



MAANTEEAMET

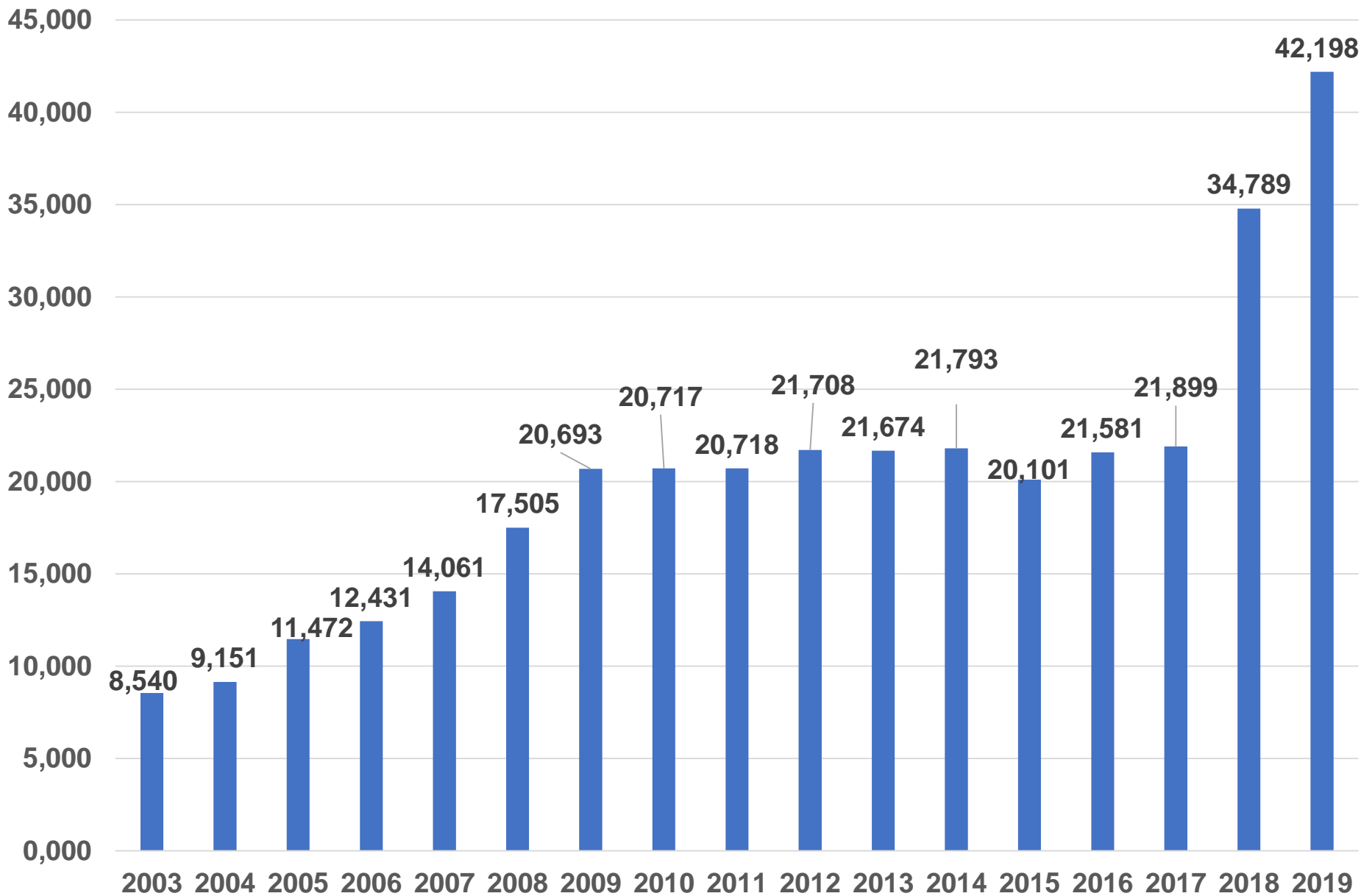
Bussiliinivedu: indeksid, aruanded, väljamaksed



