

LENNUAMET
Rävala pst 8
10143 Tallinn
ESTONIA

Tel +372 694 9666
Fax +372 694 9667



LENNUAMET
ESTONIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENNUNDUSTEADE
AVIATION CIRCULAR

OPS
T1-7

27. 09. 2002

ÕHUSÕIDUKITE KATSELENDEDE SOORITAMISE KORD

1. Õhusõiduki katselennuks (*Test flight*) nimetatakse õhusõiduki lende lennukõlblikkuse, lennuomaduste või seadmete töö hindamiseks, kui õhusõidukil puudub kehtiv lennukõlblikkussertifikaat.
2. Katselennu sooritamine on kohustuslik kui:
 - õhusõidukile taotletakse lennukõlblikkuse tuvastamist pärast õhusõiduki ehitamist;
 - õhusõidukile taotletakse lennukõlblikkuse tuvastamist pärast remonti või suuremahulisi hooldustöid, kui seda näeb ette õhusõiduki tehniline dokumentatsioon;
 - õhusõidukil on tehtud töid või muudatusi, mis mõjutavad või võivad mõjutada õhusõiduki lennuomadusi;
 - muudel juhtudel, kui seda peab vajalikuks Lennuamet.
3. Vastavalt lennundusseaduse § 51 lõikele 1 on katselendudeks vaja Lennuameti poolt selleks otstarbeks väljastatud ühekordset lennuluba, kus sätestatakse katselennuks (või katselendude seeriaks) vajalikud piirangud.
4. Katselennuks sätestatavad piirangud võivad käsitleda õhuruumi, lendude sooritamise aega, meeskonda, meteoroloogilisi tingimusi, lennukaalu, katsetuste aruannete esitamist jms, mida Lennuamet peab vajalikuks sätestada lendude ohutuse tagamiseks.
5. Katselennu sooritamiseks esitatakse Lennuametile taotlus (vt lisa), kus näidatakse ära katselennu sooritamise vajadus, eesmärk, kinnitus õhusõiduki vastavuse kohta tehnilistele tingimustele, andmed õhusõiduki varustuse kohta ning ettepanekud meeskonna kasutamiseks ja piirangute sätestamiseks. Taotlusele lisatakse katselennu programm. Taotlusele kirjutab alla õhusõiduki käitaja. Iseehitatud õhusõiduki puhul kirjutab katselennu loa taotlusele alla Lennuameti poolt määratud konkreetse õhusõiduki ehituse järelevaataja.

6. Lennuamet vaatab taotluse läbi hiljemalt kümne päeva jooksul ja vastavalt oma otsusele kas:
 - väljastab ühekordse lennuloa katselendudeks taotletud piirangutega või lisapiirangutega; või
 - keeldub ühekordse lennuloa väljastamisest katselennuks, põhjendades oma sellekohast otsust või seades lisatingimusi.
7. Ühekordset lennuluba ei anta katselendude sooritamiseks tihedalt asustatud piirkondade ja rahvakogunemiste kohal.
8. Pärast katselennu sooritamist täidetakse vastavalt katselennu programmile katselennu protokoll, mis jääb käitajale ja säilitatakse õhusõiduki tehnilises päevikus või õhusõiduki logiraamatus kuni uue vastavasisulise katselennu protokollini lisamiseni. Koopia katselennu protokollist esitatakse Lennuametile ja see lisatakse õhusõidukite registri juurde kuuluvasse õhusõiduki toimikusse.

Toomas Peterson
Lennuameti peadirektor