



VEETEED AMETI TEATAJA 2011/1

Riigiametid osalesid ühiselt mere- ja vaba aja messil	2
Õigusaktide muudatused	3
Väikelaevajuhtide kursuste korraldajad	4
Veeteede Ameti väljastatud tunnustamisotsused	5
Läänemere keskkonnakaitse komisjoni koosolek Malmös	8
IMO teated	9
IMO trükised	16
Mereürituste ajakava 2011	17

Riigiametid osalesid ühiselt mere- ja vaba aja messil

11.–13. märtsini 2011. aastal toimus Eesti Näituste messikeskuses traditsiooniline mere- ja vaba aja mess. Sellel aastal külastas messi ligi 6000 inimest ning osa võttis 92 firmat ja asutust. Messil esitleti erinevaid veesõidukeid ja varustust, tutvustati merega seotud hobitegevusi ning jagati informatsiooni erinevate koolituste ja kursuste kohta.



Riigiametite ühisboksis jagasid informatsiooni mitmed asutused: Veeteede Amet, Politsei- ja Piirivalveamet, Keskkonnainspeksioon, Päästeamet koos Eestimaa Looduse Fondiga ning Riigi Infokommunikatsiooni Sihtasutus.

Veeteede Ameti boksis sai informatsiooni väikelaevadele soovitatavate liikumisteede ja navigatsioonikaartide

kohta, anti nõu, kuidas ennast ette valmistada saabuvaks navigatsioonihooajaks ning selgitati meresõiduohutuse seaduse jaanuari alguses jõustunud muudatusi. Soodushinnaga olid müügil Veeteede Ameti välja antud trükised: "Navigatsioonimärgid Eesti vetes", "Inglise-eesti meresõnaraamat", "Leppemärgid navigatsioonikaartidel".

Politsei- ja Piirivalveamet andis nõu, kuidas valmistuda ohutuks meresõiduks, vee-politsei ja piirivalvebüroode töötajad tutvustasid merepääste temaatikat ning selgitasid piiriveekogudel liikumisega seotud iseärasusi. Keskkonnainspeksioon selgitas kalapüügi seotud küsimusi. Päästeamet tutvustas eelmisel



aastal alustatud tegevusi veeohutuse valdkonnas (veeohutuskampania www.veeohutus.ee) ning Eestimaa Looduse Fond jagas informatsiooni reostustõrjest päästetööde valdkonnas. Riigi Infokommunikatsiooni Sihtasutus tutvustas messil mereohutuse üheks oluliseks osaks olevat meresidet ja selle igapäevaselt kasutatavaid lisavõimalusi.

Soovituslikud liikumisteed väikelaevadele – [LINK](#)

Jõustunud meresõiduohutuse seaduse muudatused – [LINK](#)

Kasulik informatsioon väikelaevnikele – [LINK](#)

Tekst ja pildid: Veeteede Ameti välissuhete ja info osakonna juhataja Dan Hering

Õigusaktide muudatused

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. novembri 2002. a määruse nr 15 "[Lootsimise kord ning lootsi laevalemineku ja laevalt mahatuleku kohad](#)" muudatused jõustusid 4.04.2011.

Määrust täiendati ankrukohtadel lootsimist käsitleva §-ga 3². Lõikes 1 on loetletud kohustusliku lootsimise piirkonnas asuvad ankrukohad, kus lootsi kasutamine on kohustuslik. Nendeks on Paldiski sadama ankrukohad A, B ja C, Tallinna lahe ankrukohad A, B, C, D ja F ning Muuga lahe ankrukohad J, L, M ja N.

Sama paragrahvi lõike 2 alusel on Tallinna lahe piirkonna ankrukohale E ja Muuga lahe piirkonna ankrukohale K merelt saabuvad ja sealt merele lahkuvad laevad, mis kasutavad vastavalt Suurupi laevateed ja Muuga lahe loodepoolset laevateed, lootsimisest vabastatud. Lõikes 3 on loetletud väljaspool kohustusliku lootsimise piirkonda asuvad ankrukohad, milleks on Pärnu lahe ankrukoht, Paldiski sadama ankrukoht D, Tallinna lahe ankrukohad G ja H ning Muuga lahe ankrukoht I.

Paragrahvis 5 on muudetud laeva kogumahutavuse suurust 300-lt 500-le, millest arvates tekib sadama pidajal teavitamiskohustus. Sellega on määrus viidud vastavusse MSOS § 57 lõike 1 punktiga 2, mille kohaselt alla 500-se kogumahutavusega laevad on kohustuslikust lootsimisest vabastatud.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. märtsi 2003. a määruse nr 43 "Logiraamatu ja masinapävaraamatu pidamise kord ning raadiopävaraamatu vorm ja pidamise kord" muudatused jõustusid 4.04.2011.

Määruse uueks pealkirjaks on "[Logiraamatu, masinapävaraamatu ja raadiopävaraamatu pidamise kord ja soovituslikud vormid](#)".

