	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr	Teostatud tööd		Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
4	3 MULLATÖÖD											
5	ETTEVALMISTUS- ja KAEVETÖÖD	1	**Kaeviku/mulde aluspinnase kõrgusarvud** - lubatud erinevus projektsest +/- 50mm.		Teetööde tehnilised kirjeldused	geodeetiline	mõõdetakse	iga 25m tagant ja/või murdepunktidest	kahtluse korral	Insener mõõdistab Töövõtjast eraldiseisvalt	vähemalt iga km kohta üks 50m lõik 3 ristlõikes või 10 mõõtepunkti iga vastuvõtmiseks esitatud töö kohta.	vajadusel kaasata geodeet; koostada teostusjoonis vastuvõtueeskirjale
6		2	**Kaeviku laius** - lubatud erinevus projektsest telje ja serva vahel -5...+10cm.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded					Insener mõõdistab koos Töövõtjaga		
7		3	**Kaeviku põikkalded** - lubatud erinevus projektsest kahepoolse põikkaldega teel ±0,5% ja ühepoolse põikkaldega teel ±0,3%.									
8		4	**Kaeviku täitematerjali terakoostis** - vastavalt lepingulistele nõuetele		Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontroll juhised	EVS-EN 932-1	EVS-EN 933-1	kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul- Insener viib laborisse	vähemalt üks proov iga 1000m3 pinnase kohta	Proov võetakse valmis tihendatud kihist.
9		5	**Kaeviku täitematerjali filtratsioonimoodul** - vastavalt lepingulistele nõuetele				EVS 901-20					
10		6	**Kaeviku täitepinnaste tihendustegurid (tihedusnäitajad)** - peavad vastama Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhiste tabelile nr 4 ja 5.			mõõtmine	Inspector, Loadman, penetromeeter	Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja kontrollib Inseneri juuresolekul	tihendatud kihtide kaupa ristlõike kolmes punktis iga 50m järel	
11		7	**Mulde aluspinnaste tihendustegur** - vähemalt 0,94		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	mõõtmine	Inspector, Loadman, penetromeeter	iga 100m tagant 3 ristlõikes	kahtluse korral	Insener kontrollib koos Töövõtjaga	vähemalt iga km kohta vähemalt kolmes ristlõikes	
12	MULLETE EHITAMINE	1	**Muldkeha telje kõrgus** - mõõdetuna teljelt ja muldkeha servast 1m kauguselt. Lubatud erinevus projektsest +/- 50mm, asustatud alas või külgneva rajatiste/konstruktsiooni liitumisel +/-20mm.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geodeetiline	mõõdetakse	iga 25m tagant ja/või murdepunktidest	kahtluse korral	Insener mõõdistab Töövõtjast eraldiseisvalt	vähemalt iga km kohta üks 50m lõik 3 ristlõikes või 10 mõõtepunkti iga vastuvõtmiseks esitatud töö kohta	vajadusel kaasata geodeet; koostada teostusjoonis - vastuvõtueeskirjale
13		2	**Muldkeha serva kaugus tee teljest** - lubatud erinevus projektsest telje ja serva vahel -5... +10cm.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geodeetiline	mõõdetakse	iga 25m tagant ja/või murdepunktidest	kahtluse korral	Insener mõõdistab koos Töövõtjaga	vähemalt iga km kohta üks 50m lõik või 10 mõõtepunkti iga vastuvõtmiseks esitatud töö kohta	
14		3	**Muldkeha põikkalded** - lubatud kalde erinevus projektsest kahepoolse põikkaldega teedel ±0,5% ja ühepoolse põikkaldega teedel ±0,3%;									
15		4	**Külgkraavid** - lubatud erinevus projektist, põhja kõrgus ±10cm ja pikikalded ± **0,1%** . Tagada veteäravool projektis ettenähtud suunas.		Antud tabeli erinõue							
16		5	**Muldkeha tasasus** - 3m lati all suurim lubatud ebatasasus piki- ja põiksuunas on 30mm.		Tee ehitamise kvaliteedinõuded							
17		6	**Muldkeha nõlvus** - lubatud hälbed kvaliteedi nõuded lisa 7									
18		7	**Muldkeha materjali terakoostis ja peenosiste sisaldus** - vastavalt lepingulistele nõuetele			EVS-EN 932-1	EVS-EN 933-1	Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul- Insener viib laborisse	vähemalt üks proov iga 3000 m3 muldesse paigaldatud pinnase kohta	Proov võetakse valmis tihendatud kihist.
19		8	**Muldkeha materjali filtratsioonimoodul** - vastavalt lepingulistele nõuetele				EVS-EN 901-20					
20		9	**Muldkeha kandevõime** - plaatkoormuskatse eesmärk on võrrelda mõõdetud väärtuse vastavust projekti nõuetele (katendiarvutusele). Katendikonstruktsioonis killustikkihi olemasolul teostatakse plaatkoormuskatse killustiku kihilt.Muudel juhtudel muldkeha pinnalt.		Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontroll juhised	mõõdetakse	EVS 934	piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri või Tellija juuresolekul	4 mõõtmist km kohta (Inseneri või Tellija poolt ette näidatud kohtadest)	Muldkeha kontroll sõltuvalt pinnaeliigist
21		10	**Mulde pinnaste tihendustegur (tihendusnäitajad)** - peavad vastama Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhisetele tabel nr.4 ning liivpinnastel tabel nr.5		Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontroll juhised	mõõtmine	Inspector, Loadman, penetromeeter	ristlõikes 3 punkti - muldel kuni 3m iga 100mja üle 3m -iga 50m tagant	kahtluse korral	Insener kontrollib koos Töövõtjaga	vähemalt iga km kohta kolmes ristlõikes	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	**Töö**	**nr**		**Teostatud tööd**	**Toimingute nõude alus**	**Toimingute meetodid**		**Kontroll toimingute sagedused**		**Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud**		**Märkused**
2						**Proovi võtt**	**Katse**	**Töövõtjal**	**Tellijal****	**Teostaja**	**Sagedus**	
3	**1**	**2**		**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
22	**DREENKIHT**	1		**Dreenkihi kõrgusarvud** - lubatud erinevus projektkõrgusest ±30 mm; asustatud alas või külgneva rajatiste või konstruktsiooni liitumisel +/-20mm. Mõõdetakse tee teljel ja dreenkihi servast 1m kauguselt.	Antud tabeli erinõue	geodeetiline	mõõdetakse	iga 25m tagant;	kahtluse korral	Insener mõõdistab Töövõtjast eraldiseisvalt	vähemalt iga km kohta üks 50m lõik või 10 mõõtepunkti iga vastuvõtmiseks esitatud kihi kohta	vajadusel kaasata geodeet; koostada teostusjoonis vastuvõtueeskirjale
23		2		**Dreenkihi laius** - lubatud erinevus projektsest telje ja serva vahel -5... +10 cm;	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded				kahtluse korral	Insener mõõdistab koos Töövõtjaga		
24		3		**Dreenkihi põikkalded** - lubatud erinevus projektkalletest kahepoolse põikkaldega teedel ±0,5% ja ühepoolse põikkaldega teedel ±0,3% võrra.								
25		4		**Dreenkihi tasasus** - 3m lati all suurim lubatud ebatasasus piki- ja põiksuunas on 30mm.	Antud tabeli erinõue	mõõtmine		Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Insener mõõdistab koos Töövõtjaga	kahtluse korral	
26		5		**Dreenkihi materjali terakoostis** -vastavalt lepingulistele nõuetele	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	EVS-EN 932-1	EVS-EN 933-1	Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul- Insener viib laborisse	vähemalt üks proov iga 3000 m3 paigaldatud kihist	Proov võtta valmis tihendatud kihist.
