❖ ÜTK üleantavate Maavalitsuste poolt sõlmitud ATL kaasnevate kohustuste finantseerimine tagatakse jätkuvalt MKM-le riigieelarves ettenähtud sihtotstarbelisest ühistranspordi toetusest.
- ❖ Alates 01.01.2018 saavad ÜTK kasutada oma majandustegevuse kulude katteks kuni 2,3 senti LKM kohta ühistranspordikeskuse poolt ülevõetud avalike maakonna bussiliinide lepingulise veomahu arvestuse alusel ( põhjendatud kulud )

# Ühistranspordikeskused

- ❖ Taotluse alusel makstakse ühekordset toetust 10 000 EUR loodavatele ja olemasolevatele ÜTK
- ❖ Kui ühe maakonna ATL antakse üle mitmele ÜTK, siis jaotub toetus nende ÜTK vahel vastavalt üleantud lepingute veomahtude proportsioonile
- ❖ Toetuse saamiseks on vajalik esitada selgitustega taotlus esitada MKM-le hiljemalt 15. 11. 2017.



# Ühistranspordikeskused

- ❖ Liinivõrku optimeerida seal kus võimalik
- ❖ Kasutusele võtta rohkem nõudepõhiseid liine
- ❖ Lähima 5 aasta jooksul tuleks minna tegevuspiirkondade põhisele bussitranspordi korraldusele ( keskused peaks ühinema )
- ❖ Tegevuspiirkondade määratlemisel tuleb eelkõige lähtuda sõitjate sõiduvajadusest ja efektiivse logistika põhimõtetest.

# Ühistranspordikeskused

- ❖ Riigihankeid korraldavad keskused tulevikus ise. Maanteeametil jääb nõustav ja toetav roll
- ❖ Sisend hankeesemesse tuleb kohapealt (liinivõrk, muud tingimused)
- ❖ Hangete korraldamisel saavad osaleda ka ÜTK ühinenud KOV
- ❖ Maanteeameti ametnikud osalevad hankekomisjonis liikmetena



MAANTEEAMET

Tänu !