

## TAOTLUS OSA-FCL LENNUKI AMETIPILOODILOA VÄLJAANDMISEKS

### APPLICATION FOR THE ISSUE OF A PART-FCL COMMERCIAL PILOT LICENCE (AEROPLANE)

**Märkus:** Euroopa Komisjoni määrus (EL) nr 1178/2011 kohaselt peab isik haldama oma kõiki lubasid riiklikus lennuametis, kus hoitakse tema terviseandmeid. (Osa MED.A.030 ja FCL.015)

**Note:** **Kui teie terviseandmeid ei hoita Eesti Lennuametis, siis lükatakse taotlus tagasi.**  
*European Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 as amended, requires that an individual has all of their licences administered by the National Aviation Authority that holds their medical records (Part MED.A.030 and FCL.015)*  
**If your medical records are not held by the Estonian CAA, your application will be rejected.**

Täitke vorm musta või tumesinise tindiga ja TRÜKITÄHTEDEGA.

Please complete the form in BLOCK CAPITALS using black or dark blue ink.

#### 1. TAOTLEJA ISIKUANDMED

##### APPLICANT'S PERSONAL DATA

Perekonnanimi / -nimed: <i>Last name(s):</i> ..... Sünniaeg (pp/kk/aaaa): <i>Date of Birth (dd/mm/yyyy):</i> ..... Sünnikoht: (Linn) ..... (Riik) ..... <i>Place of Birth: (Town) ..... (Country) .....</i> E-post: <i>E-mail:</i> ..... Alaline address: <i>Permanent address:</i> .....  Address kirjavahetuseks (kui erineb eelnevast): <i>Address for correspondence (if different from above):</i> .....	Eesnimi / -nimed: <i>First name(s):</i> ..... Kodakondsus: <i>Nationality:</i> ..... Telefoni nr: <i>Telephone no:</i> .....
---	---

#### 2. ANDMED VÄLJA ANTUD LENNUMEESKONNALIHKME LUBADE KOHTA

##### DETAILS OF FLIGHT CREW LICENCES HELD

Väljaandjariik <i>State of Issue</i>	Loa liik <i>Title of Licence</i>	Loa nr. <i>Licence No.</i>	Aegumise kuupäev <i>Expiry Date</i>

#### 3. TAOTLUS (märgi vastavalt) \* mittevajalik maha tõmmata

##### APPLICATION (tick as appropriate) \* delete as applicable

Taotlen Osa-FCL kohase lennuki ametipiloodiloo väljaandmist instrumentaallennupädevusega\* / instrumentaallennupädevuseta\*, koos allpool märgitud klassi- ja/või tüübi pädevusega

*I am applying for the issue of a Part-FCL CPL(A) with\* / without\* IR, including the Class and/or Type rating indicated below*

SEP (land) *Single-engine Piston (Land)*    
  MEP (land) *Multi-engine Piston (Land)*    
  Muu (palun täpsustada): *Other (please specify):* .....

Lõpetatud kursuse tüüp (lisa tunnistus):

*Type of course completed (enclose certificate):*

CPL(A) moodulkursus *CPL(A) Modular Course*    
  CPL(A) integreeritud kursus *CPL(A) Integrated Course*    
  ATPL(A) integreeritud kursus *ATPL(A) Integrated Course*  
 Lühendatud CPL(A) moodulkursus *Reduced CPL(A) Modular Course*    
  CPL(A)/IR(A) integreeritud kursus *CPL(A)/IR(A) Integrated Course*

Kui on lõpetatud lühendatud CPL(A) moodulkursus, märkige allpool lühendamise alus:

*If a reduced CPL(A) Modular course has been completed, indicate below the basis for the reduction:*

ICAO CPL(A) / *ATPL(A)*    
  Kehtiv IR(A) *Valid IR(A)*    
  Kehtiv IR(H) *Valid IR(H)*    
 Instrumentaallennukoolituse algmooduli kursuse lõpetamise tunnistus *Course completion certificate for Basic Instrument Flight Module*

