



VEETEDE AMETI TEATAJA 2010/1

| | |
|--|----|
| Meresõidudiplomite ja -tunnistuste kehtetuks tunnistamine..... | 2 |
| Resolutsiooni MSC.286(86) “Soovitused MARPOL I lisa lasti ja laevakütuse ohutuskaardi koostamiseks” rakendamine | 4 |
| Mere- ja vabaajamess 2010..... | 15 |
| Laevaõnnetused 2010..... | 17 |
| Veeteede Ameti väljastatud tunnustamisotsused | 18 |
| IMO teated | 21 |
| IMO kohtumiste programm 2010 | 33 |
| IMO trükised..... | 35 |
| Mereürituste ajakava 2010..... | 35 |

Meresõidudiplomite ja -tunnistuste kehtetuks tunnistamine

Veeteede Ameti peadirektori 26. jaanuari 2010. a käskkiri nr 16-OP

Aluseks võttes inimeste isiklikud avaldused meresõidudiplomite ja -tunnistuste kaotamise kohta:

1. Tunnistan kehtetuks järgmised meresõidudiplomid ja -tunnistused:

- 1) Vikman, Konstantinile 05.06.2008. a väljastatud väiksema kui 3000-se kogumahutavusega merelaeva kapteni diplomi nr KL 000324;
- 2) Ting, Jürile 08.02.2002. a väljastatud 3000-se ja suurema kogumahutavusega merelaeva vanemtüürimehe diplomi nr LM 000273;
- 3) Maslov, Andreile 22.02.2001. a väljastatud 500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimehe diplomi nr LE 000052;
- 4) Allsoo, Margusele 03.10.2007. a väljastatud 500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimehe diplomi nr LE 000566;
- 5) Baranovskiy, Alexanderile 26.07.2007. a väljastatud 3000 kW ja suurema peamasinate koguvõimsusega mootorlaeva vanemmehaaniku diplomi nr MM 000555;
- 6) Soolu, Meelisele 24.01.2007. a väljastatud 750 kW ja suurema peamasinate koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaaniku diplomi nr MA 000551;
- 7) Saagpakk, Martinile 23.08.1999. a väljastatud rannasõidukipper-mahaaniku (merelaeva kogumahutavus kuni 50, peamasinate efektiivne koguvõimsus kuni 750 kW) tunnistuse nr KA 000210;
- 8) Vikman, Konstantinile 30.05.2008. a väljastatud laeva turvaüleva tunnistuse nr 042;
- 9) Vikman, Konstantinile 29.05.1998. a väljastatud raadioside operaatori tunnistuse nr RS 000551;
- 10) Maslov, Andreile 22.02.2001. a väljastatud raadioside operaatori tunnistuse nr RS 001277;
- 11) Ting, Jürile 08.02.2002. a väljastatud raadioside operaatori tunnistuse nr RS 001507;
- 12) Truumees, Ardole 16.10.2002. a väljastatud raadioside operaatori tunnistuse nr RS 001613;
- 13) Allsoo, Margusele 03.10.2007. a väljastatud raadioside operaatori tunnistuse nr RS 001994;
- 14) Šambalov, Igorile 26.05.2005. a väljastatud piiranguga raadioside operaatori tunnistuse nr RK 000733;
- 15) Allikmäe, Jaagule 10.06.2008. a väljastatud piiranguga raadioside operaatori tunnistuse nr RK 001000;
- 16) Lopatjuk, Sergeile 29.05.1996. a väljastatud vanemmadruse tunnistuse nr AD 000658;
- 17) Tootsman, Marekile 08.03.2002. a väljastatud vanemmadruse tunnistuse nr AD 002284;
- 18) Gretskiy, Victorile 11.01.1999. a väljastatud vanemmadruse tunnistuse nr AD 001171;

- 19) Svirin, Stanislavile 23.07.2007. a väljastatud vanemmadruse tunnistuse nr AD 002944;
- 20) Poltev, Aleksanderile 03.07.2008. a väljastatud vahimadruse tunnistuse nr AA 000570;
- 21) Homutov, Klimentile 26.06.2008. a väljastatud vahimadruse tunnistuse nr AA 000556;
- 22) Ormisson, Toomasele 29.10.2007. a väljastatud madruse tunnistuse nr AC 005392;
- 23) Logatšjov, Vjatšeslavile 04.01.1999. a väljastatud nooremadruse tunnistuse nr AB 002318;
- 24) Steinberg, Ivoile 01.09.2003. a väljastatud madruse tunnistuse nr AC 004653;
- 25) Pärnaste, Rivole 11.05.2001. a väljastatud madruse tunnistuse nr AC 003570;
- 26) Pulk, Ardile 07.10.2002. a väljastatud madruse tunnistuse nr AC 004336;
- 27) Kozljaninov, Nikolaile 14.03.2001. a väljastatud madruse tunnistuse nr AC 003484;
- 28) Bondarenko, Romanile 03.05.2005. a väljastatud motoristi tunnistuse nr MC 002125;
- 29) Lopatjuk, Sergeile 02.12.1999. a väljastatud motoristi tunnistuse nr MC 001069;
- 30) Bezykornov, Evgenyle 28.11.2006. a väljastatud motoristi tunnistuse nr MC 002254;
- 31) Logatšjov, Vjatšeslavile 04.01.1999. a väljastatud motoristi tunnistuse nr MC 000765;
- 32) Karu, Maariolle 19.04.1999. a väljastatud motoristi tunnistuse nr MC 000884;
- 33) Tootsman, Marekile 10.06.1999. a väljastatud motoristi tunnistuse nr MC 000933;
- 34) Potapov, Vladimirile 27.05.1997. a väljastatud motoristi tunnistuse nr MC 000025;
- 35) Fomin, Dmitryle 05.07.1999. a väljastatud elektrikuni tunnistuse nr EE 000324;
- 36) Dogatko, Alekseile 27.07.2001. a väljastatud laevakoka tunnistuse nr LK 000364;
- 37) Tammiksalu, Raivole 17.03.2001. a väljastatud laevakoka tunnistuse nr LK 000507;
- 38) Trutko, Ivanile 22.08.2006. a väljastatud päästevahendite vanema tunnistuse nr EA 002908;
- 39) Poltev, Aleksanderile 03.07.2008. a väljastatud päästevahendite vanema tunnistuse nr EA 003580;
- 40) Vikman, Konstantinile 30.05.2008. a väljastatud päästevahendite vanema tunnistuse nr EA 003534;
- 41) Sooalu, Meelisele 13.04.2007. a väljastatud päästevahendite vanema tunnistuse nr EA 003217;
- 42) Allsoo, Margusele 17.05.2006. a väljastatud päästevahendite vanema tunnistuse nr EA 002813;
- 43) Guljajev, Anatolile 03.06.2008. a väljastatud päästevahendite vanema tunnistuse nr EA 003539;
- 44) Juht, Kadile 16.06.2006. a väljastatud päästeparve vanema tunnistuse nr ES 002514;
- 45) Iirak, Hellele 23.04.2009. a väljastatud päästeparve vanema tunnistuse nr ES 003099;
- 46) Alas, Martinile 16.04.2007. a väljastatud kiirvalvepaadi vanema tunnistuse nr EP 000199;

2. Meremeeste diplomeerimise ja registri bürool (hr E. Ots) viia sisse parandused kehtetuks tunnistatud diplomitest ja tunnistustest meremeeste registrisse.
3. Laevade järelevalve osakonnal (hr M. Rauk) jälgida, et laevadel ei kasutataks kehtetuks tunnistatud diplomeid ja tunnistusi.
4. Arhiivitalitusel (pr M. Juuresoo) teha märkused kehtetuks tunnistatud diplomite ja tunnistuste väljastamise algdokumentidele.
5. Käesolev käskkiri avaldada Veeteede Ameti Teatajas.

Andrus Maide
Peadirektor

Resolutsiooni MSC.286(86) “Soovitused MARPOL I lisa lasti ja laevakütuse ohutuskaardi koostamiseks” rakendamine

Veeteede Ameti 26.02.2010 ringkiri nr 5-1-17/646

Agentidele, sadamaoperaatoritele, laevakütuse tarnijatele ja teistele, kes tegelevad nafta ja naftasaaduste ning põlevkiviõli laadimisega tankeritele või laevade punkerdamisega

Resolutsiooni MSC.286(86) “Soovitused MARPOL I lisa lasti ja laevakütuse ohutuskaardi koostamiseks” rakendamine

1) Vastavalt alljärgnevatele alusdokumentidele:

1. EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EÜ) nr 1907/2006 koos täiendustega, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH);
2. Meresõiduohutuse seadus (RT I 2002, 1, 1) koos täiendustega (MSOS);
3. rahvusvaheline konventsioon inimeste ohutusest merel koos täiendustega (SOLAS);
4. Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni vedellastide ja gaaside alakomitee 8. kuni 12. veebruarini 2010 toimunud 14. istungi (BLG 14) otsus, mille kohaselt põlevkiviõlisisid käsitletakse rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) I lisa lastina;
5. Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni resolutsioon MSC.286(86), mis annab soovitused MARPOL I lisa lasti ja laevakütuse ohutuskaardi koostamiseks.

- 2) Osundame, et REACH artikkel 31 (ohutuskaardile esitatavad nõuded) punkt 1 sätestab, et toote tarnija, kes on toote valmistaja või importija, levitaja või muu tarneahelas tegutseja, esitab toote ohutuskaardi, milles tuleb täita kõik sama artikli punktis 6 määratud lahtrid.
- 3) Juhime tähelepanu asjaolule, et MSOS paragrahv 42 lõige 2 sätestab, et ohtliku lasti veetakse SOLAS VI ja VII peatüki ja MARPOL lisade I–III nõuete kohaselt ja sama paragrahvi lõige 2 nõuab enne ohtliku lasti laevale paigutamist kaptenile ohtliku lasti deklaratsiooni üleandmist.
- 4) Vastavalt SOLAS reeglile VI/5-1 tuleb enne MARPOL I lisa mahtlasti või laevakütuse laadimise alustamist tankerile või laevakütust vastuvõtvale laevale edastada resolutsiooni MSC.286(86) nõuetele vastav ohutuskaart (MSDS).
- 5) Täpsustame, et põlevkiviõli vedamisel MARPOL I lisa mahtlastina tuleb enne laadimise alustamist tankerile edastada resolutsiooni MSC.286(86) nõuetele vastav ohutuskaart (MSDS).
- 6) MSDS koostamise eestikeelne juhend on lisa 1 ja resolutsioon MSC.286(86) ingliskeelsena on lisa 2.
- 7) Käesolev ringkiri tühistab Veeteede Ameti ringkirja 11.05.2009 nr 5-1-17/1230.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

René Sirol
Meresõiduohutuse teenistuse juhataja –
peadirektori asetäitja

Resolutsiooni MSC.286(86) lisa 1 (mitteametlik tõlge)

