

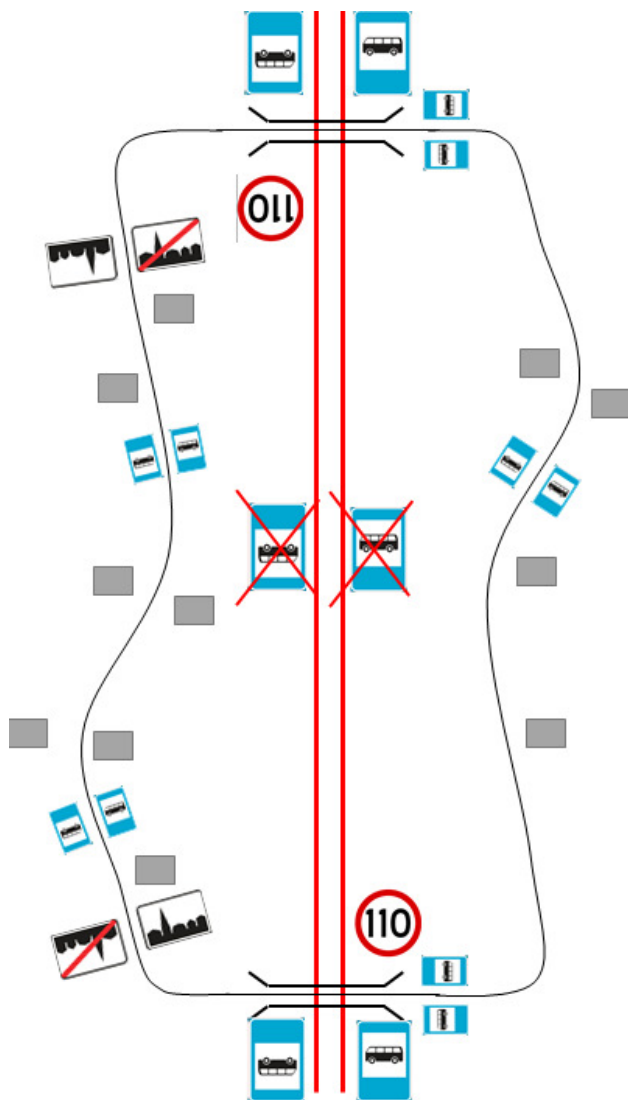


MAANTEEAMET

Peatuste rajamine 2+2 ja 2+1 projektide planeerimisel

Andres Urm
planeeringute osakonna juhataja
12.10.2017

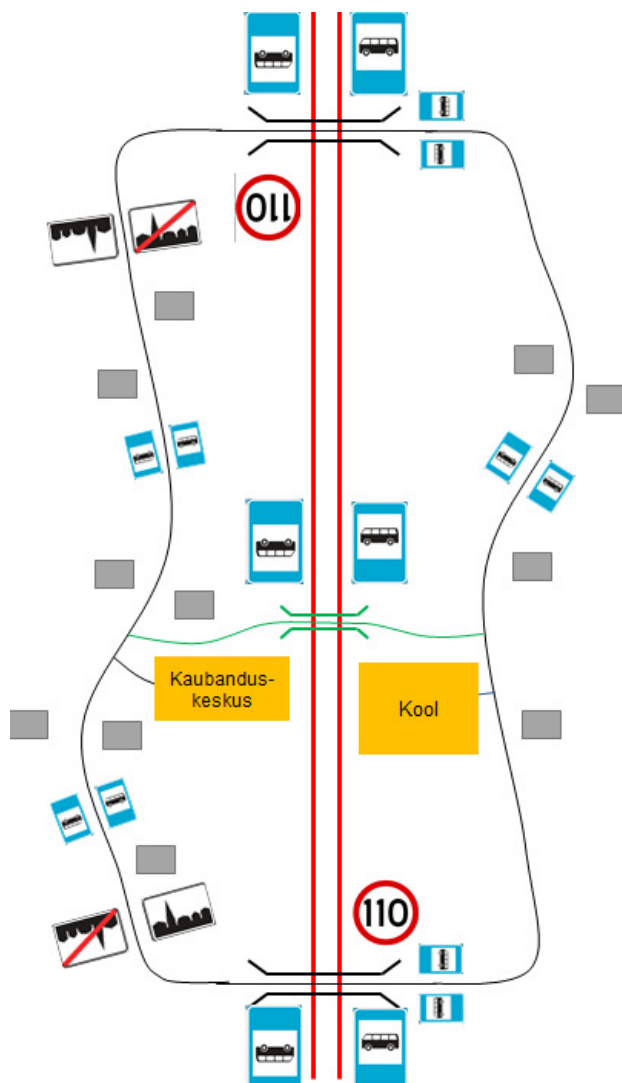
Olukorra ja lahenduse kirjeldus



**Ühenduse vajadus kahe piirkonna vahel puudub.
Puuduvad tõmbepunktid.**

- Läbivate busside peatused liiklussõlmes.
- Kohalike busside peatused liiklussõlmes ja väiksematel teedel.
- Täiendavaid bussipeatusi põhiteele mitte kavandada. Juhul, kui vajadus siiski on, tuleb kavandada ka eritasandiline lahendus kergliiklejatele.

