

Liiklusloenduse tulemused 2010. aastal

AS Teede Tehnokeskus

2011



MAANTEEAMET

Tallinn 2011



Liiklusloenduse tulemused 2010. aastal

Aruande koostas: Luule Kaal

Töös osalesid: Maret Jentson

Stanislav Metlitski

Andres Teder

Tallinn, 2011

SISUKORD

SISSEJUHATUS	3
LÜHENDITE SELGITUSED	7
MAJANDUS 2010	8
SKP ja transpordinäitajad	11
Mootorikütus	16
Sõidukid ja juhiloa	18
ILMASTIK 2010	22
Õhutemperatuur	22
Sademed	23
LIIKLUSLOENDUSSEADMETE KIRJELDUS	25
Pikaajaline liiklusloendus	25
Lühiajaline liiklusloendus	30
LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-ks	33
LIIKLUSSAGEDUS 2010. AASTAL	39
Liiklussagedus püsiloenduspunktides	39
Liiklussagedus põhimaanteedel	50
Liiklussagedus tugimaanteedel	55
Liiklussagedus kõrvalmaanteedel	60
Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus	63

LISAD

- LISA 1. Püsiloenduspunktide töö katkestused ja selle põhjused
- LISA 2. Püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu järgi
- LISA 3. Püsiloenduspunktide ööpäeva ja nädala keskmise liiklussageduse graafikud
- LISA 4. Liiklussagedus põhimaanteedel seisuga 01.01.2011
- LISA 5. Liiklussagedus tugimaanteedel seisuga 01.01.2011
- LISA 6. Liiklussagedus kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2011
- LISA 7. Teemakaart „Lühiajalised liiklusloenduspunktid 2010. a“
- LISA 8. Teemakaart „Püsiloenduspunktid ja liikluse iseloom loenduspunktides“
- LISA 9. Teemakaart „Liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2010. a“
- LISA 10. Teemakaart „Liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2010. a“

- LISA 11. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2010. a“
- LISA 12. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2010. a“

SISSEJUHATUS

Käesolev aruanne on koostatud Maanteeameti tellimusel AS Teede Tehnokeskuse poolt ja sellesse on koondatud 2010. aasta liiklusloenduse tulemused Eesti riigimaanteedel. Lisaks liiklussageduse ülevaatele tegi AS Teede Tehnokeskus Liiklusloenduslepingu 2009/2012 alusel 2010. a pikaajalist liiklusloendust püsiloenduspunktides, püsiloenduspunktide hooldust, lühiajalist liiklusloendust põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel, jätkas liiklusloenduse modelleerimisele üleminekuga ning liiklusloenduse andmebaasi väljaarendamisega. Ehitati välja ka uued püsi- ja perioodilised liiklusloenduspunktid, kuid need tööd ei olnud seotud Liiklusloenduslepinguga 2009/2012.

Liiklussageduse andmed on väga olulised teedevõrku iseloomustavad andmed. Liiklusloenduste tulemusena saadavad andmed on tähtis baasinfo teede ehituse ja -remondi ning teehoolde planeerimisel, projekteerimisel ja teostamisel. Seega on ülimalt oluline, et liiklussageduse andmete kogumine ja töötlemine toimuks kindlate reeglite ning ühtse süsteemi ja põhimõtete alusel. Kindlasti peab olema tagatud tulemuste usaldatavus, järjepidevus ning võrreldavus erinevate piirkondade vahel.

Liiklussagedus Eesti riigimaanteedel on võrreldes 2009. aastaga **vähenenud** keskmiselt **4,2%** (AKÖL 797 autot/ööpäevas). Tee tüüpide lõikes on 2010. aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja muutused võrreldes 2009. aastaga järgmised:

- põhimaanteed keskmise AKÖL **4079** autot/ööpäevas, muutus **-4,0%**;
- tugimaanteed keskmise AKÖL **1276** autot/ööpäevas, muutus **-3,7%**;
- kõrvalmaanteed keskmise AKÖL **278** autot/ööpäevas, muutus **-6,3%**.

Liikluse arengud sõltuvad erinevate transpordiliikide osakaalust ning inimeste ja kaupade liikumisvajadustest, mis omakorda sõltuvad riigi transpordi- ja maksupoliitikast, kohalikust ja regionaalsest maakasutusest, regionaalpoliitikast, kütuse hinnast, raudtee, ühistranspordi ja kergliikluse arengust jne.

Liiklussagedust ja selle kasvu mõjutavad mitmed tegurid ja järgnevalt on toodud nendest mõned olulisemad:

- üldine majanduse areng;
- kütuse hinna muutus;
- erinevad maksud;
- ühistranspordi arendamine;
- kohaliku infrastruktuuri ja maakasutuse areng;
- teede läbilaskvus;
- kergliiklusteede olemasolu.

Eesti majandus on langusest üle saanud eksporditulude kasvu toel. Eesti peamiste väliskaubanduspartnerite majanduskasv oli 2010. aasta esimesel poolel oodatust kiirem ning see aitas omakorda kaasa Eesti majanduse tõusule. Tõenäoliselt pärast kriisijärgset elavnemist maailmamajanduse kasvutempo siiski aeglustub.

Buumiaastatega võrreldes vähenes tootmine kriisi ajal kõige enam (ligikaudu poole võrra) ehituses. Nüüd on juba märke aktiivsuse suurenemisest ning ehitussektori kasv tõenäoliselt taastub. Töötleva tööstuse majandustegevuse elavnemine oli 2010. aasta alguses viimase kümne aasta üks kiiremaid.

Aastatel 2010-2012 jääb majanduse kasvuvõimekuse tõus varasemate aastate omale tõenäoliselt mitmekordselt alla, sest kriisiga kaasnes tugev tagasilööök investeringutes.

Ilmastiku osas oli 2010. aasta pigem erakordne – lumerohke talve ja pika kuumaperioodiga suvel. Aasta esimesed ja viimased kuud oli tähelepanuväärsed rohke lumesaju ja mitmete lumetormide poolest. Suvine aeg tõi kaasa mitmeid kuumarekordile lähenevaid temperatuure.

Liiklusest ja seal toimuvatest muudatustest ülevaate saamiseks kogutakse süstemaatiliselt andmeid ja analüüsitakse neid. Liikluse koosseisu, liiklussageduste ja liikluse arengutest ülevaate saamiseks tehakse maanteede teelõikudel loenduspunktides liiklusloendusi. Läbiviidavad liiklusloendused võivad olla nii pikaajalised kui lühiajalised.

Pikaajaline liiklusloendus on loendusperiood, mis kestab vähemalt 1 kuu. Aastaringset loendustulemused saadakse püsiloenduspunktidest. Töötavaid püsiloenduspunkte oli 2010. aasta lõpuks kokku 88 tk, aasta jooksul ehitati välja 7 uut püsiloenduspunkti ning 2 loenduspunkti (Mäo ja Kärevere) tõsteti ümber uutesse asukohtadesse. Püsiloenduspunktide loendustulemuste põhjal saab hinnata liikluse iseloomu loenduspunkti piirkonnas.

Perioodiliselt töötavates loenduspunktides tehakse loendust keskmiselt 4 nädala jooksul ja seda kahel korral aastas.

Lisaks püsi- ja perioodilistele loenduspunktidele toimub liiklussageduste andmete kogumine lühiajaliste liiklusloendustega. Lühiajalised liiklusloendused viiakse läbi teisaldatavates loenduspunktides ja 2010. aastal tehtud lühiajaliste liiklusloenduste kestvuseks oli enamasti 7 ööpäeva. Varasematel aastatel tegi AS Teede Tehnokeskus lühiajalist liiklusloendust ainult põhi- ja tugimaanteedel. 2009. aastal lisandusid lühiajalised liiklusloendused kõrvalmaanteedel. Nende maht oli 2009. aastal ligikaudu 1500 ja 2010. aastal ligikaudu 1100 liiklusloendust.

Loenduspunktidest saadavad liiklusloenduse tulemused süstematiseeritakse ja analüüsitakse. Selleks, et liiklusloenduse tulemused oleksid võrreldavad, teisendatakse need ühtse meetodika järgi aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis. Loenduspunkti liiklussageduse mõjupiirkonda laiendatakse kindlale homogeense liiklussagedusega teelõigule. **Homogeense liiklusega teelõiguks loetakse teelõiku, kus liiklussagedusel üle 1000 auto/ööpäevas ekstreemsete liiklussageduste hälbed ei ületa 20% ja väiksematel liiklussagedustel ei ületa 200 autot/ööpäevas. Edaspidi nimetatakse sellist teelõiku loenduslõiguks.**

Liiklussageduste tulemused kajastatakse Teeregistris. Kahe sõiduteega teelõikudel (nelja sõidurajaga teelõik) on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus toodud mõlema sõidutee liiklussageduse koondarvuna ainult sõidutee 1 andmetes ja see väljendab aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust maantee ristlõikele.

2010. aastal oli põhimaanteedel loenduslõikudest kaetud reaalsete liiklusloendustega ligikaudu 55%. Ülejäänud osale teelõikudest saadi liiklussageduse tulemused arvutuslikult. Ka tugimaanteedel oli loenduslõikudest liiklusloendusega kaetud

ligikaudu 55%. Sarnaselt põhimaanteedega teisendati tulemused aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja arutati liiklusloenduseta teelõikudele vastavad väärtused.

Kõrvalmaanteedel tehti 2010. aastal põhiliselt lühiajalist liiklusloendust ja selle maht kattis ligikaudu 25% kogu kõrvalmaanteede võrgust. Lühiajalise liiklusloenduse planeerimisel ja asukohtade valikul oli prioriteediks varasema liiklusloenduse tegemise aeg. Seega pöörati tähelepanu piirkondadele, kus Teeregistri andmetele tuginedes olid kõige vanemad liiklussageduse andmed. Samuti välditi liiklusloendust vajavate maanteede, teelõikude ja piirkondade valikul hajutatust.

Varasematel aastatel tehti liiklusloendust kõrvalmaanteedel maanteeasutuste poolt või vastavat teenust pakkuvate firmade poolt. Kuna liiklusloenduste läbiviijad olid erinevad, kajastati osad saadud liiklussageduste tulemused ilma andmetöötluseta aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusena. Seetõttu võivad varasemate aastate kõrvalmaanteede liiklussageduse andmed olla tegelikkusest erinevad. Arvestades veel asjaoluga, et osad kõrvalmaanteede liiklussageduse andmed on vanad, ei ole mõistlik teha andmete võrdlusi, kuna need ei pruugi kajastada kõrvalmaanteede liikluse muutuste tegelikku olukorda. Käesoleval aastal tehtud liiklusloenduste tulemused on ümber arvatud ühtset metoodikat kasutades aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduse väärtuseks.

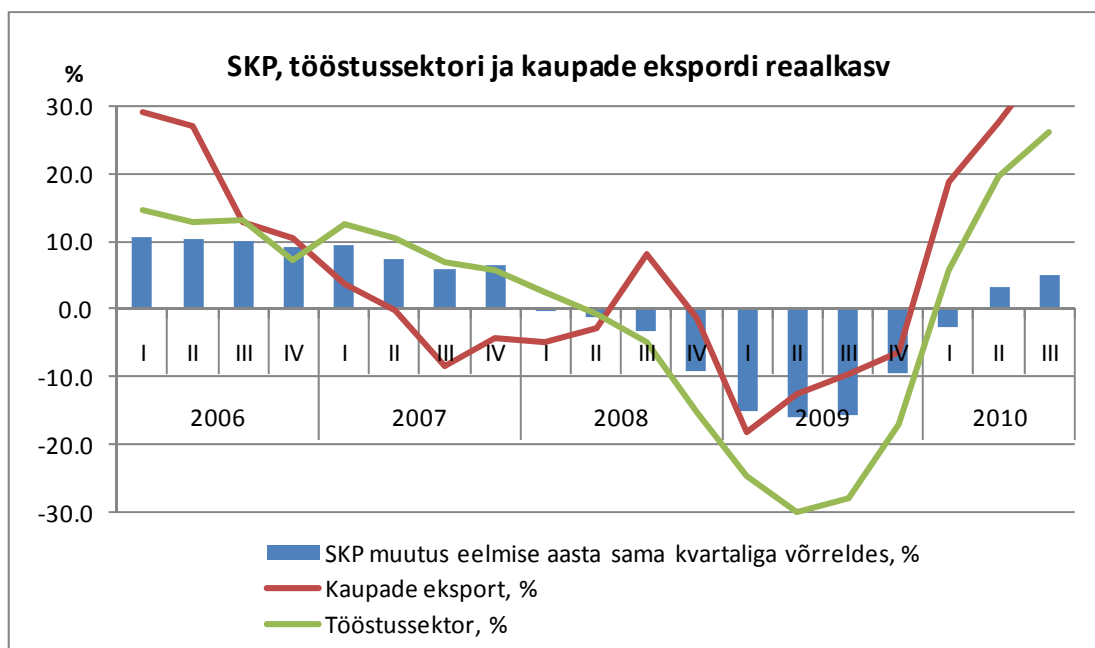
LÜHENDITE SELGITUSED

- AKÖL – aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas
NKÖL – nädala keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas
SAPA – sõiduautod ja pakiautod ($0 < \text{sõiduki pikkus (m)} \leq 6,0$)
VAAB – veoautod ja autobussid ($6,0 < \text{sõiduki pikkus (m)} \leq 12,0$)
AR – autorongid ja autobussid ($12,0 < \text{sõiduki pikkus (m)}$)
LP – liiklusloenduspunkt
EMHI – Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituut
RMA – Regionaalne Maanteeamet
SKP – sisemajanduse koguprodukt
Mnt – maantee