Soovituslik kemikaali ohutuskaart (MSDS), mis sobib edastamiseks laevale MARPOL I lisa lastide ja laevakütuste kohta enne nende laadimise alustamist ja võtab arvesse merendusvaldkonna vajadusi ohutuse, käitlemise ja keskkonnavalase teabe osas.

| Lõik | Pealkiri | Sisu |
|------|---|--|
| 1 | Aine või segu ja tarnija identifitseerimine | <ul style="list-style-type: none"> - Vedellasti kategooria: vaata lisa 2 juhiseid MARPOL I lisa lasti ja kütuse kohta - Aine nimetus - Aine kaubanduslik nimetus - Konossementis, punkrikütuse saatelehel või mõnes muus saatedokumentis toodud kirjeldus - Muud identifitseerimise võimalused - Tarnija andmed (kaasa arvatud nimi, aadress, telefoni-number jne) - Telefoninumber hädaolukorraks |
| 2 | Ohtude identifitseerimine | <ul style="list-style-type: none"> - Aine või segu GHS* klassifikatsioon ja muu piirkondlik teave - Muud ohud, mida klassifikatsioon ei haara (näiteks väävelvesinik) või GHS ei kata. Vaata lisa 2 juhiseid |
| 3 | Koostis / teave lisandite kohta | <p>Üldnimetus, sünonüümid jm</p> <p>Klassifitseeritud lisandid ja stabiliseerivad manused, mis on olulised arvesse võtta aine klassifitseerimisel</p> <p>Kõigi GHS mõttes ohtlike koostisosade keemiline identiteet, sisaldus või sisalduse vahemik, kui vastavat ainet on piirsisaldusest (<i>cut-off level</i>) rohkem. Piirsisalduseks on reprodutsiivtoksilise, kantserogeeni ja esimese kategooria mutageeni korral 0,1% ja kõikide teiste ohuklasside korral 1%. Vaata lisa 2 juhiseid</p> |
| 4 | Esmaabi andmise viis | <p>Vajalike meetmete kirjeldused vastavalt aine omastamisviisile, mis on sissehingamine, toimimine läbi naha või silma sattumine ja sissesöömine</p> <p>Kõige olulisemad ägedad ja hilisemad sümptomid/toimed</p> <p>Osutamine vältimatule meditsiinilise hoolduse ja erihoolduse vajadusele, kui see on möödapääsmatult vajalik</p> |
| 5 | Tegutsemise tulekahju korral | <p>Tule kustutamiseks sobivad materjalid</p> <p>Kemikaalist tulenev eriline oht (näiteks põlemisproduktide loomus ja ohtlikkus)</p> <p>Tuletõrjajate erikaitsevarustus ja ettevaatusabinõud</p> |
| 6 | Õnnetuse vältimise abinõud | <p>Personali ohutusmeetmed, kaitsevahendid ja tegutsemise hädaolukorras</p> <p>Ennetavad keskkonnakaitsemeetmed</p> <p>Meetodid ja materjalid reostusjuhtudeks ja -tõrje</p> |

| | | |
|----|---|---|
| 7 | Käitlemine ja hoiustamine | Ohutu käitlemise viisid Ohutu ladustamise tingimused, kaasa arvatud igasuguste kokkusobimatuste (teiste kemikaalidega) vältimine |
| 8 | Mõju inimesele, isikukaitsevahendid | Reguleerivad näitajad, näiteks töökeskkonnas lubatud piirsisaldused(väärtused) Sobivad tehnilised ohutusvahendid Isikukaitse meetmed, näiteks individuaalsed kaitsevahendid |
| 9 | Füüsikalised ja keemilised omadused | Vaata lisa 2 juhiseid |
| 10 | Püsivus (stabiilsus) ja reaktsioonivõime | Keemiline püsivus (stabiilsus) ☐ Ohtlike reaktsioonide võimalus ☐ Olukorrad, mida tuleb vältida – elektrisäde jmt |
| 11 | Terviserisk (toksikoloogiline teave) | Erinevate toksikoloogiliste (tervise) nähtude lühike, aga piisav ja arusaadav kirjeldus ja kättesaadav teave nende nähtude kindlakstegemiseks, kaasa arvatud: - teave võimalike vastuvõtmisviiside kohta (sissehingamine, -söömine, kontakt naha ja silmadega) - füüsikaliste, keemiliste ja toksikoloogiliste näitajatega seotud sümptomid - hilisemad ja vahetud nähud ja kroonilised nähud lühi- ja pikaajalisest toimest Toksilisuse numbrilised mõõdikud (nagu hinnanguliselt ägedat mürgistust esile kutsuvad). Vaata lisa 2 juhiseid |
| 12 | Keskkonnarisk (ökoloogiline teave) | Püsikindlus ja lagundatavus Bioakumuleerumise võime Liikuvus pinnases Muud kahjulikud mõjud. Vaata lisa 2 juhiseid |
| 13 | Jäätmekäitluse viis | Jäätmete (jääkide) kirjeldus ja teave nende ohutuks käitlemiseks ja MARPOL-i nõudmistega vastavuses olevad kahjustustamise viisid |
| 14 | Veonõuded | UN number (ÜRO tunnusnumber), kui on olemas ÜRO ohtliku kauba õige nimetus (PSN) Ohuklass(id) veol, kui on kasutatav(ad) Erilised ettevaatusabinõud, millest kasutaja peab olema teadlik või arvestama vedamisel (näiteks soojendamise ja veotemperatuur) Märkus, et antud aine (toode) on mahtlastina vedamisel MARPOL-i I lisa last |
| 15 | Reguleerivad õigusaktid | Ohutust, tervishoidu ja keskkonnahoidu käsitlevad aine (toote) suhtes eriomased õigusaktid |
| 16 | Muu teave, sealhulgas teave kemikaali ohutuskaardi (MSDS) koostamise ja läbivaatamise kohta | Versiooni nr Koostamise kuupäev Koostaja |

* GHS – globaalselt harmoniseeritud süsteem (*Globally Harmonized System*), mille on välja töötanud ÜRO kemikaalide klassifitseerimise ja märgistamise globaalselt harmoniseeritud süsteemi alamkomitee (2007. aasta väljaanne koos täiendustega).
<http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/officialtext.html>

Resolutsiooni MSC.286(86) lisa 2 (mitteametlik tõlge)

Juhised MARPOL I lisa tüüpi lasti ja laevakütuse ohutuskaardi koostamiseks

(1) Vedellastide kategooriad

Alljärgnevad kategooriad alajaotavad kõik MARPOL I lisa lastid:

- 1) toornaftad;
- 2) kütused ja raskekütused, kaasa arvatud laevakütus*;
- 3) toordestillaadid, hüdraulilised õlid ja määrdeõlid;
- 4) diislikütus, kaasa arvatud kerge laevakütus**;
- 5) reaktiivkütused (petroolid);
- 6) raskbensiinid ja kondensaadid;
- 7) bensiini komponendid;
- 8) bensiin ja autobensiinid;
- 9) asfaldi (bituumeni) lahused.

(2) Omadused ja teave

Lisaks I lisa loetletud omadustele ja teabele tuleb kemikaali ohutuskaardil avaldada täiendavalt järgnevad omadused ja teave:

1) asjakohane ohtude identifitseerimine lõigus 2, koostis/teave lisandite kohta lõigus 3 ja terviseriskid (toksikoloogiline teave) lõigus 11 järgnevate ainete korral:

1. benseen, kui esineb => 0,1 massi % (isegi kui esineb materjalis loodusliku lisandina);
2. vesiniksulfiid (väävelvesinik), kui esineb vedelikus või aurus mis tahes kontsentratsioonis või on võimalik selle aine akumulatsioon mahuti aurus;
3. üldväävel, kui esineb => 0,5 massi % tuleb lahutamatu siduda lõiguga 3 ja lõikudes 2 ja 11 hoiatada vesiniksulfiidi eraldumise võimaluse eest;

2) füüsikalised ja keemilised omadused kemikaaliohutuskaardi lõigus 9:

1. välimus (füüsikaline olek, värv jm);
2. lõhn;
3. hangumispunkt;
4. keemistemperatuuride vahemik;
5. leekpunkt;
6. ülemine/alumine süttimispiir või plahvatusohtlikkuse piirid;
7. aururõhk (Reidi aururõhk (RVP) ehk küllastatud auru rõhk kui on asjakohane);
8. auru tihedus;
9. tihedus;
10. isesüttimistemperatuur;
11. kinemaatiline viskoossus;

3) Ökoloogiline teave kemikaali ohutuskaardi lõigus 12: püsikindel või mittepüsikindel nafta vastavalt Rahvusvahelise Naftareostuse Kompenseerimise Fondi definitsioonile***.

* Viide standardile ISO 8217:2005, Naftasaadused - Kütused (klass F) - Laevakütuste spetsifikatsioon, tabel 2.

** Viide standardile ISO 8217:2005, Naftasaadused - Kütused (klass F) - Laevakütuste spetsifikatsioon, tabel 1.

*** Rahvusvahelise Naftareostuse Kompenseerimise Fondi definitsioon: mittepüsikindel on nafta, mis vedamise ajal koosneb süsivesinike fraktsioonist, (a) millest vähemalt 50 mahu % destilleerub temperatuuril 340 °C ja (b) vähemalt 95 mahu % destilleerub temperatuuril 370 °C, kui test viiakse läbi vastavalt ASTM D-86/78 või selle mis tahes hilisema versiooni kohaselt.

Lisa 2

RESOLUTION MSC.286(86)

(adopted on 5 June 2009)

**RECOMMENDATIONS FOR MATERIAL SAFETY DATA SHEETS (MSDS)
FOR MARPOL ANNEX I OIL CARGO AND OIL FUEL**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,
RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,
RECALLING ALSO that, at its seventy-sixth session, it approved the Recommendation for the use of a standard format for the cargo information required by chapter 16 of the IBC Code,
RECALLING FURTHER that, at its seventy-seventh session, it adopted the Recommendation for material safety data sheets for MARPOL Annex I cargoes and marine fuel oils (MSC.150(77)),
NOTING that, at its eighty-third session, it adopted amendments to SOLAS regulation VI/5-1, by means of resolution MSC.239(83), making the provision of material safety data sheets (MSDS) mandatory prior to the loading of MARPOL Annex I type cargo in bulk and oil fuel,
RECOGNIZING the importance of providing seafarers with clear, concise and accurate information on the health and the environmental effects of toxic substances carried on board tankers,
RECOGNIZING ALSO the need to ensure a common understanding for an unambiguous implementation of SOLAS regulation VI/5-1,
HAVING CONSIDERED the recommendation made by the Sub-Committee on Bulk Liquids and Gases at its thirteenth session,
1. ADOPTS:
.1 the Recommendations for material safety data sheets (MSDS) for marine use suitable to meet the particular needs of the marine industry containing safety, handling, and environmental information to be supplied to a ship prior to the loading of MARPOL Annex I type oil as cargo in bulk and the bunkering of oil fuel, as set out in Annex 1 to the present resolution; and

- .2 the Guidelines for the completion of MSDS for the MARPOL Annex I type oil as cargo in bulk and oil fuel, as set out in Annex 2 to the present resolution;
2. URGES Governments to ensure the supply and carriage of the material safety data sheets (MSDS) for MARPOL Annex I type oil as cargo in bulk and oil fuel, as from 1 July 2009;
3. FURTHER URGES Governments to direct their port State control officers to accept MSDS meeting the Recommendations adopted by this resolution as from 1 July 2009 in lieu of the Recommendations adopted by resolution MSC.150(77); and
4. REVOKES resolution MSC.150(77) as from 1 July 2009.

