



SOTSIAALMINISTEERIUM

Sotsiaaltranspordi toetamise erinevad võimalused

Kristiina Tuisk

Hoolekande osakond

Nõunik

12.10.2017

STT sihtgrupp

Seaduse järgi

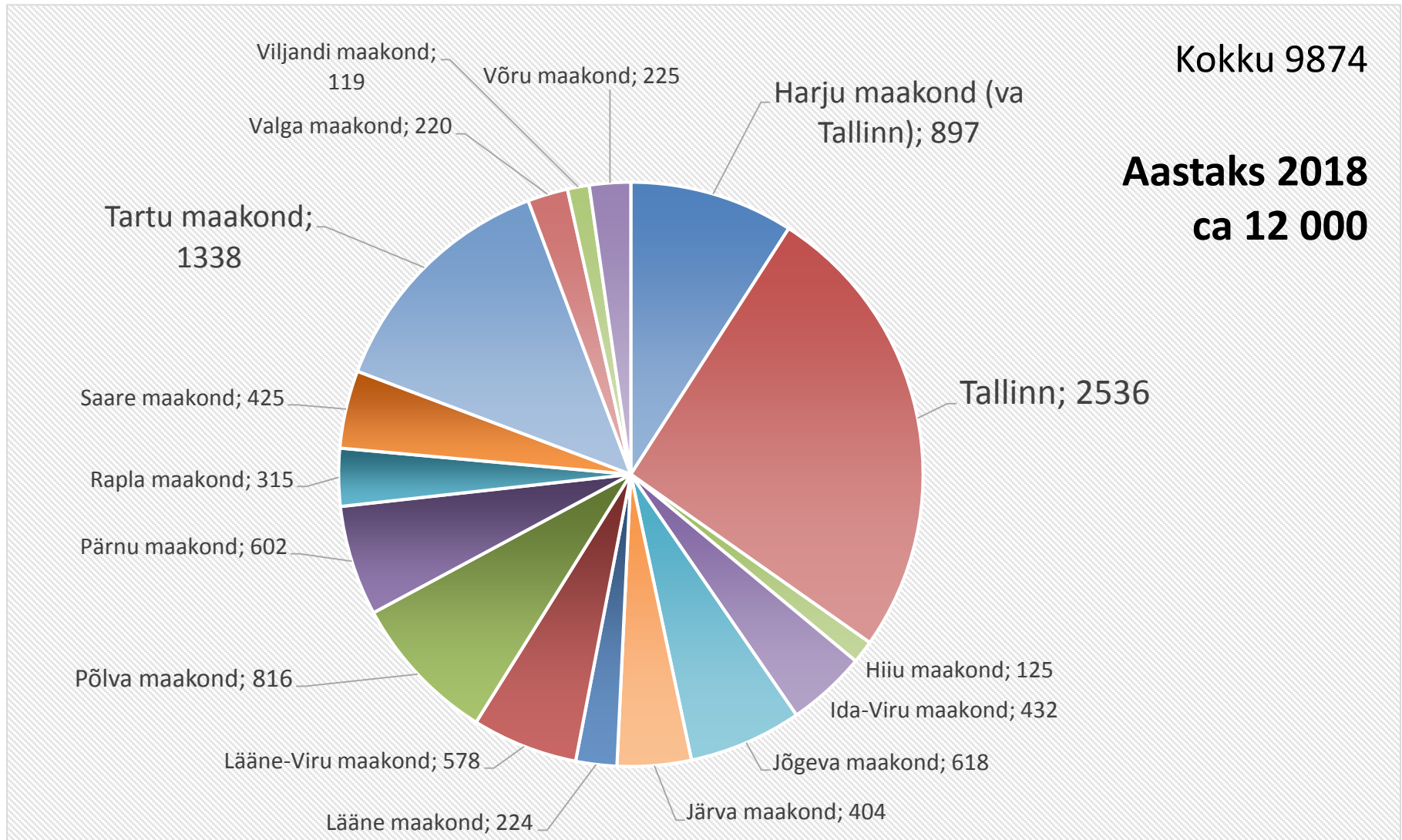
**Puudega isik,
kellel puue
takistab
isikliku või
ühissõiduki
kasutamist**