27		6		**Dreenkihi materjali filtratsioonimoodul** - vastavalt lepingulistele nõuetele		EVS-EN 932-1	EVS-EN 901-20				vähemalt üks proov iga 1000 m3 paigaldatud kihist	
28		7		**Dreenkihi pinnaste tihendustegur** - peavad vastama Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhiste tabeli nr 4 ja nr 5 nõuetele	Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontroll juhised	mõõtmine	Inspector, Loadman, penetromeeter	kuni 3m iga 50m järel	kahtluse korral	Insener kontrollib koos Töövõtjaga	vähemalt iga km kohta vähemalt kolmes ristlõikes	
29	**4 KATEND**											
30	**KRUUSKATE**	1		**Katte kõrgusarvud -** lubatud erinevus projektsest telje kõrgusest ± 50mm ; asustatud alas või külgneva rajatise või konstruktsiooni liitumisel +-20mm.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geodeetiline	mõõdetakse	iga 100 m tagant	kahtluse korral	Insener mõõdistab Töövõtjast eraldiseisvalt	pisteliselt, vähemalt iga km kohta üks 50m lõik või 10 mõõtepunkti iga vastuvõtmiseks esitatud objekti kohta.	vajadusel kaasata geodeet; (teostusjoonis)
31		2		**Katte laius** - lubatud erinevus kaugus tee teljest servani -0 cm/+10cm;	Antud tabeli erinõue				kahtluse korral	Insener mõõdistab koos Töövõtjaga		
32		3		**Katte põikkalle** - lubatud erinevus projektsest põikkaldest ± 0,5 %								
33		4		**Katte paksus** - vähemalt 20cm, millest vähemalt 12cm paksune ülakiht peab olema määruse lisas 10 sätestatud positisiooni 5 või 6 terakoostisega.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded							
34		5		**Katte tasasus** - lubatud erinevus 3-meetrise lati all tee piki- ja põiksuunas kuni 15 mm.								
35		6		**Materjali terastikuline koostis; peenososite sisaldus**- vastavalt määruse lisa 10 positsiooni 5või 6 nõuetele**.** täitematerjalide tera läbimõõt alla 0,063mm läbimõõduga materjali hulgas läbimõõduga alla 0,002mm vähemalt 7%.		EVS-EN 932-1	EVS-EN 933-1 ; CEN ISO/TS 17892-4 või ISO 11277	vähemalt 1 proov 6000 tonni kohta (enne paigaldamist)	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul- Insener viib laborisse	vähemalt 1 proov 6000 tonni kohta (paigaldamisel)	
36		7		**Jämetäitematerjali purunemis- ja külmakindlus -** jämetäitematerjali purunemiskindlus vähemalt LA35 ja F4			Purunemiskindlus EVS-EN 1097-2; Külmakindlus EVS-EN 1367-1					
37		8		**Niiskusesisaldus** - võib olla kuni 0,5% võrra väiksem Proctor meetodil määratud optimaalsest niiskusest		EVS-EN 13286-1; EVS-EN 932-1	EVS-EN 13286-2	piisavas mahus	kahtluse korral		kahtluse korral	
38		9		**Katte elastsusmoodul** - tihendatud kihi pinnal, ristlõike kolmes punktis (tee teljel ja aluse servast 1,0 meetri kaugusel) ning teesse rajatud kommunikatsiooni tagasitäite kohal ja kaevuluukide kõrval. Tihendatud aluse pinnal peab olema ≥ 120MPa.		mõõtmine	Inspector, Loadman	iga 100m tagant	kahtluse korral	Insener kontrollib koos Töövõtjaga	mitte harvem, kui iga km kohta vähemalt kolmes ristlõikes	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr		Teostatud tööd	Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	FREESIMINE	1		**Tasasus** - peale tasasusfreesimist aluspinna ulatuses ei tohi ebatasasused mõõdetuna 3 m latiga olla üle 20 mm, kui ülekate teostatakse kahekihilisena (nt AC base ja AC surf või AC bin ja AC surf) ning üle 10 mm, kui ülekate teostatakse ühekihilisena (nt AC surf või SMA). Kasutusele tuleb võtta kõik meetmed, et vesi ei jääks lompidena asfalteeritava kihi peale seisma.	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis	geomeetriline	mõõdetakse	iga 25m tagant	kahtluse korral	Insener mõõdistab	pisteliselt, kuid mitte vähem kui 10 mõõtmist iga km kohta	
40	KILLUSTIKUST KATENDIKIHID	1		**Kihi kõrgusarvud (sh. immutatud alus ja kate)** -lubatud erinevus projektsest telje kõrgusest ± 50 mm; asustatud alas või külgneva rajatise või konstruktsiooniga liitumisel ± 20 mm	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Killustikust katendikihtide ehitamise juhend	geodeetiline	mõõdetakse	iga 25 m tagant	kahtluse korral	Insener mõõdistab Töövõtjast eraldiseisvalt	pisteliselt, kuid mitte harvem kui iga km kohta üks 50m lõik või 10 mõõtepunkti iga vastuvõtmiseks esitatud kihi/objekti kohta.	vajadusel kaasta geodeet;
41		2		**Kihi laius** - lubatud hälve aluse serva kaugus tee teljest -0 cm/+10cm;					kahtluse korral	Insener mõõdistab koos Töövõtjaga		
42		3		**Kihi põikkalle** - lubatud erinevus projektkalletest kahepoolse kaldega teedel ± 0,5 % ja ühepoolse kaldega teedel ± 0,3 % ;								
43		4		**Kihi ebatasasused** - lubatud erinevus 3-meetrise lati all on sidumata segude kasutamisel tee piki- ja põiksuunas 15 mm, rida- ja fraktsioneeritud killustike kasutamisel 20 mm. Segistis valmistatud mustkillustikust aluse ülakihil tee piki- ja põiksuunas 15 mm, immutatud alustel 20 mm, immutatud kattel 15mm.							
44		5		**Kihi paksus (sh. immutatud alus ja kate)** - mõõdetuna tihendatud kihi ristlõike kolme punkti keskmine paksus. mõõdetuna tee teljel ja aluse servast 1 meetri kaugusel. Lubatud erinevus projekteeritud paksusest väiksem kuni 10 %, üksikmõõtmise tulemus kuni 30 mm. Segistis valmistatud mustkillustikust aluse ülakihi paksuse erinevus projektsest üksikmõõtmisel kuni 15 mm .	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Killustikust katendikihtide ehitamise juhis	geodeetiline	mõõdetakse	iga 25 m tagant	kahtluse korral	Insener mõõdistab	pisteliselt, kuid mitte harvem kui iga km kohta üks 50m lõik või 10 mõõtepunkti iga vastuvõtmiseks esitatud kihi/objekti kohta.	vajadusel kaasates geodeet;
45		6		**Killumiskillustiku kogus** - arvutatakse kulunormi järgi , fraktsioneeritud kiilumiskillustikul ei tohi kogus olla suurem kui: **põhifraktsioonil 16–32 mm** – kiilekillustiku fraktsioonide 8–12 mm, 4–16 mm või 8–16 kulu 25 kg/m² ; **põhifraktsioonil 32–63 mm** – kiilekillustiku fraktsioonide 8–16 mm ja 12–16 mm kulu 25 kg/m² või 16–32 mm kulu 35 kg/m², mille peale kiilutakse fraktsioonid 8–12 mm, 4–16 mm või 8–16 mm kuluga 15 kg/m²; **põhifraktsioon 63–120 mm** – kiilekillustiku fraktsioonide 16–32 mm kulu 30 kg/m², mille peale kiilutakse killustik fraktsioonidega 8–12 mm, 4–16 mm või 8–16 mm kuluga 20 kg/m²; Ülevaltoodud kulunormi lubatud hälve võib olla kulunormist suurem 5 kg/m² võrra, aga freespuru korral mitte rohkem kui 50 kg/m2-le.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Killustikust katendikihtide ehitamise juhis	arvutuslik	mõõdetakse	jooksvalt	kahtluse korral	Insener kontrollib koos Töövõtjaga	arvutuslik, kuid mitte harvem kui 2 koormat 1 km kohta	
46		7		**Kihi elastsusmoodul** - tihendatud kihi pinnal, ristlõike kolmes punktis (tee teljel ja aluse servast 0,5 meetri kaugusel) ning teesse rajatud kommunikatsiooni tagasitäite kohal ja kaevuluukide kõrval. Tihendatud aluse pinnal peab olema ≥ 170MPa. Sõiduteega külgneva äärekividega eraldatud kõnni- ja jalgrattatee aluse kandevõime peab olema > 140MPa. Eraldussaarel ≥ 120MPa.		mõõtmine	Inspector, Loadman, EVS 934	iga 100 meetri tagant	kahtluse korral		mitte harvem, kui iga km kohta vähemalt kolmes ristlõikes	
47		8		**Valmis kihist peenosiste sisaldus** - valmis aluse mistahes punktist juhuslik proov ei tohi sisaldada üle 7 % 0,063 mm väiksemaid osiseid.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Killustikust katendikihtide ehitamise juhis	EVS-EN 932-1; MA PD KK 230 (30.07.2010)	EVS-EN 933-1	kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib laborisse	kahtluse korral	
48		9	JALIDELE	**Purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade sisaldus** -kehtib ainult kruusast jäimetäitematerjalide puhul			EVS-EN 933-5					