MAJANDUS 2010

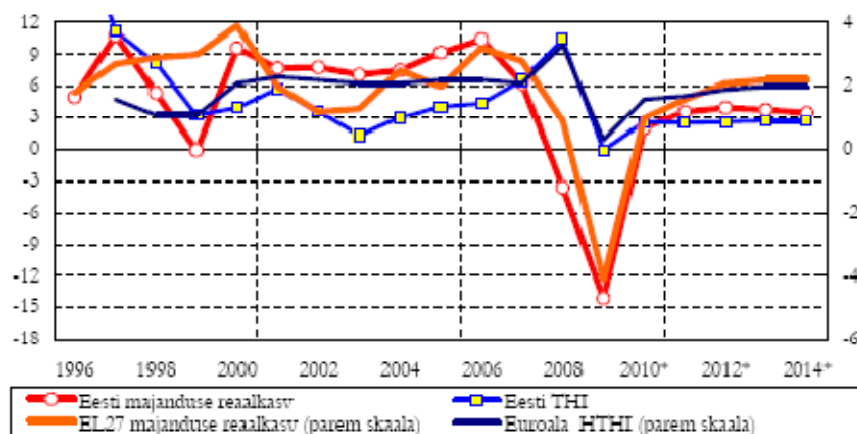
Eesti majanduse langus hakkas aeglustuma juba 2009. aasta viimases kvartalis. 2010. aasta esimeses kvartalis majandus langes veel aastases võrdluses 2,6%, kuid teises ja kolmandas kvartalis pöördus majandus taas kasvule, olles II kvartalis 3,1% ja III kvartalis 5,0% suurem kui 2009. aasta samal perioodil. 2010. aasta IV kvartali majanduskasv tuleb tõenäoliselt III kvartalist madalam 2009. aasta lõpus alanud tõusutrendi tõttu.

Tõusule avaldas mõju tugevnenud välisnõudlus, mis tõi kaasa ekspordi ja tööstustoodangu kiire kasvu. Tööstustoodangu müük välisurgudel kasvas 2010. aastal pea kõikides tööstusharudes, paranemist võis märgata ka osades teenindussektori valdkondades.



Graafik 1. SKP, tööstussektori ja kaupade ekspordi reaalkasv aastatel 2006-2010

Tarbijahinnaindeks on 2010. aasta kvartalite lõikes pidevalt kasvanud – I kvartalis oli see 0,3%, II kvartalis 3,2%, III kvartalis 3,3% ja IV kvartalis 5,2% võrreldes 2009. aasta sama perioodiga. Peamiseks põhjuseks on olnud toiduainete hinnatõus, mis 2010. aasta viimastel kuudel kasvas maailmaturuhindade hüppelise tõusu tõttu. Ka kütuste hinnad pöördusid aasta lõpus tõusule samadel põhjustel.



Graafik 2. Eesti majanduse reaalkasv Rahandusministeeriumi 2010. aasta suvise prognoosi põhjal

Nafta kallinemine maailmaturul algas 2008. aasta lõpus ning euro nõrgenemine tegi naftaimpordi 2010. aasta esimeses pooles veelgi kallimaks. Lisaks kiirendas mootorikütuse hinnatõusu aktsiiside tõstmise 2009. aasta juulis ja 2010. aasta jaanuaris.

Kütuseaktsiisi tasuti 2010. aastal 5,6 miljardit krooni (114,7% eelarves kavandatust). Võrreldes 2009. aastaga laekus kütuseaktsiisi 711 mln krooni ehk 14,6% rohkem, mis oli tingitud nii bensiini, diislikütuse ja erimärgistatud kütuste aktsiisimäärade tõusust 01.01.2010 kui tarbitavate koguste kasvust.

Tabelis 1 on toodud riigieelarvesse kütuseaktsiisi eeldatav laekumine Rahandusministeeriumi 2010. aasta suvise majandusprognoosi põhjal. Võrdluseks on tabelis toodud ka Rahandusministeeriumi 2009. aasta suvise majandusprognoosi alusel kütuseaktsiisi eeldatavad laekumismahud. Kütuseaktsiisi eeldatava laekumise prognoosi suurendamise peamiseks põhjuseks on ettevõtete sektori tarbimise arengud. Kütuseaktsiisi eeldatava laekumise kasvuks aastatel 2012...2014 kujuneb prognoosi kohaselt 2,6% aastas.

Tabel 1. Kütuseaktsiisi eeldatav laekumine aastatel 2010-2014.

Aasta	2010	2011	2012	2013	2014
Kütuseaktsiis, mln krooni	5660,0	5710,0	585,0	6000,0	6150,0
Kütuseaktsiis, mln krooni (RM 2009. a suvise majandusprognoosi põhjal)	4600,0	4470,0	4470,0	4530,0	4660,0

Raskeveokimaksu tasuti 2010. a lõpuks 54,7 mln krooni, mis oli 105% eelarves kavandatust. Võrreldes 2009. aastaga laekus raskeveokimaksu 0,7 mln krooni ehk 1,3% vähem.

Viimaste aastate jooksul Eestis aset leidnud eratarbimise langus on olnud üks sügavamaid Euroopas. 2009. aastal oli eratarbimine püsihindades ligikaudu 23% madalam kui 2007. aastal. Eratarbimise langus on 2010. aasta viimastes kvartalites aeglustunud ning võib lähiajal kasvuks pöörduda. Tarbimiskulutusi kergitab ülespoole nii kiirenev inflatsioon kui tarbimisjulguse taastumine.

Tööpuuduse määr kasvas 2010. aasta esimestel kvartalitel veelgi võrreldes 2009. a sama perioodiga. 2010. aasta III kvartalis töötuse määr veidi langes ning ulatus 15,5%-ni, kuid see on ikkagi rohkem kui 2009. a III kvartalis.

Statistikaameti andmetel ulatus keskmine brutokuupalk 2010. a III kvartalis 11 874 kroonini, mis on 0,9% rohkem kui 2009. a samas kvartalis. Reaalpalk (ehk palk, millest tarbijahindade muutus on maha arvatud) vähenes 2,3%.

SKP ja transpordinäitajad

Järgnevatel tabelites on toodud Statistikaameti andmete põhjal (seisuga 30.01.2011) sisemajanduse koguprodukti ja transpordinäitajate väärtused 2009. ja 2010. aastal ning nende muutus antud perioodil.

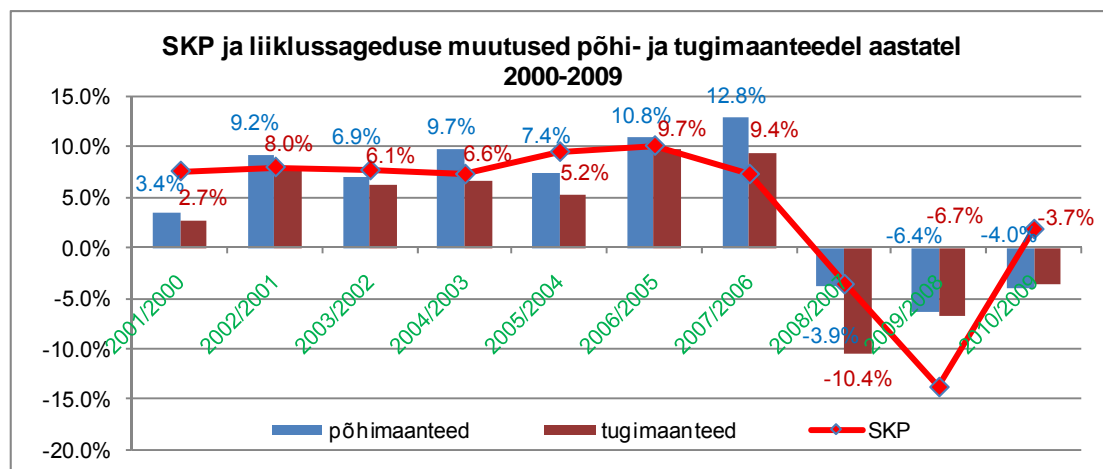
Statistikaameti andmetel tõusis sisemajanduse koguprodukt 2010. aasta III kvartalis 5,0 %.

Tabel 2. Sisemajanduse koguprodukti näitajad

		Aasta	I kv	II kv	III kv	IV kv
SKP jooksevhindades, mln krooni	EEK	2009	52 392.13	54 335.64	54 221.65	55 925.41
		2010	50 633.10	56 129.77	58 803.99	-*
	EUR	2009	3 348.47	3 472.68	3 465.39	3 574.29
		2010	3 236.04	3 587.35	3 758.26	-*
SKP aheldatud väärtus (referentsaasta 2000), mln krooni	EEK	2009	32 785.91	34 738.86	33 525.46	35 358.78
		2010	31 920.88	35 811.91	35 201.52	-*
	EUR	2009	2 095.40	2 220.22	2 142.67	2 259.84
		2010	2 040.12	2 288.80	2 249.79	-*
SKP aheldatud väärtuse muutus võrreldes eelmise perioodiga, %		2009	-15.4%	6.0%	-3.5%	5.5%
		2010	-9.7%	12.2%	-1.7%	-*
SKP aheldatud väärtuse muutus võrreldes eelmise aasta sama perioodiga, %		2009	-14.6%	-16.6%	-15.4%	-8.8%
		2010	-2.6%	3.1%	5.0%	-*

* 2010. aasta IV kvartali andmed avalikustab Statistikaamet 2011. aasta märtsis.

Järgneval graafikul on toodud SKP ja liiklussageduse muutuse omavaheline seos.



Graafik 3. SKP ja liiklussageduse muutused põhi- ja tugimaanteedel aastatel 2001-2010

Tabelis 3 ja 4 on toodud maanteetranspordi kaubaveo ja veosekäibe näitajad kvartalite lõikes.

Tabel 3. Kaubavedu (tuhat tonni)

		Maanteetransport				
		I-IV kv	I kv	II kv	III kv	IV kv
2009	Kaubavedu	27 936	6 700	7 543	7 172	6 522
	Kaubavedu rahvusvahelistel vedudel	6 848	1 777	1 871	1 646	1 555
2010	Kaubavedu	-*	6 212	7 700	8 205	-*
	Kaubavedu rahvusvahelistel vedudel	-*	1 576	1 695	1 842	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Kaubavedu	-*	-4.8%	24.0%	6.6%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Kaubavedu	-*	-7.3%	2.1%	14.4%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Kaubavedu rahvusvahelistel vedudel	-*	1.4%	7.6%	8.7%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Kaubavedu rahvusvahelistel vedudel	-*	-11.3%	-9.4%	11.9%	-*

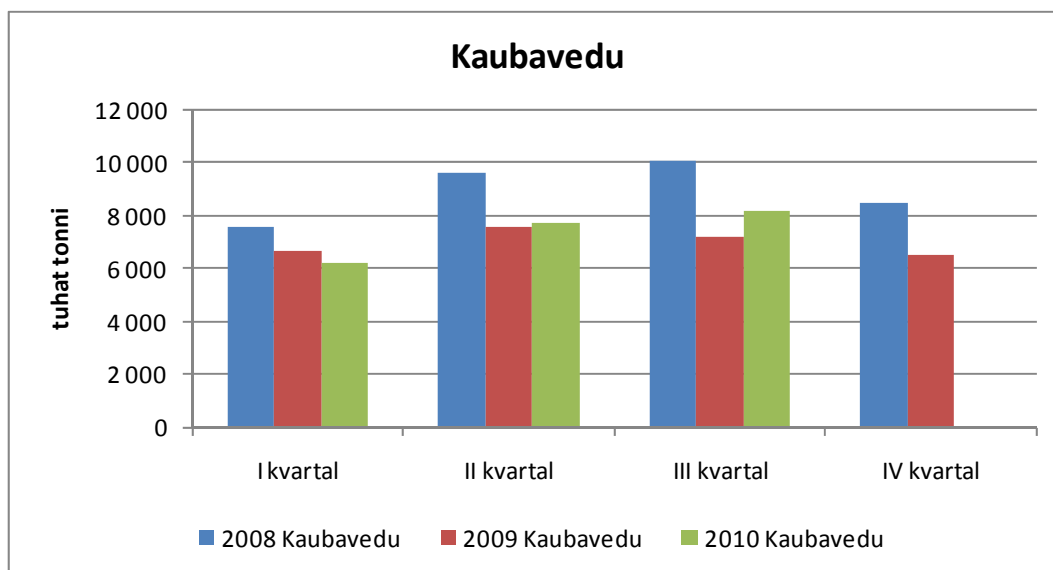
* 2010. aasta IV kvartali andmed avalikustab Statistikaamet 2011. aasta märtsis.