ANNEX 1

RECOMMENDATIONS FOR MATERIAL SAFETY DATA SHEETS (MSDS) FOR MARINE USE SUITABLE TO MEET THE PARTICULAR NEEDS OF THE MARINE INDUSTRY CONTAINING SAFETY, HANDLING, AND ENVIRONMENTAL INFORMATION TO BE SUPPLIED TO A SHIP PRIOR TO THE LOADING OF MARPOL ANNEX I TYPE OIL AS CARGO IN BULK AND THE BUNKERING OF OIL FUEL

| Section | Heading | Content |
|---------|--|--|
| 1 | Identification of the substance or mixture and of the supplier | <ul style="list-style-type: none"> • Name of the category . see guidance in annex 2 for MARPOL Annex I type oil cargoes and oil fuels. • The name of the substances. • Trade name of the substances. • Description on Bill of Lading (B/L), Bunker Delivery Note or other shipping document. • Other means of identification. • Supplier.s details (including name, address, telephone number, etc.). • Emergency telephone number. |
| 2 | Hazards identification | <p>GHS* classification of the substance/mixture and any regional information.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Other hazards which do not result in classification (e.g., hydrogen sulphide) or are not covered by the GHS. See Guidelines in annex 2. <p>*Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS), United Nations (2007 edition, as revised).</p> |
| 3 | Composition/ information on ingredients | <ul style="list-style-type: none"> • Common name, synonyms, etc. • Impurities and stabilizing additives which are themselves classified and which contribute to the classification of the substances. • The chemical identity and concentration or concentration ranges of all ingredients which are hazardous within the meaning of GHS and are present above their cut-off levels. <p>Cut-off level for reproductive toxicity, carcinogenicity and category 1 mutagenicity is 0.1%. Cut-off level for all other hazard classes is 1%.</p> <p>See Guidelines in annex 2.</p> |

| | | |
|----|--|---|
| 4 | First aid measures | <ul style="list-style-type: none"> • Description of necessary measures, subdivided according to the different routes of exposure, i.e. inhalation, skin and eye contact and ingestion. • Most important symptoms/effects, acute and delayed. • Indication of immediate medical attention and special treatment, if necessary. |
| 5 | Fire-fighting measures | <ul style="list-style-type: none"> • Suitable extinguishing media. • Specific hazards arising from the chemical (e.g., nature of any hazardous combustion products). • Special protective equipment and precautions for fire-fighters. |
| 6 | Accidental release measures | <ul style="list-style-type: none"> • Personal precautions, protective equipment and emergency procedures. • Environmental precautions. • Methods and materials for containment and clean-up. |
| 7 | Handling and storage | <ul style="list-style-type: none"> • Precautions for safe handling. • Conditions for safe storage, including any incompatibilities. |
| 8 | Exposure controls/ personal protection | <ul style="list-style-type: none"> • Control parameters (e.g., occupational exposure limit values). • Appropriate technical precautions. • Individual protection measures, such as personal protective equipment. |
| 9 | Physical and chemical properties | See Guidelines in annex 2. |
| 10 | Stability and reactivity | <ul style="list-style-type: none"> • Chemical stability. • Possibility of hazardous reactions. • Conditions to avoid (e.g., static discharge). |
| 11 | Toxicological information | <ul style="list-style-type: none"> • Concise but complete and comprehensible description of the various toxicological (health) effects and the available data used to identify those effects, including: <ul style="list-style-type: none"> o Information on the likely routes of exposure (inhalation, ingestion, skin and eye contact); o Symptoms related to the physical, chemical and toxicological characteristics; o Delayed and immediate effects and also chronic effects from short- and long-term exposure. • Numerical measures of toxicity (such as acute toxicity estimates). • See Guidelines in annex 2. |
| 12 | Ecological information | <ul style="list-style-type: none"> • Ecotoxicity (aquatic and terrestrial, where available). • Persistence and degradability. • Bioaccumulation potential. • Mobility in soil. • Other adverse effects. • See Guidelines in annex 2. |

| | | |
|----|---|--|
| 13 | Disposal considerations | Description of waste residues and information on their safe handling and methods of disposal, in line with MARPOL requirements. |
| 14 | Transport information | <ul style="list-style-type: none"> • UN number, where applicable. • UN Proper shipping name, where applicable. • Transport Hazard class(es), where applicable. • Special precautions which a user needs to be aware of or needs to comply with in connection with transport (e.g., heating and carriage temperatures). • Note that this product is being carried under the scope of MARPOL Annex I. |
| 15 | Regulatory information | <ul style="list-style-type: none"> • Safety, health and environmental regulations specific for the product in question. |
| 16 | Other information including information on preparation and revision of the MSDS | <ul style="list-style-type: none"> • Version No. • Date of issue. • Issuing source. |

ANNEX 2
GUIDELINES FOR THE COMPLETION OF MSDS FOR THE MARPOL
ANNEX I TYPE OIL AS CARGO IN BULK AND OIL FUEL

1 Categories of liquids

The following categories subdivide the full scope of substances covered by Annex I of MARPOL 73/78 and set in groups specific products for general identification purposes.

- .1 crude oils;
- .2 fuel and residual oils, including ship's bunkers*;
- .3 unfinished distillates, hydraulic oils and lubricating oils;
- .4 gas oils, including ship's bunkers**;
- .5 kerosenes;
- .6 naphthas and condensates;
- .7 gasoline blending stocks;
- .8 gasoline and spirits; and
- .9 asphalt solutions.

2 Properties and information

In addition to properties and information specified in annex 1, the following properties and information should be reported:

- .1 for the following provide appropriate hazards identification in section 2, composition/information on ingredients in section 3, and toxicological information in section 11 of the MSDS:
 - .1 Benzene - if present $\geq 0.1\%$ by weight (even if naturally occurring ingredient of the material);
 - .2 Hydrogen sulphide - if present at any concentration, in liquid and vapour phases, or if possible to accumulate in a tank's vapour space; and

.3 Total Sulphur - if present $\geq 0.5\%$ by weight, identify in section 3 and warn of potential for hydrogen sulphide evolution in sections 2 and 11;

.2 for physical and chemical properties in section 9 of the MSDS:

.1 appearance (physical state, colour, etc.);

.2 odour;

.3 pour point;

.4 boiling range;

.5 flashpoint;

.6 upper/lower flammability or explosive limits;

.7 vapour pressure (Reid vapour pressure (RVP) when appropriate);

.8 vapour density;

.9 density;

.10 auto-ignition temperature; and

.11 kinematic viscosity; and

.3 for ecological information in section 12 of the MSDS: Persistent or non-persistent oil as per the International Oil Pollution Compensation (IOPC) Fund definition***.

* Refer to standard ISO 8217:2005, Petroleum products . Fuels (class F) . Specifications of marine fuels, table 2.

** Refer to standard ISO 8217:2005, Petroleum products . Fuels (class F) . Specifications of marine fuels, table 1.

*** International Oil Pollution Compensation (IOPC) Fund definition: .A non-persistent oil is oil, which, at the time of shipment, consists of hydrocarbon fractions, (a) at least 50% of which, by volume, distils at a temperature of 340°C (645°F) and (b) at least 95% of which, by volume, distils at a temperature of 370°C (700°F) when tested by the ASTM Method D-86/78 or any subsequent revision thereof..

ANNEX 2

GUIDELINES FOR THE COMPLETION OF MSDS FOR THE MARPOL ANNEX I TYPE OIL AS CARGO IN BULK AND OIL FUEL

1 Categories of liquids

The following categories subdivide the full scope of substances covered by Annex I of MARPOL 73/78 and set in groups specific products for general identification purposes.

.1 crude oils;

.2 fuel and residual oils, including ship's bunkers*;

.3 unfinished distillates, hydraulic oils and lubricating oils;

.4 gas oils, including ship's bunkers**;

.5 kerosenes;

.6 naphthas and condensates;

.7 gasoline blending stocks;

.8 gasoline and spirits; and

.9 asphalt solutions.

2 Properties and information

In addition to properties and information specified in annex 1, the following properties and information should be reported:

.1 for the following provide appropriate hazards identification in section 2, composition/information on ingredients in section 3, and toxicological information in section 11 of the MSDS:

.1 Benzene - if present $\geq 0.1\%$ by weight (even if naturally occurring ingredient of the material);

.2 Hydrogen sulphide - if present at any concentration, in liquid and vapour phases, or if possible to accumulate in a tank's vapour space; and

.3 Total Sulphur - if present $\geq 0.5\%$ by weight, identify in section 3 and warn of potential for hydrogen sulphide evolution in sections 2 and 11;

.2 for physical and chemical properties in section 9 of the MSDS:

.1 appearance (physical state, colour, etc.);

.2 odour;

.3 pour point;

.4 boiling range;

.5 flashpoint;

.6 upper/lower flammability or explosive limits;

.7 vapour pressure (Reid vapour pressure (RVP) when appropriate);

.8 vapour density;

.9 density;

.10 auto-ignition temperature; and

.11 kinematic viscosity; and

.3 for ecological information in section 12 of the MSDS: Persistent or non-persistent oil as per the International Oil Pollution Compensation (IOPC) Fund definition***.

* Refer to standard ISO 8217:2005, Petroleum products . Fuels (class F) . Specifications of marine fuels, table 2.

** Refer to standard ISO 8217:2005, Petroleum products . Fuels (class F) . Specifications of marine fuels, table 1.

*** International Oil Pollution Compensation (IOPC) Fund definition: .A non-persistent oil is oil, which, at the time of shipment, consists of hydrocarbon fractions, (a) at least 50% of which, by volume, distils at a temperature of 340°C (645°F) and (b) at least 95% of which, by volume, distils at a temperature of 370°C (700°F) when tested by the ASTM Method D-86/78 or any subsequent revision thereof..

Mere- ja vabaajames 2010

2010. aastal toimus 10. mere- ja vabaajames taas Pirital asuvas messikeskuses, sel korral Eesti Näituste AS ja MTÜ Eesti Paat koostöös.

