Juhendi „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ muudatuste leht

Juhendi peatükkide ja punktide numbreid on läbivalt muudetud.

Juhendist on välja jäetud punktid mis on 01.01.2019 jõustuvas määruses „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“

Muudatused toodud juhendi eelmise nummerduse järgi. Läbikriipsutatud sõnad, laused või lõigud on kustutatud, allajoonitud on muutmise käigus lisatud.

Muudetud järgmisi punkte:

Eessõna on umber kirjutatud sissejuhatuseks

Juhendi uus eessõna kirjeldab tehtud muudatusi ja nende põhjusi

Lisatud peatükk 1. Mõisted

Käesoleva juhendi tähenduses loetakse:

Tellija - isik või amet kes tellib riigiteel tegevusi millised nõuavad liikluse ajutist ümberkorraldamist.

Tee omanik - riigitee puhul Maanteeamet, kohaliku tee puhul kohalik omavalitsus, eratee puhul eraõiguslik isik, metsatee puhul Riigimetsa majandamise keskus.

Töövõtja - teel või teemaal tööd tegev isik või amet

* 1. Muudetud sõnastus ~~Liikluskorraldus teetöödel (edaspidi ajutine liikluskorraldus) peab olema otstarbekas ja üheselt mõistetav ning arvestama teel kehtivat liikluskorraldust, liikluse iseloomu, teel toimuva tegevuse kestvust ja iseloomu.~~ Ajutise liikluskorralduse üldnõuded milledest tuleb teel töötamisel lähtuda on toodud määruses „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ §3
  2. Välja jäetud kuna on määratud määrusega
     1. Muudetud sõnastust: ~~Lepingu juurde~~ Iga ajutist liikluskorraldust nõudva tegevuse puhul koostatakse liikluskorralduse projekt, millele lisatakse jooniseid vastavalt tööde teostamisele.
     2. Muudetud sõnastust: Töövõtja peab tellijalt ~~nõusoleku~~ ja tee omanikult kooskõlastuse saamiseks esitama liikluskorralduse projekti vähemalt 10 päeva enne ajutise liikluskorralduse kehtestamist. Liikluskorralduse projektile tööde käigus täiendavate jooniste lisamisel või muutmisel peab need esitama tellijale kooskõlastamiseks vähemalt 3 tööpäeva enne muudatust.
     3. Muudetud sõnastus ~~Tee täielikul sulgemisel, teelõigu läbimise aja pikenemisel üle 10 minuti, kandevõime vähenemisel või gabariitide muutmisel~~ Tee või teelõigu läbimise aja pikenemisel üle 10 minuti, kandevõime või gabariitide vähenemisel ning mõne sõidukiliigi liikluse piiramise korral tuleb liikluskorralduse projekti esitamisel arvestada, et eelteavitus tuleb saata vähemalt 14 päeva enne kavandatava liikluskorralduse muudatuse kehtima hakkamist. Eelteavitus, mis on seotud tee täieliku sulgemisega, tuleb saata vähemalt 30 päeva enne tee sulgemist. Eelneval kokkuleppel eelteavituse saajaga võidakse rakendada ka lühemaid tähtaegasid.
  3. Muudetud sõnastus Piirangud tööde ~~teostamisele~~ tegemisele

Kui lepingus pole ette nähtud teisiti, on ~~töid, mis toovad endaga kaasa kiiruse piiramise alla 50 kilomeetrit tunnis või kus pole tagatud vähemalt 1+1 sõiduraja olemasolu, keelatud teostada põhimaanteedel ja teedel mille liiklussagedus on üle 5000 autot/ööpäevas~~ keelatud teha põhimaanteedel ja teedel mille liiklussagedus on üle 5000 autot/ööpäevas töid, mis toovad endaga kaasa kiiruse piiramise alla 50 kilomeetrit tunnis või kus pole tagatud vähemalt 1+1 sõiduraja olemasolu järgnevatel aegadel:

3.1. Muudetud sõnastust: Töövõtja määrab liikluskorralduse eest vastutava isiku, kes vastutab tööpiirkonnas ohutute liiklustingimuste tagamise eest. Vastutava isiku kohustused on toodud [määruses](https://www.riigiteataja.ee/akt/119072018012) „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ § 4 (5).