49		10		**Petrograafiline kirjeldus**			EVS-EN 932-2					
50		11		**Materjali purunemiskindlus** - Los Angeles katsel			EVS-EN 1097-2					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr		Teostatud tööd	Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
51	KILLUSTIKUST KATENDIKIHID	12	NÕUDED LÄHTEMATER	**Materjali kulumiskindlus -** Nordic katsel, tehakse juhul ,kui materjali purunemsikindlus alla LA≤25 ja seda kasutatakse ülemises kihis	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Killustikust katendikihtide ehitamise juhis	EVS-EN 932-1	EVS-EN 1097-9	vähemalt 1 kord enne paigaldamist ja edaspidi tarnitud 6000 tonni kohta enne paigaldamist	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib laborisse	vähemalt 1 kord objektile tarnitud kooskõlastatud täitematerjali kohta	Külmakindluse tõendamisel - üks külmakindluskatse, kas destileeritud vees või NaCl lahuses
52		13		**Materjali külmakindlus -** destileeritud vees, kui deklareeritud veeimavus on alla WA24 ≤1, siis külmakindluskatset ei teostata.			EVS-EN 1367-1					
53		14		**Materjali külmakindlus -** mõõdetuna 1% -lises NaCl lahuses teostatakse, vaid AKÖL 20 ≥ 6000, kus aluste ülakihtidele ja ühekihiliste aluste puhul kehtib nõue Evaj. > 275 Mpa.			EVS-EN 1367-6					
54		15		**Materjali plaatsustegur**			EVS-EN 933-3					
55		16		**Materjali terastikuline koostis; peenosiste sisaldus**			EVS-EN 933-1					
56		17		**Sidumata segu terastikuline koostis ja peenosiste sisaldus**				piisavas mahus			vähemalt 1 kord 1500 tonni tarnitud täitematerjali kohta	
57		18		**Mustkillustiku sideaine sisaldus ja terastikuline koostis** - sideaine sisaldus ei või langeda alla poole "Killustikust katendikihtide ehitamise juhises" nõutud minimaalsest katselisest (lahustuvast) sideainesisaldusest. Terastikuline koostis vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhises" nõutud terakoostisele	Killustikust katendikihtide ehitamise juhis	EVS-EN 12697-27	EVS EN 12697-1 ja 2	kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib laborisse	vähemalt 1 proov laotatud paani kilomeetri kohta või vähemalt üks proov vahetuses	Proovide võtmine tuleb teostada lähtudes AKEJ-s kirjeldatust
58		19		**Immutamisel sideaine kulu** - ei tohi olla ettenähtust üle 5% väiksem		plaadiga (EVS-EN 12272-1) või töömahud	objektil tehtud kontrollkaalumine või saatelehed			Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul	1 proov objekti kohta vahetuste lõpus	
59		20		**Konstruktsiooni kandevõime** -plaatkoormuskatse eesmärk võrrelda mõõdetud väärtuse vastavust projekti nõuetele (katendiarvutusele). Katendikonstruktsioonis killustikkihi puudumisel teostatakse plaatkoormuskatse valmis muldkehalt. Võrreldav näitaja plaatkoormuskatse korral kihi elastsusmoodul EV2 ≥ 150 MPa ning EV2/EV1 ≤ 2,5.		mõõdetakse	EVS 934			Töövõtja korraldab Inseneri või Tellija juuresolekul	4 mõõtmist km kohta (Inseneri või Tellija poolt ette näidatud kohtadest)	kontroll valmis konstruktsioonikihilt, mitte tehnoloogiliselt kihilt
60	STABILISEERITUD KATENDIKIHID	1		**Katendi kõrgusarvud -** lubatud erinevus projektsest telje kõrgusest ± 50 mm; asustatud alas või külgneva rajatise või konstruktsiooniga liitumisel ± 20 mm	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded;	geodeetiline	mõõdetakse	iga 25 m tagant.	kahtluse korral	Insener mõõdistab	pisteliselt, kuid mitte harvem kui iga km kohta üks 50m lõik või 10 mõõtepunkti vastuvõtmiseks esitatud kihi kohta,	vajadusel kaasates geodeet
61		2		**Katendi laius** - ei tohi olla väiksem projektsest.		geomeetriline			kahtluse korral			
62		3		**Katte piki- ja põiktasasust -** suurim lubatud ebatasasus 3-meetrise lati all on tee piki- ja ristsuunas kuni 15 mm.								
63		4		**Katte põikkalle** - lubatud erinevus projektsest põikkaldest stabiliseeritud kattekihil kahepoolse põikkaldega teedel võib olla kuni ±0,5 % ja ühepoolse põikkaldega teedel kuni ±0,3%								
64		5		**Tihendatud kihi paksus -** mõõdetuna tihendatud kihi ristlõike kolme punkti keskmine paksus. mõõdetuna tee teljel ja aluse servast 1 meetri kaugusel. Lubatud erinevus Lubatud paanikihi keskmine paksus ei tohi olla projekteeritud paksusest väiksem üle 10% ja üksikmõõtmiste tulemus väiksem üle 30mm.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded;	geodeetiline, puurproovid või proovisurfid	mõõdetakse, puuritakse, surfitakse	Algus 50m vahega. Kui 3 järjestiku mõõtmist projektsed, edasi 1 mõõtmine 100m kohta.	kahtluse korral	Töövõtja teostab Inseneri juuresolekul	mitte harvem, kui 1 mõõtepunkt iga vastuvõtmiseks esitatud km kohta	
65		6		**Elastusmoodul** - ristlõike kolmes punktis ei tohi olla alla 230 MPa (v.a bituumen stabiliseeritud mitte alla 190 MPa) või katselõigul määratud võrdlustihedus (elastsusmoodul), nõue ≥ 97% võrdlustihedusest (elastsusmoodulist)		Inspector, Loadman	mõõdetakse	iga 100 m tagant		Insener kontrollib koos Töövõtjaga	vähemalt 3 mõõtmist iga km kohta vastuvõtmiseks esitatud kihi kohta	Võrdlustihedusest lähtudes tuleb mõõtmised teostama 24h jooksul (soovitatavalt samal päeval)
66		7	NÕUDED ITEMATERJALIDEL	**Purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade sisaldus** -kehtib ainult kruusast jämetäitematerjalide puhul	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Stabiliseeritud katendikihtide	EVS-EN 932-1	EVS-EN 933-5	vähemalt 1 kord enne paigaldamist ja edaspidi tarnitud 6000 tonni kohta	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib laborisse	vähemalt 1 kord objektile tarnitava kooskõlastatud seguretseptis erinevate lähtematerjalide kohta	Külmakindluse tõendamisest (veeimavus või katseline) piisab ühe korrast
67		8		**Materjali purunemiskindlus -** Los Angeles katsel			EVS-EN 1097-2					
68		9		**Materjali külmakindlus -** destilleeritud vees, kui deklareeritud veeimavus on alla WA24 ≤1, siis külmakindluskatset ei teostata.			EVS-EN 1367-1					
69		10		**Materjali plaatsustegur**			EVS-EN 933-3					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr	Teostatud tööd		Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
70	STABILISEERITUD KATENDIKIHID	11	LÄ	**Materjali terastikuline koostis; peenosiste sisaldus**	ehitamise juhis;		EVS_EN 933-1					
71		12		**Terastikuline koostis ja sideaine sisaldus** - summaarse bituumeni keskmine sisaldus peab olema vahemikus 2,8–3,5% ja üksikproovil võib olla vahemikus 2–4% segu massist;		EVS 932-1	EVS EN 12697-1 ja 2	Töövõtja kontrollib piisavas mahus		Insener kontrollib koos Töövõtjaga	1 proov iga 5000m2 kohta või 1 proov vahetuses	
72		13		**Segusse lisatavad sideainete kogused** - ei või erineda "Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhises" kirjeldatust.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhis;	töömahtude alusel ja jooksvalt tööde käigus	arvutatakse / mõõdetakse	Töövõtja kontrollib piisavas mahus ,	kahtluse korral	Töövõtja ja Insener kontrollivad tööde ajal	arvutuslikult iga vahetuse lõpus	
73		14		**Tsementstabiliseeritud segu tugevusomadused (survetugevus)** - peavad vastama "Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhises" tabelile nr. 6		EVS-EN 932-1 EVS-EN 13286-50	EVS-EN 13286-41			Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul - Insener viib laborisse	6 katsekeha esimeses vahetuses + 6 katsekeha iga 10000m2 tagant	Inseneril viia laborisse 3 tunni jooksul, vähemalt 1,5-2 tundi enne labori sulgemist, et labor jõuab katsekehad ise valmis vormida (varasemalt laborit ette teavitada).
