



MAANTEEAMET

Riigiteede hooldeautojuhtide kutsevõistluse juhend



SISUKORD

SISSEJUHATUS	2
1 Eesmärk	4
2 Osalemisinfo.....	4
3 Toimumiskoht, aeg ja ajakava.....	5
3.1 Võistluste ajakava	5
4 Võistlusalad	5
4.1 Liiklustest.....	5
4.2 Täpsussõit	6
4.2.1. Võistlusauto	6
4.2.2. Ülevaade võistlusrajast	8
4.2.3. Takistus 1 – boks ja sein.....	9
4.2.4. Takistus 2 - bussipeatus	10
4.2.5. Takistus 3 - ring	11
4.2.6. Takistus 4 - ohutussaar	12
4.2.7. Takistus 5 - peatus	13
4.3 Teoreetiliste teadmiste viktoriin	14
5 Tulemuste arvestamine ja autasustamine	15

SISSEJUHATUS

Maanteeamet riigiteede korrashoiutööde tellijana jätkab maanteeala töötajate 1973. a alguse saanud kutsevõistluste traditsiooni. Vajadus sedalaadi kogemuste vahetamiseks on vägagi oodatud.

Kutsevõistlused toimuvad **25. aprillil 2019 Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere õppekohas**. Võistlusalasid on kolm: liiklustest (individuaalne autojuhile), täpsussõit (individuaalne autojuhile) ja teoreetiliste teadmiste viktoriin (võistkondlik, osalevad autojuht ja esindaja)

Märgilisemad muudatused võistluste ajaloos olid järgmised:

- 1972 – Jõgeva TREV korraldas katseks majandisese kutsemeisterlikkuse võistluse teehöövli- ja buldooserijuhtidele.
- 1973 – Jõgeva TREVis toimus Teede Remondi ja Ehituse Trusti teedemajandite vaheline teehöövlijuhtide kutsemeisterlikkuse võistlus. Osaleti oma höövlitega. Esimene üldvõitja oli Ehrlich Proos Harju TREV.
- 1974 – Tartu TREV korraldas võistluse Trepimäel. Osalemist alustas kutsevõistluste ajaloos edukaim höövlijuht Elmar Nurken Paide TREV-ist. Ta võistles 6 aastat järjest ja võitis neist 4 võistlust.
- 1977 – TREV-3 korraldas võistluse Kukulinnas. Võistlejate hulka lisandusid teetöölised. Teetöölisest esimene võitja oli Udo Inno Kohtla-Järve TREV-ist.
- 1981 – Pärnu TREV korraldas võistluse Väändras. Võistlejate hulka lisandusid teemeistrid. Teemeistritest esimene võitja oli Neeme Mikenberg Rakvere TREVist.
- 1988 – Valga TREV korraldas võistluse Otepää. Sellel aastal oli võistluses enim kutsealasi: teetöölised, meistrid, ekskavaatorijuhid, pindamisbrigaadid ja autojuhid. Veoautodel Gaz 51 ja Gaz-52-04 võistlesid autojuhid alates 1988 kuni 1997.
- 1997 - Maanteeameti peadirektori käskkiri kehtestas, et edaspidi toimub kutsevõistlus teehöövli ja autojuhtidele vaheldumisi üle aasta.
- 1998 – hooldeautojuhid võistlevad üle aasta sahk-puisturite baasmasinatel SISU ja Scania.
- 2003 - AS Grader Service korraldas võistluse Laagris. See oli viimane teehöövlijuhtide kutsevõistlus kuni praeguseni. Võistlesid ka ettevõtete esindajad. Võistluse võitis Vello Tõnisson Skanska EMV-st.
- 2004 - Tartu TREV korraldas võistluse Kandikülas. See oli viimane autojuhtide kutsevõistlus enne praeguseni kestvat vaheaega. Parim oli Andrus Tehver Pärnu TV-st.

Võistluse korraldaja on Maanteeamet koos partnerite Tariston OÜ ja Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere.