3.2.  Välja jäetud kuna on määratud määrusega

3.5. Muudetud sõnastus Kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

4.1 Punkt 4.1, alapunktid ja tabel1 Muudetud sõnastus, lisatus liiklusmärkide numbrid

5.1. Välja jäetud määrusega määratud alapunktid

5.2. Lisatud nõuded teekattemärgistele, lisatud olukordade, millal märgiseid kasutada, kirjeldused.

5.3. Muudetud sõnastust, laiendatud eesõigusmärkide kasutust tipptunnivälisel ajal, lisatud kohustus reguleerija korral foor eemaldada. Täiendatud nõuet, et reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgnähtavusega kollakas-rohelist, vähemalt poolvarrukatega märguriietust. Lisatud nõue, et Reguleerija peab märguannet andma punase või liiklusmärgi 311 „Sõidu keeld“ kujutisega kettaga, mis on kaetud vähemalt R2 klassi valgustpeegeldava materjaliga ja mille läbimõõt on vähemalt 200 mm.

5.4. Muudetud sõnastust ja joonised viidud kooskõlla määrusega Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele. Täiendatud nõuetega alates 01.2019 kasutada 1 + 1 teedel lubatud suurima sõidukiirusega üle 70 km/h ja mille liiklussagedus on suurem kui 5000 sõidukit ööpäevas valgusnoolega vähemalt II rühma hoiatustõket ja alates 01.01. 2020.a. kasutada teedel mille liiklussagedus on suurem kui 5000 sõidukit ööpäevas III grupi hoiatustõket koos löögileevendiga.

5.5. Välja jäetud määrusega määratu. Lisatud nõuded:

* sõidukeid suunavad ohutuslambid peavad töötama nii pimedal kui ka valgel ajal
* lampide valgustugevus peab olema kohanduv välistele valgustingimustele
* lampide rida koosneb vähemalt viiest järjestikku asetsevast ja jadamisi vilkuvast suundohutuslambist. Lampide süttimise ja kustumise ahel peab olema loogiline ning liiklejat korrektselt suunav

5.6. Välja jäetud määrusega määratu. Lisatud nõuded ajutiselt kasutatavate piirete pikkusele, kaugusele tööruumist ja piirete katkestuskohtade lahendamisele.

6.3. Muudetud sõnastust: Kui liikluskorralduse muutmisel nähakse ette ümberpõikekohad, plaani ja püstkõverad, tõusud ning langused, tuleb nende ja neid ühendavate üleminekute projekteerimisel arvestada teedel liiklussagedusega üle 3000 sõiduki ööpäevas projektkiiruseks 50 kilomeetrit tunnis lähtetasemega E – erandlik.

7. Välja jäetud kuna on määratud määrusega

8. Välja jäetud määrusega määratu ja täpsustatud takistuste ja kõrguspiirajate tähistust.

9.4. Täiendatud sõnastust: Niitmistöid tegevad sõidukid tuleb lisaks punktis 10.1 nõutule varustada suunavate valgusseadmete ja L8H klassi suundohutuslampidega. Kui niidetakse pärisuunas paigaldada suunav valgusseade tagumisele osale ja vastassuunas niitmisel esiosale.

* 1. 10.2. Täiendatud sõnastust: Töövõtja peab pidama vabas vormis liikluskorralduse päevikut, kus kajastatakse objekti ülevaatused ja tehtud liikluskorralduse muudatused koos kellaaegadega. Kooskõlastatult tellijaga võib liikluskorralduse päevik olla ka ehitustööde päeviku osa.