Tegelik elu Eestis

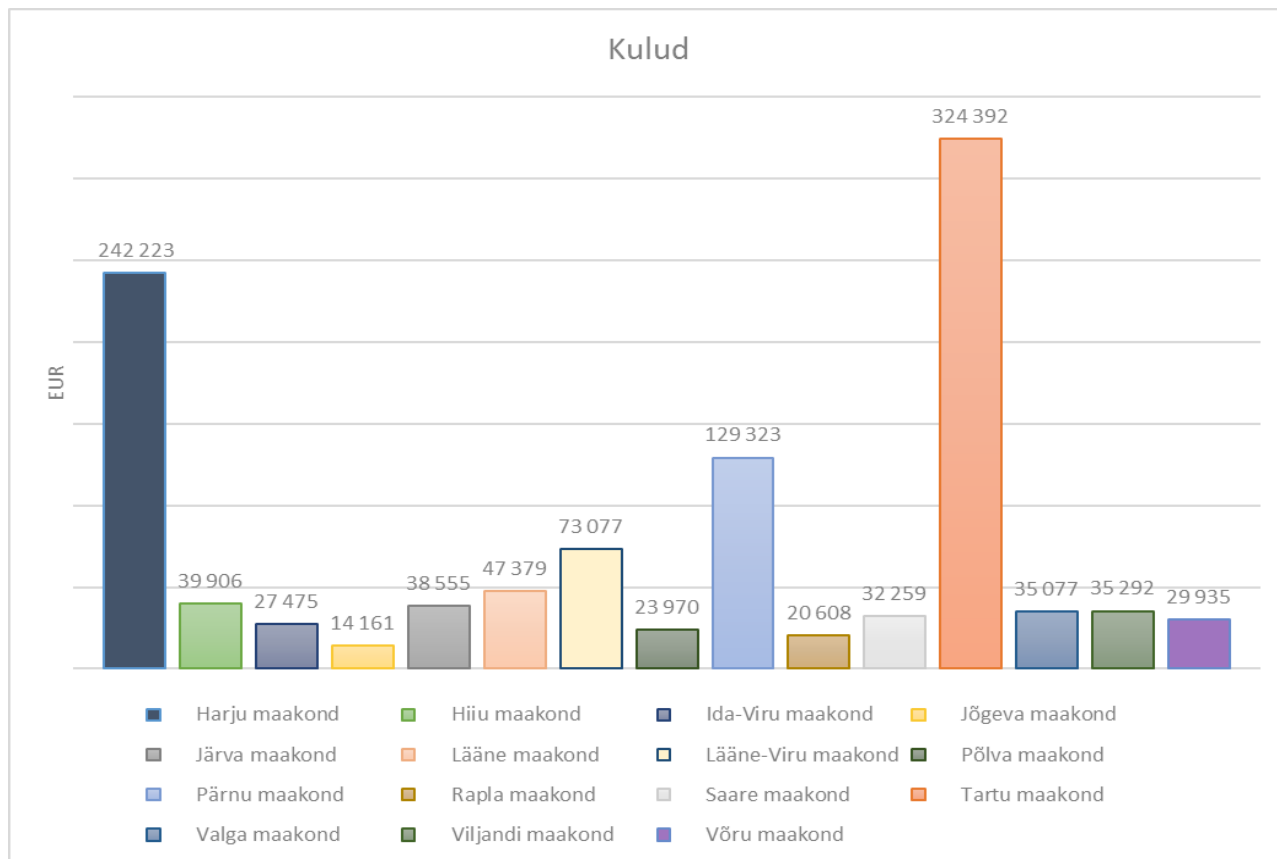
- Õpilaste ekskursioonid ning huviringid
- Vanuritele kirikus käimiseks, ühisüritustele kultuuriringides ja pidudel jne
- Järvakandi valla elanikud
- Eakad
- Toimetulekuraskustes pered ja isikud
- Lastega arstide juures käimiseks
- Paljulapselised pered
- jne