74		15		**Bituumenstabiliseerimisel lõhestus-tõmbetugevus** - peavad vastama "Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhises" tabelile nr. 4			EVS-EN 13286 - 42 EVS-EN 12697-23					
75		16		**Komplekssstabiliseerimisel survetugevus või lõhestus tõmbetugevus** - peavad vastama "Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhises" tabelile nr. 5			EVS-EN 13286-41 EVS-EN 13286-42				12 katsekeha esimeses vahetuses + 12 proovikeha iga 10000m2 tagant	
76		17		**Stabiliseeritud segu optimaalne niiskusesisaldus**		EVS-EN 13286-1; EVS-EN 932-1	EVS-EN 13286-2	vähemalt üks objekti kohta (soovituslikult korra 10 000 m2 kohta)		Töövõtja korraldab	määratakse vähemalt üks kord objekti kohta	Määratakse modifitseeritud Proctorteimiga
77		18		**Stabiliseeritud segu niiskusesisaldus tööde käigus** - -2,0% kuni +0,5% modifitseeritud Proctorteimiga määratud optimaalsest.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhis;	EVS-EN 932-1	EVS-EN 1097-5 põhimõtteid järgides	vähemalt korra 5000 m2 kohta	kahtluse korral	Töövõtja korraldab	iga 5000 m2 stabiliseeritud pinna kohta	Määratakse objektil, kasutades mikrolaineahju vms.
78		19		**Vahtbituumeni sideaine mahukasv** - stabiliseerimise esimese viie minuti jooksul peab olema mahukasv vähemalt 20-kordne;		usaldusväärse mahumõõduviisi abil		koos Inseneriga enne töödega alustamist (k.a. peale katkestusi)		Töövõtja kontrollib Inseneri juuresolekul	vähemalt üks kord vahetuses	
79	KRUNTKIHID	1		**Krunt** - peab katma aluspinna ühtlaselt ja tungima aluse peentesse pragudesse.	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis	visuaalne		Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Insener kontrollib	kogu objektil-visuaalne vaatlus	
80		2		**Kulunorm** - stabiliseeritud alusele, kruntimise soovitatav kulunorm arvestatuna puhtale bituumenile vähemalt 0,5 kg/m2. Asfaltkatete omavaheliseks kruntimiseks kulunorm arvestatuna puhtale bituumenile minimaalselt 0,15 kg/m2. Tasandusfreesitud aluse kruntimise soovituslik kulunorm arvestatuna puhtale bituumenile minimaalselt 0,2 kg/m2.		EVS-EN 12272-1				Töövõtja kontrollib Inseneri juuresolekul	kahtluse korral	Soovituslikke kulunorme võib muuta ainult Inseneri kirjalikul nõusolekul
81		3		**Vuugiliimi kulunorm** - kontrollitakse visuaalselt kattuvust. Vuukide kruntimisel vältida sideaine sattumist katte pinnale. Liimi paigaldamisel tuleb kinni pidada tootjapoolsetest juhistest.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	visuaalne		Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Insener kontrollib	kogu objektil-visuaalne vaatlus	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr		Teostatud tööd	Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
82	A/B KATENDID ja KUUMTAASTAMINE	1		**Katendi kõrgusarvud** - tee telje kõrguse erinevus projektist ±20 mm mõõdetuna ehitamiseks rajatud mõõdistusvõrgu lähima punkti suhtes. A/b kuumtaastamisel ei teostata.	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis	geodeetiline, geomeetriline	mõõdetakse	iga 25m tagant.	kahtluse korral	Insener mõõdistab	pisteliselt, mitte harvem kui iga km kohta üks 50m lõik või 10 mõõtepunkti iga vastuvõtmiseks esitatud kihi/objekti kohta. Sillal vähemalt kahes ristlõikes	vajadusel kaasata geodeet
83		2		**Katte põikkalde erinevus** - projektist ühepoolse kattega teedel ±0,3%, kahepoolse kattega teedel ±0,5%. Sildadel lubatud hälved sõidu- ja kõnniteel +/- 0,3%.	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded				kahtluse korral			koostada mõõteprotokoll
84		3		**Katte serva erinevus teljest** - lubatud erinevus -0 kuni +15cm, kusjuures kahe järjestikuse mõõtmise vahe ei või olla üle 5 cm. A/b kuumtaastamisel ei teostata.								
85		4		**Paigaldatud kihi paksus, jäävpoorsus, tihendustegur** - Kui pealmise kattekihi pindala on suurem kui 5000 m², kontrollitakse katte jäävpoorsust ja tihendustegurit pidevmeetodil maaradariga. A/b kuumtaastamisel paksust ei määrata.	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis; Teetööde tehnilised kirjeldused	EVS EN 12697-27, Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis	EVS-EN 12697-5,6 ja 36	Töövõtja kontrollib piisavas mahus s.t. enese kontrolliks	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib labori	500m tagant, 5 puurauku ja iga 250m tagant 1 proov vuugist; maaradari puhul pidevmeetod.	vt. vastuvõtueeskirja joonis 1
86		5		**Laotatud asfaldi paksus ja kogus** - tasanduskihil arvutuslik, kontrollida ainult paksust saatelehe alusel pikkuse/laiuse järgi. A/b kuumtaastamisel kontrollida ainult laotatud asfaldi kogust - kontroll kg/m2-le	Vastuvõtueeskiri ; Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis	arvutuslik		Töövõtja kontrollib piisavas mahus		Insener kontrollib	Uue kihi laotamisel pisteliselt, kuid mitte vähem kui 1 koorem 1 km paani kohta. Kuumtaastamisel pidev laotatud koguse kontroll	
87		6		**Segu temparatuur - l**aoturi punkris ei tohi kuuma asfaltsegu temperatuur olla üle 10 °C madalam seda liiki segu madalamast lubatud segamistemperatuurist	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded , Asfaldi katendikihtide ehitamise juhis	EVS-EN 12697-13	EVS-EN 12697-13	tehases ja segu laotamisel laoturi tagant paigaldatud kihist enne rullimist			iga saabuva veoki kastist enne selle tühjendamist laoturisse	märge saatelehele temperatuuri , paigaldamise kellaaja ja piketaaziga.
88		7		**Fraktsioneerumine, katte pind** - probleemi ilmnemisel kontrollitakse terastikulist koostist (nii kinnirullimata kattest kui proovipuurimine). A/b kuumtaastamisel ei teostata.		visuaalne, EVS-EN 12697-27	EVS EN 12697-1 ja 2	Töövõtja kontrollib visuaalselt pidevalt			visuaalselt kahtluse korral teha ekstraheerimine	
89		8		**Terastikuline koostis ja bituumeni sisaldus** - tööde käigus võetav proov (laoturi teovõlli eest või vahetult laotatud kihist). Koosneb vähemalt kahest osaproovist, mis mõlemad antakse üle omanikujärelevalve esindajale (üks laborisse, teine hoiule).	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis	EVS-EN 12697-27	EVS EN 12697-1 ja 2	Tootja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib laborisse	vähemalt 1 proov 1 km kohta või 1 proov vahetuses laotatud paani kohta, (laoturi teovõlli eest või vahetult laotatud kihist)	Kui ekstraheerimise tulemus ei rahulda Töövõtjat ega Tellijat, siis katsetatakse Tellija käes hoiul olev teine (B) proov
90		9		**Filleri sisaldus (tardkivikillustikust täitematerjali korral)** - tööde käigus võetav proov (laoturi teovõlli eest või vahetult laotatud kihist), Koosneb vähemalt kahest osaproovist, mis mõlemad antakse üle omanikujärelevalvele (üks labori, teine hoiule Tellijale).								
