



TRANSPORDIAMET

Eesti Vabariik
Republic of Estonia

Euroopa Liidu liikmesriik
A member of the European Union

JÄTKUVAT LENNUKÖLBIKKUST KORRALDAVA ORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT
CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE

Viitenumber / Reference: EE.CAMO.0014 (Viitenumber / reference: AOC EE-010)

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018 aasta määrusele (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu lennundusohutusamet, ja komisjoni määrusele (EL) nr 1321/2014 ning allpool sätestatud tingimustel sertifitseerib Transpordiamet järgmise äriühingu:

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the Estonian Transport Administration hereby certifies:

PANAVIATIC AS

Lennujaama tee 13, 11101 Tallinn

komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO) A jaole vastava jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsioonina.
as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

TINGIMUSED / Conditions:

1. Sertifikaat kehtib üksnes määruse (EL) 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO) A jaos osutatud jätkuva lennukõlblikkuse heakskiidetud käsiraamatu osas „Tõõde maht“ määratletud valdkonnas.
This certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
2. Sertifikaat nõuab komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO) A jao kohaselt heakskiidetud jätkuva lennukõlblikkuse käsiraamatus kirjeldatud protseduuride täitmist.
This certificate requires compliance with the procedures specified in the CAME approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
3. Sertifikaat kehtib seni, kuni jätkuvat lennukõlblikkust korraldava sertifitseeritud organisatsioon täidab määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) ja Vb lisa (osa ML) ja Vc lisa (osa CAMO) nõudeid.
This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Kui jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsioon sõlmib oma juhtimissüsteemi raames alltöövõtulepingu teenuse saamiseks ühelt või mitmelt organisatsioonilt, jääb käesolev sertifikaat kehtima tingimusel, et lepingu sõlminud organisatsioon(id) ei riku kohaldatavaid lepingujärgseid kohustusi.
Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts under its management system the service of an (several) organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling the applicable contractual obligations.
5. Kui tingimused 1-4 on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.
Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered superseded, suspended or revoked.

Kui käesolev vorm antakse välja ka määruse (EÜ) nr 1008/2008 kohaselt lennutegevusloa saanud lennuettevõtjatele, kirjutatakse viitese lisaks standardnumbrile ka lennuettevõtja sertifikaadi number; kui käesolev vorm antakse välja komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) punkti M.A.201 alapunkti ea kohaselt, kirjutatakse viitese lisaks standardnumbrile ka lennuettevõtja sertifikaadi numbrid, ning mõlemal juhul asendatakse tingimus nr 5 järgmiste lisatingimustega: *If this form is also used for air operator certificate (AOC) holders (air carriers licensed in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008), the AOC number, or if in accordance with point M.A.201(ea) of Annex I (Part – M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, the AOC numbers, shall be added to the reference, in addition to the standard number, and condition 5 shall be replaced with the following additional conditions:*

6. Käesolev sertifikaat ei anna õigust käitada tingimuses nr 1 viidatud õhusõidukitüüpe. Selle õiguse annab lennuettevõtja sertifikaat.
This certificate does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred to in condition No 1. The authorisation to operate the aircraft is the AOC.
7. Määruse (EÜ) nr 1008/2008 kohaselt lennutegevusloa saanud lennuettevõtja sertifikaadi lõppemisel, peatamisel või kehtetuks tunnistamisel kaotab käesolev sertifikaat lennuettevõtja sertifikaadile märgitud õhusõidukite suhtes automaatselt kehtivuse, välja arvatud juhul, kui CAMO on sõlminud komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) punkti M.A.201 alapunkti ea kohase lepingu ning kui pädev asutus ei ole selgesõnaliselt sätestanud teisiti.
Termination, suspension or revocation of the AOC of an air carrier licensed in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008 automatically invalidates the present certificate in relation to the aircraft registrations specified in the AOC except when the CAMO is contracted in accordance with point M.A.201(ea) of Annex I (Part – M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, unless otherwise explicitly stated by the competent authority.
8. Kui cespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, sertifikaadi kehtivus on peatatud või sertifikaat on kehtetuks tunnistatud.
Subject to compliance with the previous conditions, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Algse väljaandmise kuupäev / Date of original issue : 12.10.2020

Käesoleva versiooni kuupäev / Date of this revision : 10.05.2022

Versiooni number / Revision No : 02

Pädeva asutuse nimel / For the competent authority: Transpordiamet / Estonian Transport Administration

Allkiri / Signed: Ivo Tolga



007940

EASA vorm 14 versioon 6 / EASA Form 14 issue 6
OT_212_K1_V1_r1 18.03.2022 nr 1.1-7/22/66

1/2

**JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST KORRALDAVA ORGANISATSIOONI
SERTIFITSEERIMISTINGIMUSED**
*CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
TERMS OF APPROVAL*

Viitenumber/reference: EE.CAMO.0014 (Viitenumber /ref. AOC EE-010)

Organisatsioon / Organisation : PANAVIATIC AS
Lennujaama tee 13, 11101 Tallinn

Õhusõiduki tüüp / seeria / rühm <i>Aircraft type / series / group</i>	Lennukõlblikkuse kontrollimine lubatud <i>Airworthiness review authorised</i>	Lennulubade andmise volitus <i>Permits to fly authorised</i>	Alltöövõtu korras tegutsevad organisatsioonid <i>Subcontracted organisations</i>
Learjet 60	EI / NO	EI / NO	-
Learjet 31	EI / NO	EI / NO	-
Hawker 750	EI / NO	EI / NO	-
Piaggio P.180	EI / NO	EI / NO	-
Gulfstream G150	EI / NO	EI / NO	-
Embraer EMB-135BJ (Legacy 600, 650)	EI / NO	EI / NO	-

Käesolevad sertifitseerimistingimused kehtivad üksnes jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise käsiraamatu osas:
These terms of approval are limited to the scope of work contained in the approved CAME section:

Jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise käsiraamatu viide:
CAME Reference:

AS Panaviatic Continuing Airworthiness Management Exposition

Algse väljaandmise kuupäev
Date of original issue:

22.08.2008

Käesoleva versiooni kuupäev:
Date of this revision:

07.04.2022

Versiooni number:
Revision No:

Ivo Tolga

Allkiri / *Signed:*

Pädeva asutuse nimel:
For the competent authority:

Transpordiamet
Estonian Transport Administration