Märkus:

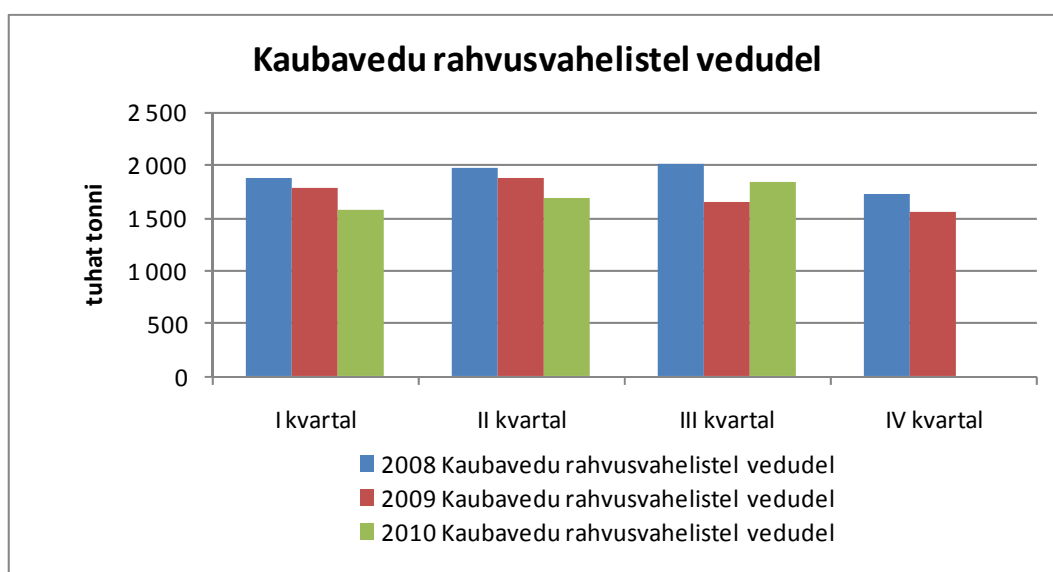
Rahvusvaheline vedu — sõitjate või kauba kohaletoomine Eesti riigipiiri ületades. Reisi lähte- ja/või sihtpunkt asuvad väljaspool Eesti riigipiiri.

Riigisisene vedu — sõitjate või kauba kohaletoomine Eesti piires.

2010. aasta I kvartalis kaubavedude maht langes 4,8% võrreldes 2009. aasta IV kvartaliga, kuid järgnevatel kvartalitel on see pidevalt tõusnud. Ka rahvusvaheliste kaubavedude maht on kvartalite lõikes pidevalt tõusnud, kuid võrreldes eelmise aasta sama perioodiga rahvusvaheliste vedude maht vähenes I ja II kvartali lõikes, kuid III kvartalis tõusis.



Graafik 4. Kaubaveo näitajad Statistikaameti andmete põhjal



Graafik 5. Kaubaveo näitajad rahvusvahelistel vedudel

Tabelis 4 on toodud veosekäibe näitajad. Veosekäive – kaubaveonäitajad on veetud kauba kogus tonnides ja veosekäive tonnkilomeetrites. Tonnkilomeeter vastab ühe tonni kauba vedamisele ühe kilomeetri kaugusele

Tabel 4. Veosekäive (tuhat tonnkilomeetrit)

		Maanteetransport				
		I-IV kv	I kv	II kv	III kv	IV kv
2009	Veosekäive	6 295 749	1 788 823	1 768 310	1 411 255	1 327 361
	Veosekäive rahvusvahelistel vedudel	4 773 243	1 431 744	1 361 377	1 005 485	974 637
2010	Veosekäive	-*	1 306 613	1 479 199	1 622 209	-*
	Veosekäive rahvusvahelistel vedudel	-*	986 717	1 146 727	1 241 673	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Veosekäive	-*	-1.6%	13.2%	9.7%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Veosekäive	-*	-27.0%	-16.3%	14.9%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Veosekäive rahvusvahelistel vedudel	-*	1.2%	16.2%	8.3%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Veosekäive rahvusvahelistel vedudel	-*	-31.1%	-15.8%	23.5%	-*

Tabelites 5 ja 6 on toodud sõitjateveo ja sõitjakäibe näitajad kvartalite lõikes Statistikaameti andmetel. Mõlema tabeli puhul on arvestatud ainult maanteetranspordi (bussid) näitajaid, pole arvestatud linnatranspordi osakaalu. Võrreldes 2009. aastaga on sõitjateveo maht 2010. aastal vähenenud keskmiselt 2,1%.

Tabel 5. Sõitjatevedu (tuhat sõitjat)

		Maanteetransport (bussid)				
		I-IV kv	I kv	II kv	III kv	IV
2009	Sõitjad	30 198.90	7 396.10	7 752.50	7 260.60	7 789.70
	Sõitjad rahvusvahelistel sõitudel	845.40	143.50	230.20	278.30	193.40
2010	Sõitjad	-*	7 360.60	6 894.20	7 679.50	-*
	Sõitjad rahvusvahelistel sõitudel	-*	147.50	216.80	263.60	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Sõitjad	-*	-5.5%	-6.3%	11.4%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Sõitjad	-*	-0.5%	-11.1%	5.8%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Sõitjad rahvusvahelistel sõitudel	-*	-23.7%	47.0%	21.6%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Sõitjad rahvusvahelistel sõitudel	-*	2.8%	-5.8%	-5.3%	-*

Tabelis 6 on toodud sõitjakäive näitajad. Sõitjakäivet mõõdetakse sõitjakilomeetrites – üks sõitjakilomeeter vastab ühe sõitja vedamisele ühe kilomeetri kaugusele.

Tabel 6. Sõitjakäive (tuhat sõitjakilomeetrit)

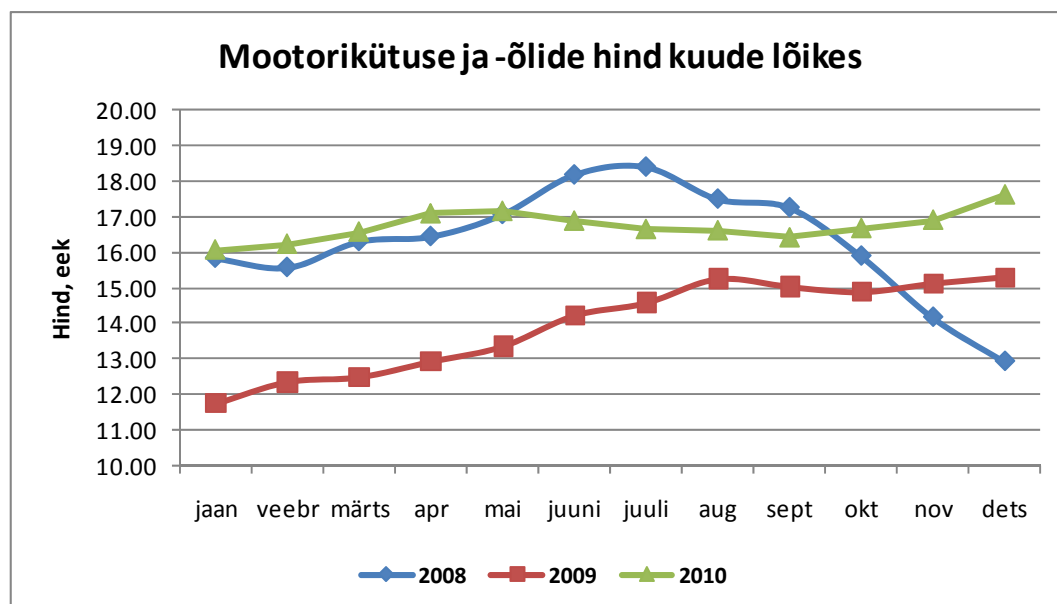
		Maanteetransport (bussid)				
		I-IV kv	I kv	II kv	III kv	IV kv
2009	Sõitjakäive	2 074 131	463 848	542 019	575 034	493 230
	Sõitjakäive rahvusvahelistel sõitudel	362 626	64 891	91 735	124 897	81 103
2010	Sõitjakäive	-*	422 375	425 504	545 265	-*
	Sõitjakäive rahvusvahelistel sõitudel	-*	67 859	104 103	141 384	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Sõitjakäive	-*	-14.4%	0.7%	28.1%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Sõitjakäive	-*	-8.9%	-21.5%	-5.2%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise perioodiga	Sõitjakäive rahvusvahelistel sõitudel	-*	-16.3%	53.4%	35.8%	-*
Muutus, % võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	Sõitjakäive rahvusvahelistel sõitudel	-*	4.6%	13.5%	13.2%	-*

Mootorikütus

2010. aasta on mootorikütuste hinnad võrreldes 2009. aasta hindadega tasapisi tõusnud ning nüüdseks jõudnud jällegi 2008. aasta hindadeni. Tabelis 7 on toodud mootorikütuse ja -õlide hind kuude lõikes 2010. aastal Statistikaameti andmete põhjal.

Tabel 7. Mootorikütuse ja õli hind 2008-2010. aastal Statistikaameti andmetel

	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni
Hind (EEK/l) 2008	15.83	15.57	16.30	16.44	17.06	18.17
Hind (EEK/l) 2009	11.74	12.35	12.49	12.92	13.35	14.22
Hind (EEK/l) 2010	16.06	16.23	16.57	17.08	17.15	16.87
Muutus, võrreldes eelmise kuuga	5%	1%	2%	3%	0%	-2%
Muutus, võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	37%	31%	33%	32%	28%	19%
	juuli	aug	sept	okt	nov	dets
Hind (EEK/l) 2008	18.39	17.49	17.25	15.89	14.17	12.93
Hind (EEK/l) 2009	14.57	15.24	15.03	14.88	15.12	15.30
Hind (EEK/l) 2010	16.64	16.60	16.40	16.67	16.90	17.61
Muutus, võrreldes eelmise kuuga	-1%	0%	-1%	2%	1%	4%
Muutus, võrreldes eelmise aasta sama perioodiga	14%	9%	9%	12%	12%	15%



Graafik 6. Mootorikütuse ja -õli hind kuude lõikes Statistikaameti andmetel

Tabelis 8 on toodud mootorikütuse ja õlide (bensiin 95, bensiin 98, diisel, mootoriõlid) hinnaindeks kuude lõikes 2008-2010. aastal Statistikaameti andmete põhjal. Tabelis toodud hinnaindeks on hinna muutus võrreldes eelneva kuuga (nt võrreldes 2010. a novembriga kallines mootorikütus 2010. a detsembris 4,2%).

Tabel 8. Mootorikütuse ja õlide hinnaindeks 2008-2010. aastal

	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni
Indeks 2008	1.09	0.981	1.049	1.009	1.041	1.063
Indeks 2009	0.908	1.052	1.011	1.035	1.033	1.065
Indeks 2010	1.05	1.01	1.021	1.031	1.004	0.984
	juuli	aug	sept	okt	nov	dets
Indeks 2008	1.012	0.951	0.982	0.925	0.897	0.919
Indeks 2009	1.025	1.046	0.986	0.99	1.016	1.012
Indeks 2010	0.986	0.998	0.988	1.016	1.014	1.042

Sõidukid ja juhiload

2010. aastal väljastati Maanteeameti liiklusregistri andmetel kokku 89 616 juhiluba ehk 7% vähem kui 2009. aastal.

Tabel 9. 2010. aastal väljastatud juhiload

2010. aasta	Esmane juhiluba	Juhiluba	Piiratud õigusega juhiluba	Mopeedi-juhiluba	KOKKU
jaanuar	1670	5152	28	1	6851
veebruar	1468	4488	21	1	5978
märts	1759	5948	37	0	7744
aprill	1765	5429	38	7	7239
mai	1949	5749	25	70	7793
juuni	1844	5465	24	72	7405
juuli	2034	5530	30	58	7652
august	2062	5221	45	92	7420
september	2229	5160	54	77	7520
oktoober	2270	5748	25	32	8075
november	2219	5575	41	2	7837
detsember	2279	5768	54	1	8102
Kokku	23 548	65 233	422	413	89 616
2009. aasta					
kokku	26 472	68 528	634	651	96 285
2010/2009	-11%	-5%	-33%	-37%	-7%

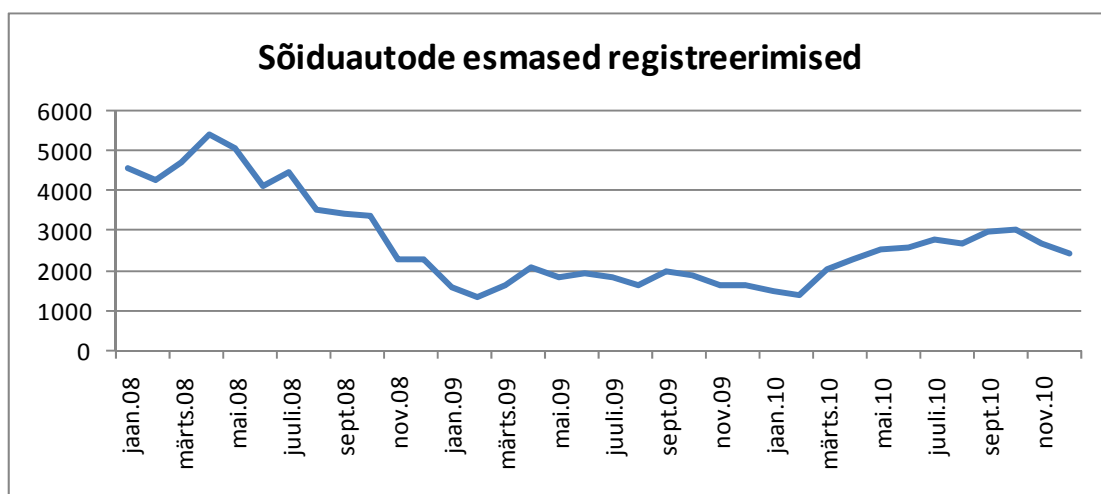
Tabelis 10 on toodud 2010. aastal esmaselt registreeritud sõidukite arv. Võrreldes 2009. aastaga on esmaselt registreeritud sõiduautode arv suurenenud 37%. Samuti on suurenenud ka teiste sõidukiliikide esmaste registreerimiste arv (v.a. traktorihaagised). Samas on 2010. aastal vähenenud uute sõiduautode osakaal – kui 2009. aastal oli uute sõiduautode osakaal kõigist esmaselt registreeritud sõiduautodest 47%, siis 2010. aastal oli vastav osakaal 36%.