Määruse muudatustega võimaldatakse laevadel kasutada laevale sobivas vormis logiraamatuid, masinapävaraamatuid ja raadiopävaraamatuid. Määruse lisas olevad vormid on soovituslikud. Raamatuid ei ole vaja enne kasutuselevõtmist kinnitada Veeteede Ameti poolt. Olemasolevaid Veeteede Ametis kinnitatud raamatuid võib edasi kasutada ja neid ei pea ümber vahetama. Välja on jäetud nõue, mille kohaselt peavad raamatute lehed olema nõõritud. Määrus annab valikuvõimaluse, kas nummerdada lehed või leheküljed.

Lisatud on säte, et rahvusvaheliste konventsioonidega nõutavad andmed, mille kohta kannete tegemiseks ei ole ette nähtud asjakohast raamatut, kantakse logiraamatusse või masinapävaraamatusse (§ 1 lõige 2).

Ülevaate õigusaktide muudatustest koostas
Veeteede Ameti juriidilise osakonna juhataja Ene Lillipuu

Väikelaevajuhtide kursuste korraldajad

Ettevõtte nimi/ Tunnustamisotsuse nr	Asukoht	Kontakt	Koduleht
OÜ A-Miks Tunnustamisotsus nr 135	Tallinn	608 0411	www.amiks.ee
OÜ Avanport Tunnustamisotsus nr 164	Tallinn	641 4680	Puudub
OÜ Baltic Yachting Club Tunnustamisotsus nr 111	Tallinn	504 7864	www.baltsail.ee
OÜ Greenwich Tunnustamisotsus nr 162	Tallinn	5561 8693	www.greenwich.ee
OÜ Groovrider Tunnustamisotsus nr 138	Tallinn	504 3130	www.paadiluba.ee
OÜ International Maritime Education Centre Tunnustamisotsus nr 177	Tallinn	5690 3939	www.int-mec.com/walthein/
OÜ Meresõitja Tunnustamisotsus nr 196	Tallinn	639 8933	Puudub
OÜ HV Mereturism Tunnustamisotsus nr 11	Tallinn	639 8933	www.merekoolitus.ee
OÜ Walthein Kiirkaater Tunnustamisotsus nr 38	Tallinn	5690 3639	www.int-mec.com/walthein
MSCA AS Tunnustamisotsus nr 64	Tallinn	653 6572	www.reval.ee
MTÜ Tallinna Jahtklubi Tunnustamisotsus nr 20	Tallinn	639 8956	www.tjk.ee
MTÜ ESS Kalev Jahtklubi Tunnustamisotsus nr 188	Tallinn	623 9154	www.kjk.ee
MTÜ Rahvusvaheline Mereõiguse Eesti Assotsiatsioon Tunnustamisotsus nr 46	Tallinn	645 3757	www.imla.info
Eesti Mereakadeemia Tunnustamisotsus nr 72	Tallinn	613 5588	www.emara.ee
Tallinna Tehnikakõrgkool Tunnustamisotsus nr 31	Tallinn	666 4553	www.ttk.ee
Sisekaitseakadeemia politsei- ja piirivalvekolledž Tunnustamisotsus nr 212	Tallinn	670 7402	www.sisekaitse.ee/politsei-ja-piirivalvekolledz
Põhjasadama Mereklubi Rogerwiek Tunnustamisotsus nr 218	Paldiski	639 1366	www.portofpaldiski.ee/index.php?lang=est&pid=10
MTÜ Saaremaa Merispordi Selts Tunnustamisotsus nr 17	Kuressaare	504 6820	www.saaremaamerispordiselts.ee
Orissaare Gümnaasium Tunnustamisotsus nr 129	Orissaare	454 5606	www.oris.edu.ee
Hiiumaa Ametikool Tunnustamisotsus nr 190	Kärdla	469 4391	www.hak.edu.ee

MTÜ Tartu Kalevi Jahtklubi Tunnustamisotsus nr 35	Tartu	511 8860	www.tkj.ee
Toila Gümnaasium Tunnustamisotsus nr 52	Toila	336 9642	www.toila.edu.ee
MTÜ Ida-Virumaa Vetelpääste- ühing Tunnustamisotsus nr 14	Jõhvi	332 1339	Puudub
Narva Noorte Meremeeste klubi Tunnustamisotsus nr 148	Narva	359 3505	Puudub

Veeteede Ameti väljastatud tunnustamisotsused

Tunnustamisotsus nr 234

BILLERUD ESTONIA OÜ

Väljastamise kuupäev: 07.02.2011
Tegevusala: laevade agenteerimine.

Tunnustamisotsus nr 236

ASTRA MARINE OÜ

Väljastamise kuupäev: 15.02.2011
Tegevusala

Laeva raadiosideseadmete ja navigatsioonivahendite remontimine, kontrollimine ja katsetamine ning raadiosideseadmete kaldahooldus.

Laevade tehnilise dokumentatsiooni väljatöötamine:

- laevade GMDSS raadioseadmete projektide koostamine.

Laevade turvavarustuse paigaldamine ja hooldus:

- laevade turvahäire süsteemide (SSAS) paigaldamine ja hooldamine.

Lisa tunnustamisotsusele nr 236

ASTRA MARINE OÜ

15.02.2011

Laeva raadiosideseadmete ja navigatsioonivahendite remontimine, kontrollimine, katsetamine ning raadioseadmete kaldahooldus.

