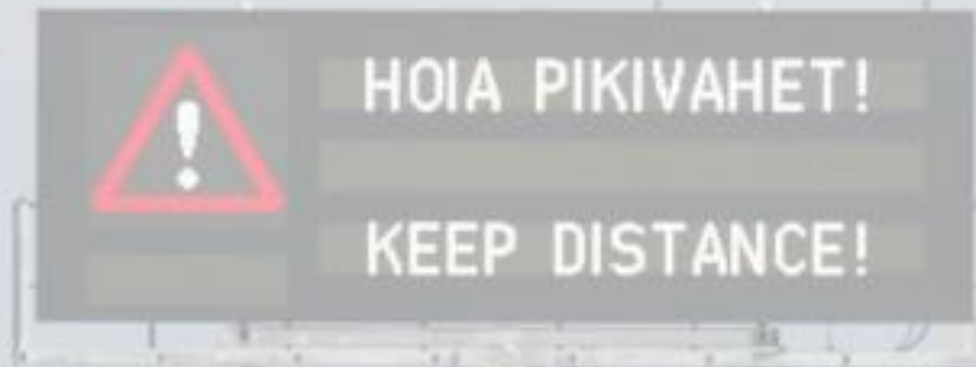




MAANTEEMET



LIIKLUSJUHTIMINE LÄBI MUUTUVA TEABEGA MÄRKIDE

Siim Vaikmaa
Liiklusjuhtimiskeskuse juhataja
20.11.2019

Mis on liiklusjuhtimise arendamise eesmärk?

Suurendada **ohutust** ja **vähendada liiklemise ajakulu** tagades **operatiivse ja ennetava** info jõudmise mõjutatud liiklejatele

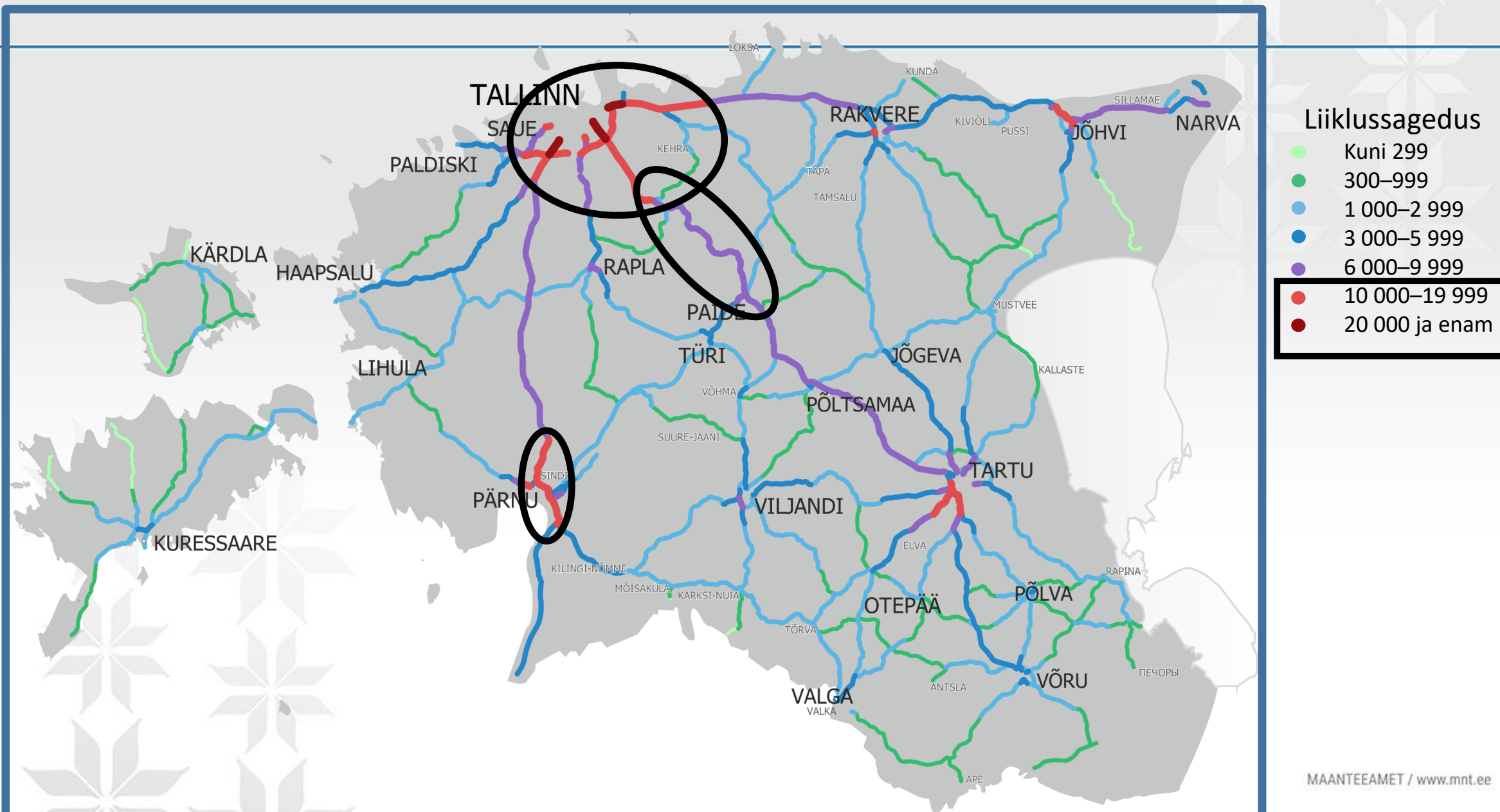
Selleks tuleb:

- ❖ Ennetada liiklusõnnetusi ja kergendada nende tagajärgi
- ❖ Vähendada liiklejatele ajakulu läbi parema informeerituse ning oludele vastava liikluskorralduse

Selle saavutamiseks oleme võtnud eesmärgiks

- ❖ Luua majanduslikud säästlikud (ITS) lahendused, mis on kauakestvad (10+ aastat)
- ❖ Pikemaajaline visioon: kõik 2+2 teed varustatud säästliku dünaamilise liiklusjuhtimissüsteemiga

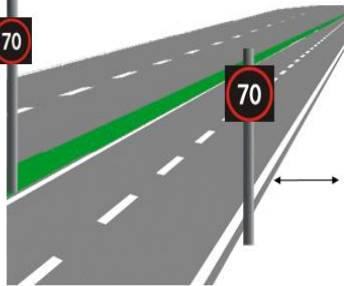
Pikemaajaline visioon: kõik suure liiklussagedusega 2+2 teed varustada säästliku dünaamilise liiklusjuhtimissüsteemiga



SMART E67 projekt (Tallinn-Pärnu-Ikla mnt)

LED display 5th type, Signal plate with red ring, full matrix in the middle square, white/red colors, 2 size

VSL
70



TIC



SMART E67



SMART E67



MAANTEEMET / www.mnt.ee



MAANTEEMET



Liiklusjuhtimissüsteem OMNIA

Liiklusjuhtimisplatvorm vähemalt järgmiseks 5 aastaks

The screenshot displays the OMNIA traffic management system interface. On the left, a 'Map View' window shows a geographical map with several circular icons representing traffic management points. The main interface features a dark blue header with the 'omnia SMART E67 v 3.13.0' logo and the 'MAANTEEMET' logo. A 'Welcome Siim Vaikmaa!' message is visible in the top right. The central part of the interface is divided into two panels: 'Kanama 19,14 South right - Displayed status' and 'Kanama 19,14 South right - Message Management'. The 'Message Management' panel shows a large black area with a red triangle warning sign and the text 'AVARII PAREM RADA SULETUD'. Below this, there is a table with columns for 'Message', 'Priority', 'From', and 'To'. To the right of the table is an 'Edit message' form with fields for 'Type', 'Message', 'Additional Text', 'Repository of messages', 'Priority and validity message', and 'Actions panel'. The 'Repository of messages' section includes fields for 'Name' and 'Message'. The 'Priority and validity message' section includes fields for 'Priority', 'Date start', 'Date end', 'Time start', and 'Time end'. A 'Send message' button is located at the bottom of the 'Edit message' form.