4A. LENNUKOGEMUS – ainult integreeritud kursus FLIGHT EXPERIENCE – Integrated Course Only				
KOGU LENNUAEG - Integreeritud kursusel läbitud tunnid TOTAL FLIGHT TIME - Hours completed on Integrated course	OSA-FCL miinimum PART-FCL minima			Tunnid kokku Hours claimed
	ATPL	CPL/IR	CPL	
1. Kogu lennuaege piloodina Total flight time as pilot	195	180	150	
2. a) Koos lennuõpetajaga Dual instruction	95	80		
b) Maapealne instrumentaalaeg koos lennuõpetajaga Instrument ground time of dual instruction	Max 55	Max 40	Max 5	
3. a) Kaptenina Pilot-in-Command (PIC)	70			
b) Instrumentaallennuaeg piloodiõpilasena kapteni kohustes Instrument flight time as Student-Pilot-in-Command (SPIC)	Max 20	N/A		
4. a) Lennuaeg marsruutlendudel kaptenina Cross-country flight time as PIC	50	20		
b) Kaptenina visuaallennureeglite kohane marsruutlend vähemalt 540 km (300 meremiili) kaugusele, mille käigus tehakse täieliku peatumisega maandumised kahel muul lennuväljal kui lähtelennuväljal VFR cross-country flight of at least 540 km (300 NM), in the course of which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made as PIC	Kuupäev Date			...../...../.....
5. a) Kokku öölennuaege piloodina Total flight time at night as pilot	5			
b) Öölennuaege koos lennuõpetajaga Dual instruction at night	3			
c) Marsruutlennul navigeerimine öösel koos lennuõpetajaga Dual cross-country navigation at night	1			
d) Soolo startide arv Solo take-offs	5			
e) Soolo maandumiste arv täieliku peatumiseni Solo full stop landings	5			
6. a) Instrumentaalaeg piloodina Instrument flight time as pilot	115	100	N/A	
b) Instrumentaalaeg piloodiõpilasena kapteni kohustes Instrument flight time as SPIC	20	N/A		
c) Meeskonnakoostöö instrumentaalaeg lennu täisimitaatoril (FFS) või II taseme lennuimitaatoril (FNPT II) MCC instrument flight time on FFS or FNPT II	15	N/A		
d) Instrumentaallennuõpe Instrument flight instruction	50 <sup>1</sup>	10 <sup>1</sup>		
Maapealne instrumentaalaeg I taseme lennuimitaatoril Instrument ground time in an FNPT I	Max 25			
<b>VÕI / OR</b>				
Maapealne instrumentaalaeg II taseme lennuimitaatoril – FNPT II Instrument Ground Time – FNPT II	Max 40 <sup>2</sup>			Max 5
Maapealne instrumentaalaeg 2. taseme lennutreeningseadmel – FTD 2 Instrument Ground Time – FTD 2				
Maapealne instrumentaalaeg lennu täisimitaatoril - FFS Instrument Ground Time – FFS				
7. Lennuaeg lennukil, millel on sertifikaadi järgi vähemalt neli kohta ning muudetava sammuga propeller ja sissetõmmatav telik Flight time in an aeroplane certificated for the carriage of at least 4 persons that has a variable pitch propeller and retractable landing gear	5			

Ülejäänud lennuaege võib arvestada järgnevalt:  
Other flight time will be credited as follows:

<sup>1</sup> Õpe instrumentaallennukoolituse algmoodulis, kui on olemas tunnistus selle läbimise kohta (max. arvestamine 10 tundi)  
Instruction time of Basic Instrument Flight Module if an applicant holds a course completion certificate (max. credit 10 hrs)

<sup>2</sup> Maapealne instrumentaalaeg I taseme lennuimitaatoril – FNPT I (max. arvestamine 10 tundi)  
Instrument Ground Time – FNPT I (max. credit 10 hrs)

Kogemuste arvestamine (Tunnid)  
Crediting (Hours)