Võistluspaiga kohaks valiti Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere õppekoht, et tihendada sidemeid teede eriala õpetava kooli ja ettevõtete vahel, tagamaks uusima tehnoloogia rakendamist maanteehoiul, aga ka motiveeritud järelkasvu kasvatamine.

Juhendi koostamisel konsulteeris Raimo Unt.

Küsimuste ja ettepanekutega võistluse kohta võtta ühendust:

Diana Lorents diana.lorents@mnt.ee

Hannes Vaidla hannes.vaidla@mnt.ee

1 EESMÄRK

- 1.1. Motiveerida riigiteede korrashoiuga tegelevaid ettevõtteid ja hooldeautojuhte pidevale enesetäiendamisele.
- 1.2. Populariseerida ja tõsta teedeala, sh teede korrashoiuga tegelevate spetsialistide mainet.
- 1.3. Ühtlustada riigiteede korrashoiutaset.
- 1.4. Tutvustada ja rakendada tänapäevaseid tehnoloogiaid ning uusimaid tövõtteid teede korrashoiul.
- 1.5. Vahetada kogemusi ja anda tagasisidet vajalikeks tegevusteks teede korrashoiu efektiivsuse ja kvaliteedi tõstmisel.

2 OSALEMISINFO

Osaleda võivad kõik riigimaanteed korrashoiulepingu partnerid (17 lepingut) ja Järvamaa Kutsehariduskeskuse võistlejad.

Võistlus toimub individuaalselt (liiklustest + takistussõit) ja võistkondlikult (teoreetiliste teadmiste viktoriin).

Igast lepingupiirkonnast saab võistelda 1 hooldeautojuht (individuaalaladel) ja 1 esindaja, kellest moodustub ka võistkond.

Võistkondade lähetus- ja sõidukulud kannab lähetav ettevõtte.

Osalejate registreerimise viimane tähtaeg on 29. märts 2019.

Registreerimiseks ootame järgmist infot e-posti aadressile diana.lorents@mnt.ee:

- võistleja ja esindaja nimi, kontaktandmed (mobiil, e-posti aadress);
- ettevõtte nimi;
- auto tehnilised andmed juhul, kui võistleja soovib osaleda oma autoga;
- ööbimiskoha vajadus.

3 TOIMUMISKOHT, AEG JA AJAKAVA

Kutsevõistlused toimuvad **25. aprillil 2019** [Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere õppekohas](#) aadressil Tehnikumi 1, Särevere, Türi vald.

3.1 Võistluste ajakava

9.00–11.00	Saabumine, registreerimine, proovisõit, autode ülevaatus
11.00	Avamine
11.30	Liiklustest
12.30–16.30	Täpsussõit
17.00	Teoreetiliste teadmiste viktoriin
18.00	Autasustamine, lõpetamine

4 VÕISTLUSALAD

4.1 Liiklustest

Esimesena toimub liiklustest. Liiklustest toimub õppeklassis, test sooritatakse kirjalikult.

Testi teemad:

- liiklusohutus,
- liiklusreeglid,
- psühholoogia,
- tehnoseisund ja muud valdkonnad.

Kõik võistlejad alustavad vastamist korraga. Testi sooritamise kontrollaeg teatatakse kohapeal.

Iga õige vastus annab ühe punkti. Kõige rohkem punkte saanu loetakse parimaks. Võrdse arvu punktide korral otsustab aeg. Kontrollaja lõppemisel vastamine peatatakse.

Kontrollaja lõppemisel võrdse arvu punkte saanutest on parem see, kes vastas paremini liiklusohutust puudutavatele küsimustele.

Parim liiklustesti sooritanud võistleja valib esimesena täpsussõidu stardijärjekorra ja edasi valitakse stardiaeg alanevas järjekorras.

4.2 Täpsussõit

Täpsussõit koosneb viiest harjutusest, mis tuleb läbida järjestikku (vt. skeemi punktis 4.2.2). Takistused sarnanevad igapäevatöös ettetulevatele olukordadele.