Tabel 10. Liiklusregistris 2010. aastal esmaselt registreeritud sõidukid

Kuu	Sõiduautod	Veautod	Bussid	Haagised	Mootorrattad	Maastiku sõidukid	Traktorid	Traktorihaagised	Liikurmasinad
jaanuar	1506	228	10	146	40	91	17	4	5
veebruar	1398	186	14	178	48	119	24	16	11
märts	2029	255	29	236	82	76	36	19	18
aprill	2282	280	28	430	221	8	52	20	16
mai	2518	316	19	492	216	9	67	21	20
juuni	2561	269	51	473	184	8	47	23	31
juuli	2752	280	29	374	172	10	28	22	32
august	2660	345	39	327	117	6	40	28	28

Kuu	Sõidu- autod	Veo- autod	Bussid	Haagi- sed	Mootor- rattad	Maastiku sõidukid	Trak- torid	Traktori- haagised	Liikur- masinad
september	2987	396	40	310	81	9	30	15	7
oktoober	3014	407	37	332	63	12	32	11	22
november	2688	423	28	277	46	62	17	11	21
detsember	2449	331	81	288	78	112	40	20	20
Kokku	28 844	3 716	405	3 863	1 348	522	430	210	231
2009. aasta									
Kokku	21 037	2 656	273	3 093	1 171	147	399	214	211
Muutus 2010/2009	37%	40%	48%	25%	15%	255%	8%	-2%	9%
2008. aasta									
Kokku	47 402	6 459	363	7 201	2 944	79	1 766	442	591
Muutus 2010/2008	-39%	-42%	12%	-46%	-54%	561%	-76%	-52%	-61%

Graafikul 7 on toodud sõiduautode esmaste registreerimiste arv viimase kolme aasta jooksul kuude lõikes. Nagu graafikult näha, on 2009. aasta selles osas madalseisus, kus keskmiselt registreeriti 1753 sõiduautot kuus (2008. aastal registreeriti keskmiselt 3950 ja 2010. aastal keskmiselt 2403 sõiduautot kuus). Alates 2010. aasta märtsist on sõiduautode registreerimine tasapisi suurenenud.



Graafik 7. Sõiduautode esmased registreerimised aastatel 2008-2010

Tabelis 11 on toodud liiklusregistris olevate sõidukite arv seisuga 01.01.2011. Võrreldes 2009. aastaga on kõikide sõidukiliikide arv suurenenud.

Tabel 11. Sõidukite arv seisuga 01.01.2011

	Sõiduautod	Bussid	Veoad	Mootorrattad	Haagised
2008	551 830	4 292	83 350	17 662	60 108
2009	545 692	4 117	81 111	18 626	62 010
2010	552 684	4 167	81 204	19 671	65 465
Muutus 2010/2009	1.3%	1.2%	0.1%	5.6%	5.6%

Tabelis 12 on toodud sõidukite arv elanike kohta. Autode arv (sh ka sõiduautode arv) 1000 elaniku kohta on 2010. aastal suurenenud veidi üle 1%.

Tabel 12. Sõidukite arv elanike kohta

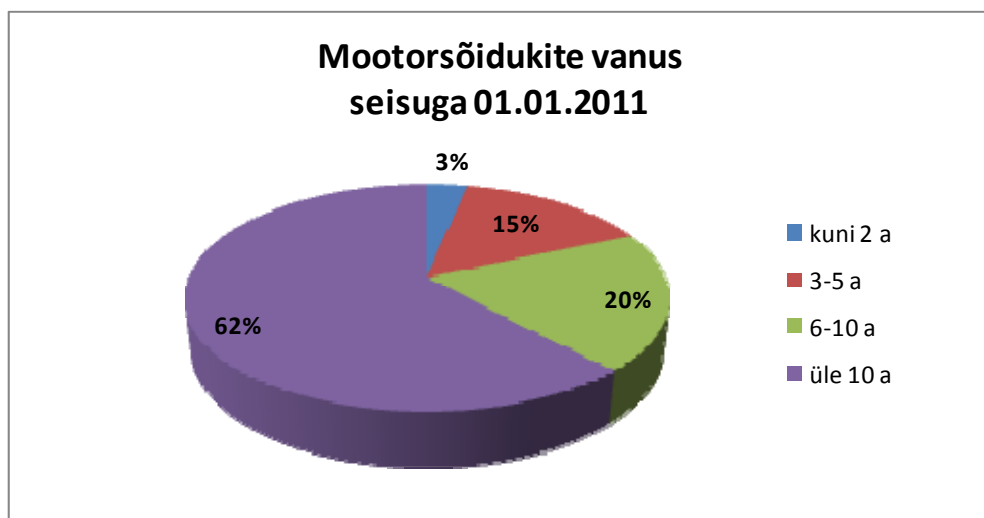
Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Sõiduautod	Bussid	Veoad	Autosid kokku	Sõiduautosid
2008	639 472	551 830	4 292	83 350	477	412
2009	630 920	545 692	4 117	81 111	471	407
2010	638 055	552 684	4 167	81 204	476	412
Muutus 2010/2009	1.1%	1.3%	1.2%	0.1%	1.1%	1.3%

Märkus: Eesti arvestuslik rahvaarv on Statistikaameti andmetel 1 340 100 (seisuga 21.01.2011).

Tabelis 13 on toodud liiklusregistris arvel olevate transpordivahendite vanus. Kuni kahe aasta vanuste mootorsõidukite osakaal on jätkuvalt vähenenud – 2010. aastal oli see 3,2% (2009. aastal oli kuni 2 a vanuseid sõidukeid 6% ja 2008. aastal 10,5%).

Tabel 13. Liiklusregistris arvel olevad transpordivahendid vanusevahemike järgi (seisuga 01.01.2011)

	Kokku	kuni 2 a	3-5 a	6-10 a	üle 10 a
Mootorrattad	19 671	956	3 383	3 104	12 228
Sõiduautod	552 684	17 167	81 385	107 854	346 278
Veoad	81 204	2 930	15 481	16 922	45 871
Bussid	4 167	272	558	514	2 823
Kokku autod	638 055	20 369	97 424	125 290	394 972
Kokku mootorsõidukid	657 726	21 325	100 807	128 394	407 200
Haagised	65 465	5 513	19 207	10 993	29 752



Graafik 8. Mootorsõidukite vanus

ILMASTIK 2010

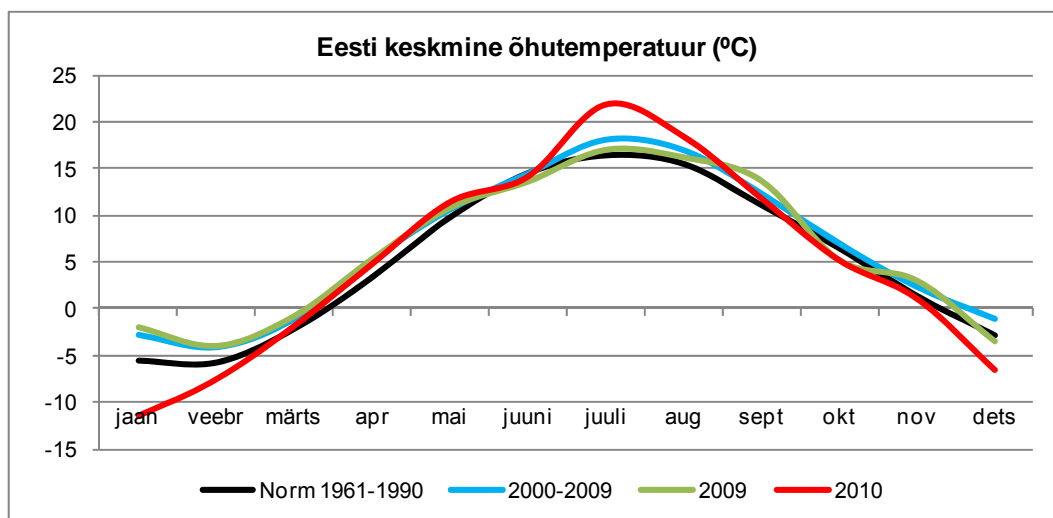
Järgnev kokkuvõte ilmastiku iseärasustest 2010. aastal ning võrdlus eelnevate aastatega pärineb Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituudist (Ivo Saaremäe, EMHI Klienditeeninduse osakonna juhataja).

Õhutemperatuur

Kõige külmem kuu oli 2010. aastal jaanuarikuu. Võrreldes kliimaatilise normiga (1961-1990) oli 2010. a jaanuar tavapärasest tunduvalt külmem – Eesti keskmisena oli õhutemperatuur $-11,4\text{ }^{\circ}\text{C}$, mis on $6\text{ }^{\circ}\text{C}$ normist ning $9\text{ }^{\circ}\text{C}$ mullusest madalam. Jaanuarikuu minimaalne õhutemperatuur langes peaaegu kõikjal $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ -st madalamale, vaid üksikutes kohtades saartel oli minimaalseim õhutemperatuur $-17\text{ }^{\circ}\text{C}$. Jaanuarikuu miinimum registreeriti 27. jaanuaril Jõgeval, mil õhutemperatuur langes $-32,4\text{ }^{\circ}\text{C}$ -ni. Normist külmemaks kujunes veel nii veebruar kui detsember. Veebruaris oli Eesti keskmine õhutemperatuur $-7,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (norm $-5,7\text{ }^{\circ}\text{C}$, 2009. a $-4,0\text{ }^{\circ}\text{C}$). Detsembris oli Eesti keskmine õhutemperatuur $-6,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (norm $-2,8\text{ }^{\circ}\text{C}$, 2009. a $-3,5\text{ }^{\circ}\text{C}$). Tavapärasest veidi jahedamad olid juuni ja november ning kuni 1°C jahedam oli oktoober. Aasta kõige soojem kuu oli juuli, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli $21,8\text{ }^{\circ}\text{C}$, mis on $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ kõrgem nii normist kui 2009. a. Juulis registreeriti maksimaalseks õhutemperatuuriks $34,5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Juulis esines kaks kuumalainet, mis kestsid kuni nädal. Tavapärasest tunduvalt soojem oli ka august, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli $18,4\text{ }^{\circ}\text{C}$ (norm $15,5\text{ }^{\circ}\text{C}$, 2009. a $16,2\text{ }^{\circ}\text{C}$). Ka augustis oli Mandri-Eestis kuni 5 päeva, mil maksimaalne õhutemperatuur tõusis üle $30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Augustis mõõdeti maksimaalseks õhutemperatuuriks $35,4\text{ }^{\circ}\text{C}$ (7. august, Narva-Jõesuu). Ülejäänud kuudel oli Eesti keskmine õhutemperatuur normist $1-2\text{ }^{\circ}\text{C}$ kõrgem.