1. Transas Scandinavia AB tooted:

- Navi Sailor 2400 ECDIS
- Navi-Sailor ECS
- Navi-Sailor 2500
- Navi Fisher
- Navi Master
- Navi Sailor 3000
- Weather Wizard
- Tsunami
- UAIS T-100
- UAIS T-101
- UAIS T-111
- UAIS T-200
- UAIS MT-1

2. Kelvin Hughes LTD tooted:

- Radar Nucleus 2 ja 3
- Radar Manta
- ECDIS Manta
- NDR-2002 VDR
- Husun GMDSS seadmed

3. SAM Electronics GmbH tooted:

- Radar 1000/1100

Tunnustamisotsus nr 237

Baltic Marine Contractors OÜ

Väljastamise kuupäev: 22.02.2011

Tegevusala

Laeva raadiosideseadmete ja navigatsioonivahendite remontimine, kontrollimine ja katsetamine ning raadiosideseadmete kaldahooldus.

Laevade tehnilise dokumentatsiooni väljatöötamine:

- laevade GMDSS raadioseadmete projektide koostamine.

Laevade turvavarustuse paigaldamine:

- laevade turvahäire süsteemide (SSAS) paigaldamine.

Lisa tunnustamisotsusele nr 237

Baltic Marine Contractors OÜ

22.02.2011

Raadiosideseadmete kontrollimine ja kaldahooldus.

1. GME EPIRB-de programmeerimine ja hooldus.

Navigatsioonivahendite remontimine, kontrollimine ja katsetamine.

4. Firma NETWAVE SYSTEM :(S)VDR-4000 seeria.
5. Firma INTERSCHALT Maritime Systems AG: MER-S(VDR), MER-SVDR-C ja STEINSOHN-G4.
6. Firma AMI Marine Ltd.: VR2272B VDR ja S-VDR, SMIDS Docking System ja Retransmission ja Data Interfaces.
7. Firma Rutter Technologies Inc. :VDR-100G2/G2S ja VDR-100G3/G3S.
8. Firma Danelec Marine: DM300 S-VDR.
9. Firma Transas Limited: SVDR 3100, 3200 ja Navisailor 2400, 3000, 4000.
10. Firma Maris Maritime Information System AS: VDR2000/S-VDR2000, VDR2200/S-VDR2200 ja ECDIS900.
11. Firma SAM Electronics GmbH VDR 4350.

Tunnustamisotsus nr 242

Eesti Mereakadeemia

Väljastamise kuupäev: 18.03.2011

Tegevusala: tasemeõppe (kutse- ja kõrgharidus) ning täiskasvanute tööalase koolituse korraldamine laevapere liikmetele.

Tunnustamisotsus nr 243

OÜ CHARTERO

Väljastamise kuupäev: 31.03.2011

Tegevusala: laevade agenteerimine.

Tunnustamisotsus nr 244

Itella Logistics OÜ

Väljastamise kuupäev: 01.04.2011

Tegevusala: laevade agenteerimine.

Läänemere keskkonnakaitse komisjoni koosolek Malmö

22. veebruaril 2011. a toimus Rootsis Malmö Läänemere keskkonnakaitse komisjoni (HELCOM) ekspertide töögrupi koosolek meresõiduohutusest Läänemeres, riskide hindamisest laevaõnnetuste seisukohalt ja regionaalse koostöö tugevdamisest Läänemere-äärsete riikide vahel.

Töögrupi koosoleku korraldas Rootsi Transpordi Agentuur. Esindatud oli seitse Läänemere-äärset riiki ja lisaks neile vaatlejad.

Kohtumise käigus tehti ülevaade 2009. a laevaõnnetustest Läänemere regioonis ja näidati ära võimalikud riskimudelid õlireostuse puhul, laevaliiklusega tihedalt kaetud aladel, samuti talvise navigatsiooni ajal jääoludes. Räägiti uute laevaliikluseraldusskeemide (Soome lahel ja Suur-Beldi väinas) ja ettekannete süsteemi loomisest Läänemeres (BALTREP) lähimas tulevikus ning suurte naftatankerite eskortpukseerimise vajalikkusest kitsustes ja rannikuvetes.

Koosoleku lõpetuseks võeti vastu protokoll algvariant, kaasa arvatud nimekiri teemadest edasiseks koostööks ning otsustati, et protokoll saab lõpliku kuju HELCOMi sekretariaadis koostöös Rootsi ja Taaniga.

Veeteede Ametit esindas kohtumisel mereõnnetuste juurdluse ja meresõiduohutuse arenduse osakonna vaneminspektor Peep Kaurla.

Kokkuvõtte koostas: Peep Kaurla

7. – 11. veebruarini 2011. a toimus Londonis IMO vedellastide ja gaaside alakomitee 15. istungjärk (BLG 15).