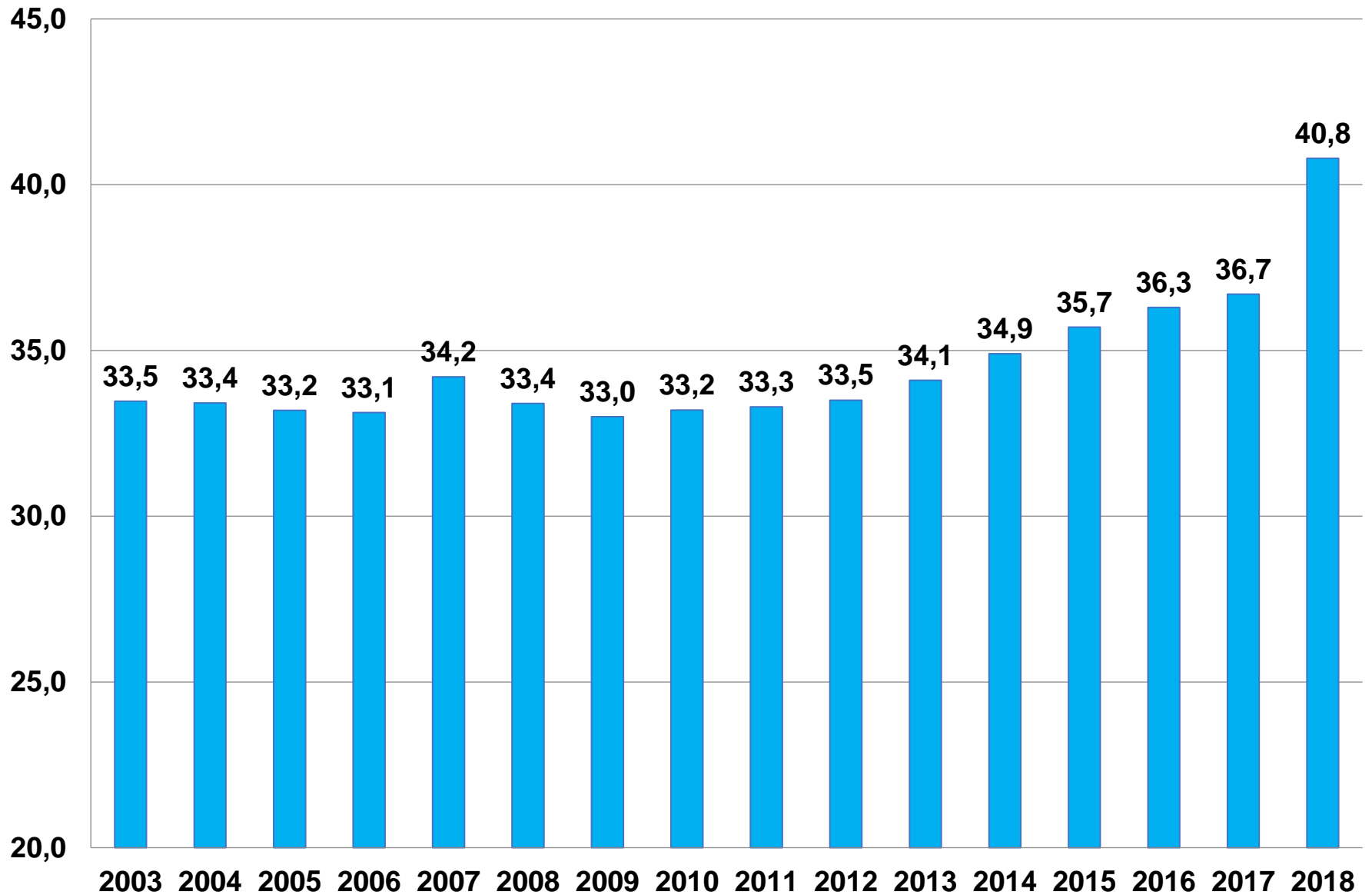
Aini Proos

1.11.2018

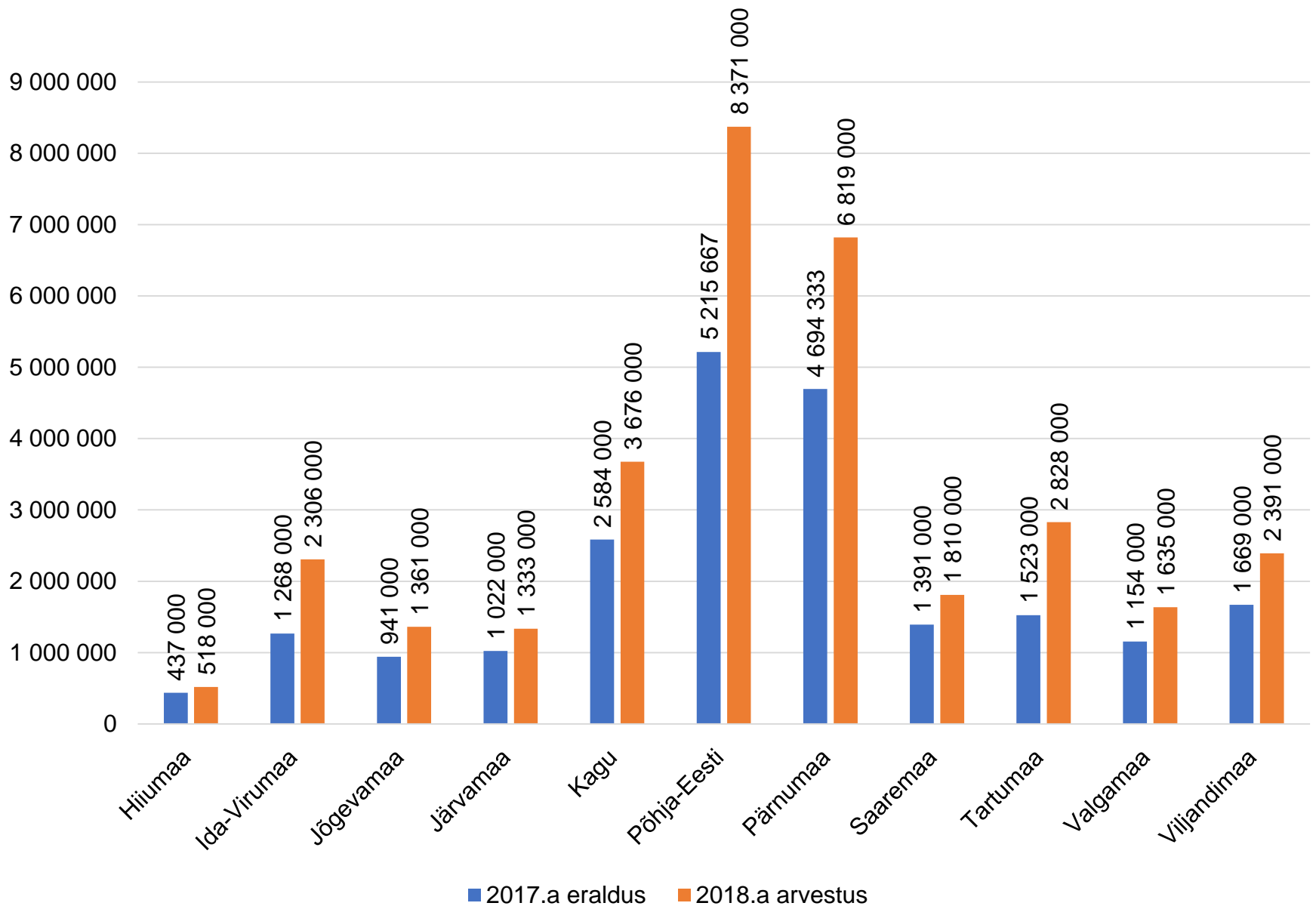
RET eraldus 2003-2019, mln €



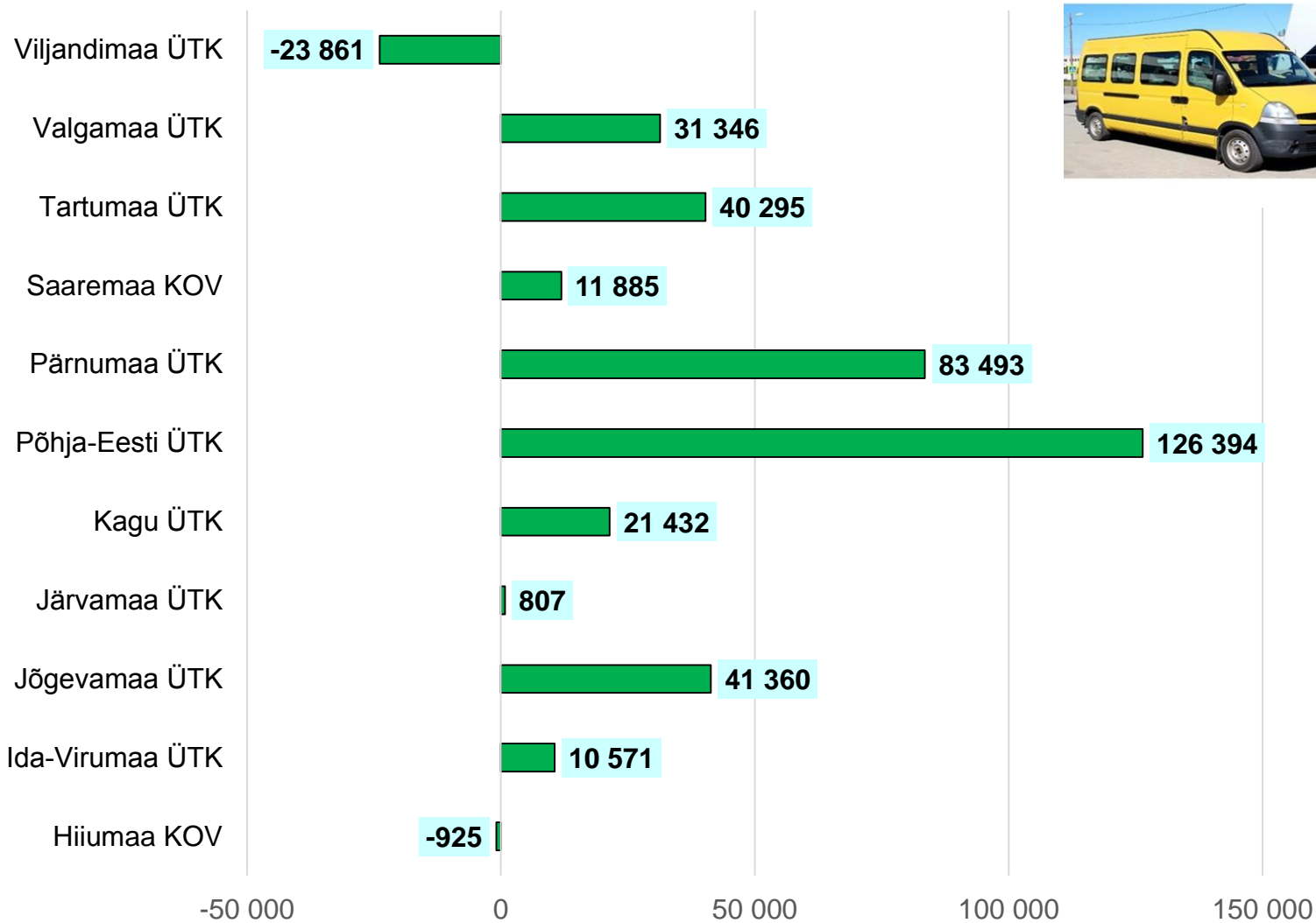
Läbisõit avalikel MK liinidel, mln lkm



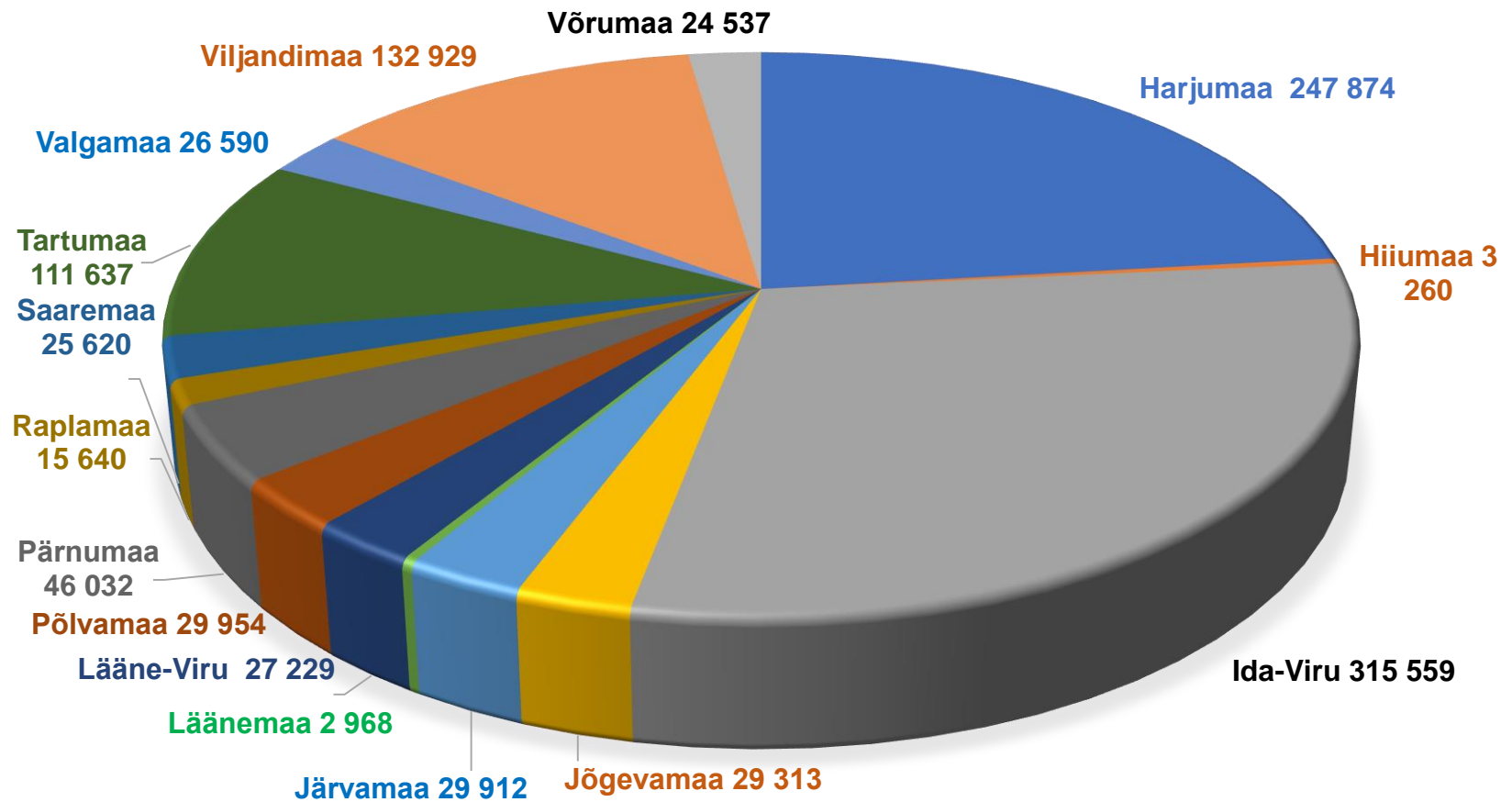
RET eraldus 2017 ja arvestus 2018, eurodes + 51%



Liiniläbisõit III kv-d 2018 vs 2017, +342 797 km ehk +3,8%



SÕITJATE ARVU SUURENEMINE III KV-D 2018 VS 2017