Messi eesmärgiks oli propageerida ja väärtustada merelist elustiili ja meretraditsioone ning tuua külastajateni parim võimalik merevarustus. Mess tutvustas lisaks ka mereturismi, vaba aja veetmise ning hobimeresõidulase baas- ja täienduskoolituse võimalusi. Esitleti erinevaid veesõidukeid ja lisavarustust, esindatud oli ka mitmed võistluspaadid. Varasemast väiksemat rõhku pandi luksuskaatritele ja -jahtidele.



Messikülastajate pettumuseks oli eelnevatel aastatel mitmel korral toimunud mess sel korral vaid kahes hallis ühel tasandil. Ühes hallis olid mitmesugused alused, lisavarustus jms, teises firmad ning merenduse valdkonna asutused, kes pakkusid erinevaid teenuseid ja tooteid, sh riigiametid.

Meremessi üks enam kõneainet pakkunud teemadest oli sel aastal kindlasti paadimaks ja sellega seonduv. Kipper.ee algatusel koguti messil 209 allkirja paadimaksu kehtestamise vastu.

Meremessi külastas kolme messipäeva jooksul üle 5100 inimese (2008. a üle 10 000 külastaja), osales üle 60 firma, esindatud oli enam kui 30 paadimarki.

Riigiametite ühisboks

Nagu varasematel aastatel oli ka sellel aastal riigiametitel ühisboks, kus end esitlesid Riigi Infokommunikatsiooni Sihtasutus (RIKS), Politsei- ja Piirivalveamet, Keskkonnainspeksioon ja Veeteede Amet. Boks asus sissekäigu lähedal, mis tegi selle nähtavamaks ja külastajatele kergesti leitavaks.

Riigiametite ühisboks oli üks rahvarohkemaid. Veeteede Ameti väljapanekust oli huvipakkuvaim toode uus infoleht Eesti Värava kohta.



Saadud ja jagatud informatsioon

Veeteede Ameti messiboksist otsiti abi merendusprobleemide õigel mõistmisel, üldist informatsiooni merendusest ja ohutusest vee peal liiklemisel. Arutleti ka lihtsalt väikelaevanduse teemadel.



Põhilised huvipakkuvad küsimused ja valdkonnad:

- väikelaevajuhtide väljaõpe;
- mida peab paadi ostmisel silmas pidama: dokumendid, CE märgistus jms;
- millised on nõuded USA-st paadi toomisel;
- mida täpselt tähendavad väikelaeva kategooriad;
- väikelaevnike merekaartide kättesaadavus;
- millal jõustub uus väikelaevade varustuse määrus;
- millised on nõuded iseendale paati ehitades;
- jeti registreerimiskohustus ja nõuded;
- Eesti väikesadamate puudulik tähistus merekaartidel;
- kust on võimalik leida väikesadamate andmeid ühest kohast;
- millal saab osta Võrtsjärve navigatsioonikaarte;
- kas kunagi valmivad ka sisevete navigatsioonikaardid.

Veeteede Ameti väljaantud raamatud „Inglise-Eesti merendussõnaraamat“ ja „Navigatsioonimärgid Eesti vetes“ olid messil saadaval soodushinnaga.

Messi avanud merendushuvilise Valdo Randpere sõnadest jäi kõlama mõte, et Eesti kui mereriik peaks rohkem väärtustama oma geograafilist positsiooni ning au sees hoidma meretraditsioone ja kõike sellega kaasnevat.

Kokkuvõtte koostas Veeteede Ameti spetsialist Erko Veltson

Veeteede Ameti väljastatud tunnustamisotsused

Tunnustamisotsus nr 208

OÜ PLUVO

Väljastamise kuupäev: 23.02.2010

Tegevusala:

1. laevaremont
 - laeva tugevoolu elektriseadmete remont;
2. laevasüsteemide kontrollimine ja katsetamine
 - nõrkvoolu tuleohutussüsteemide, infoedastussüsteemide ja turvasüsteemide kontrollimine, hooldamine ja katsetamine.

Tunnustamisotsus nr 209

OÜ Punane Koer

Väljastamise kuupäev: 12.03.2010

Tegevusala:

1. laevasüsteemide kontrollimine ja katsetamine:
 - tuleohutus-, heli- ja infoedastussüsteemide hooldamine ja paigaldamine;
2. navigatsioonivahendite katsetamine ja kontrollimine;
3. laevaehitusosalased arvutused ja katsetused:
 - automaatsete tulekahjusignalisatsioonide projekteerimine.

Lisa nr 01 tunnustamisotsusele nr 209

OÜ PUNANE KOER

12.03.2010

Navigatsioonivahendite kontrollimine ja katsetamine

1. Firma CONSILIUM NAVIGATION AB VDR M2, M3, M3.5, M4, S-VDR M3.4, M4, logid ja kajaloodid SAL R1/R1A, SAL T-seeria, SAL 840/860 seeria tooted.
2. Firma NETWAVE SYSTEM (S)VDR-4000 seeria tooted.
3. Firma TOTEM PLUS Ltd (S)VDR tooted.
4. Firma RUTTER TECHNOLOGIES Inc. (S)VDR tooted.
5. Firma KELVIN HUGHES (S)VDR tooted.

Tunnustamisotsus nr 211

OÜ Polar Shipyard

Väljastamise kuupäev: 01.03.2010

Tegevusala:

- plastikust väikelaevade ehitamine, remontimine ja katsetamine.

Tunnustamisotsus nr 212

Sisekaitseakadeemia politsei- ja piirivalvekolledž

Väljastamise kuupäev: 01.03.2010

Tegevusala:

- väikelaevajuhtide väljaõppe korraldamine.

Tunnustamisotsus nr 213

Eltel Networks AS

Väljastamise kuupäev: 01.03.2010

Tegevusala:

laevaseadmete ja -süsteemide kontrollimine ja katsetamine

- laeva elektriseadmete ja -süsteemide hooldamine, katsetamine, remont ja valmistamine.

Tunnustamisotsus nr 214

OÜ Balle EG

Väljastamise kuupäev: 26.03.2010

Tegevusala:

- väikelaevade remontimine.

Tunnustamisotsus nr 215

Groovrider OÜ

Väljastamise kuupäev: 22.03.2010

Tegevusala:

- jetijuhtide väljaõppe korraldamine.

Tunnustamisotsus nr 216

SEDO Construction OÜ

Väljastamise kuupäev: 06.04.2010

Tegevusala:

laevaremont

- laevaseadmete ja ülekandemehhanismide detailide remont ning nende valmistamine.

Tunnustamisotsus nr 217

MTÜ Kaleselts

Väljastamise kuupäev: 07.04.2010

Tegevusala:

- puidust väikelaevade ehitamine, remontimine ja katsetamine.

IMO teated

1. 10.–15.01.2010. a toimus Londonis Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) STW alakomitee 41. istungjärk.

Kõnesoleval istungjärgul jõudis lõpule STCW konventsiooni ja koodeksi kaasajastamine ning parandatud tekst esitatakse IMO meresõiduohutuse komitee (MSC) kaudu diplomaatilisele konverentsile kinnitamiseks. Konverents leiab aset Manilas Filipiinidel 25.06.–30.06.2010.

Kaasajastamisega muudeti ning täpsustati STCW konventsiooni ja koodeksi sätteid. Kinnitati uued erialad: elektrimehaanik (*electro-technical officer*) ning elektrik (*electro-technical rating*), vanemadrus (*able seafarer deck*), motorist (*able seafarer engine*) ja nõuded nende omandamiseks. Kaasajastati nõudeid, et sertifitseerida meremehi tööks erinevat tüüpi tankeritel (nafta-, kemikaali- ja gaasitanke-ritel), täiendati meremeestele esitatavaid tervisenõudeid ja vastavaid juhendeid tervisekontrolli läbiviivatele isikutele. Vaadati läbi vahiteenistusele esitatavate nõuete vastavus teistele konventsioonidele. Samuti vaadati üle ja esitati MSC-le resolutsioonide tekstid, et need esitada diplomaatilise konverentsile.

Resolutsioonid sisaldavad:

- Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni (ILO) panust STCW konventsiooni ja koodeksi arengusse ning täiendamisse;
- juhendite väljatöötamist meremeeste rahvusvaheliste tervisenõuete rakendamiseks ILO ja Maailma Terviseorganisatsiooni (WHO) poolt;
- üleskutset liikmesriikidele ja rahvusvahelistele organisatsioonidele IMO mudelkursuste läbivaatamiseks ning täiendamiseks;
- üleskutset mereadministratsioonidele meremeeste erialaste teadmiste ja oskuste tõstmiseks;
- üleskutset noortele mereerialade omandamiseks;
- üleskutset tehnilise koostöö arendamiseks;
- üleskutset täiendatud STCW kiiremaks rakendamiseks;
- üleskutset naiste osaluse suurendamiseks merenduses;
- üleskutset elamistingimuste loomiseks praktikantidele laevas;
- üleskutset elektrooniliste andmebaaside loomiseks meresõidudokumentide andmete kinnitamise-tõendamise eesmärgil;
- üleskutset IMO nõuete täitmiseks ohutu mehitamise küsimustes;
- üleskutset STCW konventsiooni ja koodeksi täiendamiseks tulevikus;
- üleskutset meremeeste erialase kompetentsuse tõstmiseks navigeerimisel polaarvetes.

Veeteede Ametist osalesid STW alakomitee 41. istungjärgu töös meresõiduohutuse teenistuse juhataja asetäitja Jaanus Matso, mereõnnetuste juurdluse ja meresõiduohutuse arenduse osakonna juhataja Raul Tell ning Eesti Mereakadeemiat esindas dekaan Rein Raudsalu.

2. 08.–12.02.2010. a toimus Londonis IMO vedellastide ja gaaside alakomitee 14. istungjärk (BLG 14), mille tähtsamad teemad olid alljärgnevad.

1. Kinnitati oktoobris 2009 toimunud kemikaalide merekeskkonnaohtlikkuse hindamise töörühma istungi ESPH 15. aruanne ja moodustati töörühm istungile saabunud dokumentide läbivaatamiseks.