Täpsussõit toimub õppehoonete vahelisel asfalteeritud territooriumil.

4.2.1. Võistlusauto

Korraldajate poolt on ette valmistatud Scania N331 koos lume- ja libedusetõrje lisavarustusega. Auto on 3-teljeline, pikkusega 7250 mm ja laiusega 2550 mm. Varustatud AM 4,0 m esisaha ja külgsahaga. Kastis on soolapuistur Schmidt Stratos B70-42 7,0 m³.

Võistlusrada on projekteeritud lähtuvalt selle auto mõõtmetest.

Võistlejad saavad enne võistluse algust teha lühikese proovisõidu võistlusvälisel territooriumil.

Võistleva lubatakse ka sama parameetrite ja kompleksusega oma autoga. Otsuse võistlusele lubamise kohta teeb kohtunike kogu pärast eelnevat auto ülevaatus.

Võistlusauto:



Võistlusauto lisaseadmete juhtimispuht:



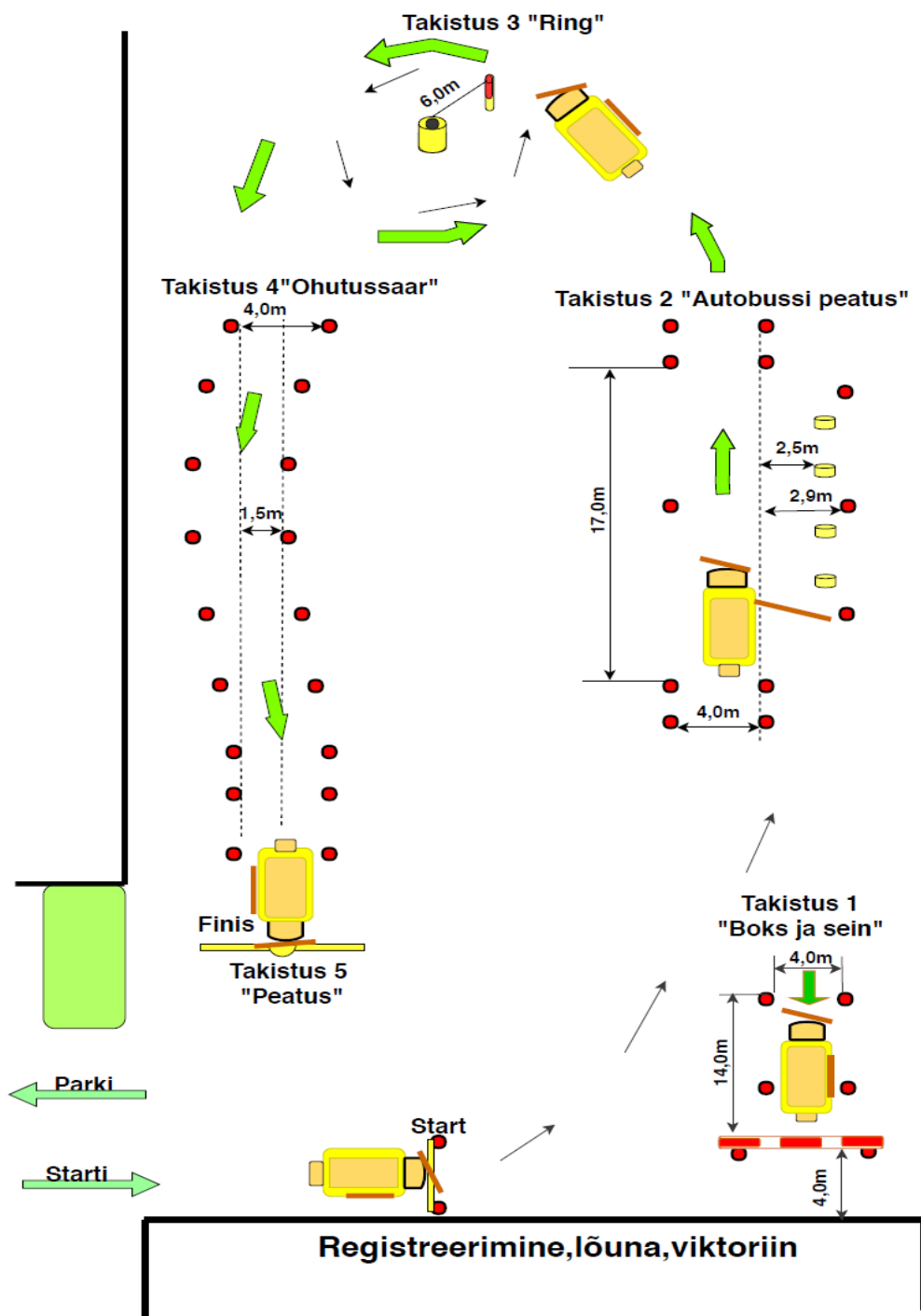
Raja läbimise korda tutvustatakse ja kontrolliaeg antakse kohtunike kogu poolt enne võistlusala algust.