ÜT indeks – ettepanekud - arengud

Ettepanek

- Uus ÜT indeks rakendub uutele lepingutele (uutes hangetes) ilma vedajate tegelikke kulusid arvestamata
- Igal hankel moodustub **eraldi valem**: Valemi sisendiks on hankemenetluses parimaks pakkumuseks tunnistatud vedaja poolt pakkumuses esitatud kulude alusel koostatav hinnaindeksi valem
- **Eraldi valemid** erineva suurusega bussidele
- Valemis sisalduvad indeksite väärtused Statistikaametist on: Eesti keskmine töötasu, diiselkütuse ja THI kohta

MA seisukoht

- Uus ÜT indeks rakendub uutele lepingutele (uutes hangetes) ilma vedajate tegelikke kulusid arvestamata
- Koostatakse **üldine valem**: Valemi sisendiks on Statistikaameti poolt vastavalt vedajate poolt viimase 3 aasta jooksul esitatud kuluandmetele arvestatud väärtused. Valemi sisendeid muudetakse igal aastal detsembris ja võetakse kasutusele 1.jaanuarist järgmisel aastal
- Koostatakse **üks valem**
- Valemis sisalduvad indeksite väärtused Statistikaametist on: Eesti keskmine töötasu, diiselkütuse ja THI kohta

Avaldamiskalender 2018-2019	Statistikaamet
Keskmine palk, III kvartal 2018	29.11.2018
Keskmine palk, IV kvartal 2018	01.03.2019
Keskmine palk, I kvartal 2019	29.05.2019
Keskmine palk, II kvartal 2019	28.08.2019
Keskmine palk, III kvartal 2019	27.11.2019

