

## ПРАВИЛА ПОРТА

Правила порта – это свод требований к оказанию портовых услуг, а так же источник информации о порте. Требования портовых правил обязательны для всех лиц, работающих и пребывающих в порту.

У порта должны быть правила порта и прейскурант. Порт, который обслуживает иностранные суда должен иметь оба документа на английском языке. Правила порта составляются в регистре портов вместе с ходатайством об изменении данных порта.

## КАПИТАН ПОРТА

Капитан порта – это лицо, которое организует безопасное водное движение и безопасную стоянку плавсредств в порту. Капитан порта имеет право требовать от лиц, находящихся в порту, соблюдения требований законодательства, требований правил порта и добросовестной морской практики. Он определяет максимальные размеры судов, которые могут заходить в порт, и устанавливает специальные меры для захода и выхода судов из порта. Владелец порта назначает капитана порта.

Капитан малого порта должен иметь как минимум свидетельство судоводителя маломерного судна.



Департамент транспорта  
Эстонии  
Valge 4, 11413 Tallinn



Sadamaregister:  
+372 620 5541  
Инфотелефон Депортамента:  
+372 620 1200



sadamaregister@transpordiamet.ee  
info@transpordiamet.ee



www.sadamaregister.ee  
www.transpordiamet.ee

Sadamaregister

## Требования безопасности для малых портов, которые оказывают платные услуги



TRANSPORDIAMET



В данном информационном листке кратко описаны основные требования безопасности для малых портов, которые установлены в Законе о портах и Законе о безопасности мореплавания и их подакты. Вы можете узнать больше о требованиях на нашем сайте [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Обзор портов, зарегистрированных в Эстонии, можно найти в регистре портов на сайте [www.sadamaregister.ee](http://www.sadamaregister.ee).

## СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

При строительстве и реконструкции порта необходимо пройти все процедуры, как и в случае обычного строительства, исходя из требований, установленных в Законе о планировании, строительном кодексе и других законодательных актах. Может возникнуть необходимость создание детального плана, оценку воздействия на окружающую среду, ходатайство на получение разрешения на специальное использование воды и т. п. В случае портовых строительных работ проекты нужно обязательно согласовывать с Департаментом транспорта в соответствии с постановлением № 26 министра экономики и коммуникаций от 6 декабря 2002 г. «Порядок проведения строительных работ на водных путях в непосредственной близости от навигационных знаков или в зоне влияния». После завершения гидрографических работ нужно предоставить чертеж сооружения (желательно в форме DWG) Департаменту транспорта для коррекции навигационной информации.

## НАВИГАЦИОННАЯ МАРКИРОВКА

Владелец порта обязан обеспечить надлежащее планирование, сооружение, ре-конструирование, отмену и устранение, надзор и уведомление о маркировке в соответствии с законом о безопасном мореплавании.

Проект строительства или реконструкции навигационного знака необходимо подать в Департамент транспорта вместе с соответствующим ходатайством. Требования к проекту навигационных знаков изложены в Постановлении № 18 министра экономики и коммуникаций от 2 декабря 2002 г. «Требования и порядок проектирования, сооружения, реконструкции, установки, надзора и уведомления о навигационной маркировке».

После завершения строительных работ, связанных с установкой навигационных знаков, администрация порта должна проинформировать Департамент транспорта о завершении работ в течение двух недель. Навигационная маркировка вводится в базу данных навигационных знаков и публикуется в навигационной информации.

## НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Владелец порта должен следить за точностью данных, публикуемых в навигационной информации, нести ответственность за точность предоставляемых им данных и обеспечивать передачу измененных данных Департаменту транспорта (по адресу [navinfo@transpordiamet.ee](mailto:navinfo@transpordiamet.ee)) для публикации в навигационной информации без промедления. Хорошим инструментом для проверки точности и своевременности данных вашего порта является картографическое приложение Nutimeri <https://gis.vta.ee/nutimeri/>

## ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ

Владелец порта должен обеспечить опубликованные в навигационной информации глубины в акватории и на подъездном пути, а также измерение глубин. Услуги по измерению глубин акватории порта и подъездном пути можно заказывать у компаний, имеющих соответствующую компетентность и технику. А так же у компании должно быть разрешение от Департамента транспорта. После измерительных работ надо согласовать отчет с Департаментом транспорта (более подробные требования изложены в Постановлении № 27 министра экономики и коммуникаций от 6 декабря 2002 г. «Порядок проведения выполнения гидрографических измерений»). Завершенные результаты измерений, после придостовления для согласования Департаменту транспорта, публикуются в навигационной информации и их возможно просмотреть в Гидрографической информационной системе <https://his.vta.ee:8443/HIS/Avalik?REQUEST=Main>

## АКВАТОРИЙ

Акватория порта является частью ограниченного водного пути, необходимого для организации безопасной швартовки плавсредств и где владелец порта несет ответственность за соблюдение безопасности водного движения и защиту окружающей среды. Порт должен иметь акваторию, о которой можно ходатайствовать через Портовый Регистр.

Владелец порта должен обеспечить указанные в навигационной информации глубины акватории.