Paremusjärjestuse aluseks on takistuste läbimisel esinenud vigade ja kontrollaja ületamise eest määratud miinuspunktide summa.

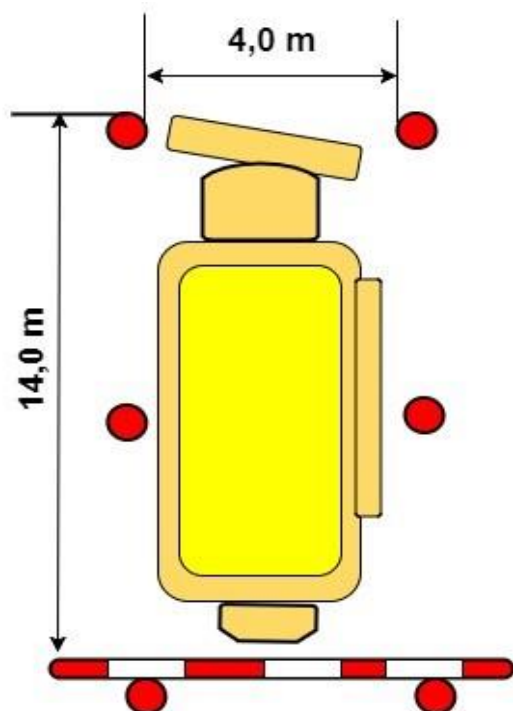
Võistlejal on keelatud

- Kasutada kõrvalist abi, märgu- ja nõuandeid.
- Rikkuda liiklusohutuse ja ohutustehnika nõudeid.
- Sihilikult võistlusjuhendi ja kohtunike nõuete täitmata jätmine.