1. Arutati 2010. a oktoobris toimunud kemikaalide merekeskkonnaohtlikkuse hindamise töörühma (ESPH) 16. istungi aruannet. Sellel ESPH istungil vaadati läbi materjalid 11 uue vedellasti kohta ja täpsustati nende kemikaalitankeriga vedamise tingimusi. Hindamisele esitatud 114 puhastusainest tunnistati MEPC.1/Circ.590 esitatud nõuetele vastavaks 62. Aruanne kiideti heaks ja kinnitati.

BLG 15 istungjärku ajal loodud töörühma käsitletud teemad:

- 1) Iga-aastaselt ilmuva MEPC.2/Circ. läbivaatamine (MEPC.2/Circ. 16 ilmus detsembri 2010). Selle ringkirja kolmandasse nimekirja lisati viis uut nimetust. Need on kaubanduslike nimetuste all veetavad vedellastid, mille koostisest vähemalt 99% on juba eelnevalt hinnatud IMO reeglite kohaselt. Ühtlasi pakuti välja 7-punktiline protseduur, kuidas tagada tootja ärisaladuse kaitse. Aasta jooksul IMO-sse saabunud uute vedellastide osas saavutatud kolmepoolsed kokkulepped on nüüd GISIS-e andmebaasist kättesaadavad.
- 2) Biokütuse ja biokütuse segude veonõuete kehtestamine. Biokütus on diislikütuse-na kasutatav taimeõli rasvhapete metüülestrite (FAME) segu, töötlemata taimeõli, sirge või hargnenud ahelaga alkaanid (C10-C26) või bensiniis lisandina kasutatav bioetanool. Nimetus sirge või hargnenud ahelaga alkaanid (C10-C26) asendab Soome poolt varem välja pakutud tootenimetust uuendatav diislikütus (*renewable diesel oil*). Tegemist on süsivesinikbiokütusega, mis saadakse taimsetest õlidest, näiteks palmiõlist või puidutöötlemise jäätmetest. Plaanis on hakata tootma vedelikütust mitmesugusest orgaanilise päritoluga toormest. Käesoleval ajal toodab Neste biokütust Porvoos 380000 tonni aastas, kuid omab tehaseid ka välismaal (Singapuris 800000 ja Rotterdams 800000) ja rajamisel on tehas Ameerika Ühendriikides.
 - a. Töötati välja juhend naftasaadustega (*petroleum oil*, ei haara põlevkiviõlisid) segatud biokütuste mereveoks. Kui segus on:
 - i. 75% või rohkem naftasaadusi, siis veetakse MARPOL I lisa reeglite kohaselt;
 - ii. üle 1% kuid alla 75% naftasaadusi, siis veetakse MARPOL II lisa reeglite kohaselt kui reostuskategooriaga X lasti ja lisaks tuleb juhinduda sobiva üldnimetuse (*generic name*, kokku on neid 5) kohta kehtestatud veotingimustest, mis avaldatakse IMO ringkirjas (MEPC.2/Circ.);
 - iii. alla 1% naftasaadusi, siis veetakse MARPOL II lisa reeglite kohaselt.
 - b. Valmistati ette eelnõu SOLAS-e VI peatüki täiendamiseks uue reegluga 5-2, mis keelab vedellastide füüsilise segamise merereisi ajal. Füüsilise

segamise all mõeldakse protsessi, mille käigus on kasutusel laeva pumbad ja torustik ning teistsaldatakse kaht või enamat erinevat lasti eesmärgiga saada uute omadustega last. See piirang ei laiene lasti teisaldamisele hädaolukorras või kui on tegu merepõhja kasutamisega või uurimise eesmärgil tehtavate operatsioonidega. Füüsiline segamine sadamas on lubatud, kui tanker on kinnitatud ohutult kai äärde (*at a safe berth*). Hetkel keelab vedellastide segamist merereisi ajal ringkiri MSC-MEPC.2/Circ.8.

- 3) Täiendati ja korrastati IBC koodeksi peatüki 17, 18 ja 19 nimekirju. Lisati puuduvad andmed elektriseadmete ohutusnõuete kohta peatüki 17 nimekirja veergudes i', i'' ja i'''. Võeti seisukoht lastide osas, mida ohutuse tagamiseks tuleb vedada inertses keskkonnas, kuid see ei pea tingimata olema lämmastiku keskkond.
2. Jätkati juhendite väljatöötamist ballastvee konventsiooni (BWM) ühtlustatud rakendamiseks. Hetkel on konventsiooni rakendanud 27 riiki (jõustumiseks on vaja 30) ja 25,32% maailma laevastiku tonnaažist (vaja on 35%). Töörühma aeg kulus põhiliselt laevakere kattumisega seotud võõrliikide kaasakande probleemidele ja seetõttu jäid läbi vaatamata Euroopa Ühenduse dokumendid ballastvee konventsiooni rakendamiseks vajalikud ühtlustatud meetodilised juhendid. Need käsitlesid sadamariigi laevakontrolli (PSC), ballastvee proovide võtmist ja vajalike analüüside läbiviimist.
3. Töötati välja lähteandmed, mille alusel valmistatakse ette koodeksi eelnõu piiratud kogustes ohtlike ja kahjulike vedelike rannalähedaseks veoks teeninduslaevadega, nn OSV koodeks. Tegemist on IMO resolutsioonil A.673(16) põhineva juhendmaterjali kaasajastamise ja selle harmoniseerimisega kemikaalitankereid käsitleva IBC koodeksiga. See teema pandi BLG 16 päevakorda.
4. Rahvusvaheline Gaasitankerite ja Terminalioperaatorite Ühing (SIGTTO) algatas 2008. aastal veeldatud gaasi vedavate tankerite koodeksi (IGC koodeks) süstemaatilise läbivaatamise ja lõi selleks 10 töörühma. Selle töö tulemusena esitatud IGC koodeksi muudetud versioon võeti aluseks ja seda muudeti ja täiendati istungile laekunud materjalide alusel. Käsitleti tehnilisi probleeme, mis tuleb lahendada tuleohtlike gaaside kasutamisel laevakütusena. Jätkati rahvusvahelise gaasikütust kasutava laeva ohutuskodeksi (IGF koodeks) väljatöötamist, mis näeb ette kolme liiki gaasiliste (kergete) kütuste kasutamist:
 - õhust kergemad gaasid, näiteks vesinik ja metaan ehk maagaas (LNG);
 - õhust raskemad gaasid, näiteks propaan ehk naftagaas (LPG);
 - madala leekpunktiga (alla 60 °C) vedelkütused, näiteks metanool ja etanool.