91		10	NÕUDED LÄHTEMATERJALIDELE	**Sideaine penetratsioon ja nake täitematerjaliga** - tavalistel naftabituumenitel **Pehmenemistäpp, elastne taastatavus 10°C juures, murdumistäpp** - teostatakse lisaks, kui kasutatavaks sideaineks on polümeermodifitseeritud bituumen (PMB)	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis	sideaine EVS-EN 58 järgi täitematerjal 932-1 järgi	Penetratsioon EVS-EN 1426; Nake EVS-EN 12697-11; Pehmenemistäpp EVS-EN 1427; Elastne taastuvus EVS-EN 13398; Murdumistäpp EVS-EN 12593	mitte harvem kui üks kord 200 tonni sideaine kohta			vähemalt 1 kord objektile tarnitava kooskõlastatud seguretseptis erineva lähtematerjali kohta	Karbonaatsetest settekivimitest valmistatud täitematerjalidega naket ei kontrollita
92		11		**Jämetäitematerjali lihtsustatud petrograafiline kirjeldus** - määrata asfaltsegust eraldatud fr 2/4mm aloogiline/perograafiline kirjeldus. Katse võib teha terastikulise koostise proovivõtu kogusest. A/b kuumtaastamisel ei teostata.		EVS-EN 12697-27	EVS-EN 932-3	kogu objektil			üks objekti kohta	Katse - ülemise kihi segust ainult tardkivi täitematerjali korral. Katse võib teha terastikulise koostise proovivõtu kogusest
93		12		**Materjali terastikuline koostis ja peenososite sisaldus** - kõikidel täitematerjalidel			EVS-EN 933-1					
94		13		**Purunemiskindlus (LA)** - jämetäitematerjalidel kuid d≥4mm	Asfaldist katendikihtide		EVS-EN 1097-2			Töövõtja korraldab		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr		Teostatud tööd	Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
95	A/B KATENDID ja KUUMTAASTAMINE	14	NÕUDED LÄHTEMATERJ	**Kulumiskindlus (AN)** - fr 8/11 ainult kulumiskihi segudes kasutatavatel jäätematerjalil	ehitamise juhis / Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	EVS-EN 932-1	EVS-EN 1097-9	vähemalt 1 kord enne paigaldamist ja jooksvalt iga 3000 tonni kasutatava täitematerjali kohta	kahtluse korral	Inseneri juuresolekul - Insener viib laborisse	vähemalt 1 kord objektile tarnitava kooskõlastatud seguretseptis erinevate lähtematerjalide kohta	proov võetakse asfalttehase laoplatsil
96		15		**Materjali külmakindlus -** destilleeritud vees, kui jäätematerjal on karbonaatsetest settekivimitest			EVS-EN 1367-1					
97		16		**Materjali külmakindlus** - soolvees, kui jäätematerjal on tardkivist			EVS-EN 1367-1					
98		17		**Plaatsustegur (FI)** - jäätematerjalidel (d≥4mm)			EVS-EN 933-3					
99		18		**Purustatud ja ümardunud terade sisaldus** - Kruusast jäätematerjalide puhul			EVS-EN 933-5					
100		19		**Peenosiste kvaliteet** - (MB f) - vajadusel peen ja fraktsioneerimata täitematerjalidel	Asfaldist katendite ehitamise jhis		EVS-EN 933-7	üks kord enne asfaltsegu retsepti koostamist		Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul	kahtluse korral	
101		20		**Huumuse sisaldus** - peen ja fraktsioneerimata täitematerjalidel v.a kivimite purustamise teel saadud täitematerjalil			EVS-EN 1744-1 punkt 15.1					
102		21		**Teekatte haardetegur** - haardetegur peab olema vähemalt 0,4, kui lubatud suurim kiirus vastaval teelõigul on kuni 80 km/h. Kui lubatud suurim kiirus vastaval teelõigul on suurem kui 80 km/h, peab haardetegur olema vähemalt 0,5	Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	Euroopa tehniline norm CEN/TS 13036-2	CEN/TS 13036-2	kogu objektil		Töövõtja mõõdistab	Insener visuaalselt, vajadusel täiendavalt bituumenirikastele kohtadele	
103		22		**Katte tasasus** IRI ja IRI4 alusel - hinnatakse rahvusvahelise tasasusindeksi IRI ja IRI4 järgi vastavalt lepingule või «Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis» tabel 9 või punkti 4.1.2 nõuetele	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis ;	Maailmapanga valem, Soome PANK 5207 katsestandard	mõõdetakse	kogu objektil		Töövõtja mõõdistab	kogu objektil	
104		23		**Katte tasasus 3m latiga -** (teedel, mille pikkused, vertikaalkõverate raadiused või keeruline vertikaalplaneering ei võimalda IRI mõõtmisi korraldada ("Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis" tabel 9). Juhul, kui asfalivõrk siis 1m lati all 5mm. - Nõuded vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" lisale nr 2	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis; Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	EVS 13036-7	mõõdetakse	kontrollib kogu objektil	kahtluse korral	Insener mõõdistab	ülemineku kohtadel latiga 10 mõõtmist objekti/km kohta. Rooparemixi korral iga 1000m2 tagant	
105		24		**Katte roobas** - 3-6 nädalat peale kulumiskihi valmimist roopa sügavus 100m pikkustel mõõtelõikudel max.≤ 4mm. ja keskmine ≤ 3mm.	Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis	mõõdetakse pidevmeetod (laser, Lidar)		kahtluse korral	Tellija tellib		kahtluse korral kogu objektil	
106		25		**Kulumiskindlus** - vastavalt AKEJ -i tabel 3	Asfaldi katendikihtide ehitamise juhis , Vastuvõtueeskiri	EVS-EN 12697-27	EVS-EN 12697-16	kontrollib piisavas mahus	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul- Insener viib laborisse, lisaks täiendav proov Tellijale		piisavas mahus, kuid mitte vähem kui 1 proov objekti segutüübi kohta	
107		26		**Deformatsioonikindlus** - vastavalt AKEJ-i tabel 2			EVS -EN 12697-22					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr	Teostatud tööd		Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
108	PINDAMINE	1	**Teekatte tasasus** - pinnataval teekattel olevad augud ja ebatasasused, mis on sügavamad kui 30 mm, mõõdetuna 3 meetri pikkuse latiga tee pikisuunas, peavad olema täidetud ja tihendatud võrdväärse teekatte materjaliga		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	mõõdetakse 3m latiga	mõõtmine	enne töödega alustamist tervel objektil		Töövõtja mõõdistab koos Inseneriga*	kahtluse korral iga 25m tagant kogu objektil	Kontroll teostada enne tööde algust
109		2	**Täitematerjal** - kontrollitakse vastavus nõuetele (määruse tabel 12)		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; antud tabeli erinõue	nõuded tabelis		iga 6000 tonni tagant, või mahu mitte täitumisel, iga partii või 1 kord lepingu kohta	pisteliselt kahtluse tekkimisel	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib laborisse *	pisteliselt kahtluse tekkimisel	
110		3	NÕUDED LÄHTEMATERJALIDELE	**Materjali terastikuline koostis ja peenosiste sisaldus** - kõikidel täitematerjalidel		EVS-EN 932-1	EVS-EN 933-1					
111		4		**Peenosiste sisaldus** - kõikidel täitematerjalidel			EVS-EN 933-1					
112		5		**Purunemiskindlus (LA)** - jämetäitematerjalidel kuid d≥4mm			EVS-EN 1097-2					
113		6		**Kulumiskindlus (AN)** - fr 8/11 ainult kulumiskihi segudes kasutatavatel jämetäitematerjalil			EVS-EN 1097-9					
114		7		**Materjali külmakindlus** - destilleeritud vees, kui jämetäitematerjal on karbonaatsetest settekivimitest			EVS-EN 1367-1					
115		8		**Materjali külmakindlus** - soolvees, kui jämetäitematerjal on tardkivist			EVS-EN 1367-1					
116		9		**Plaatsustegur (FI)** - jämetäitematerjalidel (d≥4mm)			EVS-EN 933-3					
117		10		**Petrofraafiline kirjeldus** -			EVS-EN 932-3					
118		11		**Nake sideainega** - kui bituumen emulsioon siis löögimeetod ja bituumeni puhul rullpudelimeetod		sideaine EVS-EN 58 ; täitematerjal 932-1	rullpudel EVS-EN12697-11 ; löögimeetod EVS-EN 12272-3					
119		12	**Sideaine omadused** - kontrollida sideaine vastavust EVS 901-2 -le. PMB emulsioonidel kontrollida aurustamisega eraldatud sideaine omadusi (penetratsioon, pehmenemistäpp ja elastne taastuvus)		Pindamisjuhis	EVS-EN 58	EVS-EN 901-2 katsed	1 kord 200t sideaine kohta		Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib laborisse *	pisteliselt kahtluse tekkimisel	Katse 10 päeva jooksul, et vältida emulsiooni lagunemist
120		13	**Kihi kontroll** - fraktsioneeritud killustiku terade arv 10 × 10 cm pindalal peab pärast lahtiste killustikuterade eemaldamist erinevatel killustikufraktsioonidel olema järgmine: 4/8 > 160 tk; 8/12 > 60 tk; 12/16 > 40 tk.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	loendatakse 10x10cm alal	Tee ehitamise kvaliteedinõuded p.15L.5	Töövõtja kontrollib piisavas mahus		Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul*	vähemalt üks kord vahetuses , vahetult töödega alustamisel	
121		14	**Kattepinna makrostrektuur liivaringi meetod** - tuleb teostada sügisel soovitavalt septembri-oktoobrikuu jooksul koos Tellijaga, kus määratakse pindamise makrotekstuuri sügavus liivaringi meetodil fr. 4-8 /150..190mm; 5-11 /150..170mm.; 8-12 /125..160mm ja fr.12-16/100..140mm.		Pindamisjuhis	liivaringi meetodil	liivaringi meetodiga - EVS-EN 13036-1	1 kord tööde lõppedes	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul*	3 mõõtmist km kohta	
122		15	**Tekstuuri sügavus mõõtmine nihikuga** - väljaspool sõidujälge mõõdetuna killustiku teradega tipust kuni sideaine kihini fr.4-8mm /2..4mm; fr.-5-11 /2..6mm; 8-12/3..6mm ja fr.12-16/4..8mm		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	Makrotekstuur nihikuga	nihikuga	1 kord tööde lõppedes	kahtluse korral	Insener kontrollib koos Töövõtjaga*	1 objekti kohta	
123		16	**Fraktsioneeritud killustiku terade arv - pindala** 10*10cm, vastavalt fraktsioonidele fr. 4-8 mm rohkem kui 160tk; fr. 8-12mm rohkem 60tk; fr. 12-16mm rohkem kui 40tk.				mõõdetakse	piisavas mahus	kahtluse korral		1 objekti kohta	
124		17	**Sideaine ja täitematerjali laotamise ühtlus**		Tootmisohje	EVS-EN 12271-2		vastavalt tootmisohjele	pisteliselt kahtluse tekkimisel		kogu objektil	
125		18	**Materjali kulunorm**									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr	Teostatud tööd		Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
126	PEENARDE KINDLUSTAMINE	1	**Põikkalle** - võib erineda projektsest ± 0,5 % võrra		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geomeetriline	mõõdetakse	iga 25 m tagant	kahtluse korral	Insener mõõdistab koos Töövõtjaga	iga km kohta vähemalt teel kolmes ristlõikes	
127		2	**Peenra laius** - 10 % teepeenra mõõdetud laiustest võib olla projektsest laiusest 10 cm võrra kitsam ja keskmine laius võib olla projektsest laiusest kitsam kuni 5 cm.									