Tabel 14. Õhutemperatuur Eestis 2010. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1961-1990	-5.5	-5.7	-2.1	3.4	9.8	14.5	16.4	15.5	11.1	6.5	1.4	-2.8	5.2
2000-2009	-2.7	-4	-1	5.3	10.6	14.4	18	16.9	12.3	7	2.4	-1	6.5
2009	-2	-4	-0.8	5.3	10.8	13.6	17	16.2	13.7	5.2	3	-3.5	6.2
2010	-11.4	-7.5	-1.8	4.8	11.4	14.1	21.8	18.4	11.8	5.2	1.1	-6.5	5.1



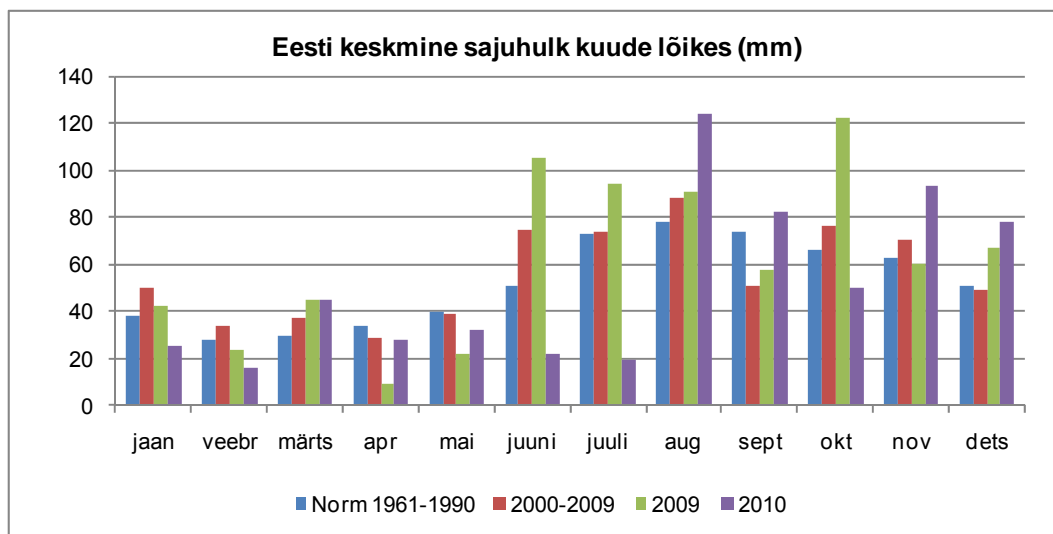
Graafik 9. Kuu keskmised temperatuurid Eestis

Sademed

Kõige sademete rohkem oli 2010. aastal augustikuu, mil Eesti keskmisena sadas 124 mm (norm 78 mm, 2009. a 91 mm). Sajusemad kuud olid veel märts, november ja detsember. Märtsis oli Eesti keskmine sajuhulk 45 mm (norm 30 mm, 2009. a 45 mm). Novembris sadas Eesti keskmisena 93 mm, mis on 148% tavapärasest. Detsembris oli Eesti keskmine sajuhulk 78 mm (norm 51 mm, 2009. a 67 mm). Detsembrit võib pidada eriliseks, kuna sajud esinesid peamiselt lume ja lörtsina ning vihma (jäätuvat vihma) sadas üksikutel päevadel. Detsembris üle Eesti liikunud lumetormid tõid mitmele poole rohkelt lumelisa. Kõige vähem oli sademeid veebruaris, mil Eesti keskmine sajuhulk oli 16 mm (norm 28 mm, 2009. a 24 mm). Eelpool mainitud sajusele augustikuule, eelnes aga tavapärasest tunduvalt kuivem juuli. Juulikus sadas vaid 26% normist – Eesti keskmine sajuhulk oli 19 mm, norm 73 mm, 2009. a 94 mm. Alla poole normi sadas ka juunis, mil Eesti keskmine sajuhulk oli 22 mm (norm 51 mm, 2009. a 105 mm). Ülejäänud kuud olid Eesti keskmisena kliimaatilisest normist kuivemad.

Tabel 15. Sademed Eestis 2010. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1961-1990	38	28	30	34	40	51	73	78	74	66	63	51	626
2000-2009	50	34	37	29	39	75	74	88	51	76	70	49	673
2009	42	24	45	9	22	105	94	91	58	122	60	67	739
2010	25	16	45	28	32	22	19	124	82	50	93	78	614



Graafik 10. Keskmine saju hulk Eestis kuude lõikes

LIIKLUSLOENDUSSEADMETE KIRJELDUS

Pikaajaline liiklusloendus

Pikaajalist liiklusloendust viiakse läbi püsiloenduspunktides. Püsiloenduspunkt on statsionaarne tee-infrastruktuuri ehitis, mis paikneb vahetult tee muldkeha läheduses ning on varustatud elektritoitega. Tugipostile paigaldatud seadmekapis paikneb liiklusloendusseade, mis on ühendatud teekattesse paigaldatud induktiivanduritega. Püsiloenduspunktides toimub liiklusloendus aastaringsetl.

Püsiloenduspunktides kasutatakse Traffic Monitor tüüpi loendusseadmeid. Esimesed



Pilt 1. „Traffic Monitor“ tüüpi loendusseade

Traffic Monitor (pilt 1) tüüpi seadmed paigaldati juba 2006. aasta lõpus ning need osutusid töökindlateks ja seda eriti talvistes tingimustes. Nimetatud loendusseadmed võimaldavad registreerida sõidukite arvu, liiki, liikumiskiirust, pikivahet ja liikumissuunda. Sõltuvalt loenduri seadistusest sõidukeid kas summeeritakse teatud ajavahemike

kaupa või loendatakse ükshaaval. Loendusseadet saab kasutada kuni neljarealisel sõiduteel ning seda on võimalik ühendada andmete edastamise süsteemiga.

2010. aastal ehitati välja 7 uut püsiloenduspunkti, 2 loenduspunkti (Mäo ja Kärevere) tõsteti ümber uutesse asukohtadesse ning taastati eelneval aastal tehtud teeremonditööde tõttu vahepeal mittetöötanud püsiloenduspunktid. Aasta lõpuks töötas kokku 88 püsiloenduspunkti. Püsiloenduspunktidest 51 asuvad põhimaanteedel, 34 tugimaanteedel ja 3 kõrvalmaanteedel. Tabelis 16 on toodud kogu püsiloenduspunktide nimekiri 2010. aasta lõpu seisuga.

Tabel 16. Püsiloenduspunktid seisuga 31.12.2010. a

Jrk nr	LP tähis	LP nimi	LP asukoht, km	Loenduse algus
1	1-17,1	Prügila rist	17,1	2009
2	1-32,2	Kodasoo	32,2	2008
3	1-75,0	Viitna	75,0	2008
4	1-109,1	Sämi	109,1	2007
5	1-146,1	Varja	146,1	2007
6	1-158,1	Kukruse	158,1	2010
7	1-195,0	Sinimäe	195,0	2006
8	2-7,1	Peetri	7,1	2010
9	2-17,2	Patika	17,2	2009
10	2-34,7	Kuivajõe	34,7	2006
11	2-69,7	Ussisoo	69,7	2008
12	2-93,5	Mäeküla	93,5	2007
13	2-165,3	Kärevere	165,4	2010 **
14	2-182,4	Kandiküla	182,4	2009
15	2-197,7	Tatra I	197,7	2008
16	2-238,9	Heimtali	238,9	2007
17	2-261,1	Tootsi	261,1	2007
18	3-21,7	Mäetaguse	21,6	2007
19	3-62,1	Tammispää	62,1	2009
20	3-109,8	Pataste	109,8	2007
21	3-124,9	Kõrveküla	124,9	2009
22	3-154,1	Tõravere	154,1	2008
23	3-185,4	Puka	185,4	2008
24	3-213,0	Paju	213,0	2008
25	4-21,1	Kanama	21,1	2007
26	4-57,4	Vaimõisa	57,4	2007
27	4-107,8	Are	107,8	2008
28	4-123,7	Pärnu	123,7	2009
29	4-151,0	Võiste	151,0	2007
30	4-189,0	Ikla	189,1	2008
31	5-22,9	Tori	22,9	2008
32	5-87,6	Reopalu	87,6	2009
33	5-97,5	Mão 1	97,5	*
34	5-99,5	Mão 2	99,5	2010 **
35	5-155,7	Kadrina	155,7	2007
36	6-34,7	Helme	34,7	2007
37	6-77,8	Mõisaküla	77,8	2008
38	6-107,6	Ristiküla	107,6	2009
39	7-182,4	Murati	209,6	2008
40	8-17,1	Hüüru	17,1	2007
41	8-39,4	Kloogaranna	39,4	2009
42	9-1,6	Harutee	1,6	2009
43	9-38,2	Risti	38,2	2007
44	9-64,6	Herjava	64,6	2009
45	9-78,8	Rohuküla	78,9	2008
46	10-37,2	Lihula	37,3	2006
47	10-46,6	Valuste	46,6	2009
48	10-118,5	Valjala	118,5	2006
49	13-2,3	Jägala	2,3	2008
50	13-42,3	Jäneda	42,3	2009
51	15-4,6	Kangru	4,6	2008

Jrk nr	LP tähis	LP nimi	LP asukoht, km	Loenduse algus
52	15-34,7	Kohila	34,7	2008
53	15-59,6	Kehtna	59,6	2008
54	17-10,5	Maeru	10,5	2009
55	20-3,9	Essu	3,9	2010 ***
56	21-6,0	Karkuse	6,0	2009
57	22-14,4	Assamalla	14,4	2008
58	23-7,8	Haljala	7,8	*
59	26-6,1	Raukla	26-6,1	2010
60	28-5,1	Kuusiku	5,1	2009
61	31-28,4	Laiküla	28,4	2008
62	36-14,2	Laiuse	14,2	2010 ***
63	37-13,8	Kaavere	13,8	2008
64	39-3,4	Maramaa	3,4	2009
65	39-37,6	Kassinurme	37,6	2008
66	40-4,1	Tähtvere	4,1	2009
67	45-12,2	Vana-Kastre	12,2	2009
68	46-0,8	Tatra II	0,8	2008
69	49-33,5	Sürgavere	33,5	2008
70	49-60,6	Loodi	60,6	2009
71	52-0,7	Viiratsi	0,7	2009
72	59-2,4	Paikuse	2,4	2009
73	60-13,1	Audru	13,1	2008
74	61-18,2	Vastse-Kuuste	18,2	2008
75	64-11,4	Joosu	11,4	2008
76	67-33,9	Varstu	33,9	2009
77	69-15,3	Linnamäe	15,3	2009
78	78-4,6	Parila	4,6	2009
79	80-19,6	Partsi	19,6	2007
80	85-8,3	Kolgaküla	8,3	2009
81	91-9,1	Tõrvajõe	9,1	2010 ***
82	92-17,0	Kaimi	14,4	2009
83	92-69,8	Teemeistri	69,8	2009
84	92-101,8	Kanaküla	101,8	2008
85	93-9,3	Järve	9,3	2010
86	11250-0,6	Randvere	0,6	2009
87	11251-1,1	Rohuneeme	1,1	*
88	11390-3,7	Kakumäe	3,7	2009

Märkused:

* – 2010. a lõpu seisuga on PLP väljaehitatud, kuid loendust pole veel alustatud

** – 2010. a uus asukoht

*** – 2010. a taastatud

Katkestused püsiloenduspunktide töös on tingitud mitmetest asjaoludest ja sõltuvalt põhjustest on liiklusandmete registreerimine häiritud lühiajaliselt või pikema aja vältel. 2010. aasta loendusperioodi jooksul töötasid 85-st püsiloenduspunktist täiesti probleemideta 26 ning üksikuid 15-minutilisi pause loendustulemuste registreerimisel esines 9-s püsiloenduspunktis. Möödunud aasta oli oma ilmastikuolude poolest raske – suviste äikesetormide tõttu sai kahjustada 26 liiklusloenduse seadet ning nendes loenduspunktides oli töö häiritud pikema perioodi jooksul. Liiklusloenduse katkestuste

kestus kõigil riigimaanteedel oli 5,1% aastast. Kokkuvõtte püsiloenduspunktide tööst ja andmete registreerimisel tekkinud probleemidest ning katkestuste põhjustest on toodud Lisas 1.

Lühiajalisi katkestusi tingib liiklusloenduri ja serveri vahelise ühenduse käigus loenduri kellaaja korrigeerimine, mille tulemusena võib üks 15-minutiline periood jääda andmetest tühjaks. Nimetatud toiming tehakse reeglina öisel ajal, mil liiklus on kõige väiksem. Sellised katkestused loendurite töös liiklusloenduse tulemusi ei mõjuta.

Pikemaajalised katkestused loendustulemuste registreerimisel on tingitud teetöödest, loenduri tehnilistest (elektroonika) rikestest või loenduri energiavarustuse häiretest., mis on omakorda valdavalt põhjustatud kas äikesest või pikematest katkestustest elektritarnijate võrgus.

Probleemid andurite ja loenduri vahelises ühendusahelas on ümbritseva keskkonna ning ilmastikupõhised. Nendest teguritest põhjustatud katkestused loendustulemuste registreerimisel on avastatavad alles loendustulemuste hilisemal analüüsil.

Lisaks püsiloenduspunktidele viiakse pikaajalist loendust läbi ka perioodiliselt töötavates loenduspunktides. Perioodilised loenduspunktid on statsionaarselt väljaehitatud loenduspunktid, mis on ehituse poolest analoogsed püsiloenduspunktidele. Erinevalt püsiloenduspunktidest kasutatakse neis taastuvenergia lahendusi. Traffic Monitor tüüpi loendusseadmed paigaldatakse nendesse loenduspunktidesse liiklusloenduse tegemise ajaks. Perioodilised loenduspunktid on välja ehitatud suurema liiklussagedusega teelõikudele, kus voolikloenduritega loenduse tegemine on ohtlik ning saadavate andmete kvaliteet ei pruugi olla piisav. 2009. aastal ehitati välja esimesed 22 perioodiliselt töötavat liiklusloenduspunkti ning 2010. aastal lisandus üks uus perioodiline loenduspunkt. Kahetsusväärsetl langes 3 perioodilist loenduspunkti vandalismi ohvriks – PerLP 11-12,7 Kurna, PerLP 11290-7,5 Suur-Sõjamäe ja PerLP 11340-7,2 Karjääri. Perioodiliste loenduspunktide nimekiri on toodud tabelis 17.