Esialgsete plaanide kohaselt peab IGF koodeksi eelnõu valmima aastal 2012. IGC koodeksi muudatuste ja IGF koodeksi ettevalmistamist jätkatakse ühendatud töörühmas, et saavutada parim võimalik ühildumine nende koodeksite vahel.

5. Toimus väga pikk ja sisuline debatt teemal, kuidas laevakütuse standardi viimaseid muudatusi (ISO 8217:2010) võiks arvesse võtta MARPOL VI lisa laevakütuste kvaliteeti käsitlev reegel 18. Standard ISO 8217 2010 piirab oluliselt laevakütustes masinale kahjulike lisainete sisaldust. Destilleeritud kütuste (madala

väävlisisaldusega) jaoks on võetud kasutusele laevakütuse süttimis- ja põlemisomadusi iseloomustav tsetaaniindeks (*cetane index*). Kui kütuse tsetaaniindeks vastab lubatule või on sellest kõrgem, siis see on eelduseks, et antud käigukiirusega masina põlemiskambris toimub kütuse normaalne süttimine ja täielik põlemine. Liiga madala tsetaaniindeksiga kütus hakkab laevamasinat lõhkuma. Käesoleval ajal on ainsaks MARPOL-i poolt kehtestatud laevakütuse kvaliteedi näitajaks kütuse väävlisisaldus. SOLAS-es on nõue, et tuleohutuse tagamiseks peab laevamasinate kütuse leekpunkt olema üle 60 °C.

MEPC 61 sai mitmelt riigilt ja organisatsioonilt ettepanekuid rakendada standardis ISO 8217 2010 toodud olulised laevakütuse kvaliteedinõuded kohustuslikena ja lisada need ka punkrikütuse saatelehe vormile. Vaatamata väidetele, et kvaliteetse laevakütuse kasutamine on oluline nii meresõiduohutuse kui ka merekeskkonnakaitse seisukohast, jäädi MEPC 61-l seisukohale, et see on majandustegevusega seotud probleem, st kütuse müüja ja ostja vaheline probleem. Tekkinud erimeelsused lahendab kohus. Siiski saadeti see teema veelkordseks arutamiseks BLG 15-le eesmärgiga välja tuua need täiendavad parameetrid, mis on otstarbekas kajastada punkrikütuse saatelehel lisaks väävlisisaldusele. INTERTANKO esindaja teatas, et on avastatud palju juhtumeid, kus laevakütuse leekpunkt on tarnimisel olnud alla 60 °C, niisugune laevakütus ei vasta SOLAS-e ega ka standardi ISO 8217 2010 nõudele. Väga tasavägises vaidluses jäi ülekaal neile, kes leidsid, et ei ole vaja muuta MARPOL VI lisa reeglit 18.