128		3	**Teepeenra kattepoolse serva kõrgus** - ei tohi alla kattest kõrgem ja võib olla kattest madalam kuni 1 cm.									
129		4	**Elastsusmoodul** - mõõdetuna Inspektor või Loadman tüüpi seadmega mõõdetuna tugipeenra keskel peab olema vähemalt 130 MPa.			Inspector, Loadman		iga 100m tagant	kahtluse korral	Insener kontrollib koos Töövõtjaga	3 mõõtmist iga km kohta	
130		5	**Materjali terastikuline koostis, peenososite sisaldus** - segu nr 5 nõuetele või segu nr 6 nõuetele.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	EVS-EN 932-1	kruusal EVS-EN 933-1 ; killustikul EVS-EN 13242 ja 1367-1	Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul-Insener viib labori	vähemalt 1 proov 2km tee kohta	
131		6	**Purunemiskindlus- LA katse-** võrdlus deklareeritavaga - jämetäitematerjali korral		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	EVS-EN 932-1	EVS-EN 1097-2	iga 6000 tonni tagant, või mahu mitte täitumisel, iga partii või 1 kord lepingu kohta	kahtluse korral		kahtluse korral	
132		7	**Terakuju plaatsusteguri järgi -** võrdlus deklareeritavaga -jämetäitematerjali korral				EVS-EN 933-3					
133		8	**Materjali külmakindlus-** vähemalt 1 kord enne materjalide paigaldamist-jämetäitematerjali korral				EVS-EN 1367-1					
134	ÄÄREKIVI; VOOLUVEERENNID	1	**Nõuded aluspinnasele** - vähemalt 140MPa sõiduteeäärekivi aluse elastsusmoodul ja 120MPa- kõnnitee välimise äärekivi elstsusmoodul.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	Inspector, Loadman	mõõdetakse	kogu objektil	kahtluse korral	Insener kontrollib	visuaalselt kogu objektil ja mõõtmised kahtluse korral	
135		2	**Ärekivi väljaulatuvus -** lubatud üle sõidutee katte tasapinna võrreldes projektiga +/-10mm.			geomeetriline			visuaalne vaatlus			
136		3	**Vooluveerenni serva kõrgus -** lubatud erinevus katte tasapinnast võrreldes projektiga +/-10mm.									
137		4	**Äärekivi kõrvalekalded** - plaanis 5 cm ja profiilis 1 cm. Äärekivi pealmise ja esikülje pinna nihe kivide otstes peab olema väiksem kui 3 mm.		Teetööde tehniline kirjeldus				kahtluse korral			
138		5	**Voolurenni kalle**- peab olema suurem kui 2mm/m ja veeäravool peab olema tagatud;		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded			kogu objektil				
139		6	**Äärekivide vaheliste vuukide vaheline laius -** sirgetel ei tohi ületada 5mm ja kõveratel 10mm;									
140	SILLUTISKATTED	1	**Aluskihi paksus sillutiskatte all** - killustik või kruusaluse paksus sillutiskatte all - vähemalt 15 cm.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geomeetriline	mõõdetakse	kogu objektil	kahtluse korral	Insener kontrollib	visuaalselt kogu objektil ja mõõtmised kahtluse korral	
141		2	**Sillutiskattega tee põikkalle -** lubatud hälve ± 0,3%		Teetööde tehnilised kirjeldused				visuaalne vaatlus			
142			**Kivide joonduvus**									
143		3	**Kattega tee telje kõrgus -** +/-50 mm, asustatud alas või külgneva rajatise või konstruktsiooni liitumisel +/-20 mm;		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded							
144		4	**Piki- ja põikitasasus -** (ebatasasus 1m pikkuse lati all)≤5 mm, klombitud munakivisillutisel ≤15 mm.									
145		5	**Kividel omavaheline kõrguste erinevus -** tehiskivisillutisel mitte üle ≤2 mm, klombitud munakivisillutisel ≤5 mm.									
146		6	**Sillutise paigaldus betoonist sängituskihile -**vuugi täitekõrgus tsementmördiga täidetud vähemalt 2/3 sillutiskivi kõrguselt.									
147		7	**Kivide vaheline vuukide laius -** murtud pinnaga sillutiskividel kuni 20 mm ja lõigatud pinnaga looduskividel ja tehiskividel kuni 10 mm.									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr	Teostatud tööd		Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
148	5 DRENAAŽ											
149	DREENID	1	**Dreeni kõrgusarvud** - lubatud hälve on +/- 20 mm.		Teetööde tehnilised kirjeldused	geodeetiline	mõõdetakse	Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Insener kontrollib	kuid mitte vähem, kui 10 mõõtmist objekti kohta	vajadusel kaasata geodeet
150		2	**Horisontaaltasapinnas telje paiknemine** - lubatud hälve on 100 mm.									
151	SAJUVEE KANAL	1	**Torustiku kõrgusarvud** - lubatud kõrguste hälve d≤ 0,3m -20mm; d-0,3-0,5m -30mm ja d üle 0,5m -50mm.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geodeetiline	mõõdetakse	Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Insener kontrollib	kuid mitte vähem, kui 10 mõõtmist objekti kohta	vajadusel kaasata geodeet
152		2	**Pikialle** - projektsest lubatud hälve % võrra d≤ 0,5m -0,1% ja d üle 0,5m hälve 0,15%									
153	KAEVUD	1	**Paigaldushälbed** - elemendid paigaldada vertikaalselt, maksimaalne lubatud kõrvalekalle on 10mm/1m.		Teetööde tehnilised kirjeldused	geomeetriline	mõõdetakse	jooksvalt	kahtluse korral	Insener kontrollib	kuid mitte vähem, kui 10 mõõtmist objekti kohta	vajadusel kaasata geodeet
154	VEEVIIMAR	1	**Pikikalle** - vähemalt 2mm/m ja vee äravool peab olema tagatud.		Tee ehitasmise kvaliteedi nõuded	geomeetriline	mõõdetakse	Töövõtja kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Insener kontrollib	igal veeviimaril üks mõõtmnine	vajadusel kaasata geodeet
155		2	**Voolurenni servakõrguse erinevus** - lubatud ümbritsevast tasapinnast +0/-10mm.									