Tabel 17. Perioodilised loenduspunktid seisuga 31.12.2010

Jrk nr	Mnt nr	Maantee	Asukoht km	LP tähis	LP nimi
1	4	TALLINN - PÄRNU – IKLA	12,9	4-12,9	Laagri
2	4	TALLINN - PÄRNU – IKLA	16,8	4-16,8	Peoleo
3	8	TALLINN – PALDISKI	24,3	8-24,3	Keila
4	8	TALLINN – PALDISKI	29,8	8-29,8	Vaikse
5	11	TALLINNA RINGTEE	3,1	11-3,1	Väo
6	11	TALLINNA RINGTEE	12,7	11-12,7	Kurna
7	11	TALLINNA RINGTEE	15,7	11-15,7	Vaela
8	11	TALLINNA RINGTEE	21,0	11-22	Tammemäe
9	11	TALLINNA RINGTEE	26,3	11-26,3	Juuliku
10	11	TALLINNA RINGTEE	28,9	11-28,9	Jälgimäe
11	11	TALLINNA RINGTEE	35,6	11-35,6	Valingu
12	15	TALLINN - RAPLA – TÜRI	13,4	15-13,4	Lokuti
13	15	TALLINN - RAPLA – TÜRI	23,4	15-23,4	Tagadi
14	11115	KURNA – TUHALA	5,0	11115-5	Kiili
15	11191	HARKU – RANNAMÕISA	1,8	11191-1,8	Vatsla
16	11290	TALLINN – LAGEDI	7,5	11290-7,5	Suur-Sõjamäe
17	11303	JÜRI – ARUKÜLA	6,9	11303-6,9	Aruküla
18	11340	TALLINN - SAKU – LAAGRI	7,2	11340-7,2	Karjääri
19	11340	TALLINN - SAKU – LAAGRI	17,1	11340-17,1	Tänasilma
20	11342	SAKU - TÕDVA	2,2	11342-2,2	Saku
21	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	10,1	11390-10,1	Rannamõisa
22	11401	LAAGRI – HARKU	3,0	11401-3,0	Harku
23	13134	KUKRUSE – TAMMIKU *	3,7	13134-3,7	Kabelimetsa

* Märkus – seoses Teeregistri muudatustega maantee nimi ja PerLP asukoht täpsustatakse

Perioodilistest loenduspunktidest 11 asuvad põhimaanteedel, 2 tugimaanteedel ja 10 kõrvalmaanteedel. Liiklusloendust tehti nendes loenduspunktides 2010. aastal kokku 205-l nädalal ja need jagunesid järgmiselt:

- põhimaanteedel 113 nädalat;
- tugimaanteedel 22 nädalat;
- kõrvalmaanteedel 70 nädalat.

Lühiajaline liiklusloendus

Lisaks pikaajalisele liiklusloendusele püsi- ja perioodilistes loenduspunktides viiakse läbi ka lühiajalist liiklusloendust teisaldatavates loenduspunktides. Kõik lühiajalises liiklusloenduses kasutatavad loendusseadmed on sõidukeid klassifitseeriva seadistusega.

Lühiajalise liiklusloenduse tegemiseks teisaldatavates loenduspunktides kasutatakse MetroCount Vehicle Classifier System liiklusloendureid (pilt 2). MetroCount liiklusloendurid on kahe voolikanduriga sõidukeid klassifitseerivad loendusseadmed.



*Pilt 2. Liiklusloendur MetroCount
(kahe voolikanduriga)*

Voolikandurid paigaldatakse kindla vahekaugusega risti üle sõidutee ja ühendatakse loendusseadmega. Voolikutelt saadavad sõidukite poolt tekitatud impulsid loendusseade jäädvustab. Andmete töötlemise käigus on võimalik saada teavet sõidukite hulgast, liigist, liikumiskiirusest, pikivahest ja liikumissuundadest ning seda eraldi iga sõiduraja kohta.

Kogu loendusperioodi jooksul esines juhuseid, kus liiklusloenduri voolikandurid olid lõhutud ja loendustulemused selle tõttu mittetäielikud. Liiklusloenduri voolikute lõhkumise põhjuseks oli üldjuhul kas vandalism, maanteedel tehtavad teehoolde tööd või voolikandurite purunemine teelõigul oleva suure liiklussageduse tõttu. Teelõikudel, kus liiklussagedus on üle 5000 a/ööp, on voolikloenduse tegemine loenduse läbiviijatele ohtlik ning ka voolikandurite purunemise oht on suur.

Lühiajaline liiklusloendus teisaldatavates loenduspunktides tehti kevad-, suve- ja sügisperioodil. Esimeste loendustega alustati aprillikuu 15. nädalal, viimased voolikloendurid paigaldati maanteedele 42. nädalal. Lühiajalise liiklusloenduse kestvus oli teisaldatavates loenduspunktides vähemalt 7 ööpäeva. Lühiajalist liiklusloendust ei tehtud nendel nädalatel, kus liiklus võis olla tavapärasest erinev (riiklikud pühad jms). Lühiajalist liiklusloendust tehti loenduspunktides kas ühel või kahel korral. Ühekordne liiklusloendus viidi läbi maanteedel, kus oli planeeritud teha

ka kahekordseid liiklusloendusi või kus eeldatav liiklussagedus on väike (<100 auto/ööpäevas).

Teisaldatavate loenduspunktide liiklusloendusplaani tehti mõningad muudatused. Neis loenduspunktides, kus esialgse plaani alusel pidi loenduse tegema kahel perioodil (kevad ja suvel) ja kevadise loendustulemuse alusel oli seal alla 100 auto/ööpäevas, jäeti praktilistel kaalutlustel suvine loendus tegemata. Selliseid punkte oli 26 tk. Nende asemel otsiti samas piirkonnas uus loenduslõik, kus tehti loendus suvise perioodi jooksul (30 tk). Valiku aluseks oli eelkõige sama piirkond ning teelõigud, kus olid kõige vanemad loendusandmed.

Põhi- ja tugimaanteedel tehti üldjuhul lühiajalised liiklusloendused voolikloenduritega ühel korral loendusperioodi jooksul. Kõrvalmaanteedel asuvatest loenduspunktides 40%-l viidi liiklusloendus läbi kahel korral, ülejäänud punktides ühel korral loendusperioodi jooksul.

Voolikloenduritega tehti 2010. aastal teisaldatavates loenduspunktides liiklusloendusi kokku 1166 korda ja need jagunesid järgmiselt:

- põhi- ja tugimaanteedel 208 liiklusloendust;
- kõrvalmaanteedel 958 liiklusloendust.

Sarnaselt eelnenud aastate loendusperioodidega ei olnud võimalik ka 2010. aastal teha liiklusloendust maantee nr 1 Tallinn-Narva ja maantee nr 7 Riia-Pihkva lõpu teelõikudel, kus liiklusloenduse tegemist takistasid raskeveokite pikad piirijärjekorrad.

Lühiajalist liiklusloendust kõrvalmaanteedel tehti 2010. aastal peamiselt Põlva, Võru ja Valga maakonnas ning vähemal määral ka teistes maakondades. Ülevaate lühiajaliste loenduspunktide paiknemisest ja asukohtadest annab Lisa 7 teemakaart. Järgmisel loendusperioodil on kavandatud lühiajaliste liiklusloenduste tegemine eelkõige Jõgeva, Tartu, Lääne ja osaliselt ka Harju maakonnas.

Viimase viie aasta lühiajalise liiklusloenduse tegemine AS Teede Tehnokeskuse poolt jaguneb järgmiselt:

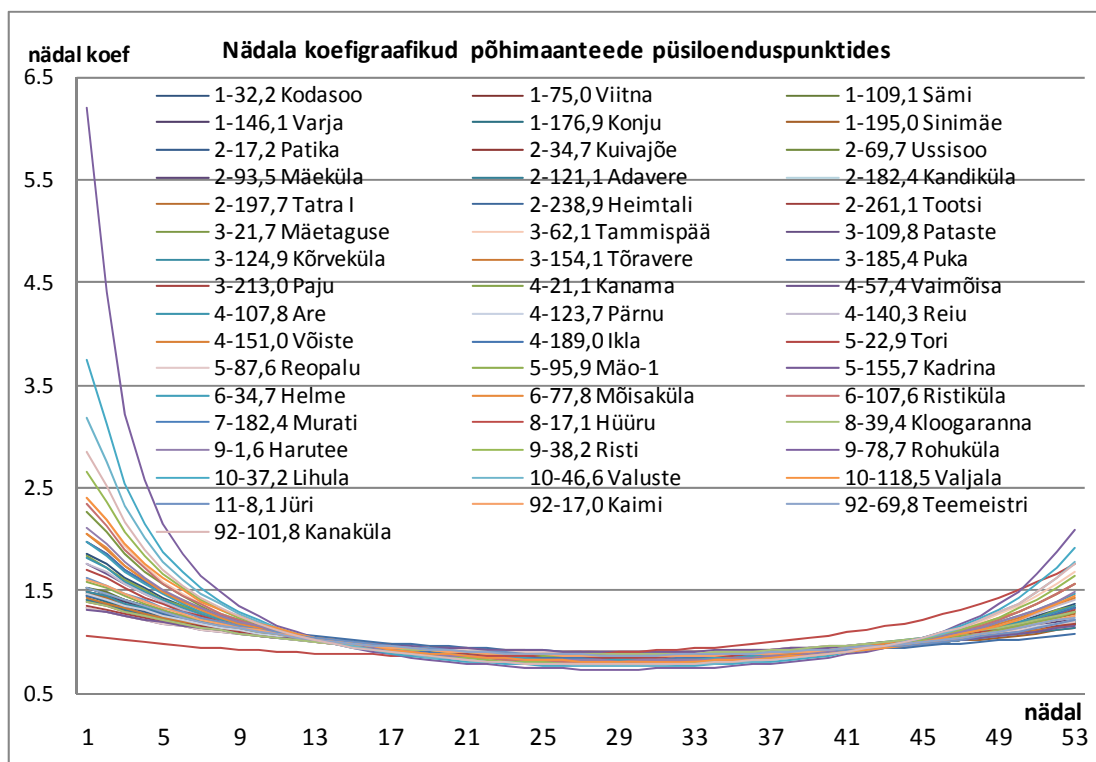
Maantee liik				Lühiajalised liiklusloendused			
	2006. a	2007. a	2008. a	2009. a		2010. a	
				loendusi	loenduspunkte	loendusi	loenduspunkte
Põhimaanteed	5	188	30	146	140	63	63
Tugimaanteed	124		270	155	154	145	145
Kõrvalmaanteed				1212	819	958	756
Kokku:	129	188	300	1513		1166	

LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-ks

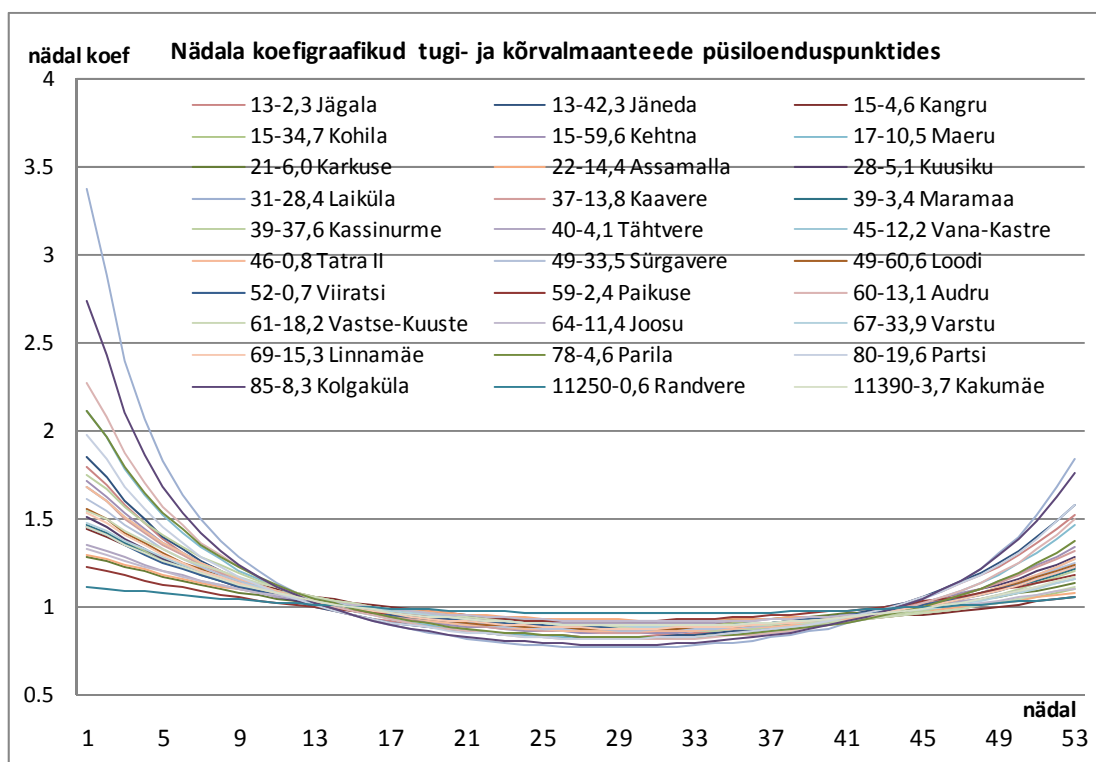
Liiklussagedus on erinev nii ajas kui ruumis ja ta on pidevas muutumises. Nii on suvine liiklussagedus suurem talveperioodi omast, öine liiklussagedus on väiksem päevasest, pühade perioodil liigub rohkem sõidukeid jne. Suuremate linnade ümbruse liiklus on aasta vältel ühtlane, suvitusrajoonide läheduses on liiklussagedus suurem suveperioodil, suusakeskustesse viivatel teedel liigub rohkem sõidukeid talvel jne. Liiklust iseloomustavad jooned muutuvad aja jooksul. Selline muutus võib olla ajutine (näiteks tingitud teeremonditöödest) või püsivama iseloomuga (uute elurajoonide väljaarendus). Selleks, et saada ülevaadet liikluses toimuvast, on vajalik kogutavaid andmeid süstematiseerida, analüüsida ja võrrelda. Liiklusloendusandmete võrdlemiseks teisendatakse loendustulemused aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks.