1.1 Vaadati läbi esitatud dokumendid uute kemikaalide, sealhulgas ka Eesti põlevkiviõli (SHALE OIL, BLG 14/3/1), lisamiseks IBC koodeksi vedellastide nimikirja. Põlevkiviõli tutvustava sõnavõtu lõpus teatasime, et kuna ringkirjas MEPC.2 Circ.15 avaldatud kolmepoolses kokkuleppes toodud põlevkiviõli keskkonnaohtlikkuse näitajad, nn GESAMP profiil, ei ole kooskõlas GESAMP grupi poolt avaldatud profiiliga, siis võtab Eesti kuni asjaolude selginemiseni dokumendi BLG 14/3/1 tagasi. Tekkinud mõttevahetuse käigus tuli välja, et Eesti põlevkivist (kukersiit) saadud õli ei saa oma spetsiifilise koostise tõttu esindada kõiki võimalikke põlevkiviõlisid maailmas. Samas käsitleb ÜRO ekspertide grupp põlevkivist saadavat õli nafta reservina. Arutelu kokkuvõtteks tegi töörühma juhataja ettepaneku tunnistada põlevkiviõlid (kõik, sõltumata lähtepõlevkivist) MARPOL I lisa lastiks, mis leidis ka üksmeelse toetuse. Samas kutsuti üles olema ettevaatlik analoogsete küsimuste lahendamisel tulevikus.

Kommentaar:

Veeteede Ameti 17. veebruari 2010. a kirjaga IMO-sse võttis Eesti tagasi põlevkiviõlide (*LIGHT SHALE OIL* ja *SHALE OIL*) kohta saavutatud kolmepoolsed kokkulepped. IMO andis selle alusel välja ringkirja MEPC.1/Circ.712. Eesti põlevkiviõli (saadud kukersiidist) võib esialgu vedada nii naftatankeriga (tuleb esitada kemikaali ohutuskaart, *edaspidi* MSDS) kui ka kemikaalitankeeriga. Põlevkiviõli MARPOL I lisa lastina vedamisel koostatav MSDS peab vastama 1. juulil 2009. a jõustunud resolutsiooni MSC 286(86) nõuetele (vt [Veeteede Ameti 26. veebruari 2010. a ringkiri nr 5-1-17/646](#)). Kemikaalitankeerile välja antud tunnistus (*Certificate of Fitness*), mis lubab kolmepoolsete kokkulepete alusel vedada põlevkiviõlisid (*LIGHT SHALE OIL* ja *SHALE OIL*), jääb kehtima kuni vastavate sissekannete kehtimiseni ringkirjas MEPC.2 Circ.15 (maksimaalselt kuni 17. detsembrini 2012), kui lipuriik ei otsusta juba enne teisiti.

1.2 Arutati biokütuse sisaldusega naftasaaduste (*petroleum oil*, ei haara põlevkiviõlisid) segamist ja merevedu tankeritega. Antud kontekstis on biokütus diislikütuses kasutatav taimeõli rasvhapete metüülestrite (FAME) segu, töötlemata taimeõli või bensiinis kasutatav bioetanool. Pakutakse välja järgmine skeem:

- 1.2.1 kuni 25% biokütust sisaldavat naftasaadust veetakse kui MARPOL I lisa lasti, laeva naftaste heitmete seiresüsteem (*ODME*) peab olema vastavalt kalibreeritud;
- 1.2.2 enam kui 25% biokütusega segatud naftasaadust veetakse tüüp 2 kemikaalitankeeriga kui MARPOL II lisa lasti, mille reostuskategooria on X;
- 1.2.3 alla 1% naftasaadust sisaldavat biokütust veetakse kui tavalist MARPOL II lisa lasti.

Juhiti tähelepanu asjaolule, et MARPOL I ja II lisa laste ei tohi segada mere-reisi ajal (vt MSC-MEPC.2/Circ.8 3. augustist 2009). Segamine sadamas on lubatud, kui tanker on kinnitatud ohutult kai äärde (*at a safe berth*).

1.3 Paljude tule- ja plahvatusohtlike kemikaalide korral puudub IBC koodeksi 17. peatükis veerus i" teave elektriseadmete ohutusnõuete kohta (vt loetelu MSC.1/Circ.1325). Mainitud veerus i" peab olema teave suurima lubatud ohutuspilu kohta plahvatuskindlates elektriseadmetes, mis veel tagab elektriseadmete tuleohutuse selle kemikaali lastioperatsioonide ja mereveo ajal.

2. Jätkati juhendite väljatöötamist ballastvee konventsiooni (BWM) ühtlustatud rakendamiseks.

Toetati meetodikat ballastvee käitlemise meetodite heakskiitmiseks vastavalt konventsiooni reeglile B-3-7. Töötati välja juhend ballastvee käitlemissüsteemi jaoks, mis kasutab kombineeritult desinfitseerivat UV kiirgust ja filtreerimist. Tegemist on juba olemasoleva ballastvee käitlemissüsteemi juhendi G8 juurde kuuluva erijuhendiga.

Valmistati ette IMO ringkirjade eelnõud järgmistel teemadel:

- protseduuriline juhend mereadministratsioonidele ballastvee käitlemissüsteemi tüübi heakskiitmiseks;
- ballastvee käitlemissüsteemi heakskiidu kohaldamine teise käitlemissüsteemi kohta, kui kasutatakse sama aktiivainet ja
- ballastvee proovide võtmine ja analüüside protokollimine.

BMW konventsiooni ühtlustatud rakendamise juhendid ja teised vajalikud dokumendid loodetakse vastu võtta aastal 2012, sest enne seda on vaja läbi viia täiendavad teadusuuringud.

3. Käsitleti tehnilisi probleeme, mis tekivad põlevgaaside kasutamisel laevakütusena. Resolutsioon MSC 285(86) jõustas ajutise ohutusjuhendi maagaasi (metaani) kasutamiseks laevakütusena. Kuna laevakütuseks sobivad ka teised gaasid peale metaani, siis tehti ettepanek täiendada rahvusvahelist veeldatud gaasi vedellastina vedava laeva ehituse ja seadmete koodeksit (IGC koodeks) ja ajutist ohutusjuhendit. Alustati rahvusvahelise gaasikütust kasutava laeva ohutuskoodeksi (IGF koodeks) ettevalmistamist, mis esialgsete plaanide kohaselt tuleb vastu võtta aastal 2012.

4. Võeti teadmiseks, et MSC 86 nõustus IBC koodeksi uute reeglite 11.1.1.3 ja 11.1.1.4 väljatöötamisel kohaldama SOLAS-e reegleid II-2/10.2, 10.4 10.5 võrd-sel alusel nii kaubalaevadele kui ka kemikaalitanckeritele kogumahutavusega 500 kuni 2000. Kiideti heaks ringkiri MSC.1/Circ.1323.

5. Arutati meetmeid, mis võimaldavad vähendada võõrliikide levimist laevale kinnituvate veeorganismide kaudu. Niisuguse kaasakande kohta esitati istungile kolme uurimistöö aruanded. See teema kattub suures ulatuses ballastvee valdkon-naga ja edaspidi käsitletakse neid koos. Istungitevahelisel ajal töötab korrespon-dentsrühm, kelle ülesanne on välja töötada juhend, kuidas võõrliikide levikut pii-rata.

6. Rahvusvaheline Gaasitankerite ja Terminalioperaatorite Ühing (SIGTTO) algatas 2008. aastal veeldatud gaasi vedava tankeri koodeksi (IGC koodeks) süstemaatilise läbivaatamise ja lõi selleks 10 töörühma. Istungil kuulati ära senitehtu tulemused ja kutsuti üles riike esitama BLG 15. istungjärgule asjakohaseid ettepanekuid IGC koodeksi muutmiseks ja täiendamiseks.

7. Nõustuti vormistamisrühma poolt esitatud hüdratiseeritud metaani (maagaasi) pelleteid mahtlastina vedava laeva ehituse ja varustuse ajutise juhendiga ning valmistati ette resolutsiooni eelnõu vastuvõtmiseks MSC 87-1.

8. Seoses resolutsiooniga MEPC.176(58) avaldatud MARPOL VI lisa ja NO_x tehnilise koodeksi täienduste (jõustuvad rahvusvaheliselt 1. juulist 2010) rakendamisega kerkib hulgaliselt probleeme, mille lahendamiseks on vaja ühtseid juhendeid. Näiteks, kuidas katsetada suurt selektiivse katalüsaatoriga mootorit, kas katsetada katalüsaatorseadet koos mootoriga või eraldi. Eraldi katsetamisel tuleb lisaks laeval läbi viia meetodiliselt lihtne järelkontroll. Viimast lähenemist pooldab EUROMOT, sealhulgas ka mootoriehitaja Wärtsila.

Täiendatud MARPOL VI lisa rakendamist puudutavatest ja koostamist vajavatest juhendmaterjalidest (nimekiri töötati välja 2009. a BLG 13. istungjärgul) on päevakorda jäänud kõrge prioriteediga teemadest (algselt 9) ainult üks – VI lisa reegli 17.2 kohane sadama vastuvõtuseade. Keskmise (5) ja madala (1) prioriteediga teemad on kõik päevakorras edasi.

MARPOL VI lisa uuenduste rakendamise soodustamiseks loodi korrespondentsrühm, kes esitab oma tulemused järgmisel aastal toimuvale BLG 15. istungjärgule.

Vaidluse tekitas masinaruumist pärit jääkõli kasutamine MARPOL VI lisa 16 reeglile vastava põletusseadme üleskütmiseks kuni 850 °C. Kuna siin ei jõutud üksmeelele, siis soovitatakse liikmesriikidel esitada vastavad ettepanekud MEPC-i järgmisele istungjärgule, mis toimub oktoobris 2010.

9. Sagedased surmajuhtumid laeva kinnistes ruumides on tinginud vajaduse läbi vaadata hetkel kehtivad soovituselised sisenemisel laeva kinnistesse ruumidesse (resolutsioon A.864(20)). Sellega tegelevad BLG kõrval ka teised alakomiteed, nende hulgas ka meremeeste väljaõppe alakomitee (STW). Alates 1998. a juhtunud õnnetuste analüüs toob välja järgmised põhjused:

9.1 puudulikud teadmised ja arusaamised ohtudest, mis on seotud kinnisesse ruumi sisenemisega ning laevas ei ole vajalikke õppusi läbi viidud;

9.2 individuaalsed kaitse- või päästevahendid ei olnud kättesaadavad või neid kasutati valesti, olid sobimatut tüüpi või lagunenuid;

9.3 mittevastav või -kasutatav märguanne;

9.4 mittevastav või -kasutatav märgistus laeva suletud ruumi tähistamisel;

9.5 mittevastavused laeva ohutu korraldamise süsteemis ja

9.6 puudused juhtimises ja järelevalve korraldamises.

Alakomitee jõudis arutelu käigus seisukohale, et ei tee ettepanekut resolutsiooni A.864(20) muutmiseks.

10. Võeti teadmiseks vastukaja resolutsioonile MSC 286 (86), mis on välja töötatud MARPOL I lisa lastide MSDS koostamiseks ülemaailmselt harmoniseeritud kemikaalide klassifitseerimise süsteemi (GHS) 2007. aasta soovitude alusel. Kui ÜRO GHS töörühm tegi etteheiteid, et resolutsiooniga MSC 286 (86) nõutud MSDS kaldub kõrvale GHS 2007 soovitudest, siis ÜRO GHS alakomitee (UN GHS) tunnistas oma 9.–11. detsembrini 2009. a toimunud istungil IMO asjatundlikust meresõiduohutuse valdkonnas ja soovib tulevikus teha selles valdkonnas koostööd BLG-ga. Kuna MSDS teema BLG alakomitees on lõpetatud, siis paluti IMO sekretariaati sellest teavitada ka ÜRO GHS alakomiteed.