156	TRUUBID	1	**Kõrgusarv** - sisse- ja väljavoolu kõrgusarvu lubatud hälve on ± 50mm.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geodeetiline	mõõdetakse	kontrollib igal truubil	kahtluse korral	Insener kontrollib	igal truubil juhul, kui Insener ei viibi Töövõtja mõõtmiste juures	vajdusel kaasata geodeet
157		2	**Pikikalle** - lubatud hälve on ±0,15%.									
158		3	**Pikitelje hälve** - truubi sirgjoonest ≤50mm.									
159		4	**Pikitelje nihe** - truubi telje asukoha lubatud hälve horisontaaltasapinnas on ≤10cm.									
160		5	**Truubi pikkus** - lubatud hälve on ±100mm									
161		6	**Monteeritavate elementide nihe** - omavahel külgsuunaline nihe ≤20mm.									
162		7	**Kindlustusplaatide nihe** - lubatud nihe üksteise suhtes kuni 10mm.									
163		8	**Truupide pikendamine** - olemasoleva ja uue truubi telje nihe ei tohi ületada ±10 mm. Truubilülide vahelised montaaživahed ei tohi olla suuremad kui 10 mm.			geodeetiline	mõõdetakse					vajadusel kaasata geodeet
164		9	**Truubi aluse tihendatus** - mõõdetakse kas tihendustegurit Kt ≥ 0,94 või elastsusmoodulit ≥ 95MPa või tihendusnäitajat T=ΣE/3 /E(2) ≤1,6, kus (ΣE/3), kus tihendusnäitajal määratakse Inspectori mõõtmistsükli 3 viimase mõõtmistulemuse (6-s, 7-s ja 8-s) keskmise ja teise mõõdetud elastsusmooduli E(2) suhet.		Teetööde tehnilised kirjeldused	mõõdetakse	Inspector, Loadman, penetromeeter			Töövõtja kontrollib koos Inseneriga	igal truubil juhul, kui Insener ei viibi Töövõtja mõõtmiste juures	
165		10	**Truubi korrosioonikaitse paksuse kontroll** - mõõdistatakse enne paigaldamist värvitud truubilt. Enne värvikihi paigaldamist tsingi- ja värvikihi paksuste kontroll esitatud dokumentidele. Paksus peab olema esitatud dokumentidega võrreldes tagatud 95%-lise tõenäosusega.		Teetööde tehnilised kirjeldused	mõõdetakse	magneetiline värvimõõtur	kontrollib igal truubil	kahtluse korral	Töövõtja kontrollib koos Inseneriga	iga värvitud 100m2 kohta 10m2 mõõtmiskoht 20 mõõtepunktiga	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr	Teostatud tööd		Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
166	6 KONSTRUKTSIOONID											
167	ÜLDANDMED	1	**Telje plaaniline asukoht** - telg, mis parallelne tee teljega ≤ 50mm.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, Teetööde tehnilised kirjeldused	geodeetiline	mõõdetakse	igal konstruktsiooni elemendil	kahtluse korral	Insener mõõdistab	igal rajatise teljel või vähemalt konstruktsiooni kolmes ristlõikes (servapruss; tiivad)	vajadusel kaasata geodeet
168		2	**Katendi telje kõrgusarv** - silla sõidutee telje hälve projektsest ± 20mm.									
169		3	**Laiusgabariit**- kogulaius erinevus projektsest -0 ... +15cm.									
170		4	**Põikkalded** - konstruktsioonil ja nende elementidel lubatud põik- ja pikikalded projektsest +/- 0,3%.									
171	BETOONITÖÖD	1	**Värske betooni töödeldavus** - koonuse vajumit mõõdetakse objektil vahetult enne betooni paigaldamist		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded ; Teetööde tehnilised kirjeldused	EVS-EN 12350-1	EVS-EN 12350-2	igal betooni koormal (mikseril) enne paigaldamist	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Insener juuresolekul	igal koormal enne paigaldamist	tööldeldavusel kontrollida värske betooni vastavust projektile või Töövõtja tööplaanisle vastavalt konstruktsiooni iseloomule. Mõõtetulemused kanda saatelehele
172		2	**Värske betooni õhusisaldus** - mõõdetakse objektil vahetult enne betooni paigaldamist; kui projektis nõuded puuduvad, siis õhusisaldus 3,5-7%;				EVS-EN 12350-7					
173		3	**Betooni survetugevus** - lubatud erinevus kivistunud betoonil projektsest kuni 10%		Ehitustööde vastuvõtueeskiri ; Tee ehitamise määrus	EVS-EN 12390-2	EVS-EN 12390-3	Töövõtja võtab Inseneri juuresolekul		Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul- Insener viib laborisse	igal konstruktsioonil	Laborisse viidavate katsekehade maht ja võtmise koha kooskõlastab Insener Tellijaga. Saatelehele märge, laborisse viidavast katsekehast
174		4	**Betooni külmakindlus** - lubatud erinevus kivistunud betoonil projektsest kuni 10%				EVS 814				igal konstruktsioonil , millel külmakindlus nõue.	
175		5	**Betooni veesissetungimuse sügavus**		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded		EVS-12390-8	kui projektis veepidavus nõue			juhul, kui veepidavus nõue, siis projektsest elemendist	
176		6	**R/b konstruktsioonide mõõtmed** - ristlõige mõõtmed põiklõikel (EVS 13670) : laiusel kuni 150mm -hälve +/- 10mm; laiusel 150-400mm hälve +/- 15mm; ja laiusel ≥400mm +/-30mm.		Teetööde tehnilised kirjeldused	geodeetiline	mõõdetakse	kogu konstruktsioonil		Insener mõõdistab	igal konstruktsioonil kahes ristlõikes	
177	TERAS KONSTR.	1	**Metall pinnakaitse materjali paksuse kontroll** - mõõdistatakse valmis teraskonstruktsioonilt. Enne värvikihi paigaldamist tsingi paksuse kontroll esitatud dokumentidele (kui tsingitud). Kivistunud kuival värvikihil peab olema projektne värvikihi paksus tagatud 95%-lise mõõtearvu tõenäosusega.		Teetööde tehnilised kirjeldused	mõõdetakse	magneetiline värvimõõtur	kogu tööl	pisteliselt	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul	iga värvitud 100m2 kohta 10m2 mõõtmiskoht 20 mõõtepunktiga	
178	HÜDROISOLATSIOONI ALUSPIND	1	**Aluspinna kontroll** - mõõdetakse kas tekstuuri **(liivaringi meetodil) või aluspinna naket** vastavalt TTTK 6.8 nõudele		Teetööde tehnilised kirjeldused	mõõdetakse	EVS-EN 13036-1	kogu tööl	kahtluse korral	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul	kuni 300m2 pinnalt- 3 katset + iga lisanduva 100m2 pinna kohta 1 lisakatse juurde	
179		2	**Aluspinna tasasus** - mõõdetuna 2m lati all pilu 5mm; astmete ja kõrgendusteta		Teetööde tehnilised kirjeldused, tee ehitamise kvaliteedi nõuded		mõõdetakse			Insener mõõdistab	vähemalt kahes ristlõike kolmes punktis piki - ja põiksuunas	
180	HÜDROISOLATSIOON	3	**Nakketugevus süsteem 2** - tulemused vastavalt TTTK 6.8 nakkettesti tabelile (+5°C -0,88N/mm2; +10°C -0,78N/mm2; +15°C -0,66N/mm2 ; +20°C -0,52N/mm2 ; +20°C -0,52N/mm2) vahepealsed interpoleertiakse		Teetööde tehnilised kirjeldused	mõõdetakse	EN 13596	kontrollib piisavas mahus	kahtluse korral	Töövõtja tellib/või korraldab Inseneri juuresolekul	kuni 300m2 pinnalt- vähemalt 3 katset + iga lisanduva 100m2 pinna kohta vähemalt 1 lisakatse juurde	
181		4	**Nakketugevus süsteem 3** - keskmine tulemus vähemalt 3,5N/mm2 ja vähim mitte alla 2.5 N/mm2									
182	VUUGID	1	**Avatud- ja moodul (s.h. kummimatt) vuugi kõrgus kattepinnast** - nõutav kattepinnast alla 3-10mm.		Teetööde tehnilised kirjeldused	mõõdetakse	geomeetriline	kogu tööl	pisteliselt	Töövõtja korraldab Inseneri juuresolekul	igal vuugil; igal sõiduraja rattajäljel	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr	Teostatud tööd		Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