6. MEPC 61 poolt saadeti plaaniväline teemana arutamiseks nn musta süsiniku (*black carbon*) sattumine laevade (siiski mitte ainult) heitgaasidega maa atmosfääri. Tegemist on mitte ainult süsinikust koosnevate keeruka koostisega ühendite üliväikeste osakestega (aerosooliga), mis neelavad tahmast enam päikese soojuskiirgust. See põhjustab lume ja jää kiirendatud üleilmset sulamist ja nii mõjutab ka maakera kliimat, eriti Arktikas. Arvatakse, et „musta süsiniku“ mõju maakera soojenemisele ületab tunduvalt paljuräägitud CO₂ mõju. Inimeste ja loomade hingamisteedesse sattumisel põhjustavad need osakesed haigestumist ja lõpuks enneaegset surma. Tegemist on üleilmse probleemiga, mille üheks põhjustajaks on (raske) laevakütuse mittetäielik põlemine laeva masinas, kui kasutatava laevakütuse süttimis- ja põlemisomadused ei vasta konkreetse laevamasina töörežiimile. Uuringud on näidanud, et „musta süsiniku“ heitmed ei vähene, kui vähendada ainult kütuse väävlisisaldust. See probleem on laevade korral teravam kui autode korral, sest laevakütuste põlemisomadused varieeruvad palju laiemates piirides, kui see on lubatud autokütuste korral. See on näide sellest, kuidas kütuse kvaliteet, eriti kütuse süttimis- ja põlemisomadused (tsetaaniindeks) on otseselt seotud välisõhu kaitsega. Istung võttis probleemi teadmiseks ja palub teema edasiseks käsitlemiseks MEPC-ilt täpsemaid juhiseid.
7. Sagedased surmajuhtumid sisenemisel laeva kinnistesse ruumidesse on tingitud vajaduse läbi vaadata hetkel kehtivad resolutsiooniga A.864(20) antud soovitusel. Probleem on tõsine, eriti palju elusid kaotati nii 2010. aastal. Selle küsimusega tegelevad BLG kõrval ka teised alakomiteed, nende hulgas ka meremeeste väljaõppe alakomitee (STW). Võeti teadmiseks tuleohutuse alakomitee istungi FP-54 seisukoht, et välja tuleb töötada juhend ohutuks sisenemiseks kemikaalitankeri lastitankidesse. Käesoleva aasta septembris luuakse DSC 16 istungijärgu ajaks seda teemat käsitlev tööühm.

8. Arutati läbi tuleohutuse alakomitee ettepanek täiendada tuleohutuse koodeksi (FSS koodeks) 14. peatükki, mis puudutab fikseeritud vahtkustutussüsteemi tuleohtlikke vedelikke vedava tankeri tekil sõltuvalt lasti tuleohtlikkusest. Antud täiendused nõuavad muudatuste tegemist nii SOLAS-es kui ka IBC koodeksis.

Veeteede Ametist osales vedellastide ja gaaside alakomitee 15. istungjärgu töös ohtliku lasti talituse juhataja Jaak Arro ja vaneminspektor Sulev Lõhmus.

7.–11. märtsini 2011. a toimus Londonis IMO peakorteris mereside ja otsingute ning pääste (COMSAR) alakomitee 15. istungjärk, millest võtsid osa 73 maa (+Hongkong) ja 25 organisatsiooni esindajad.

Esimesel päeval esines pika avakõnega IMO peasekretär E. Mitropoulos. Selle aasta teemaks on “*World Maritime day*” raames piraatlus “*Piracy: orchestrating the response*”, mis on pühendatud meremeeste ohutusele merel, nii nagu ka eelmistel aastal. Oma kõnes toonitas ta, et nii IMO kui ka kogu maailma mure on kaitsta meremehi piraatluse eest ja võidelda selle vastu. Ta viitas mõnele asjaolule, mis on seotud 2011. a eesmärkidega, näiteks: suurendada survet poliitilisel tasandil, tõhustada koostööd mereväega, vaadata läbi IMO juhendid parandamiseks laevade turvalisust merel, edendada piraatlusevastast võitlust, abistada riike, kus on piraatlus kõige levinum, ja tuua kohtu ette inimesed, kes on seotud relvastatud kallaletungidega, ning aidata ja toetada piraatide käest pääsenuid ja nende perekondi.

IMO peasekretär kutsus üles toetama kampaaniat “*Save our Seafarers*”, mille algatasid eelmisel nädalal merendusega seotud organisatsioonid.

Bahama delegatsioon väljendas oma tunnustust Türgi mereväe laeva TCG Giresun ja USA mereväe laeva USS Bulkeley ohvitseridele ja meeskonnaliikmetele, kes päästsid Bahamal registreeritud laeva MV Guanabara India ookeanis piraatide kallaletungi käest.

Avaldati kaastunnet Jaapanile, kus olid paljude ohvritega maavärin ja tsunami.

Kurbusega tõdeti, et meie hulgast lahkus hiljuti kapten John Thompson, kes oli IMO navigatsiooniosakonna juhataja kuni 1997. aastani.

Töögruppides ja plenaaristungitel arutati läbi väga suur hulk küsimusi, mis on seotud kavandatavate muudatustega SOLAS konventsiooni IV peatükis. Üheks arutelu teemaks oli SOLAS konventsiooni IV peatüki reeglist 8 VHF EPIRB-i (ei toodeta) eemaldamine. Selle asemel on olemas COSPAS-SARSAT 406 MHz EPIRB, mis töötab kõikides merealades. Samuti leiti, et on vajalik eemaldada reeglist 15 raadioseadmete tehniline hooldus merel, kuna laevadel puudub vastav personal ja varuosad raadioseadmete remondiks merel.

Esitleti Navtex käsiraamatu järjekordse väljaande projekti. Meresõiduohutuse informatsiooni (MSI) edastamine Arktikas laienes ja seal on nüüd viis uut NAVAREA/METAREA ala.

Suure töö on ära teinud ICAO/IMO töögrupp, kes tegeles IAMSAR käsiraamatu uuendamise ja ajakohastamisega ning mille uus väljaanne peaks välja tulema aastal 2013.