Järgmised liiklusjuhitavad lõigud

Rahastusotsus on olemas

- ❖ Tallinna-Tartu mnt Kose-Võõbu teelõik, 26 km, 2020
- ❖ Tallinna-Tartu mnt Võõbu-Mäo teelõik, 2022
- ❖ **Tallinna ringtee ITS projekt Vao-Kanama 2022-2023**

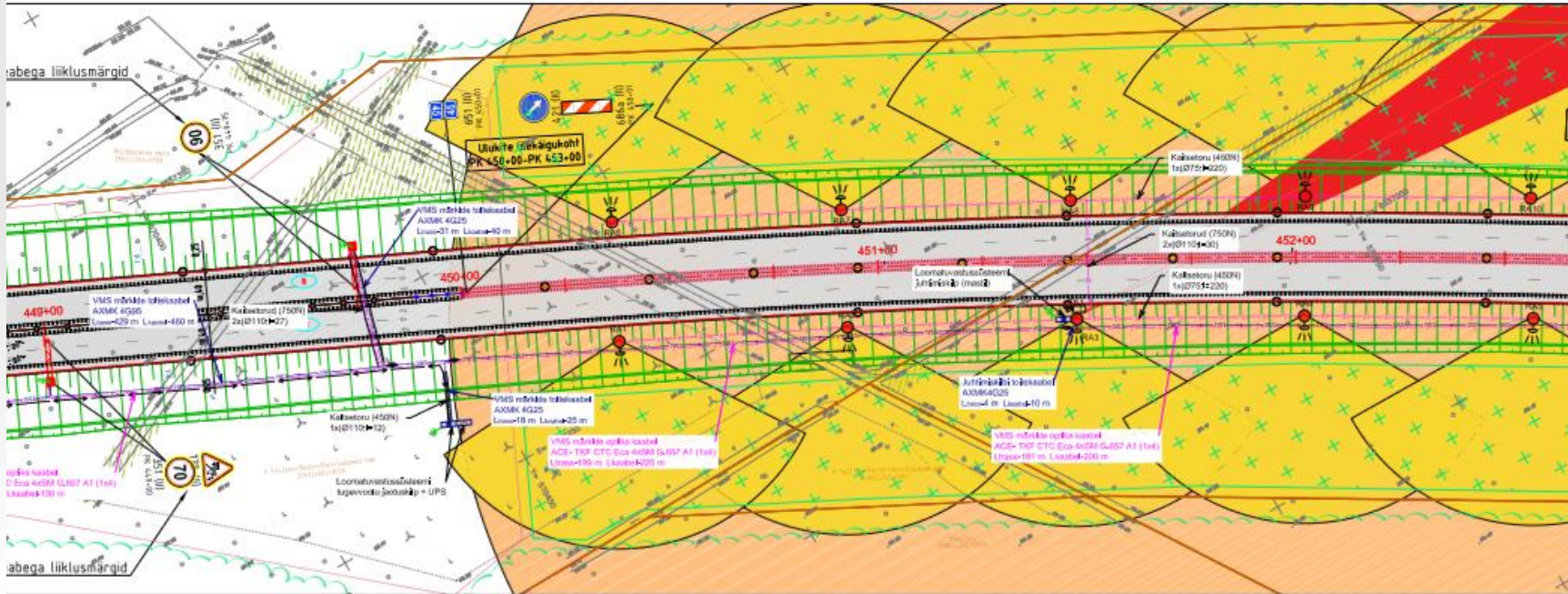
Planeerimisel

- ❖ Tallinna-Tartu mnt Peetri-Kose, 34 km teelõik
- ❖ Tallinn-Pärnu-Ikla mnt Are-Pärnu ja Pärnu-Uulu teelõigud
- ❖ Tallinna ringtee Kanama-Keila teelõik