Teenuse saajate arv



Statistika 2016. aastal ja kulude kohta maakonniti*

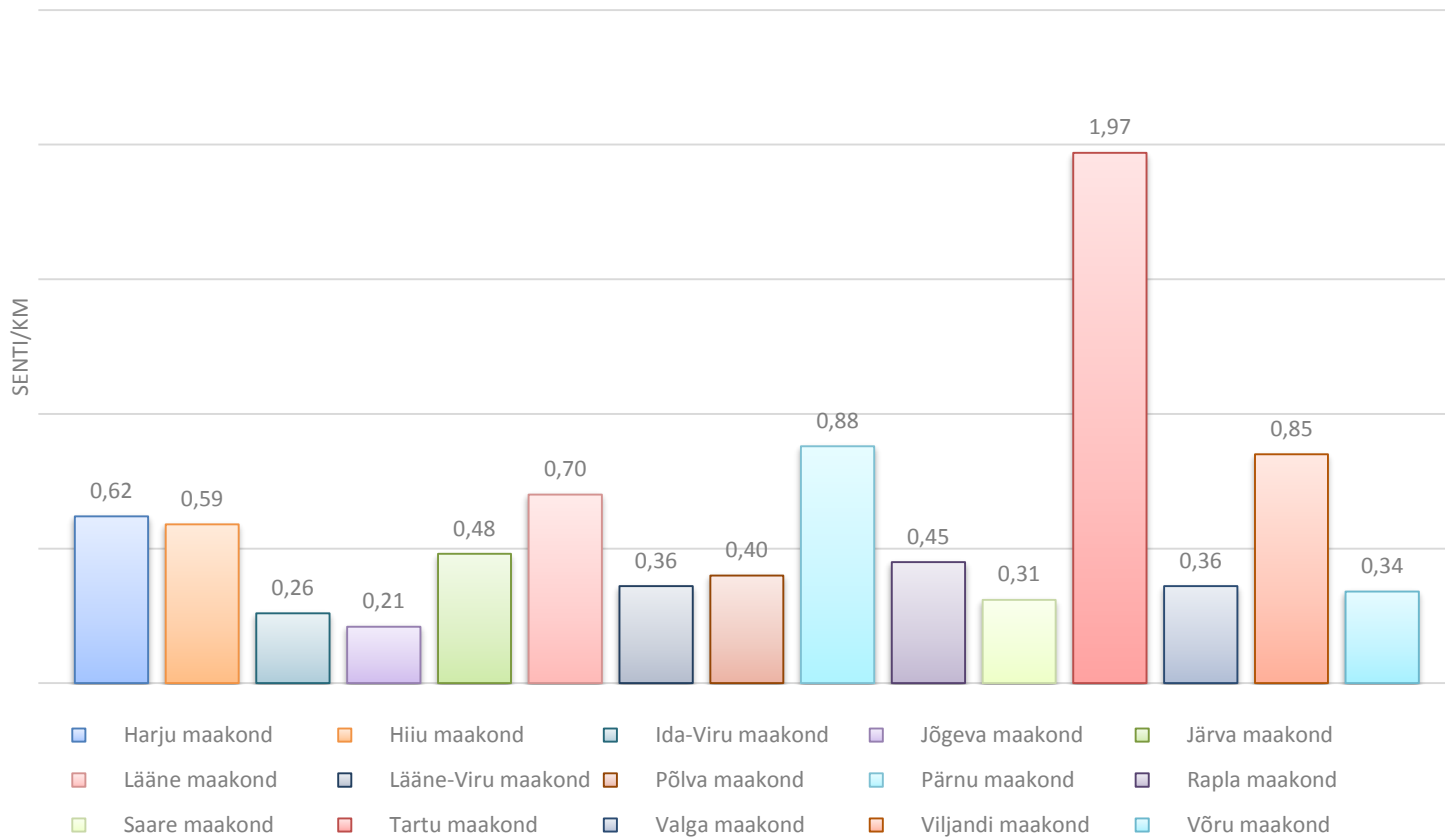
Kõige suuremad kulud Tallinnas: 1 446 247 eurot



*Esitatud 2017 kevadel

KOVi kulud STT-le*

Keskised kulud ühe km kohta



*Esitatatud 2017 kevadel

Probleemid

(MAK-ide analüüsi ja KOV-ide kaardistuse põhjal)