Töögruppidel oli palju tööd seoses MSC/Circ. 1040 toodud juhendi uuendamisega, mis on seotud 406 MHz EPIRB-de iga-aastase ülevaatusega, e-navigatsiooni strateegia rakenduskava arendamisega ning põhiliste ohutusjuhendite (soovituste) väljatöötamisega purjeregattidele või üle ookeani sõitvatele mitte-konventsionaalsetele laevadele.

Töögruppides oli jätkuvalt teemaks personaalsete mere liikuvteenistuse tunnusnumbrite (MMSI) omistamine kaasaskantavatele VHF DSC raadiojaamadele.

Saksamaa esitles seadet ENOS, mis on mõeldud sukeldujate leidmiseks. Seade kasutab tööks laevas või lennukis asuva GPS-i ja spetsiaalse inimese külge kinnitatud raadiosaatja signaale.

Jätkus terav arutelu merel päästetud isikute kaitse teemal. Eriti palju on probleeme Hispaanial, Itaalia ja Maltal. IMO peasekretär lubas nende riikide esindajatega sel aastal IMO-s eraldi kokku saada, et neid probleeme süvenenult arutada.

Pandi paika COMSAR-16 esialgne päevakava ja toimumise aeg (12.–16. märts 2012).

Istungjärk valis järgmiseks aastaks tagasi COMSAR-i praeguse juhataja C. Salgado (Tšiili) ning valis talle uue asetäitja H. Supriyono (Indoneesia).

Eestist osalesid IMO alakomitee töös Politsei- ja Piirivalveameti ühendatud pääste- ja koordinaatsioonikeskuse (JRCC) töötaja Aire Siinvert ning Veeteede Ameti sidetalituse vaneminspektor Sander Linikoja.

Veeteede Ametisse on jõudnud järgmised ringkirjad:

- MSC.6/Circ.9 (02.02.2011) – laevade nimekiri, kelle AIS raportites sisaldub ebatäpne informatsioon (2010. a neljanda kvartali raport);
- MSC.4/Circ.167 (07.02.2011) – jaanuarikuu informatsioon piraatlusest ja röövkallaletungidest laevadele (jaanuarikuu jooksul raporteeriti 53 juhtumist);
- MSC.3/Circ.19 (07.01.2011) – informatsioon migrantide vedudest meritsi ajavahemikul 1. juulist kuni 31. detsembrini 2010 (86 juhtumit kokku 2376 migrandiga);
- MSC.1/Circ.1259/Rev.4 (15.02.2011) – laevade kaugtuvastamise ja -jälgimise süsteemi (LRIT) tehniline dokumentatsioon (osa I);
- MSC.1/Circ.1294/Rev.2 (15.02.2011) – laevade kaugtuvastamise ja -jälgimise süsteemi (LRIT) tehniline dokumentatsioon (osa II);
- MSC.1/Circ.1377/Rev.1 (16.02.2011) – mereadministratsioonide nimel LRIT vastavustestide läbiviimiseks ja sellekohaste aruannete esitamiseks volitatud rakendusteenuse pakkujate nimekiri. Asendab ringkirja MSC.1/Circ.1377;
- MSC.1/Circ.1377/Rev.2 (22.03.2011) – mereadministratsioonide nimel LRIT vastavustestide läbiviimiseks ja sellekohaste aruannete esitamiseks volitatud rakendusteenuse pakkujate nimekiri. Asendab ringkirja MSC.1/Circ.1377/Rev.1;
- MSC.1/Circ.1338 (01.03.2011) – juhised mereotsingute ja -pääste teenistustele seoses LIRT info küsimise ja vastuvõtmisega;
- MSC-MEPC.6/Circ.9 (31.12.2011) – loetelu rahvusvahelistest ametiasutustest (aadressid, telefoni- ja faksinumbrid, e-posti aadressid), kes on vastutavad mereõiduohutuse ja merereostuse vältimise küsimustes;
- MEPC.1/Circ.740 (12.01.2011) – Bahama, Suurbritannia ja Marshalli saarte administratsioon teatavad oma riikide lipu all sõitvate tankerite tehnilise seisundi vastavuse (CAS) kinnitamist; selle kohta saab informatsiooni IMO CAS andmebaasist;