--

--

4B. LENNUKOGEMUS – ainult moodulkursus FLIGHT EXPERIENCE – Modular Course Only		
KOGU LENNUAEG TOTAL FLIGHT TIME	OSA-FCL miinimum PART-FCL minima	Tunnid kokku Hours claimed
1. Kogu lennuaege piloodina lennukitel <i>Total flight time as pilot on aeroplanes</i>	200 <sup>1</sup>	
2. Kogu lennuaege kaptenina lennukitel <i>Flight time as pilot-in-command on aeroplanes</i>	100	
3. a) Lennuaeg marsruutlendudel kaptenina lennukitel <i>Cross-country flight time as PIC on aeroplanes</i>	20	
b) Kaptenina visuaallennureeglite kohane marsruutlend vähemalt 540 km (300 meremiili) kaugusele, mille käigus tehakse täieliku peatumisega maandumised kahel muul lennuväljal kui lähtelennuväljal <i>VFR cross-country flight of at least 540 km (300 NM), in the course of which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made as PIC</i>	Kuupäev Date	...../...../.....
4. Lennuaeg mitme mootoriga lennukitel, kui lennuksamil kasutatakse mitme mootoriga lennukit <i>Flight time in a multi-engine aeroplane, if a multi-engine aeroplane is used for the skill test</i>	6	
5. a) Kogu öölennuaege piloodina lennukitel <i>Total flight time at night as pilot on aeroplanes</i>	5	
b) Öölennuaege koos lennuõpetajaga lennukitel <i>Dual instruction at night on aeroplanes</i>	3	
c) Marsruutlennu navigeerimine öösel koos lennuõpetajaga lennukitel <i>Dual cross-country navigation at night on aeroplanes</i>	1	
d) Soolo startide arv <i>Solo take-offs</i>	5	
e) Soolo maandumiste arv täieliku peatumiseni <i>Solo full stop landings</i>	5	
6. Instrumentaallennuõpe lennukitel <i>Instrument flight instruction on aeroplanes</i>	10 <sup>2</sup>	
7. Lennuõppeaeg lennukil, millel on sertifikaadi järgi vähemalt neli kohta ning muudetava sammuga propeller ja sisetõmmatav telik <i>Flight instruction time in an aeroplane certificated for the carriage of at least 4 persons that has a variable pitch propeller and retractable landing gear</i>	5	
8. Instruktoriga visuaallennuõpe, kui omad kehtivat instrumentaallennupädevusmärke <i>Dual visual instruction, if hold a valid IR rating</i>	15	
9. Instruktoriga lennuõpe (instrumentaallennupädevuseta taotlejale) <i>Dual flight instruction (applicants without an IR)</i>	25 <sup>3</sup>	
1 Ülejäänud lennuaege võib arvestada järgnevalt: <i>Other flight time will be credited as follows:</i>		Kogemuste arvestamine (Tunnid) Crediting (Hours)
* kaptenina kopteritel, kui omab PPL(H) (max. arvestamine 30 tundi) <i>as pilot-in-command on helicopters if the holder of a PPL(H) (max. credit 30 hrs)</i>		
* kaptenina kopteritel, kui omab CPL(H) (max. arvestamine 100 tundi) <i>as pilot-in-command on helicopters if the holder of a CPL(H) (max. credit 100 hrs)</i>		
* kaptenina fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukitel või purilennukitel (max. arvestamine 30 tundi) <i>as pilot-in-command on touring motor gliders or sailplanes (max. credit 30 hrs)</i>		
* kaptenina õhulaevadel, kui omab PPL(As) (max. arvestamine 30 tundi) <i>as pilot-in-command on airships if the holder of a PPL(As) (max. credit 30 hrs)</i>		
* kaptenina õhulaevadel, kui omab CPL(As) (max. arvestamine 60 tundi) <i>as pilot-in-command on airships if the holder of a CPL(As) (max. credit 60 hrs)</i>		
2 * Maapealne instrumentaalaeg I või II astme lennuimataatoril (FNPT I, FNPT II) või lennu täisimataatoril (FFS) (max. arvestamine 5 tundi) <i>Instrument ground time in a FNPT I, FNPT II or FFS (max. credit 5 hrs)</i>		
* IR(A) kehtivuse kuupäev (arvestatakse täies ulatuses) <i>Validity date of IR(A) (fully credited)</i>		...../...../.....
* IR(H) kehtivuse kuupäev (instruktoriga instrumentaallennuõpe - max. arvestamine 5 tundi) <i>Validity date of IR(H) (dual instrument instruction time - max. credit 5 hrs)</i>		...../...../.....
* Õpe instrumentaallennukoolituse algmoodulis, kui on olemas tunnistus selle läbimise kohta (max. arvestamine 10 tundi) <i>Instruction time of Basic Instrument Flight Module if an applicant holds a course completion certificate (max. credit 10 hrs)</i>		
3 Instrumentaallennuõpet lennukitel (min. 10 tundi), millest <i>Instrument flight instruction on aeroplanes (min. 10 hrs), of which</i>		
Maapealne instrumentaalaeg lennu esmaimataatoril (BITD), I või II astme lennuimataatoril (FNPT I, FNPT II), 2. taseme lennutreeningsaadmel (FTD 2) või lennu täisimataatoril (FFS) (max. arvestamine 5 tundi) <i>Instrument ground time in a BITD, an FNPT I or FNPT II, an FTD 2 or an FFS (max. credit 5 hrs)</i>		

5. KLASS 1 TERVISETÕEND CLASS 1 MEDICAL CERTIFICATE				
Väljaandjariik State of issue	Tervisekontrolli läbimise kuupäev Date of Medical examination	Tervisetõendi kehtivus klass 1 õigustes Expiry Date of Class 1 privileges	AME nimi, Lennundusmeditsiini keskus Name of AME, Aero-medical Centre	Piirangud/Märked Limitations/Endorsements