4.2.2. Ülevaade võistlusrajast



4.2.3. Takistus 1 – boks ja sein

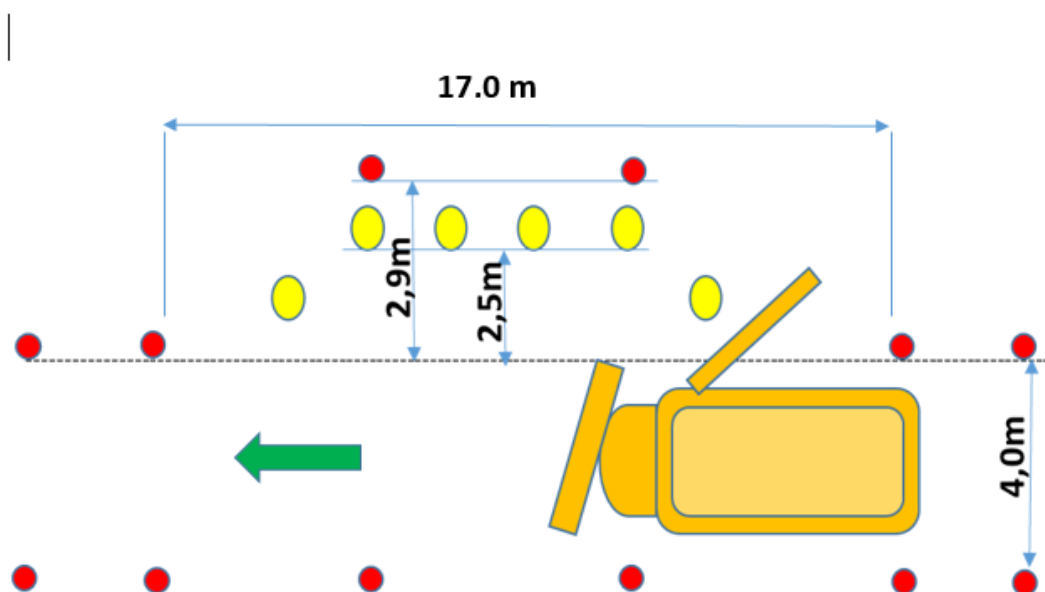


Juht tagurdab auto 4,0 m laiusesse ja 14,0 m pikkusesse boksi võimalikult lähedale seinale. Boksi gabariidid on määratud punavalgete tähispostidega ja seinasukoht punavalge latiga.

Karistuspunktid:

kuni 30 cm seinast	0 karistuspunkti
üle selle	15 karistuspunkti
seina tähise puude	15 karistuspunkti
boksi gabariitähise puude	15 karistuspunkti

4.2.4. Takistus 2 - bussipeatus

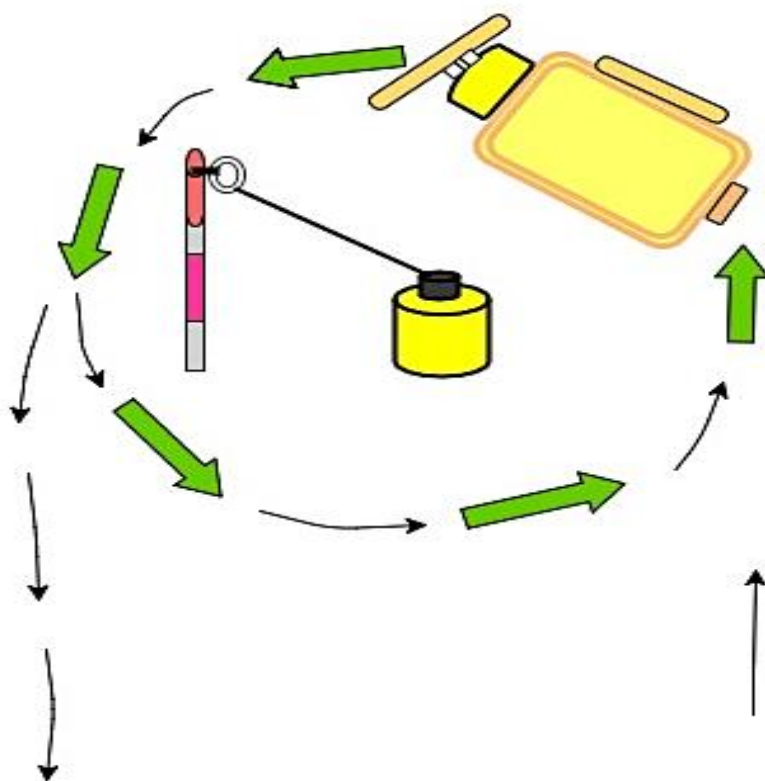


Takistuse läbimisel peab külgsahaga paigast nihutama kuus (pildil kollased) klotsi.