Kommentaar:

GHS soovitusel kemikaali ohutuskardi osas langevad sisuliselt kokku REACH-i (Euroopa Ühenduse kemikaalimäärus) nõuetega, kuid võtavad enam arvesse transpordi, eriti mereveost tulenevaid iseärasusi. Euroopas rakendab GHS klassifitseerimise määrus nr 1272/2008/EÜ (nn CLP määrus), mis jõustus 20. jaanuaril 2009, kuid see määrus ei rakenda GHS-i kemikaali ohutuskardiga seotud osi.

11. Võeti teadmiseks tuleohutuse alakomitee istungi FP-53 ettepanek täiendada tuleohutuse koodeksi (FSS koodeks) 14. peatükki, mis puudutab fikseeritud vahtkustutussüsteemi tuleohtlikke vedelikke vedava tankeri tekil. Antud täiendus nõuab muudatuste tegemist nii SOLAS-es kui ka IBC koodeksis. Paluti FP alakomiteed enne lõpliku otsuse vastuvõtmist saata BLG alakomiteele täiendusettepaneku aluseks olevate tuletõrjesüsteemide katsetamise ja heakskiitmise standardid.

Veeteede Ametist osales IMO vedellastide ja gaaside alakomitee 14. istungjärgu töös ohtliku lasti talituse juhataja Jaak Arro.

3. 8.–12.03.2010. a toimus Londonis IMO peakorteris mereside ja otsingute ning pääste (COMSAR) alakomitee 14. istungjärk, millest võtsid osa 70 maa (lisaks Hongkong) ja 23 organisatsiooni esindajad.

Esimesel päeval esines pika avakõnega IMO peasekretär E. Mitropoulos, kes viitas vajadusele tegeleda tihedalt GMDSS moderniseerimisega ja sellega seoses viia sisse muudatused SOLAS konventsiooni IV ja V peatükki. Peasekretär rõhutas fakti, et on loodud mõned Aafrika regionaalsed otsingute ja pääste (SAR) koordineerimiskeskused, mille toetuseks oli loodud Rahvusvaheline SAR fond ja vajadusest seda tööd jätkata. 2009. aasta programmi “*Go to sea!*” loogiliseks jätkuks on nüüd “*2010: Year of the Seafarer*”, st on vaja pöörata rohkem tähelepanu meremeeste elu-olule. Samuti on vaja uurida “ebanormaalselt suurte” lainete fenomeni seoses hiljutise Vahemerel reisilaevaga LOUIS MAJESTY toimunud intsidendiga.

Avaldati kaastunnet Haitile, Tšiilile ja Türgile, kus olid ohvritega maavärinad. Kurbusega tõdeti, et meie hulgast lahkus hiljuti ootamatult Urban Hallberg (Rootsi), kes muuhulgas oli aastatel 2004–2006 ka COMSARi esimees.

Töögruppides ja plenaaristungitel arutati läbi väga suur hulk küsimusi, mis on seotud kavandatavate muudatustega SOLAS konventsiooni IV ja V peatükis. Arvatavalt kavatakse vähendada GMDSS merealade arvu, kaob ära raadioteleks, avatakse tee uute sidetehnoloogiate kasutamiseks kõikidel mereside lainealadel (VHF/MF/HF/satelliit), laieneb interneti kasutamine, võib tulla AISi jälgimise võimalus satelliitide kaudu jne. Tööd on palju ja seda tuleb teha tihedas koostöös Rahvusvahelise Telekomunikatsiooni Liiduga (ITU). Selleks on loodud IMO/ITU ühine töögrupp. Rõhutati, et GMDSS-i moderniseerimine ja e-navigatsiooni tulek peavad olema tihedalt seotud. Ukraina esitas väga hea idee, mida kõik tuliselt toetasid – siduda ECDIS, VHF-DSC ja AIS liidese kaudu, mis lihtsustaks tunduvalt sideprotseduure. Selleks tuleb välja töötada liidese standard. 2007. aastal kehtestati IMO resolutsiooniga A.246(83) standard AIS-SARTile, neid juba toodetakse ning neid võib alates 01.01.2010 laevadele paigaldada. Seoses sellega tuldi välja ideega asendada EPIRB-i 121,5 MHz suunamajakas (*homing device*) samuti AIS transponderiga. Jõuti siiski järeldusele, et AIS transponder võiks olla kui lisaseade 121,5 MHz majakale ja töötaks sel juhul sama standardi järgi nagu AIS-SART. EPIRB-i standard läheb muutmisele ja võib-olla hõlmavad muutused ka seda ettepanekut. Esimest korda oli kõne all mobiiltelefonide kasutamine otsingute ja päästetööde sidevahendina – varem välistati seda kategooriliselt. Aga GPS-i lisamine mobiilile/mobiilsatelliittelefonile pole enam probleem. Oli veel teisigi huvitavaid ettepanekuid ja COMSAR-i ettekandes meresõiduohutuse komiteele on need ära toodud.

E-navigatsiooni tarbeks pandi paika põhisuunad ja alused. Uue süsteemi alustoeks saab ülemaailmne raadionavigatsioonisüsteem (WWRNS).

COSPAS-SARSAT ja INMARSAT (tähistas hiljuti oma 30. aastapäeva) andsid informatsiooni süsteemide hetkeolukorrast ja tulevikuplaanidest.

Esitleti ITU ettepanekuid kantavate VHF DSC raadiojaamadele (klass H), mees-üle-parda (*man overboard* – MOB) seadmetele standardite väljatöötamiseks ja nende nägemust lisasageduste saamiseks AIS-le.

Mereside käsiraamat (*Maritime Manual*) läheb muutmisele ja lihtsustatakse, et meremeestel oleks seda parem kasutada.

Vaadati läbi IMO/ICAO IAMSAR ühistöögrupi XVI sessiooni aruanne.

Maailma Mereülikool (WMU) tegi lõpparuande oma uuringutest reisilaevade ot-singute ja pääste alal.

Jätkus terav arutelu merel päästetud isikute kaitse teemal, kus on eriti palju probleeme Hispaanial, Itaalia ja Maltal. Malta ettepanekul pöörduiti IMO peasekretäri poole, kes lubaski isiklikult tegeleda sellele probleemile lahenduse leidmisega, sest on suured eriarvamused Itaalia ja Malta vahel. Nad otsivad vastust raskele küsimusele – mida teha nende poolt merel päästetud Lääne-Aafrikast pärit isikutega.

Pandi paika COMSAR-15 esialgne päevakava ja aeg (7.–11. märts 2011). Istungjärk valis järgmiseks aastaks tagasi nii COMSAR-i juhataja C. Salgado (Tšiili) kui ka tema asetäitja A. Olopoenia (Nigeeria).

Eestist osalesid IMO COMSAR alakomitee 14. istungjärgu töös Politsei- ja Piiri-valveameti ühendatud pääste- ja koordinaatsioonikeskuse (JRCC) juhataja major Madis Järv ning Veeteede Ameti sidetalituse juhataja Kaarel Aare.

4. 22.–26.03.2010. a toimus Londonis IMO merekeskkonna kaitse komitee 60. istungjärk (MEPC 60).

Istungi tähtsamate teemade kokkuvõte

- Hongkongi rahvusvaheline konventsioon ohutust ning keskkonnasõbralikust laevade lammutamisest, 2009 (*Hong Kong International Convention on the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009*) on avatud allakirjutamiseks 1. septembrist 2009 kuni 31. augustini 2010. Hetkel on ainsana konventsiooniga ühinenud Prantsusmaa. Töögrupile oli antud ülesandeks välja töötada juhised laevade keskkonnasõbralikuks lammutamiseks ning tulemused esitada koos suuniste eelnõuga istungitevahelisele korrespondentsgrupile. Aruanne esitatakse MEPC 61. istungjärgule.
- Dokumendis MEPC 60/6/2 esitati Taani, Eesti, Soome, Saksamaa, Läti, Leedu, Poola, Venemaa ja Rootsi koostatud MARPOL IV lisa parandusettepanek seoses reisilaevade reovee merreheitmise piiramisega Läänemere piirkonnas ja vastava eripiirkonna kehtestamisega. Ettepanek hõlmab ühtlasi reovee merreheitmise keelamise uutel laevadel alates 2013. aastast ja olemasolevatel alates 2018. aastast. Reisilaevade reovees sisalduv fosfor ja lämmastik on peamised Läänemere eutrofeerumise (ülerikastus toitainetega) põhjustajad, seega tehti ettepanek reovete merreheitmine täielikult keelata või lubada juhul, kui laeval kasutatakse heakskiidetud roveepuhastusjaama. Hetkel ei paku IV lisa piisavat kaitset Läänemere eutrofeerumise eest (lubatud on puhastamata roveett merre heita 12 miili kaugusel või töödeldud roveett kaugemal kui kolm miili lähimast kaldast). Paljud delegatsioonid olid ettepanekuga põhimõtteliselt nõus, kuid tundsid siiski muret järgmistes punktides:
 - 1) dokumendis MEPC 60/6/2 tehtud ettepanek on suunatud ainult reisi-laevadele, kuid sellisel juhul läheks see lahku MARPOLi põhimõtetega, mida rakendatakse kõikidele laevadele;
 - 2) roveepuhastusjaam, mis viiks lämmastiku ja fosfori reovees aktsepteeritavale tasemele, ei ole hetkel kättesaadav ja seda ei ole võimalik laevadele paigaldada;
 - 3) dokumendis ei ole paika pandud tingimust, et parandusettepanek ei jõustu enne, kui asjassepuutuvad riigid on teavitanud IMO olemasolevatest sadama vastuvõtuseadmetest, mis suudaksid vastu võtta suures kogustes reisilaevade roveett.

Suuremad laevakompaniid olid kategooriliselt sellise IV lisa paranduse vastu, kuna see seab reisilaevadele nõudmised, mida ei ole võimalik täita niivõrd lühikese ajaga. Samuti rõhutati, et ei tohiks välja töötada uusi sätteid, mille jõustumine on otseses seoses uue tehnoloogia kättesaadavusega. Istungi esimehe otsus oli, et enne kui kõik asjassepuutuvad riigid ei ole teavitanud IMO olemasolevatest sadama vastuvõtuseadmetest, ei saa kehtestada Läänemere piirkonda reovee merreheitmise kontrolli alaks.

