

LENNUAMET
Rävala pst 8
10143 Tallinn
ESTONIA

Tel +372 694 9666
Fax +372 694 9667



LENNUNDUSTEADE
AVIATION CIRCULAR

PEL
T 1-2005

05.08.2005

LENNUKI An-2 PILOODI PÄDEVUS

Olenevalt lennukimootorite arvust ja liigist, kasutatavast maa- või veealast ning pilootide arvust lennumeeskonnas omistatakse lennumeeskonna liikmetele vastavuses JAR-FCL 1 alajaoga F klassi- ja/või tüübipädevus. Samas sätestatakse nõuded tüübi- ja klassipädevuse koolitusele, koolitusele asumisele ja pädevuste omistamisele.

Järgides JAR-FCL 1 alajao F määratlusi on lennuki An-2 piloodi pädevusliigi määratlemine raskendatud, kuna lennuki An-2 lennukäsiraamatus loetletud nõuded lennumeeskonnale sisaldavad nii piloodi klassi- kui ka tüübipädevust eeldavaid elemente.

Võttes aluseks Lennuameti poolt heakskiidetud lennuki An-2 lennukäsiraamatu sätted ja juhindudes JAR-FCL 1 alajao F loetletud klassi- ja tüübipädevuse väljaandmise, pikendamise ja taastamise tingimustest, rakendab Lennuamet lennuki An-2 piloodile klassipädevuse nõuet, mille kohta tehakse piloodiloo osasse XII kanne "SE/SP An-2" järgmistel tingimustel.

Piloot peab:

- omama vähemalt 100 tundi eelnevat lennukogemust, millest vähemalt 70 tundi lennuki kaptenina või kapteni ülesannetes;
- olema läbinud vähemalt 15-tunnise lennuki An-2 käitamise teooriaõppe;
- olema läbinud vähemalt 8-tunnise lennuõppe piloteerimisvõtete ja meeskonnaliikmete koostööprotseduuride omandamiseks;
- olema läbinud meeskonna koostöökoolituse vastavalt JAR-FCL 1.261(d) nõuetele;
- olema sooritanud lennuoskustesti vastavalt JAR-FCL 1.240 nõuetele.

Lennuki An-2 klassipädevuse kandega piloodiloo omanik võib piloodilooaga antud õigusi kasutada lennuki An-2 käitamisel õhusõiduki kaptenina või teise piloodina.

Olenevalt lennu eesmärgist võib lennukit An-2 kooskõlas lennuki lennukäsiraamatuga käitada järgmises koosseisus meeskonnaga:

- aerofoto-, patrull- ja vaatluslendudel ning lendudel reisijatega pardal – kapten ja teine piloot või navigaator;
- põllumajandustöödel ja päästetöödel – kapten ja pardamehhaanik või teine piloot;
- langevarjuhüpete lendudel – kapten ja langevarjur/hüppemeister või teine piloot.

Kui lennuki An-2 meeskonna koosseisus on An-2 piloodipädevuseta liige, peab ta olema läbinud vähemalt 5-tunnilise meeskonna koostöökoolituse, mis olenevalt lendude eesmärgist seisneb lennuki An-2 lennukäsiraamatu ja käitaja lennutegevuskäsiraamatuga määratletud meeskonnaliikmete kohustuste ning ülesannete omandamises ja harjutamises.

Koit Kaskel
Peadirektor