



Ühistranspordi hinnaindeks

Madis Lepp

Autoettevõtete Liit

Riigihangete areng ja pakkujate käitumised

2004-2006

Dotatsiooni muudeti läbirääkimiste põhjal

2006-2012

Töötati välja ja kasutati esimest ÜT hinnaindeksit

2013-2017

Kasutati osaliselt THI ja ÜT hinnaindeksit

2018 ja edasi

Ärineutraalne ÜT hinnaindeks

Põhialused

1. Pakkujad teevad läbisõidu tariifi hinnapakumise pakumise hetke seisuga ehk pakumise esitamise kuupäevaga.
2. Pakkujad annavad lisaks tariifi hinnapakumisele enda põhiliste kulukomponentide osakaalud kulude struktuuris vastavas riigihankes
3. Tariifi muudetakse vastavas riigihankes kasutatavale ühistranspordi hinnaindeksile **alates pakumise tegemise hetkest kuni veo lõpuni.**
4. ÜT hinnaindeksi kaaludena kasutatakse **pakkuja poolt esitatud kulude osakaale antud hankes.** Vastavate kulude muutumist mõõtvad indeksid saadakse Statistikaametist (palk, kütus, muud kulud).

Põhialused

5. **Palk.** Bussijuhi brutopalgade indeks saadakse Statistikaametist. Aluseks võetakse üks kahest, mis on suurem, kas Eesti keskmise brutopalgade muutus või Üldtöökokkuleppes sõlmitud miinimumpalga kokkuleppe muutus, mis sõlmitakse **riigi, AL ja AÜ** vahel.

6. **Kütus.** Kütusehinna muutus saadakse Statistikaametist, mida täna SA teeb 1 kuu täpsusega.

7. **Vedaja muud kulud.** Kulude muutuse indeksi aluseks on THI, mida väljastab SA 1 kuu täpsusega.

8. Tariifi korrigeerimine toimub kvartaalselt ja ÜT hinnaindeksi muutumine saadakse **kahe võrreldava perioodi** võrdlemisel. Näiteks 2018 aasta I kv 2017 aasta I kv-ga. Mitte 2018 aasta I kv võrreldes 2017 aasta IV kvartaliga.

Põhialused

9. Riigihanke võidab madalaima tariifi pakkuja pakkumise hetke seisuga.

10. Kokkuvõttes on tagatud läbipaistev ja võrreldav hindamine riigihanke raames, kuna vedajad suudavad kõige paremini hinnata **veokulusid pakkumise hetkel**.

11. Tariifi indekseerimine toimub riigihanke pakkumise hetkest kuni veolepingu lõpuni, mis võimaldab arvesse võtta ka veo viibimist võitvast pakkujast sõltumata



Kasutage ühistransporti!