- STT-ga kaetakse ühistranspordi puuduvat osa, mistõttu saavad STT-d sihtrühma mitte kuuluvad inimesed;
- ~30% KOV-idest pakuvad teenust laiendatud sihtrühmale;
- STT ei ole kõigile kättesaadav ja kvaliteet on erinev;
- Suur osa väikevaldade sotsiaalteenusele kuluvast ajaresursist läheb STT pakkumiseks;

Eesmärgid

Välja töötada üle-riigilised ühtsed STT osutamise alused, millele tuginedes oleks KOVidel edaspidi võimalik korraldada STT-d nii, et **teenust saavad kõik, kes seda vajavad.**

Lisaks **vähendada killustatust**, mis KOVidel on hetkel teenust osutades tekkinud.

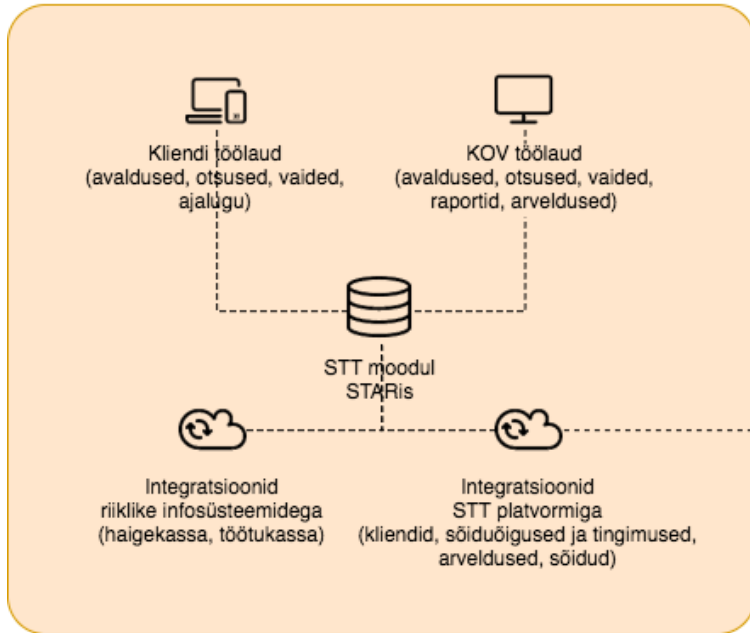
Välja töötada mudel STT üle-Eestiliseks osutamiseks

Sotsiaaltransporditeenuse meede

- **Lua iseteeninduskeskkond, mis võimaldab klientidel sotsiaaltransporditeenust taotleda ning KOVdel läbi viia otsustusprotsess sõiduõiguse andmiseks.** Vastav lahendus tehakse STAR-i lisaarendusena (moodulina). Hanke viib 2018. aastal läbi TEHIK
- **Läbi viia hange STT opereerimisteenuse platvormi ostmiseks.** Hange objektiks on kaks olulisest komponenti: operaatorist (ehk operaatorteenuse osutajast) ning **sõitude opereerimiseks vajalikust IT-lahendusest.**
- Kasvatada oluliselt **KOV-ide sõitude mahtusid** ning **toetada veoteenuse osutamist.** Seejuures toetada lahendusi, mis kaasavad vabatahtlikke ning kogukonda.