6. TEOREETILISED TEADMISED THEORETICAL KNOWLEDGE		
EASA liikmesriik, kelle järelevalve all eksamid sooritati EASA Member State under whose authority exams were passed	Sooritatud eksamite tase (nt CPL(A) või ATPL(A)) Level of examinations passed (e.g. CPL(A) or ATPL(A))	Eksami lõpliku sooritamise kuupäev Date of final examination pass

7. KEELEOSKUS LANGUAGE PROFICIENCY		
Keel Language	Tase Level	Kehtib kuni Valid until

8. CPL(A) LENNUEKSAAM CPL(A) SKILL TEST			
Märkus: Lennuameti poolt allkirjastatud kontrollpiloodi määramise taotlus lennueksamiks tuleb lisada taotlusele. (VA 572-31) Note: Examiner's designation form for skill test signed by Estonian CAA shall be attached to application. (VA 572-31)			
CPL(A) lennueksami läbimise kuupäev Date of CPL(A) skill test	Õhusõiduki tüüp Aircraft type	Kontrollpiloodi nimi Name of Examiner	Kontrollpiloodi tunnistuse number Examiner's certificate number

9. RIIGILÕIV STATE FEE PAYMENT
Info CPL(A) väljaandmiseks ettenähtud riigilõivu tasumise kohta leiata Lennuameti <a href="#">kodulehelt</a> . Information on payment of state fee for issuing CPL(A) is available on the <a href="#">website</a> of Estonian CAA.

10. KINNITUS DECLARATION
Vale informatsiooni esitamise tulemusena võib taotleja jääda ilma õigusest saada lennundusspetsialisti luba, pädevust või tunnistust. Karistusseadustiku § 280 on sätestatud, et haldusorganile teadvalt valeandmete esitamise eest, kui see on pandud toime eesmärgiga saada ametlik dokument, omandada õigus või vabaneda kohustusest ja kui puudub karistusseadustiku §-des 209 – 213 sätestatud süüteokoosseis, karistatakse rahalise karistusega või kuni kaheaastase vangistusega. Any incorrect information could disqualify the applicant from being granted a personnel licence, rating or certificate. Article 280 of the Estonian Penal Code provides that the knowing submission of false information to an administrative agency, if committed with the intention of getting an official documents, obtaining rights or release from obligations and if it does not contain the necessary elements of an offence provided for in § 209 to 213 of Penal Code, is punishable by a pecuniary punishment or up to two years' imprisonment.
Kinnitan, et: I hereby declare that:
1) ma ei oma teises EASA liikmesriigis välja antud osa-FCL kohast luba; I do not hold a Part-FCL licence issued by another EASA Member State;
2) ma ei ole taotlenud teisest EASA liikmesriigist osa-FCL kohast lennumeeskonnaliikme luba; I have not applied for a Part-FCL flight crew licence by another EASA Member State;
3) ma ei ole kunagi omanud teises EASA liikmesriigis väljaantud lennumeeskonnaliikme luba, mis on tühistatud või peatatud; I have never held a flight crew licence, issued by another Member State, which was revoked or suspended;
4) minu poolt esitatud andmed on täielikud ja õiged ja ma ei ole varjanud asjakohast informatsiooni. I have carefully considered the statements made above, they are complete and correct.
Allkiri Signature .....
Kuupäev Date .....

**11. TAOTLUSE ESITAMINE  
SUBMISSION INSTRUCTION**

Täidetud taotluse vorm saatke aadressil:  
*Send the completed application form to:*

**LENNUAMET  
Lõõtsa 5  
11415 Tallinn  
ESTONIA**

Taotlusele lisage:

*Together with:*

- Kõik lennuraamatute originaalid. Elektroonilise lennuraamatu puhul printige kõik lehed, iga leht tuleb õigsuse kinnitamiseks allkirjastada.  
*All original pilot logbooks. In case of electronic logbooks, please print all pages, each page to be signed by you as a true copy*
- Koopia kehtivast Osa-MED 1. klassi tervisetõendist.  
*Copy of your valid Part-MED Class 1 medical certificate.*
- Kursuse lõpetamise tunnistus  
*Course completion certificate*
- Koopia teooriaeksami tulemustest (kui ei ole sooritatud Lennuametis)  
*Copy of theoretical examination results (if exams have not been passed in Estonian CAA).*
- CPL(A) lennueksami aruande originaal  
*Original CPL(A) skill test form*
- Kontrollpiloodi määramise taotluse originaal lennueksamiks  
*Original Application for Designation of Examiner for Skill Test*