Perspektiivis

- ❖ Tallinna-Narva mnt Tallinn-Kuusalu teelõik

Näide innovatsioonist Kose-Võõbu automaatsed loomatuvaustussüsteemid



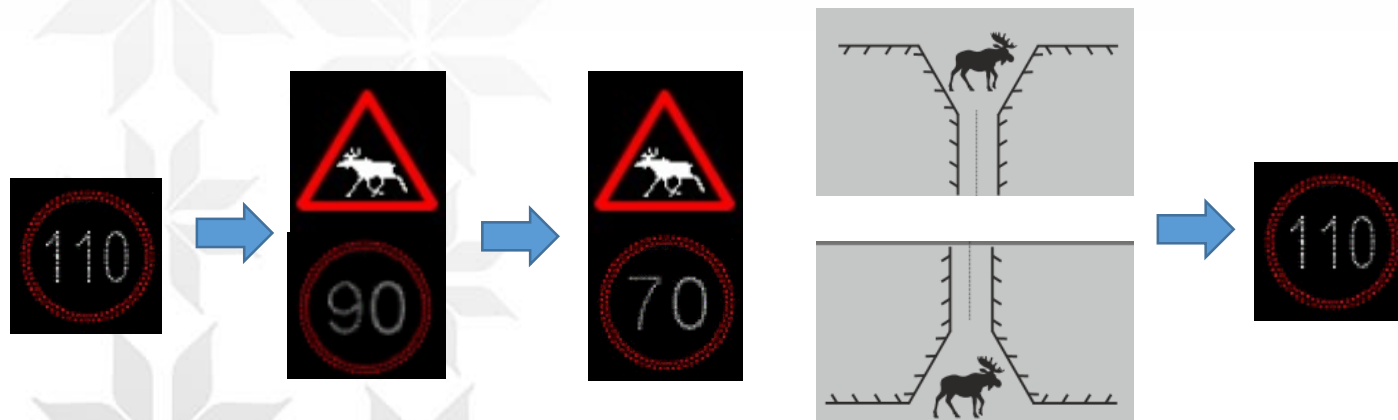
Karu



Hunt



Ilves

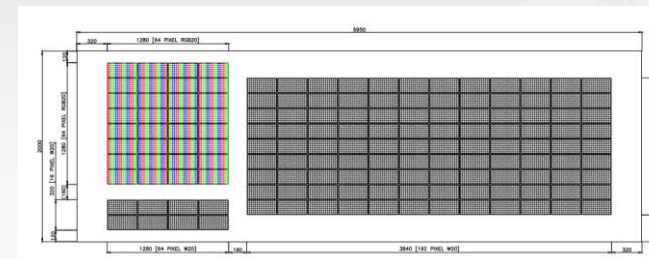


Lokaalsed VMS lahendused „väiksematel“ teedel

- ❖ Infotablood teeilmajaamade lähedusse ja enne olulisi ristmikuid (Tallinn-Narva mnt Sämi, Varja, 2019)



- ❖ Praamiaegade infot edastavad infotablood (Risti 2tk, 2019-2020)



- ❖ Ristmikule läheneva sõiduki hoiatussüsteem koos ajutise kiiruse alandamisega (Tallinn-Pärnu mnt, Märjamaa, Kasti ristmik, 2020)
- ❖ Kõrgusgabariidi hoiatussüsteem (Papiniidu sild Pärnu, 2020)
- ❖ Kellaajast sõltuvad muutuvad kiirusmärgid (koolide juurde, 2021)
- ❖

Esimesed kokkuvõtted

Ilmastikust sõltuv kiirusepiirang Tallinn-Pärnu mnt näitel

Lubatud kiiruse kehtestamised 1.dets. 2018 kuni 31. märts.2019

Tallinn-Ääsmäe

- ❖ Väga hea (110 km/h) – 84 päeval
- ❖ Halb (80 km/h) – 13 päeval
- ❖ Väga halb (70 km/h) - 0 päeva

Papiniidu sild (70 km/h tavaolukorras)

