

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi loa, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodiloa, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check

* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemaoleva loa liik* <i>Type of licence*</i>	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i>	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State</i>	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

1. Lennu üksikasjad <i>Details of the flight</i>			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumisaeg: <i>Landing time:</i>	Lennuaeg: <i>Flight time:</i>
.....
.....	Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i>
.....
2. Examiners' declaration (NON-ESTONIAN examiners only)			
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner:		Date:	
3. Lennueksami tulemus <i>Result of the test</i>			
Lennueksami andmed: <i>Skill test details:</i>			
.....			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
4. Märkused <i>Remarks</i>			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
.....		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	
.....		

		Taotleja nimi Applicant's name
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		Kontrollpiloodi initials eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
1	OSA – LENNUEELSESED VÕI LENNUJÄRGSED KONTROLLID JA PROTSEDUURID SECTION - PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES	
Kontrolli-lehe kasutamist, lennuoskuste rakendamist, kopteri kontrollimist väliste visuaalsete tunnuste järgi, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure jne kohaldatakse kõikides osades. Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.		
a	Kopterit puudutavad teadmised (näiteks tehniline pardapäevik, kütus, mass ja balanseering, kopteri tehnilised võimalused), lennu planeerimine, NOTAM-id, andmed ilma kohta Helicopter knowledge, (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing	
b	Lennueelsed kontrollid või tegevused, kopteri osade asukoht ja otstarve Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose	
c	Kabiini ülevaatus ja stardiprotseduurid Cockpit inspection and starting procedure	
d	Side- ja navigatsiooniseadmete kontroll, sageduste valimine ja fikseerimine Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies	
e	Stardieelsed protseduurid ja side lennujuhtimisüksusega (ATC) Pre-take-off procedure and ATC liaison	
f	Parkimine, kopteri väljalülitamine ja lennujärgsed protseduurid Parking, shutdown and post-flight procedure	
2	OSA – RIPPUMISMANÖÖVRID, EDASINE KÄSITLEMINE JA MÄÄRATUD PIIRKONNAD SECTION - HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS	
a	Startimine ja maandumine (tõus ja raja puudutamine) Take-off and landing (lift-off and touch down)	
b	Ruleerimine ja ripp-ruleerimine Taxi and hover taxi	
c	Muutumatu rippumine vastu-, kül- ja taganttuulega Stationary hover with head, cross or tail wind	
d	360° pöörded muutumatul rippumisel vasakule ja paremale Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)	
e	Rippumismanöövrid edasi-, kül- ja tagasisuunas Forward, sideways and backwards hover manoeuvring	
f	Jäljendatud mootoririke rippumisel Simulated engine failure from the hover	
g	Kiired peatumised vastutuult ja allatuulega Quick stops into and downwind	
h	Maandumised ja stardid kaldpinnale(lt) või ettevalmistamata väljakutele(lt) Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs	
i	Startimised (erinevad profiilid/nõuded) Take-offs (various profiles)	
j	Startimised külgtuulega ja allatuult (kui võimalik) Crosswind and downwind take-off (if practicable)	
k	Startimised maksimaalse (tegeliku või jäljendatud) stardimassiga Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)	
l	Lähenemised (erinevad profiilid/nõuded) Approaches (various profiles)	
m	Startimine ja maandumine piiratud võimsusega Limited power take-off and landing	
n	Autorotatsioonid (kontrollpiloot valib kaks punkti järgnevatest teemadest, mis puudutavad põhialuseid, tegevusraadiust, väikest kiirust ja 360° pöörded) Autorotations, (FE to select two items from the following : basic, range, low speed and 360° turns)	
o	Autorotatiivne maandumine Autorotative landing	
p	Sundmaandumise harjutamine mootori sisselülitamisega, võimsuse taastamisega Practice forced landing with power recovery	
q	Mootori kontrollimine, kontrolli võtted/tehnikad, lähenemise ja väljumise võtted/tehnikad Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique	
3	OSA – NAVIGEERIMINE – PROTSEDUURID MARSRUUDIL SECTION - NAVIGATION – EN-ROUTE PROCEDURES	
a	Navigeerimine ja orienteerumine erinevatel kõrgustel merepinnast või maapinnast ja kaardi lugemine Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading	
b	Kõrguse merepinnast või maapinnast, kiiruse, kursi hoidmine, õhuruumi vaatlused ja kõrgusemõõtja reguleerimine Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting	
c	Lennu (kulgemise) monitoring/jälgimine, pardapäeviku täitmine, kütuse kasutamine, lennu kestvus kütuse varu järgi, arvestuslik saabumisaeg, lennutrajektoorilt kõrvalekalde hindamine ja õige kursi võtmine, mõõteriistade jälgimine/monitoring Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
d	Ilmatingimuste jälgimine ja marsruudilt kõrvalepöördumise planeerimine <i>Observation of weather conditions and diversion planning</i>	
e	Kokkupõrke vältimine (ringvaatlus) <i>Collision avoidance (look-out procedures)</i>	
f	Side lennujuhtimisüksusega, eeskirjade täitmine <i>ATC liaison with due observance of regulations</i>	
4 OSA – PROTSEDUURID JA MANÖÖVRID LENNUL <i>SECTION - FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES</i>		
a	Horisontaallend ühel ja samal lennutasandil, kursi, kõrguse merepinnast või maapinnast ja kiiruse hoidmine <i>Level flight, control of heading, altitude or height and speed</i>	
b	Pöörded tõusul ja laskumisel määratud kurssidele <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>	
c	Kuni 30° kaldega pöörded horisontaallennul, 180° kuni 360° pöörded vasakule ja paremale <i>Level turns with up to 30° bank, 180° to 360° left and right</i>	
5 OSA – PROTSEDUURID EBATAVALISES JA HÄDAOLUKORRAS (JÄLJENDATUD KUI VÕIMALIK) <i>SECTION - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)</i>		
Märkus:	Kontrollpiloot valib neli punkti alljärgnevate hulgast:	
Note:	<i>The FE selects four items from the following:</i>	
a	Häired mootori töös, sealhulgas kiirusregulaatori rike, karburaatori või mootori jäätumine, õlisüsteemide häired, kui kohaldatav <i>Engine malfunctions, including governor failure, carburettor or engine icing and oil system, as appropriate</i>	
b	Kütusesüsteemi häired <i>Fuel system malfunction</i>	
c	Elektrisüsteemi häired <i>Electrical system malfunction</i>	
d	Hüdraulikasüsteemi häired, sealhulgas lähenemine ja maandumine ilma hüdraulikata, kui on kohaldatav <i>Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i>	
e	Peatiiviku või pöörlimisvastase süsteemi häire (lennusimulaatoril või ainult vestlus sellel teemal) <i>Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)</i>	
f	Tulekahjuolukorra kontrollimine, sealhulgas suitsu kontrollimine ja selle eemaldamine, kui kohaldatav <i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i>	
g	Muud eri- ja hädaolukorra protseduurid vastavalt vastavates lennukäsiraamatutes ette nähtule <i>Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual</i>	