Esmased liikluse tulemused saadakse liiklusloenduste läbiviimisel loenduspunktides. Saadud loendustulemused on vajalik sõltuvalt liiklusloenduse kestvusest konkreetsetes punktis teisendada aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis. Saadud tulemus kantakse konkreetsele loenduslõigule. Reaalsete liiklusloendustega ei ole võimalik katta kogu teelõikude võrgustikku. Samas on vajalik ka liiklusloenduspunktideta teelõikudele leida ööpäevase liiklussageduse väärtused. 2010. aasta liiklusloenduse tulemuste analüüsil kasutati sama meetodikat nagu 2009. aastal.

Aasta vältel suuremate tõrgeteta töötanud püsiloenduspunktide loendustulemused kajastavad selle loenduslõigu, kus loenduspunkt asub, aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust. Ülejäänud teelõikudele on aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused leitud lähtudes eelpool mainitud püsiloenduspunktide loendustulemustest. Liiklusloenduse tulemuste alusel leiti püsiloenduspunktide liikluse ebaühtlustegurid. See tähendab, et teatud ajaperioodile (päev ja nädal) arvutati selle perioodi liikluse koefitsient. Leitud koefitsientide graafikud iseloomustavad liiklust konkreetsetes loenduspunktis. Paljudes püsiloenduspunktides on liikluse iseloom suhteliselt sarnane, samas on aga ka püsiloenduspunkte, mida läbiv liiklus on oma iseloomult teiste liiklusloenduspunktide omast hoopis erinev. Kõikide püsiloenduspunktide liikluse koefitsientide graafikud on toodud Graafikul 11 ja 12.



Graafik 11. Põhimaanteedepüsiloenduspunktidenädalase liikluse koefitsientide graafikud



Graafik 12. Tugi- ja kõrvalmaanteedepüsiloenduspunktidenädalase liikluse koefitsientide graafikud

2009. aastal koondati liikluse koefitsiendigraafikute alusel sarnase liikluse iseloomuga püsiloenduspunktide viide gruppi, kuid 2010. aastal jäid kasutusele neli gruppi, sest 2009. aasta neljandat gruppi (langeva trendiga liiklus) polnud põhjust kasutada. Koefitsiendigraafikute alusel jagunesid selles grupis olnud püsiloenduspunktide 2010. aastal teiste gruppide vahel ära. 2010. aasta liiklust iseloomustavad grupid on järgmised:

- Grupp 1 – tavaliliiklus;
- Grupp 2 – suvine liiklus;
- Grupp 3 – linnalähedane liiklus;
- Grupp 5 – ühiseid jooni mitteomav liiklus.

Ülevaate püsiloenduspunktide kohta, mis töötasid 2010. aastal, jagunemisest erinevatesse gruppidesse annavad Lisa 2 graafikud.

Tavaliliiklusega gruppi kuulub enamus püsiloenduspunktidest. Tavagrupi liiklus ei ole mõjutatud niiõelda erelistest teguritest. Suvine liiklussagedus on seal 1,4 kuni 1,6 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmise ööpäevane liiklussagedus on nädalatel 13...15 ja 43...45 ligilähedane loenduspunkti aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega.

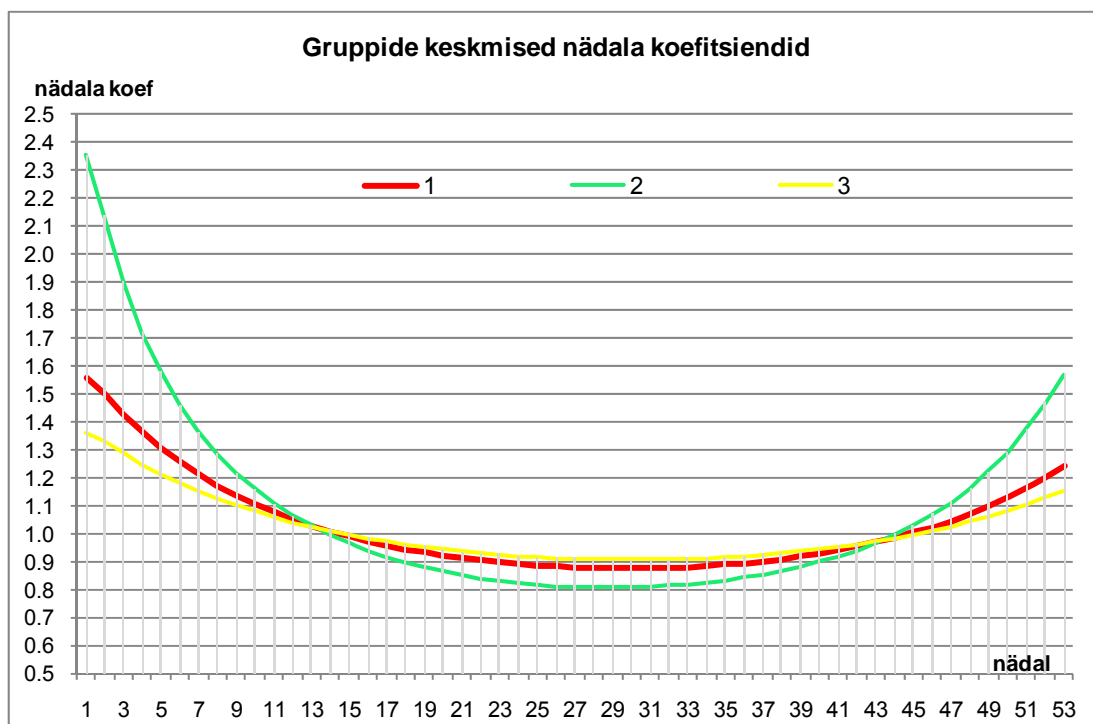
Suvisel liiklusega grupi aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust eristab teiste gruppide liiklussagedusest suveperioodil liikuvate sõidukite tunduvalt suurem osakaal teiste gruppide omast. Suveaja liiklussagedus on neis püsiloenduspunktides kuni 2,2 korda suurem talvisest liiklussageduses. Keskmise ööpäevane liiklussagedus on nädalatel 13...15 ja 43...45 (sarnaselt tavaliliiklusega grupile) ligilähedane loenduspunkti aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega. Liiklus on suvisel iseloomuga püsiloenduspunktides, mis asuvad saartel, Haapsalu poole suunduvatel maanteedel, Pärnu poole suunduvatel maanteedel, Jõhvist Vasknarva suunas ja Peipsi põhjaranniku ümbruse maanteedel, Aovere-Kallaste-Omedu piirkonnas, Jägala-Käravete vahelisel teelõigul ja Pärnu-Ikla teelõigul. Maanteed, mille liiklussagedus on aasta vältel suhteliselt väike, kuid mida mööda liigub paaril korral aastas väga suur hulk sõidukeid, liigituvad samuti suvisel liiklusega gruppi.

Suuremate linnade ümbruses või tiheasustuse piirkondades on liiklussagedus aasta vältel ühtlane. Suures osas mõjutab seda liiklust inimeste liikumine marsruudil töö-

kodu-töö. Sellistes piirkondades asuvad püsiloenduspunktid kuuluvad linnalähedase liiklusega gruppi. Talvine liiklussagedus erineb suvisest nendes püsiloenduspunktides ainult 1,2 korda. 2010. aastal olid selle grupi aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega nädalad 14 ja 45.

Ka 2010. aastal jäi pärast enamuse püsiloenduspunktide jagamist gruppidesse järele neli püsiloenduspunkti, mille liikluse iseloom oli väga erinev kõikide teiste püsiloenduspunktide liiklusest. Samuti puudusid neil ka omavahel ühised jooned. See grupp nimetati ühiseid jooni mitteomavaks liikluse grupiks. 2010. aastal kuuluvad sellese gruppi sarnaselt 2009. aastaga Rohuküla, Lihula ja Tatra II püsiloenduspunktid ning nüüd lisaks ka Hüüru (teeremondi tõttu koefitsiendigraafik tavapärasest oluliselt erinev). 2009. aastal kuulus sellesse gruppi ka Murati, aga kuna 2010. aastal olid Murati püsiloenduspunktis pikaajalised katkestused, siis ei saanud see kord sellele loenduspunktile koefitsiendigraafikut koostada. Liiklust nendes punktides mõjutab piiripunktide ja sadamate nn läbilaskevõime ja hooajalise puhkuse liiklus. Hooajalise puhkuse liiklusega on nendest Tatra II püsiloenduspunkt. Kui kõikides teistes püsiloenduspunktides saavutatakse liikluse tipp suvel, siis selles püsiloenduspunktis on kõrgpunkt kahel korral aastas, suvel ja talvel.

Esimesse kolme gruppi kuuluvatel püsiloenduspunktidel on grupi siseselt suhteliselt sarnased koefitsiendigraafikud ning päeva- ja nädala koefitsiendid ehk ebaühtlustegurid. Igale grupile arvutati grupi keskmised nädalakoefitsiendid. Nende kolme grupi keskmised koefitsiendigraafikud on toodud graafikul 13 ja need iseloomustavad erinevate piirkondade liikluse muutusi ajas.



Graafik 13. Püsiloenduspunktide gruppide liikluse iseloomu koefitsiendigraafikud 2010. aastal

Järgnevalt tehti aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse arvestused liiklusloenduspunktide tulemustele, mis ei töötanud kogu aasta vältel. Siia kuuluvad püsiloenduspunktide tulemused, kus püsiloenduspunkti töös esinesid aasta jooksul pikemaajalised katkestused, perioodiliste loenduspunktide loendustulemused ja voolikloenduste tulemused. Selleks analüüsiti igat maanteed ja maanteelõiku ning iga loenduspunkti loendustulemusi eraldi. Analüüsi tulemusena määrati iga sellise piirkonna liikluse iseloom vastavalt eelnevalt moodustatud liikluse iseloomu gruppidele. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus loenduspunktis saadi vastava grupi nädala koefitsientide alusel.

Lisas 8 asuval teemakaardil on toodud kõikide, nii kogu aasta vältel kui osaliselt aastast töötanud püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu gruppidesse.

Liiklusloenduspunktide andmete põhjal arvatud aasta keskmised ööpäevased liiklussageduse väärtused kanti konkreetsele loenduslõigule. Liiklusloenduseta teelõikude aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse leidmisel lähtuti käesoleval aastal konkreetse piirkonna ja maantee lähedalasuvate teelõikude liiklussageduste muutustest ja eelmise aasta liiklusloenduse tulemustest. Põhi- ja tugimaanteede teedevõrk on aasta keskmiste ööpäevaste liiklussagedustega kaetud kogu ulatuses.

Kõrvalmaanteed osas tehti arvutused samadel põhimõtetel, juhul kui läheduses asuvatel teelõikudel olid olemas selle aasta reaalsed liiklusloenduse tulemused.

Kõrvalmaanteedel tehti 2010. aastal liiklusloendust piirkonniti. Samas ei olnud ka nende piirkondade maanteed liiklusloendustega kaetud 100%. Võimalusel on sellistele teelõikudele, kus reaalne liiklusloendus puudus, antud hinnanguline aasta keskmine ööpäevane liiklussageduse väärtus. Maanteedele ja teelõikudele, millele ei olnud võimalik arvutada või anda hinnangulist aasta keskmist ööpäevase liiklussageduse väärtust, jäeti hetkel Teeregistris kajastatud aasta keskmised ööpäevased liiklussageduse väärtused muutmata.