Halb (50 km/h) – 30 päeval

Väga halb (30 km/h) – 1 päeval, avarii

Näide elust, 13.08.2019 avarii Ääsmäel, liiklus suletud ca 3 tundi

ERR.ee UUDISED TV RAADIO LASTELE POOD

uudised EESTI ARVAMUS MAJANDUS VÄLISMAA KULTUUR SPORT MENU

Ääsmäel paiskus kraavi gaasiballoone vedanud veok

EESTI
14.08.2019 08:53



Vaata galeriid
4 pilti

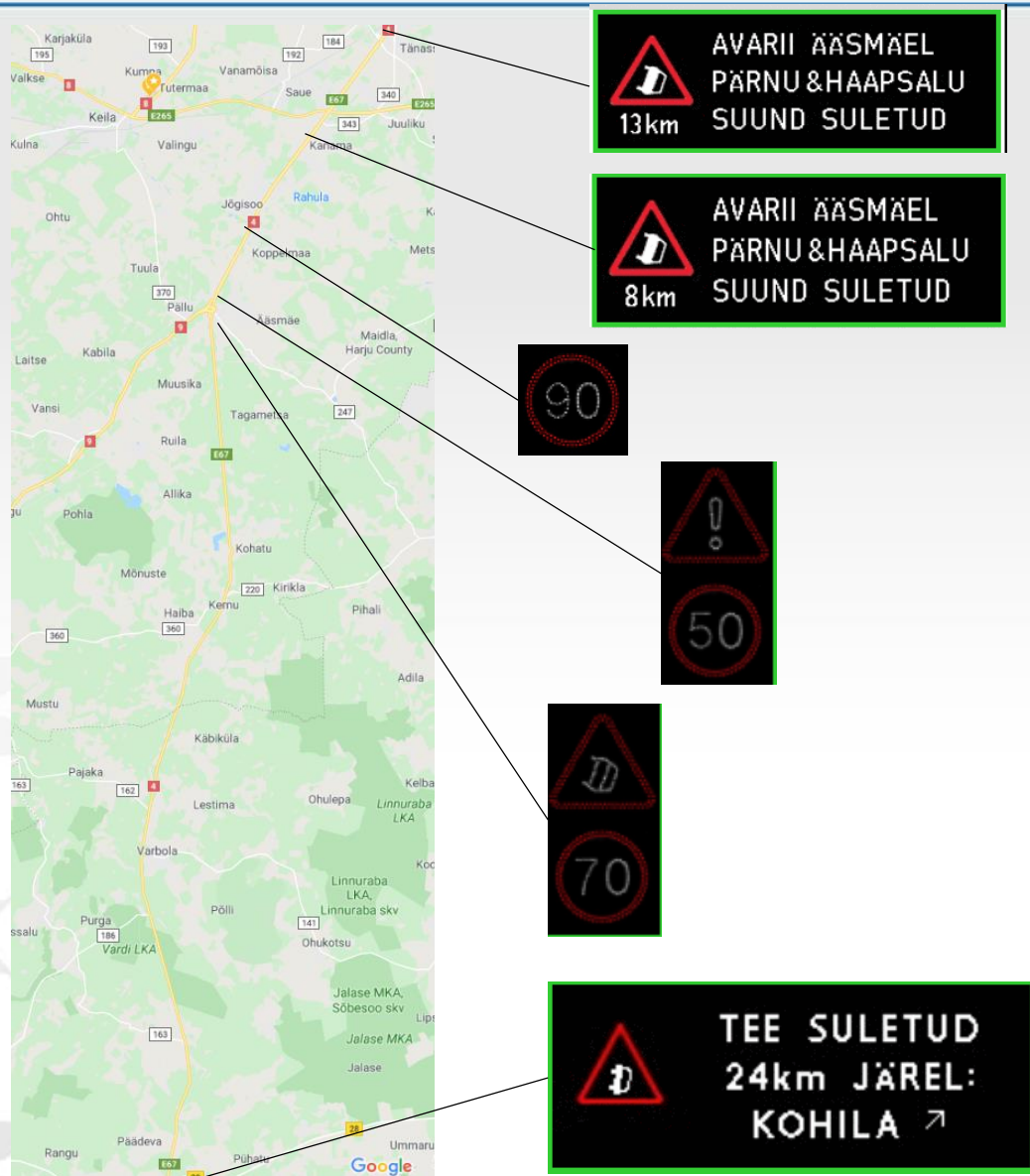
Foto: Gaasiballoone vedanud auto sõitis Ääsmäel kraavi Autor/allikas: Päästeamet

Harjumaal sõitis teisipäeva õhtul kraavi gaasiballoone vedanud veok, kuid ballooned jäid siiski terveks ja ümbruskonnale reaalset ohtu ei tekkinud.

Häirekeskus sai teate liiklusõnnetusest Ääsmäe külas õhtul kell 22.47. Päästjate saabudes oli kraavis veoauto, mille lastiks olid erinevad gaasiballoonid, kabiinis oli kinni ka juht. Gaasiballoonide tõttu kehtestasid päästjad esialgu ohuala raadiusega 100 meetrit, teatas Põhja päästkeskuse pressiesindaja.



13.08.2019 avarii Ääsmäel





Täna!

Ohutut liiklemist!

www.mnt.ee