Kopteri kergõhusõidukipiloodiloo lennueksam Skill test for the issue of a LAPL (Helicopter)

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant should demonstrate the ability to:

- a) piloteerida kopterit selle võimaluste piires;
operate the helicopter within its limitations;
- b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- c) rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- d) rakendada aeronautikateadmisi ning
apply aeronautical knowledge; and
- e) säilitada kogu aeg kopteri selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Järgmised piirangud on üldised juhised. Kontrollpiloot peaks arvestama turbulentsi ning kasutatava kopteri juhitavus- ja lennuomadusi.

The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used:

Kõrgus Height

ettepoole normaallennul <i>normal forward flight</i>	± 150 jalga <i>± 150 feet</i>
suure rikke imiteerimisel <i>with simulated major emergency</i>	+ 200 jalga <i>± 200 feet</i>
pinnaefektiga ripplend <i>hovering IGE flight</i>	± 2 jalga <i>± 2 feet</i>

Kiirus Speed

stardi ja lähenemise ajal <i>take-off approach</i>	+ 15 sõlme / - 10 sõlme <i>+ 15 knots / - 10 knots</i>
kõigil muudel lennurežiimidel <i>all other flight regimes</i>	± 15° sõlme <i>± 15° knots</i>

Pinnatriiv Round drift

pinnaefektiga ripplend stardil <i>take-off hover IGE</i>	± 3 jalga <i>± 3 feet</i>
maandumine <i>landing</i>	külj- ja tahaliikumiseteta <i>no sideways or backwards movement</i>