Karistuspunktid:

klotsi mittenihtamine	15 karistuspunkti iga klots
piirdetähise puudutamine	5 karistuspunkti iga puude

4.2.5. Takistus 3 - ring



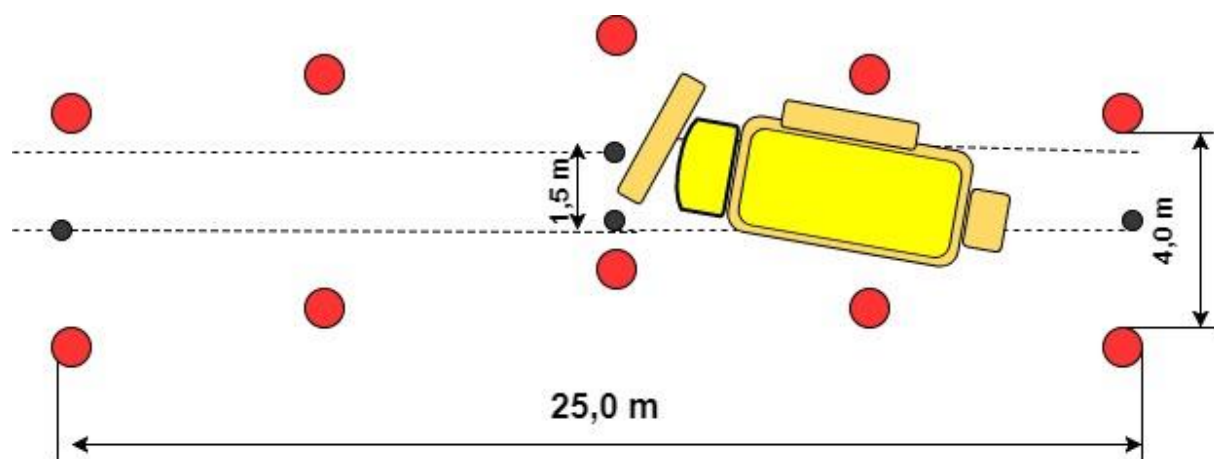
Võistleja võtab hoidjalt ja hoiab ülesande sooritamise ajal käes või kinnitab vasakpoolse peeglikronsteini külge 6 m pikkuse nõõri, mille teises otsas olev raskus on ca 1 m kõrgusel alusel.

Võistleja teeb täisringi ümber aluse sellelt raskust maha tõmbamata ja asetab nõõri kinnituse tagasi hoidjale.

Karistuspunktid:

raskuse maha tõmbamine aluselt	15 karistuspunkti
aluse iga puude	5 karistuspunkti

4.2.6. Takistus 4 - ohutussaar



Võistleja sõidab sahkamisasendis maas oleva esisahaga läbi ohutussaarest möödasõitu imiteerivast 25,0 m pikkusest tähistatud teelõigust.

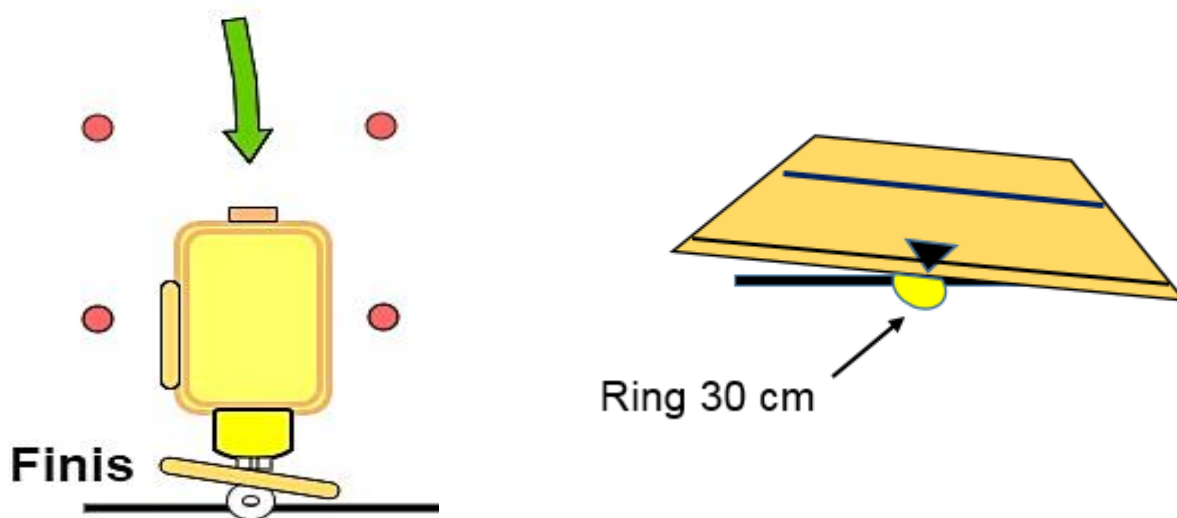
Lippudega tähistatud piirdeühikute vahelt alates peab sahk olema transpordiasendist langetatud maha sahkamisasendisse.