- MEPC.1/Circ.741 (13.01.2011) – Libeeria, Norra, Inglismaa ja Hiina administratsioon teatavad nende lipu all sõitvate tankerite kütteõli proovide mittevastavusest MARPOL-i nõuetele;
- MEPC.1/Circ.742 (25.02.2011) – Bahama, Brasiilia ja Tai administratsioon teatavad oma riikide lipu all sõitvate tankerite tehnilise seisundi vastavuse (CAS) kinnitamist; selle kohta saab informatsiooni IMO CAS andmebaasist;
- MEPC.1/Circ. 743 (17.02.2011) – Saksamaa teatab, et on heaks kiitnud meetodid MARPOL VI lisa järgi;
- STCW.2/Circ.35 (10.01.2011) – Singapuri valitsus on väljastanud uued kutsetunnistuse vormid;
- STCW.2/Circ.36 (03.02.2011) – Montenegro Vabariik on väljastanud uued kutsetunnistuse vormid;
- LEG.2/Circ.1 (06.01.2011) – nimekiri õiguskomitee töösse puutuvatest koodeksitest, soovitudest, juhistest ja teistest mittekohustuslikest dokumentidest;
- LC-LP.1/Circ.33/Rev.1 (01.02.2011) – uuendused IMO usaldusfondis, kuhu on oodatud annetused nii organisatsioonidelt kui ka era- ja avalikult sektorilt;
- LC-LP.1/Circ.42 (01.02.2011) – Londoni konventsiooni ja protokolliga pikaajaline ühisprogramm (2011–2013);
- LC-LP.1/Circ.43 (02.02.2011) – 2007. aasta raport prügi- ja muude jäätmete mere viskamise kohta. Kõik rikkumised ja reostatud alad on kaartidel välja toodud;
- LC-LP.1/Circ.44 (16.02.2011) – ringkiri sisaldab informatsiooni ja ajakava 6.–8. aprillil Tallinnas toimuvast Londoni protokolliga töökohtumisest;
- SAR.6/Circ.46 (06.01.2011) – Lõuna-Aafrika ja Uruguai vaheline leping merepääste ja -otsingutest vastavalt SAR konventsiooni lisa punktile 2.1.4;
- COMSAR.1/Circ.50/Rev.1 (16.03.2010) – muudetud merepäästkeskuste kontaktandmed INMARSAT-i kaudu sidepidamiseks merepäästeoperatsioonide juhtimisel kaldalt;
- COMSAR.1/Circ.51/Rev.1 (18.03.2011) – muudetud informatsioon NAVAREA koordinaatoritest;
- FP.1/Circ.41 (31.01.2011) – täiendatud nimekiri tunnustatud tulekatsete laboratooriumidest;
- FP.1/Circ.42 (31.01.2011) – täiendatud nimekiri halooni hoidlastest ja vastuvõtuseadmetest;
- FAL.2/Circ.120 (17.01.2011) – informatsioon õnnetustest laadimisel 2010. a augustist detsembrini (kokku 151 juhtumit);
- FAL.2/Circ.121 (17.01.2011) – 2010. a kokkuvõtte õnnetus juhtumistest laadimisel (kokku 253 juhtumit);
- FAL.3/Circ.204 (17.01.2011) – Rootsi mereadministratsioon juhib tähelepanu erinevustele Euroopa Ühenduse seadusandluse ja FAL konventsioonis kehtestatud piirikontrolli protseduure puudutavate standardite vahel;
- FAL.3/Circ.203 (17.01.2011) – arvamusküsimustik laevas olevate dokumentide kohta; kas need peaksid olema elektroonilised või mitte. Vastamise tähtaeg 30.06.2011.

IMO trükised

IMO toote- kood	Väljaanne	Keel	Hind	Märkused
I810E	MODU Code – 2010 Edition	inglise	20 GBP	Lisanduvad saatekulud
I190E	Ships operating in polar waters - 2010 Edition	inglise	10 GBP	Lisanduvad saatekulud
IH200E	IMDG Code – (Amendments 35-10) – 2010 Edition	inglise	110 GBP	Lisanduvad saatekulud
IH210E	IMDG Code – Supplement – 2010 Edition	inglise	50 GBP	Lisanduvad saatekulud
IE110R	SOLAS 2009	vene	75 GBP	Lisanduvad saatekulud
IO26R	A 26th Session 2009 (Res. 1011 - 1032)	vene	30 GBP	Lisanduvad saatekulud

Varsti ilmuvad väljaanded:

<http://www.imo.org/Publications/Pages/FutureTitles.aspx>

IMO väljaandeid on võimalik soetada siit:

https://shop.imo.org/b2c_shop/b2c/init.do

IMO uudiskirjad leiab siit:

<http://www.imo.org/Publications/Pages/NewslettersMailers.aspx>

Mereürituste ajakava 2011

Kuupäev	Ürituse nimi	Toimumise koht
20. mai	Euroopa merepäev*	Tallinn
28. mai	Tuulekala festival	Hiiumaa, Orjaku sadam
17.-18. juuni	Toila merepäevad	Toila
23. juuni	Sõru puulaevade pidu	Hiiumaa, Sõru
4. juuni	Käsmu merepäev	Käsmu
9. juuli	Kuusalu valla merepidu	Tapurla sadam
8.-10. juuli	Kihnu merepidu	Kihnu
15. – 17. juuli	Tallinna merepäevad*	Tallinn
16. juuli	XV Kunda mere- ja perepäev	Kunda sadam ja rand
29. – 31. juuli	Rannarahva festival	Viimsi Rannarahva muuseum
29. juuli – 7. august	Saaremaa merenädal	Saaremaa
5. – 6. august	Kuressaare merepäevad*	Kuressaare
19.-20. august	Emajõe festival*	Tartu
20. august	Lestakala festival	Hiiumaa, Kõrgessaare
27. august	Muinastulede öö	Eesti rannikul
22. september	<i>World Maritime Day</i>	Üle-maailmne
24. september	Silmufestival	Narva-Jõesuu

*Veeteede Amet plaanib osaleda