- Komitee tuletas meelde, et MARPOL 73/78 VI lisa ning NO_x tehnilise koodeksi 2008. a parandused on vastu võetud MEPC 58. istungjärgu resolutsioonidega MEPC.176(58) ja MEPC.177(58), mis jõustuvad rahvusvaheliselt 1. juulil 2010. Eesti on esitanud vastuväite resolutsiooni MEPC.176(58) Eesti suhtes vaikimisi

jõustumise kohta, mis on kättesaadaval Riigi Teatajas (RTII, 13.01.2010, 1, 1). VI lisa puudutavad põhilised teemad olid kasvuhoonegaaside emissioonid GHG (*Greenhouse Gas Emissions*), laevade efektiivse energiakasutuse disaini indeks (*Energy Efficiency Design Index – EEDI*) ja laevade efektiivse energia kasutamise plaan SEEMP (*Ship Energy Efficiency Management Plan*). Komitee märkis, et 2009. aasta oli otsustav kliimamuutuste läbirääkimiste osas rahvusvahelisel tasandil, mille kulminatsioon oli detsembris Kopenhaagenis, Taanis toimunud Rahvusvaheline Kliimamuutuste Konverents COP15. Arutleti võimaluste üle kasvuhooonegaaside vähendamiseks õiguslike regulatsioonide kaudu lennu- ja meretranspordis pärast aastat 2012.

Kasvuhoonegaaside emissioonide regulatsioon läbi MARPOL VI lisa tekitas vastakaid arvamusi. Enamik delegatsioone toetas seisukohta, et VI lisa on ainuõige legaalne vorm emissioonide vähendamiseks, samas oli osa delegatsioone kindlal seisukohal, et on vale kasutada sellist IMO konventsiooni kasvuhooonegaaside probleemi lahendamiseks. Põhjenduseks toodi turupõhiste meetmete (*Market Based Measures*) ehk emissioonikvootidega kauplemise mitesobivus MARPOL põhimõtetega. Eeldatav MAPROL VI lisa paranduste (EEDI ja SEEMP) jõustumise tähtaeg on 1. jaanuar 2013.

Laevade efektiivse energiakasutuse disaini indeks (*Energy Efficiency Design Index*) on hetkel väljatöötamise faasis ning töögrupi ülesandeks on välja selgitada selle adekvaatsus ning stabiilsus. EEDI indeks on kohaldatav ainult uutele laevadele, nii uutele kui ka olemasolevatele laevadele on kohaldatav laeva efektiivse energia kasutamise plaan SEEMP. Põhiline arutelu toimus Jaapani, Norra ja USA poolt dokumendis MEPC 60/4/35 esitatud ettepaneku üle muuta EEDI indeks kohustuslikuks uutele ja SEEMP indeks kõikidele laevadele. Ühtlasi oli samas dokumendis tehtud ettepanek MARPOL VI lisa muutmiseks ja uue peatüki lisamiseks. Põhjuseks toodi asjaolu, et VI lisa on kiirem ja efektiivsem tee EEDI ja SEEMP liikmesriikidele kohustuslikuks muutmiseks. Mõne delegatsiooni arvates on selline ruttamine „ebaküps“, sest EEDI indeksi arvutamiseks vajalik valem ei ole veel lõpuni välja töötatud ning kõikidele aktsepteeritav. Lisaks tuntakse muret, et EEDI kohustuslikuks muutumine toob kaasa ka laeva kiiruse vähendamise, mille tulemusel võib olla raskendatud laeva juhtimine ja väheneb manööverduvusvõime (*underpowered ship*), seda eriti rasketes ilmastikutingimustes. Samuti soovitatakse arvestada uute regulatsioonide koostamisel laeva kandevõime ja masina võimsuse suhet. Vanuatu delegatsioon tegi ettepaneku alternatiivse energiakasutuse kohta, seoses kruisilaevade reoveepuhastussüsteemides tekkiva metaaniga CH₄. Kuna metaanil on kliimasoojenemise seisukohast atmosfääris 20 korda kõrgem potentsiaal kui CO₂-l, on mõistlik kasutada seda gaasi laeva abimootorite kütuseks, mida kasutavad hetkel katsetoodikana kruisilaevad. Komitee võttis ettepaneku arvesse.

MARPOL VI lisa paranduste läbivaatamine on edasi antud istungitevahelisele töögrupile, et võimaldada paranduste vastuvõtmist järgmisel, MEPC 61. istungjärgul. Laevade energiakasutuse kriteeriumide töögrupp (*Energy Efficiency Measures for Ships*) esitas komiteele MEPC resolutsiooni eelnõu, millega muudetakse rahvusvahelist õhusaaste vältimise tunnistuse (*IAPP certificate*) lisa § 2.3, muutes teksti väävlisisalduste piirväärtuste kohta laevakütuses rahvusvaheliselt ja eripiirkondades. Hetkel on vastav ringkiri eelnõu faasis.

- Ballastvee konventsiooni *BWM (Ballast Water Management)* on ratifitseerinud 22 liikmesriiki, mis moodustab 22,65 % ülemaailmsest kaubalaevastiku kogumahutavusest. Komitee kutsus liikmesriike aktiivselt kaasa aitama konventsiooni jõustumisele.

Ballastvee töögrupile oli antud ülesandeks vaadata läbi 13 ettepanekut ballastvee aktiivainetega käitlemise tehnoloogiate osas (Hiina, Taani, Saksamaa, Norra, Jaapani, Korea Vabariik ja Lõuna-Aafrika poolt).

Nendest kaheksale anti esialgne heakskiit, mille võimalik lõplik heakskiit antakse järgmisel 61. istungjärgul:

1. Saksamaa – „SiCURE™“ ballastvee käitlemise tehnoloogia naatriumhüpokloritiga, dokument MEPC 59/2/11;
2. Hiina – „Sunrui“ ballastvee käitlemise tehnoloogia elektrolüütilises protsessis tekkivate aktiivainetega, mis hävitavad mikroorganismid ballastvee sissevõtul, dokument MEPC 60/2/3;
3. Taani – ballastvee käitlemise tehnoloogia „DESMI“ UV kiirguse ning osooniga, dokument MEPC 60/2/4;
4. Korea Vabariik – „Blue Ocean Guardian“ ballastvee käitlemise tehnoloogia plasmamooduli ja UV kiirgusega, dokument MEPC 60/2/5;
5. Korea Vabariik – „HiBallast“ ballastvee käitlemise tehnoloogia mikroorganismide hävitamisega naatriumhüpokloriti kasutamisel, dokument MEPC 60/2/6;
6. Korea Vabariik – „En-Ballast“ ballastvee käitlemise tehnoloogia filtreerimise ja elektrolüütilise desinfitseerimise teel, dokument MEPC 60/2/7;
7. Norra – „Ocean Guard“ ballastvee käitlemise tehnoloogia, kasutades elektrokatalüüsi ja UV kiirgust, dokument MEPC 60/2/8;
8. Saksamaa – „BalPure®“ 3-astmeline ballastvee käitlemise tehnoloogia, mis rakendab filtreerimist, biotsiidilahuse kasutamist ning oksüdeerivate jääkainete neutraliseerimist, dokument 60/2/9.

Lõplikult on kinnitatud kolm võimalikku ballastvee käitlemise tehnoloogiat:

1. Korea Vabariik – „GloEn-Patrol“ ballastvee käitlemise tehnoloogia UV kiirgusega, dokument MEPC 59/2/7;
2. Lõuna Aafrika – ballastvee käitlemise tehnoloogia osooni ja naatriumhüpokloriti kasutamise, dokument MEPC 59/2/10;
3. Jaapan – „JFE Ballast Water Management System“ ballastvee käitlemise tehnoloogia filtreerimise ja aktiivainetega.

Komitee leidis, et hetkel on saadaval piisavalt palju tüübikinnitusega ballastvee käitlemise tehnoloogiaid ning võttis vastu resolutsiooni MEPC 60/2/10, mis praegu on kättesaadav eelnõu versioonis.

Veeteede Ametit esindas merekeskkonna kaitse komitee 60. istungjärgul ohtliku lasti talituse vaneminspektor Sulev Lõhmus.

5. Veeteede Ametisse on jõudnud järgmised ringkirjad:

- MSC.3/Circ.18 (18.02.2010) – informatsioon migrantide vedudest meritsi ajavahemikul 1. juulist kuni 31. detsembrini 2009 (324 juhtumit kokku 5724 migrandiga);
- MSC.4/Circ.146 (14.12.2009) – novembrikuu informatsioon piraatlusest ja röövkallaletungidest laevadele (novembri jooksul raporteeriti 34 juhtumist);
- MSC.4/Circ.147 (05.01.2010) – detsembrikuu informatsioon piraatlusest ja röövkallaletungidest laevadele (detsembri jooksul raporteeriti 27 juhtumist);
- MSC.4/Circ.148 (09.02.2010) – jaanuarikuu informatsioon piraatlusest ja röövkallaletungidest laevadele (jaanuari jooksul raporteeriti 19 juhtumist);
- MSC.4/Circ.149 (01.03.2010) – veebruarikuu informatsioon piraatlusest ja röövkallaletungidest laevadele (veebruari jooksul raporteeriti 14 juhtumist);
- MSC.5/Circ.7 (24.12.2009) – informatsioon mereabiteenistusest (MAS);
- MSC.6/Circ.5 (04.01.2010) – laevade nimekiri, kelle AIS raportites sisaldub ebatäpne informatsioon (oktoobrist detsembrini 2009);
- MSC.1/Circ.1259/Rev.2 – laevade kaugtuvastamise ja -jälgimise süsteemi (LRIT) tehniline dokumentatsioon;
- MSC-MEPC.6/Circ.6 (31.12.2009) – loetelu rannariikide ametiasutustest (aadressid, telefoni- ja faksinumbrid, e-posti aadressid), mis on vastutavad meresõiduohutuse ja merereostuse vältimise küsimustes;
- MEPC.2/Circ.15 (17.12.2009) – antakse välja ajutine vedelainete liigitus. Ringkiri asendab samateemalised varem avaldatud ringkirjad;
- MEPC.1/Circ.712 (17.02.2010) – Veeteede Ameti kiri põlevkiviõli kohta sõlmitud kolmepoolsete kokkulepete tagasivõtmise kohta
- MEPC.1/Circ.702 (10.12.2009) – Austraalia ja Tai administratsioon teatavad, milliste MARPOL lisa I reeglite kohaselt on nende lipu all sõitvate laevade seisund vastavuses reeglitega;
- MEPC.1/Circ.703 (21.12.2010) – Korea Vabariigi administratsioon teatab, milliste MARPOL lisa I reeglite kohaselt on nende lipu all sõitvate laevade seisund vastavuses reeglitega;
- MEPC.1/Circ.704 (22.12.2009) – Libeeria ja Norra administratsioon teatavad punkrilaevade saatelehtede puudustest vastavalt MARPOLi nõuetele (MARPOL 73/78 lisa VI reg 18);
- MEPC.1/Circ.707 (11.01.2010) – Venemaa administratsioon teatab, milliste MARPOL lisa I reeglite kohaselt on nende lipu all sõitvate laevade seisund vastavuses reeglitega;
- MEPC.1/Circ.708 (19.01.2010) – Austraalia, Bahama ja Panama administratsioonid teatavad, milliste MARPOL lisa I reeglite kohaselt on nende lipu all sõitvate tankerite seisund vastavuses reeglitega;
- MEPC.1/Circ.709 (09.02.2010) – Bahama administratsioon teatab nende lipu all sõitvate tankerite tehnilise seisundi vastavuse (CAS) kinnitamist ning mille kohta on võimalik saada informatsiooni IMO CAS andmebaasist;
- MEPC.1/Circ.710 (09.02.2010) – Venemaa, Vietnami ja Bahama administratsioon teatavad, milliste MARPOL lisa I reeglite kohaselt on nende lippude all sõitvate laevade seisund vastavuses reeglitega;
- MEPC.1/Circ.712 (17.02.2010) – MARPOL lisa 2 ja IBC koodeksi rakendamine Eestis – kolmepoolse lepingu tagasivõtmine;