Andmed

Hinnaindeksid, I kvartal 2007=100	Ikv16	IIkv16	IIIkv16	IVkv16	Ikv17	IIkv17	IIIkv17	IVkv17	Ikv18	IIkv18	
Tarbijahinnaindeks	129,9	131,0	131,5	131,5	133,7	135,1	136,4	136,5	137,9	139,6	
Diiselmootorid	116,6	122,3	125,9	132,8	144,1	140,0	138,3	148,2	154,5	156,5	
Keskmine brutokuupalk 50 ja enama töötajaga ettevõtetes, tegevusala 60212 (uus NACE alates 2009: 49319+49391)	171,7	178,2	182,2	187,5	177,9	198,9	194,4	198,0	190,2	202,2	Keskmine
49319 Sõitjate muu kohalik liinivedu		1,038	1,022	1,029	0,949	1,118	0,978	1,019	0,961	1,063	1,01955
49391 Sõitjate maakondadevaheline ja rahvusvaheline liinivedu											Vahe 0,0019
EMTA andmed - palk	994	1065	1077	1055	1037	1135	1177	1138	1103	1191	
		1,071	1,011	0,980	0,983	1,095	1,037	0,967	0,969	1,080	1,02140
vahe	0,016	0,033	-0,011	-0,050	0,034	-0,023	0,059	-0,052	0,009	0,017	
Keskmine palk Eestis	1091	1163	1119	1182	1153	1242	1201	1271	1242	1321	
		1,066	0,962	1,056	0,975	1,077	0,967	1,058	0,977	1,064	1,0226
											vahe
E.keskmise palga muutus vs Stat. keskm. tegevusalal vahe		0,028	-0,060	0,027	0,027	-0,040	-0,011	0,040	0,017	0,001	0,0030
E.keskmise palga muutus vs EMTA palk		-0,005	-0,06	0,077	-0,007	-0,017	-0,070	0,091	0,008	-0,016	0,0012

ÜT indeks – ettepanekud - arengud

Ettepanek

- ÜT indeks arvutatakse kvartali kohta
- ÜT indeks rakendub eelmisele perioodile
- ÜT indeksi valemis sisalduvad väärtused Eesti keskmine palga, diiselkütuse ja THI muutumise kohta arvestatakse suhtega pakkumuse tegemise kvartali vastavate näitajate kohta
- Kehtivates lepingutes võetakse kasutusele Eesti keskmine töötasu indeks

MA seisukoht

- ÜT indeks arvutatakse poolaasta kohta
- ÜT indeks rakendub järgnevale perioodile
- ÜT indeksi valemis sisalduvad väärtused Eesti keskmine palga, diiselkütuse ja THI muutumise kohta arvestatakse suhtega pakkumuse tegemise kvartali vastavate näitajate kohta
- Kehtivates lepingutes võetakse kasutusele Eesti keskmine töötasu indeks

Statistikaameti arvestus

		2014	2015	2016	2017	Keskmine		
						2015-2017	ÜT indeks	
Näitaja	Ühik	%	%	%	%		kehtiv	
ÜT korraldamise vedaja kulud lkm kohta (r3/r1)	€/lkm	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100	
Muutuvkulud lkm kohta	€/lkm	68,2	68,1	68,1	69,8			
kütuse ja määrdeainete kulud lkm kohta	€/lkm	23,8	20,1	19,6	20,9	20,2	37	kütus
bussijuhtide tööjõukulud lkm kohta	€/lkm	29,1	32,7	32,8	32,3	32,6	35	palk
remonditööliste tööjõukulud lkm kohta	€/lkm	3,4	3,4	3,4	3,9	47,2	16	muud kulud
vedaja muud muutuvkulud lkm kohta	€/lkm	11,8	11,9	12,3	12,8		12	püsikulu
Püsikulud lkm kohta	€/lkm	31,8	31,9	31,9	30,2			
busside püsikulud lkm kohta	€/lkm	14,2	14,8	14,1	13,6			
vedaja muud püsikulud lkm kohta	€/lkm	17,6	17,1	17,8	16,6			

Üldised teemad

- ÜTK (või saare VV) ja MA vaheline haldusleping = riigi esindamine
 - Sh hankedokumendid
 - ATL muudatused
- Aruanded tekkepõhised – RET kasutamine
 - MKM 25-ndaks
 - Meie 20-ndaks
- Aruannete vormid - ettepanekud
- KOV andmed bussiveo kohta küsime varsti, et Statistikaametiga ühildada aruandlust ja edaspidi peaksid nad esitama ühele asutusele - ainult Maanteeametile (läbi ÜTK) ja meie anname Statistikaametile sisendi



MAANTEEAMET

Aitäh!

aini.proos@mnt.ee