Sahkamisasendis jätkatakse kuni ülesande täitmiseni takistusel 5.

Karistuspunktid:

iga piirdeühiku paigalt nihutamine	vasakul 10 karistuspunkti, paremal 5 karistuspunkti
------------------------------------	---

4.2.7. Takistus 5 - peatus



Liikudes esisakk maas edasi, tuleb auto peatada nii, et lumesaha kuluvtera esiserva keskosale kantud märgis satuks finišijoonele märgitud 30 cm läbimõõduga ringi sisse.

Selle ülesande täitmisel on keelatud tagurdada.

Karistuspunktid:

harjutuse mittetäitmine	15 karistuspunkti
-------------------------	-------------------

Kogu raja läbimise lõppaeg fikseeritakse auto mootori seiskamisel takistusel 5.

Karistuspunktid:

kontrollaja ületamise iga minut	5 karistuspunkti
kontrollaja ületamine üle 3 minuti	võistlus katkestatakse

4.3 Teoreetiliste teadmiste viktoriin

Teoreetiliste teadmiste viktoriin on võistkondlik. Võistkond on kaheliikmeline ning selle moodustavad autojuht ja esindaja.

Viktoriinis tuleb vastata 20 küsimusele alljärgnevatel teemadel:

- talveteenistuse masinate ja seadmete ekspluatatsioon ning hooldus;
- tee korrashoiutööde tehnoloogia ja ohutustehnika;
- Eesti teede ajalugu.

Igale küsimusele antakse vastavalt keerukusele aega vastamiseks 1–1,5 minutit.

Olenevalt küsimusest toimub vastamine etteantud vastustest õige valimisega, vastusega ei/ja või kirjaliku vastamisega.

Iga õige vastus annab ühe plusspunkti. Paremusjärjestus määratakse plusspunktide summeerimise teel.

Võrdsete punktide summa korral annab eelise paremus talveteenistuse masinate ja seadmete ekspluatatsiooni ning hoolduse teemalistele küsimustele vastamisel.

Võistlejatel on keelatud kasutada kõrvalist abi, märgu- ja nõuandeid.

5 TULEMUSTE ARVESTAMINE JA AUTASUSTAMINE

Paremusjärjestus selgitatakse alade juhendites kirjeldatu kohaselt.

Lahkarvamuste puhul võistlustulemuste suhtes, juhendi rikkumiste või vigade puhul korralduses võib võistkonna esindaja esitada kirjaliku protesti hiljemalt 30 minuti jooksul peale võistlusala lõppu. Protesti lahendamisel on peakohtuniku otsus lõplik.

Parimaks hooldeautojuhiks valitakse võistleja, kes lõpetab parima tulemusega liiklustestist ja täpsussõidust koosneva individuaalse võistluse. Võitjat autasustatakse rahalise preemiaga järgmiselt:

I koht	1500 eurot
II koht	1000 eurot
III koht	500 eurot

Ettevõtte, kelle võistleja saavutab individuaalses võistluses esimese koha, saab **rändkarika**, millele graveeritakse võistleja nimi, ettevõtte nimi ja aastaarv.

Esemelise auhinnaga autasustatakse liiklustesti kolme parimat.

Teoreetiliste teadmiste viktoriini paremusjärjestuselt esimest kolme võistkonda autasustatakse esemelise auhinnaga.

Täiendavate eri- ja ergutusauhindade väljapanijate ring, auhindade hulk ja tingimused ei ole piiratud.