STT osutamise mudel

1. KOV töölaua hange

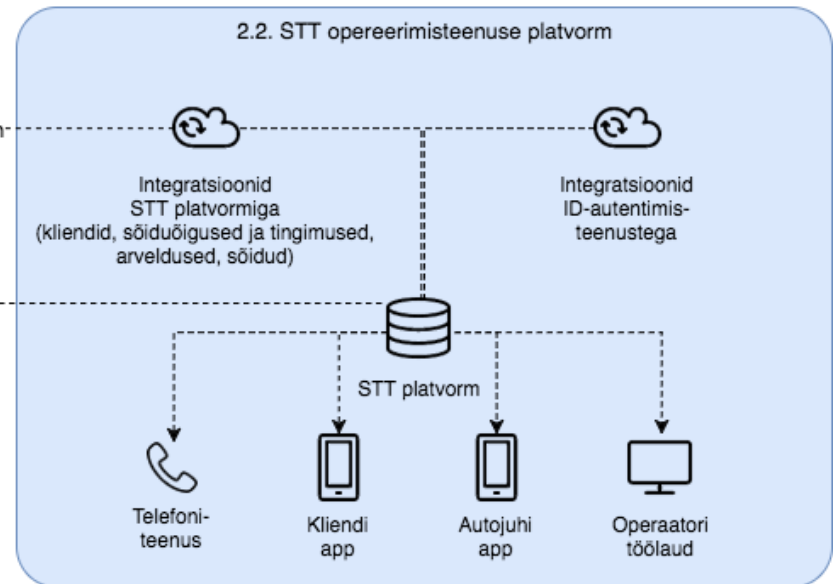


2. STT osutamise mooduli hange

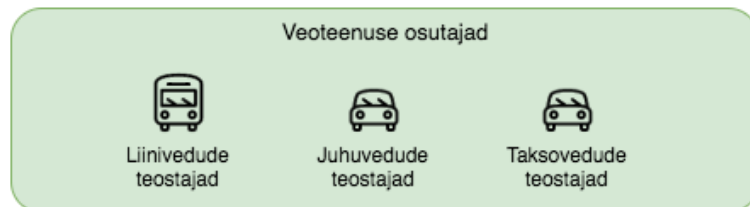
2.1. Opereerimisteenus



2.2. STT opereerimisteenuse platvorm



3. KOVide STT veeteenuste hanked



Meetme(te) alternatiivid

		Meetme võimalik algus	Tingimus
1.	Piloot mitme ÜTK-ga	2017 sügis	Toimivad ÜTK-d
2.	Operaatorteenuse hange+toetus igale liitujale (ÜTK)	2017 sügis	Operaatorteenusega on võimalik liituda jooksvalt aastani 2019
3.	ÜTK-de ühishange operaatoriks+toetus teenuse osutamiseks	2018 kevad	ÜTK-d toimivad ja oskavad hankes osaleda



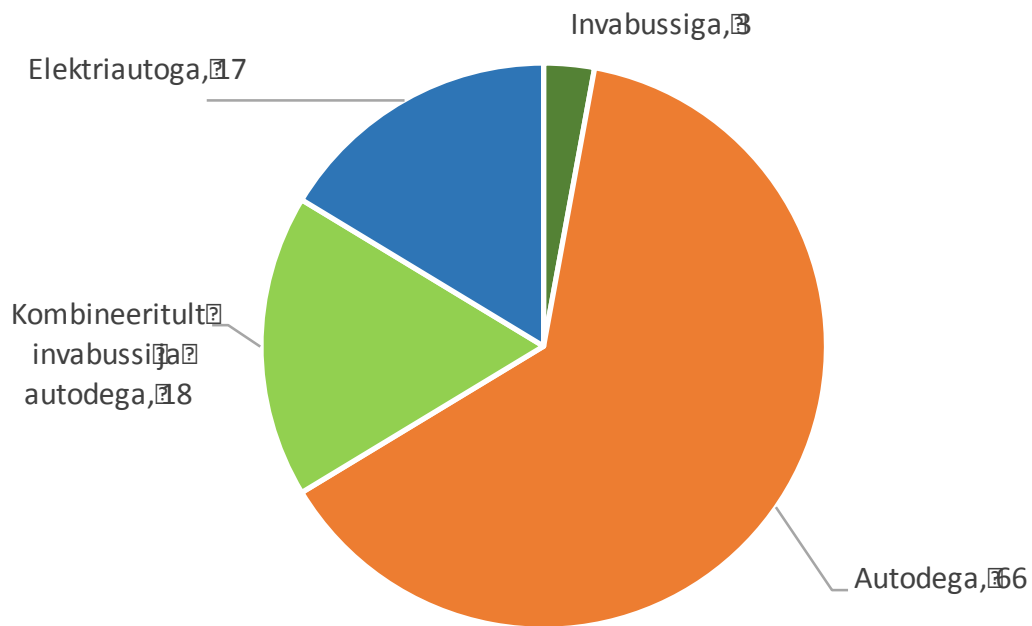
SOTSIAALMINISTEERIUM

Aitäh!