183	7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID											
184	LIIKLUSMÄRGID	1	**Posti kõrvalekalded** - lubatud tee pikisuunas projektsest märgi paiknemisest ± 5,0m. Liiklusmärgi paiknemise lubatud kõrvalekalle asukohast põiksuunas on ± 0,1 m ning liiklusmärgi kõrgus vertikaalasendist ± 5 cm. Postid ei tohi ulatuda üle liiklusmärgi ülemise serva.		Teetööde tehnilised kirjeldused	mõõdetakse	geomeetriuline	Iga märgi puhul	kahtluse korral	Töövõtja kontrollib koos Inseneriga	pisteliselt	
185		2	**Liiklusmärkide kaugus elektriõhuliinist** - vähemalt 2,0 m.					Iga õhuliinil läheduses märgiga			Iga õhuliinil läheduses märgiga	
186		3	**Liiklusmärkide valgustpeegeldavus** - Põhi- ja tugimaanteedel vähemalt vastavalt klassile RA2, kõrvalmaanteedel liiklusmärgid sagedusel AKÖL < 1000 RA1 ning AKÖL > 1000 RA2. Sõidutee kohale paigaldatud märkide vagustpeegeldavus peab vastama vähemalt klassile RA3. Alati kasutada vähemalt RA2 klassi kilet hoiatusmärkidel 111, 112, 121, 122, 123 kuni 128, 131, 132, 137, 138, 171 kuni 176, eesõigusmärgil 212 ja osutusmärkidel 543, 544.		Riigiteede liikluskorraldus juhis	mõõdetakse	reflektomeeter	kogu objektil	kahtluse korral	Insener kontrollib koos Töövõtjaga	Kahtluse korral	
187	TEEMÄRGISED	1	**Märgistuskihi paksus -** vähemalt 0,25mm värvi korral, 1,5 - 2 mm pritsplasti korral ja 3 kuni 4mm valuplasti korral		EVS 614 tabel 7	mõõdetakse		kogu objektil	kahtluse korral	Töövõtja mõõdistab koos Inseneriga	vähemalt üks proov iga märgistusliigi kohta objektil	
188		2	**Märgistuse lubatud kõrvalekalded -** märgiste 911-914 ja 921-941 laius ±5mm, määrgiste 911-914 ja 921-941 kriipsude ja kriipsude vahe pikkus ± 10mm, märgiste 911-914 ja 921-941 asukoht tee teljega ristisuunas ±50 muude märgiste mõõtmed tee piki ja tee teljega ristisuunas ±10mm		EVS 614 tabel 8	mõõdetakse	geomeetriline	pisteline, kahtluse korral		Insener kontrollib	kahtluse korra´l	
189		3	**Märgistuse valguspeegelduvus -** uuel valu ja pritsplastikust märgisel ≥150, uuel värvist märgisel ja ekspluatatsioonis oleval valu- ja pritsplastikust märgisel ≥100. Struktuursel teekattemärgistusel märjal kattel 35. Ühik: mcd*lx-1*m-2		Riigiteede liikluskorraldus juhis		retroreflektomeeter	pikemalt kui 3 km (telg- ja äärejooned jms) mõõdetakse iga 3 km tagant.		Töövõtja kontrollib, koos Insneriga		Mõõtekohaks igal teekattemärgisel vähemalt 5 mõõtmist.
190	TÄHISPOSTID	1	**Kõrgus -**helkuri lubatud hälve katte serva kõrgusest ± 5 cm		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geomeetriline	mõõdetakse	iga tähispost	pisteliselt	Insener kontrollib	pisteliselt	
191		2	**Kõrvalekalle vertikaaltasapinnast -** lubatud 50m pikkusel sirgel teelõigul on ± 2 cm.									
192		3	**Kõrvalekalle vertikaalist -** lubatud ± 3° .		Riigiteede liikluskorraldus juhis	geomeetriline	mõõdetakse	iga tähispost	pisteliselt	Insener kontrollib	pisteliselt	
193	TEEPIIRE	1	**Kõrgus** - lubatud hälve katte servast kõrgusest -/+5cm.		Tee ehitamise kvaliteedi nõuded	geomeetriline	mõõdetakse	kogu objektil	pisteliselt	Insener kontrollib	vähemalt 10 mõõtmist iga piirdelõigu km kohta	
194		2	**Kõrvale kalle vertikaalpinnast -** lubatud hälve 50m pikkusel sirgel teelõigul -/+2cm.									
195	PÕRISTID	1	**Põristite kõrvalekalded -** sügavus +4mm, laius(teega risti) -10mm/+20mm, pikkus(piki telge) -20mm/+30mm, samm ±50mm, asukoht tee telje suhtes ±50mm,		Riigiteede liikluskorraldus juhis	geomeetriline	mõõdetakse	pisteliselt	kahtluse korral	Insener mõõdistab	vähemalt ühe lõigu mõõtmine iga põristi km kohta	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Töö	nr	Teostatud tööd		Toimingute nõude alus	Toimingute meetodid		Kontroll toimingute sagedused		Tee-ehitustöödel vastuvõtu toimingud		Märkused
2						Proovi võtt	Katse	Töövõtjal	Tellijal**	Teostaja	Sagedus	
3	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
196	9 MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD											
197	KASVUALUS E RAJAMINE	1	**Kasvualuse viljakuse ja lõimise analüüs** - nõuded Riigiteede haljastusjuhises. Metsastamisel ja III klassi muru rajamisel kohalikku kasvupinnast analüüsima ei pea.		Riigiteede haljastusjuhis			vähemalt 1 proov 5000 m3-st või 1 proov 500 m2 kohta	kahtluse korral	Insener kontrollib	kahtluse korral	
198	OOTEPLATVORMI DE EHITAMINE	1	**Asetus ja suurus-** lubatud kõrvalekalded asetuse ja suuruse osas: ±5 cm plaanis, ±2 cm profiilis		Teetööde tehnilised kirjeldused	visuaalselt	visuaalselt	kogu objektil	kahtluse korral	Insener kontrollib	visuaalselt kogu objektil	
199		2	**Platvormi katte kõrgus** - äärekivi suhtes ei tohi olla suurem kui +1 cm või peab olema samal kõrgusel äärekiviga.									
200												
201	**KOMMENTAARID TABELILE :**											
202	tabelis olulisemad muudatused võrreldes varasema versiooniga on punasega											
203												
204	* Juhul kui pindamise korral insener puudub, teostab inseneri ülesanded tellija esindaja.											
205	** Regiooni ehitusvaldkonna juht võib iga objekti puhul teha kirjaliku kaalutletud otsuse tellija kontrollproovide vähendamiseks, juhul kui kvaliteedi tagamiseks on tellija ja insneri poolt tehtud vajalik kogus kontrollproove.											
206	**Kõik vastuvõtutoimingud tuleb dokumenteerida katse- või mõõteprotokolliga, nende puudumisel kajastada ehitustööde päevikus täitevdokumentatsiooni osana.**											
207												
208	**Märkused:**											
209	**1. Tellija** -termini all mõeldakse lisaks projektijuhile ka teisi Maanteeameti poolt kontrolli teostavaid isikuid;											
210	**2. Vastuvõtu toimingu eelduseks** on töövõtja poolt teostatud ja esitatud kontrollkatsetused ja toimingud (päise veerus nr 7 vastaval tööl loetletud tegevused);											
211	**3. Labori- ja laborkatse all** mõeldakse vastuvõtu katsete korral raamlepinguga seotud või teisi akrediteeritud laboreid. Töövõtja kontrollkatsetel korral on lubatud Töövõtja ja mitteakrediteeritud laborid;											
212	**4**. Tellija kontrolltoimingu käigus tekkinud kahtluse korral, teostatakse uus mõõdistamine/katse töövõtja ja inseneri juuresolekul.											
213	**5.** Tellija kontrolltoimingu käigus koos töövõtja ja inseneriga võib antud katse/mõõte lugeda vastuvõtu toiminguks/katseks. Mõjuals ja katse kehtivus vastavalt vastuvõtueeskirjale.											
214	**6. „Töövõtja korraldab inseneri juuresolekul - insener viib laborisse“** mõeldakse järgmist: 1) Töövõtja valmistab proovid objektil Inseneri juuresolekul. See tähendab muuhulgas, et vormid katsekehade valmistamiseks peavad olema olemas töövõtjal. 2) Töövõtja võtab inseneri juuresolekul proovid. Insener peab need toimetama laborisse. 3)Töövõtja peab tagama vajadusel täiendavate tellija proovide võtmise, *mis on määratud lepingu dokumentidega.*											