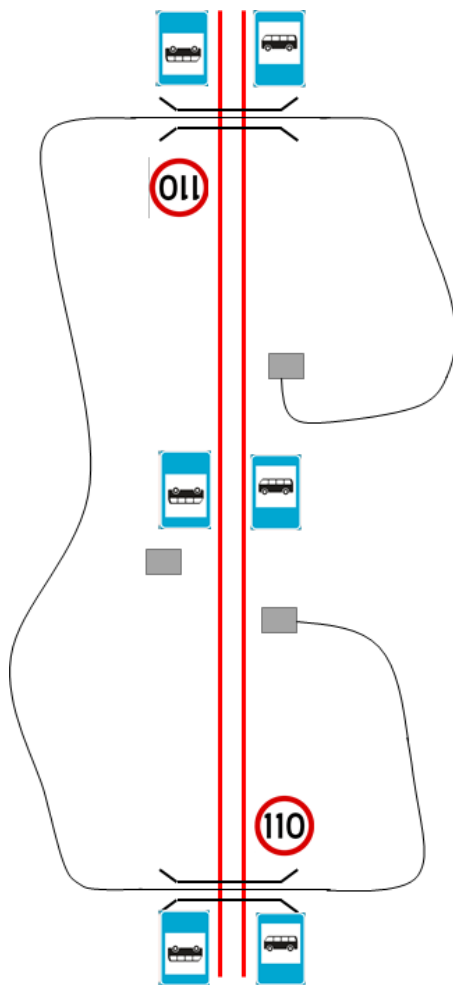
Olukorra ja lahenduse kirjeldus



**On vajadus tagada ühendus kahe piirkonna vahel.
Tõmbepunktid eksisteerivad.**

- Läbivate busside peatused liiklussõlmes.
- Kohalike busside peatused liiklussõlmes ja väiksematel teedel.
- Liiklussõlmede vahelisele alale võib kavandada bussipeatuse. Eelduseks eritasandiline lahendus kergliiklejatele.

Olukorra ja lahenduse kirjeldus



Üksikud majapidamised. Väiksemad teed kaugel või ei moodusta võrgustikku.

- Läbivate busside peatused liiklussõlmes.
- Liiklussõlmede vahelisele alale võib kavandada bussipeatuse. Kergliiklejatele samatasandiline ületuskoht.

Lahenduse selgitus

Kergliiklustee ühendus



Samatasandiline ületuskoht



Lahenduse selgitus

Ooteala sõidukitele



Maksumused

- Tunnel 2+2 sõiduraja teel - 400 000 – 600 000 EUR
- Pumpla, valgustus ja hooldus - 50 000 – 70 000 EUR/aastas

Tegevused

2017 – 2018 I PA

Juhend „Bussipeatused“

Teemad

- Peatuste tüübid ja nende kasutusala
- Peatuse paiknemise põhimõtted
- Peatuste mõõtmed
- Juurdepääsud

Tegevused

2018 aasta

Liiklusohutuse osakonna eestvedamisel teostatav analüüs

„Tingimuste analüüs ja kirjeldamine, mis eeldavad asulavälise bussipeatuse üleviimist väiksema liiklusintensiivsusega teele“

Teemad

- Hinnata muudatuse mõju ühistranspordi liinivõrgule ning muid mõjusid, mis võivad muutusega ühistranspordivõrgule kaasneda;
- Hinnata muudatuse mõju taristu ehitamisele ning ümberkujundamisele ning muid mõjusid, mis võivad muutusega teedevõrgule kaasneda;
- Hinnata muudatuse mõju liiklusohutusele.

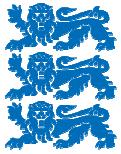
Tegevused

Tallinna piirkonna säästva linnaliikuvuse kava 2035
Maanteeamet koostöös Tallinna Transpordiametiga

Kava koostamise raames teostatakse uuring

Tallinna lähipiirkonna – Harjumaa (v.a Tallinna linn) ning Kohila ja Rapla valdade elanike liikumisviiside uuring

Eesmärk: Uuring peab andma mitmekülgset vastused järgnevatele küsimustele: kes, millega, milleks, millal, kui palju, kui kaua Harjumaal ja Tallinna lähipiirkonnas liigub ning mis liikumisviiside valikut mõjutab.



MAANTEEMET

Täna tähelepanu eest!