Kristiina Tuisk

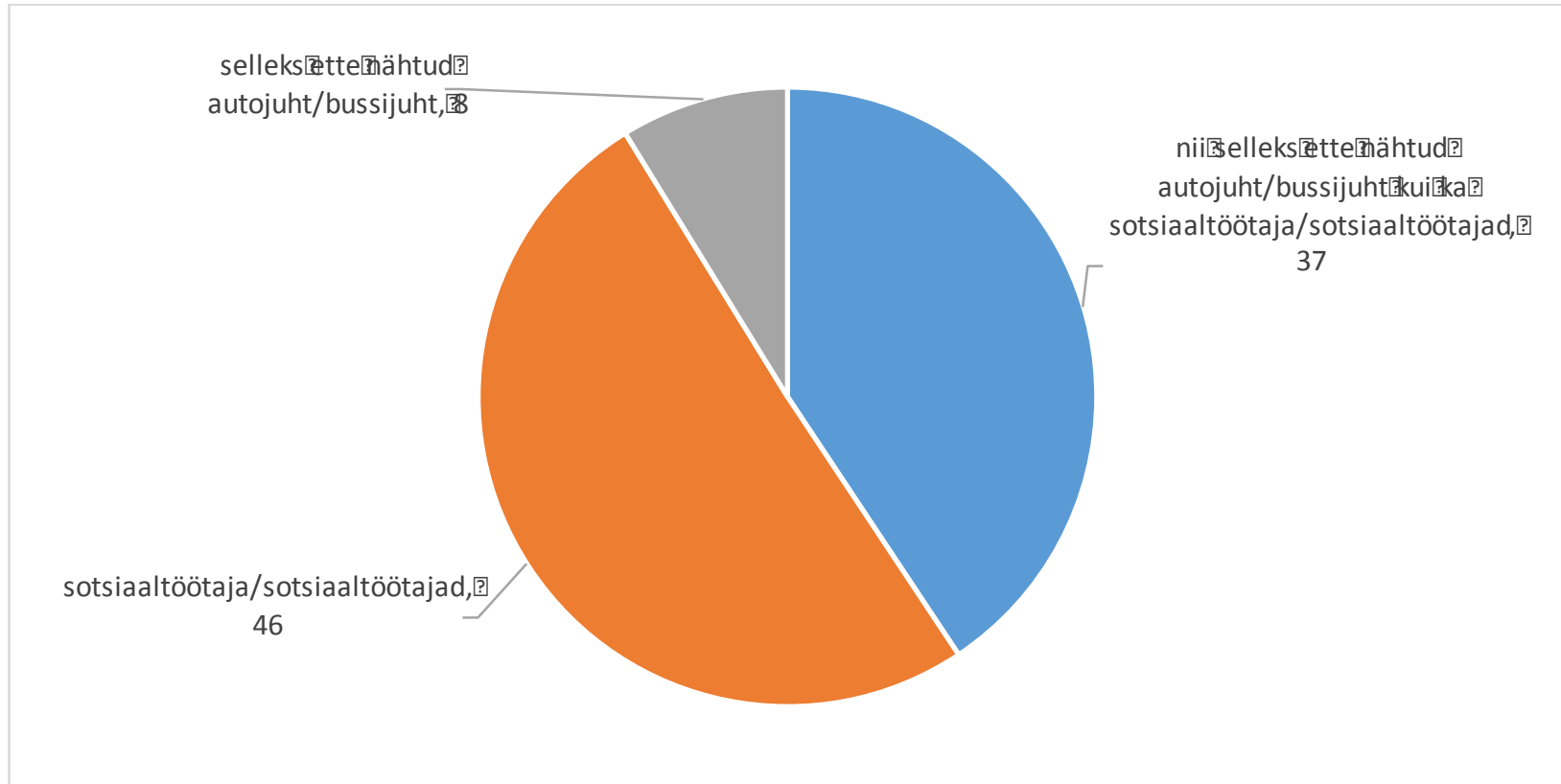
Kristiina.Tuisk@sm.ee

Millega sõidetakse KOV-is?