- MEPC.1/Circ.714 (25.02.2010) – MARPOL lisa 2 ja IBC koodeksi rakendamine Rootsis – laevadele vabastuste andmine;
- FP.1/Circ.40 (08.01.2010) – täiendatud nimekiri halooni hoidlatest ja vastuvõtu-seadmetest;
- FP.1/Circ.39 (08.01.2010) – täiendatud nimekiri tunnustatud tulekatsete labora-tooriumidest;
- FAL.2/Circ.116 (22.12.2009) – informatsioon õnnetustest laadimisel 2009. a sep-tembrist detsembrini (kokku 55 juhtumit);
- FAL.2/Circ.117 (19.02.2010) – 2009. a kokkuvõtte õnnetusjuhtumistest laadimisel (kokku 314 juhtumit);
- COMSAR.1/Circ.49 (25.01.2010) – INMARSAT süsteemi maapealsete kaldajaa-made koordinaatorite nimekiri. Asendab ringkirja COMSAR.1/Circ.48;
- COMSAR.1/Circ.50 (01.02.2010) – merepäästkeskuste kontaktandmed INMARSATi kaudu sidepidamiseks merepäästeoperatsioonide juhtimisel kaldalt. Asendab ringkirja COMSAR.1/Circ.47;
- SAR.6/Circ.42 (25.01.2010) – Itaalia ja Kreeka vaheline leping merepääste ja -otsingutest vastavalt SAR konventsiooni lisa punktile 2.1.4;
- SAR.6/Circ.43 (20.01.2010) – Itaalia ja Albaania vaheline leping merepääste ja -otsingutest vastavalt SAR konventsiooni lisa punktile 2.1.4;
- SAR.6/Circ.44 (25.01.2010) – Itaalia ja Sloveenia vaheline leping merepääste ja -otsingutest vastavalt SAR konventsiooni lisa punktile 2.1.4;
- SLS.14/Circ.373 (12.03.2010) – vabastuse andmine Poola lipu all sõitvatele lae-vadele kooskõlas SOLAS konventsiooni reegluga V/3;
- LC-LP.1/Circ.31 (02.11.2009) – prima praktika suunised kattumisvastase vär-vi/katte eemaldamiseks, kaasa arvatud TBT (tinaorgaanilised) laevakere värvid;
- LC-LP.1/Circ.32 (12.01.2010) – Londoni konventsiooni ja protokolli pikaajaline ühisprogramm (2010–2012);
- LC-LP.1/Circ.33 (19.02.2010) – IMO avas usaldusfondi, kuhu on oodatud annetu-sed nii organisatsioonidelt kui ka era- ja avalikult sektorilt;
- LL.3/Circ.191 (20.01.2010) – Rootsi valitsus teatab ICLL (*International Convention on Load Lines*) artikliga 8 (1966, muudetud 1988 protokolliga) sama-väärse ukse lahenduse heakskiitmist/kinnitamisest;
- STCW.2/Circ.27 (22.01.2010) – Saksamaa Liitvabariik on väljastanud uue kutse-tunnistuse vormi;
- BW.1/Circ.10 (30.11.2009) – 19. riigina liitus ballastivee ja -sette käitlemise ja kontrolli konventsiooniga Rootsi Kuningriik, kes ratifitseeris selle reservatsioonidega. Konventsioon jõustub, kui liitunud on vähemalt 30 riiki ning nende laevade kogutonnaaz ületab 35% maailma kaubalaevade kogutonnaazist.

IMO kohtumiste programm 2010

| Kuupäev | Komitee | Koht |
|----------------------|---|-------------|
| 11. – 15. jaanuar | Meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste alakomitee (STW) 41. istungjärg | IMO |
| 25. – 29. jaanuar | Laevade püstuvuse, laadungimärgi ja kalalaevade ohutuse alakomitee (SLF) 52. istungjärg | IMO |
| 8. – 12. veebruar | Vedellasti ja gaasi alakomitee (BLG) 14. istungjärg | IMO |
| 22. – 26. veebruar | Laeva projekteerimise ja laevaseadmete alakomitee (DE) 53. istungjärg | IMO |
| 8. – 12. märts | Raadioside, otsingute ja pääste alakomitee (COMSAR) 14. istungjärg | IMO |
| 22. – 26. märts | Merekeskkonnakaitse komitee (MEPC) 60. istungjärg | IMO |
| 12. – 16. aprill | Tulekaitse alakomitee (FP) 54. istungjärg | IMO |
| 19. – 23. aprill | Rahvusvahelise naftareostuskahjude hüvitamise fond (<i>IOPC Funds</i>) | IMO |
| 26. – 30. aprill | Diplomaatiline konverents paranduste tegemiseks 1996. a rahvusvahelises konventsioonis vastutuse ja kahjude hüvitamise kohta seoses ohtlike ja mürgiste ainete meritsiveoga | IMO |
| 12. – 21. mai | Meresõiduohutuse komitee (MSC) 87. istungjärg | IMO |
| 1. – 3. juuni | Tehnilise koostöö komitee (TC) 60. istungjärg | IMO |
| 7. – 11. juuni | Nõukogu (<i>Council</i>) 104. istungjärg | IMO |
| 21. – 25. juuni | Diplomaatiline konverents paranduste sisseviimiseks 1978. a rahvusvahelisse meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste konventsiooni ning meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse koodeksisse | IMO |
| 28. juuni – 2. juuli | Rahvusvahelise naftareostuskahjude hüvitamise fond (<i>IOPC Funds</i>) | IMO |

| | | |
|---------------------|--|-----|
| 5. – 9. juuli | Laeva lipuriigi kohustuste täitmise alakomitee (FSI) 18. istungjärg | IMO |
| 26. – 30. juuli | Navigatsiooniohutuse alakomitee (NAV) 56. istungjärg | IMO |
| 6. – 10. september | Meresõidu hõlbustamise komitee (FAL) 36. istungjärg | IMO |
| 13. – 17. september | Ohtliku lasti, puistlasti ja konteinerveo alakomitee (DSC) 15. istungjärg | IMO |
| 27. sept – 1. okt | Merekeskkonnakaitse komitee (MEPC) 61. istungjärg | IMO |
| 11. – 15. oktoober | Lepinguosaliste 32. nõuandev koosolek (Londoni konventsioon 1972) Lepinguosaliste 5. kohtumine (Londoni protokoll 1996) | IMO |
| 18. – 22. oktoober | Rahvusvahelise naftareostuskahjude hüvitamise fond (<i>IOPC Funds</i>) | IMO |
| 25. – 29. oktoober | Laeva projekteerimise ja laevaseadmete alakomitee (DE) 54. istungjärg | IMO |
| 1. – 5. november* | Nõukogu (<i>Council</i>) 105. istungjärg | IMO |
| 15. – 19. november | Juriidilise komitee (LEG) 97. istungjärg | IMO |
| 1. – 10. detsember | Meresõiduohutuse komitee (MSC) 88. istungjärg | IMO |

Nõukogu poolt heakskiidetud istungjärgudevahelised kohtumised**

| | | |
|-----------------|---------------------------------|-----|
| 1. – 5. märts | <i>Ad Hoc</i> LIRT töörühm | IMO |
| 7. – 9. aprill | <i>Ad Hoc</i> nõukogu töörühm | IMO |
| 15. – 19. märts | MEPC/OPRC-HNS tehniline töörühm | IMO |


Istungjärgudevahelised kohtumised 1972. a Londoni konventsiooni ja 1996. a Londoni protokolliga raames**

| | | |
|--------------------|--|-----|
| 19. – 23. mai | Londoni konventsiooni teaduskomisjoni 33. istungjärg Londoni protokolliga teaduskomisjoni 4. istungjärg | IMO |
| 26. – 28. oktoober | Vastavuskomitee 3. istungjärg (LP/CG 3) | IMO |

* esialgne

** kohtumisel ei tehta tõlget ning dokumendid on vaid originaalkeeles

IMO trükised

| IMO tootekood | Väljaanne | Keel | Hind | Märkused |
|---------------|--|------|--------|-----------------------|
| IA761R | <i>FAO/ILO/IMO voluntary guidelines for design construction & equipment of small fishing vessels, 2005</i>  | Vene | 20 GBP | Lisanduvad saatekulud |

Varsti ilmuvad väljaanded (võimalus registreeruda teavitamiseks e-kirja teel):
http://www.imo.org/Publications/mainframe.asp?topic_id=517

IMO väljaandeid on võimalik soetada siit: https://shop.imo.org/b2c_shop/

Mereürituste ajakava 2010

| Kuupäev | Ürituse nimi | Toimumise koht |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------|
| 20. mai | Euroopa merepäev | Tallinn |
| 29. mai | Tuulekala festival | Hiiumaa, Orjaku sadam |
| 23. juuni | Sõru puulaevade pidu | Hiiumaa, Sõru |
| 24. juuni | Toila merepäevad | Toila |
| 26. juuni | Kalatraali kontsert | Viimsi Rannarahva muuseum |
| 10. juuli | Tuletorni päev | Suurupi ülemise tuletorni linnak |
| 16.–18. juuli | Tallinna merepäevad* | Tallinn |
| 23.–24. juuli | Rannarahva festival | Viimsi Rannarahva muuseum |
| 30. juuli – 8. august | Saaremaa merenädal | Saaremaa |
| 6.–8. august | Kuressaare merepäevad* | Kuressaare |
| 14. august | Kalatraali kontsert | Viimsi Rannarahva muuseum |
| 27.–28. august | Muinastulede öö | Viimsi Vabaõhumuuseum |
| 28. august | Emajõe festival* | Tartu |

*Veeteede Amet plaanib osaleda