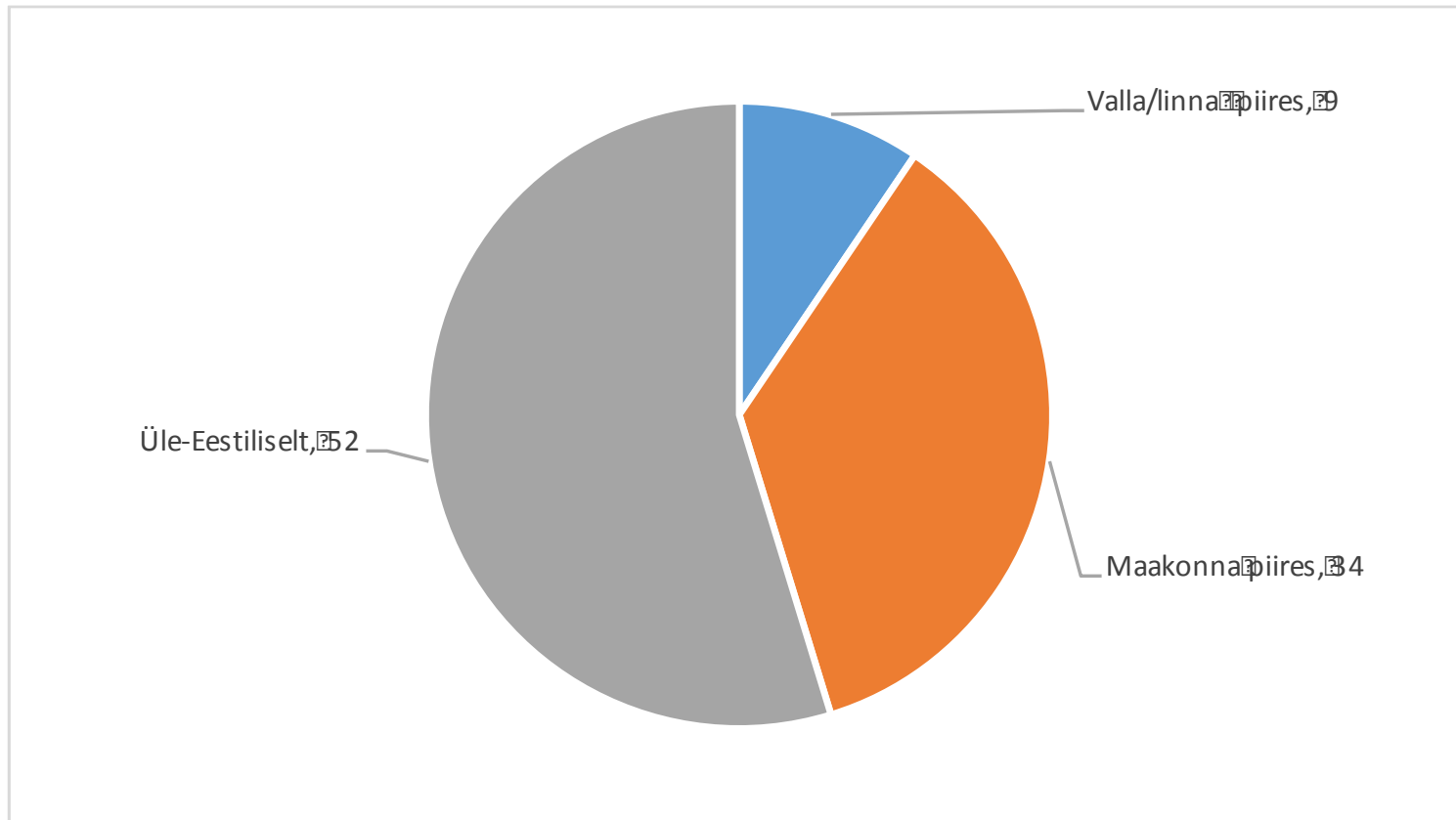


Allikas: SOM uuring 2016 | Vastanuid: 132 KOVi

Kes KOV-is sõidab?



Kuhu sõidetakse?



Allikas: SOM uuring 2016 | Vastanuid: 132 KOVi