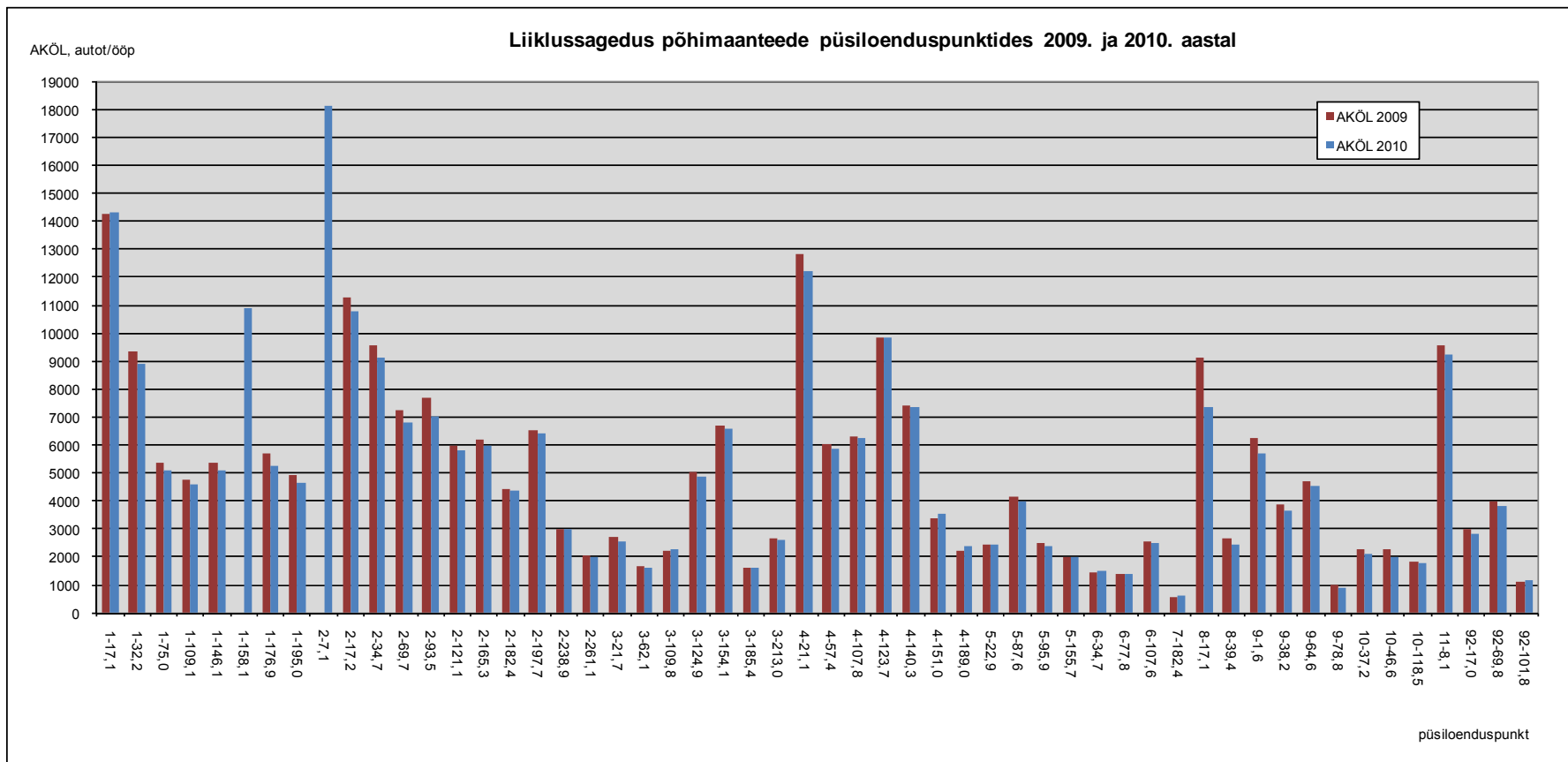
LIIKLUSSAGEDUS 2010. aastal

Liiklussagedus püsiloenduspunktides

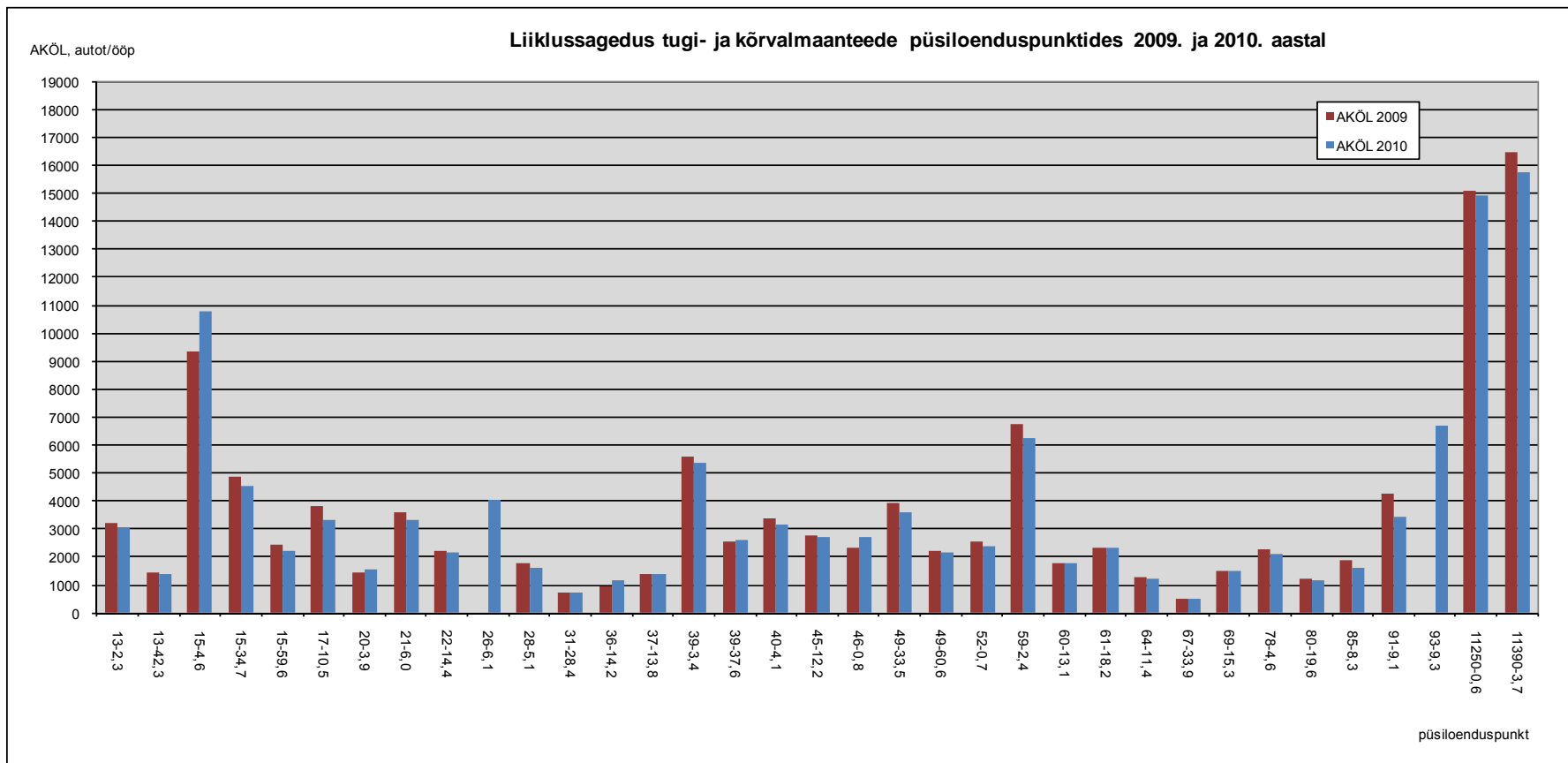
Püsiloenduspunktide liiklusloenduse tulemused on analüüsitud ja teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus püsiloenduspunktides aastatel 2009 ja 2010 on toodud graafikutel 14 ja 15.

Enamuses püsiloenduspunktides on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus võrreldes eelmise aastaga mõnevõrra langenud. Liiklussageduse vähenemised, nagu juba mainitud, on sõltuvuses üldisest majanduse olukorrast. Graafikutel 16...19 on toodud liiklussageduse muutuse trendijooned aasta jooksul neljal suuremal põhimaanteel olevate püsiloenduspunktide andmete põhjal. Graafikutelt on näha, et samal maanteel olevate püsiloenduspunktide andmete põhjal on liiklussageduse muutuse trendijooned suhteliselt ühtlased kuni 22. nädalani. Alates 23.-24. nädalast (juuni keskpaik) on liiklussageduse muutustes suuremad erinevused. Võib öelda ka, et kevadisel perioodil oli nädalate keskmine liiklussagedus sarnane 2009. aasta omaga, suvisel perioodil olid kõikumised suured ja nädalatel 36...46 oli keskmine ööpäevane liiklussagedus mõne protsendi võrra suurem kui 2009. aastal. Alates 46. nädalast toimus märgatav langus (esimene suurem lumesadu oli 18. novembril). Hästi on näha ka 49. nädalal (9.-10. detsembril) olnud lumetormi mõju. Kuna nii 2010. aasta algus kui lõpp oli lumerohke, siis tõenäoliselt on ka ilmastikuolud avaldanud mõju nende perioodide liiklussageduse langusele.

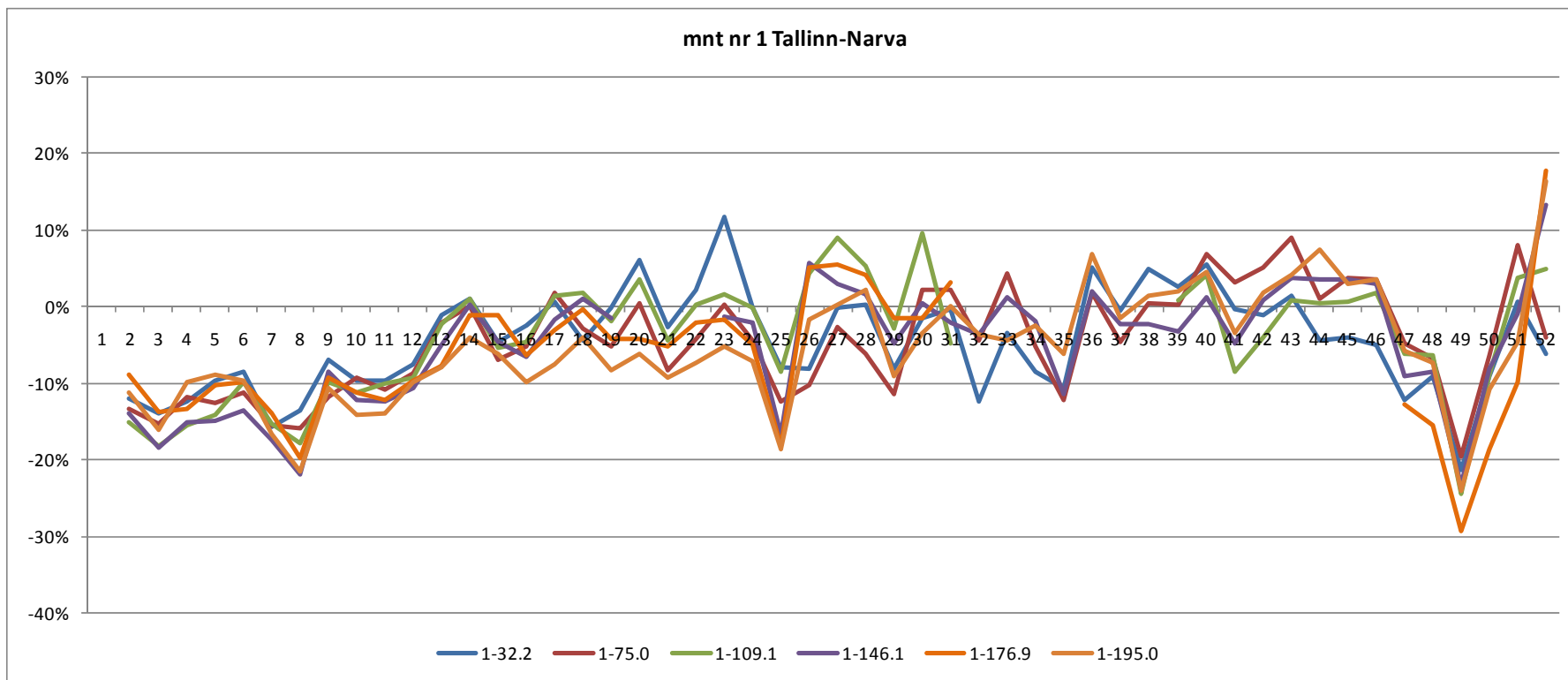
Teistest eelpool toodud põhimaanteedest on mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla erinev selles osas, et seal on 2 püsiloenduspunkti (PLP 4-151,0 Võiste ja PLP 4-189,0 Ikla), kus on enamikel nädalatel liiklussagedus kasvanud võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Tallinn-Pärnu vahele jäävates püsiloenduspunktides on selgelt näha muutus alates 13. nädalast, kus liiklussagedus jõuab eelmise aasta tasemele ning jäädes siis kõikuma keskmiselt -5% ja +5% vahele.



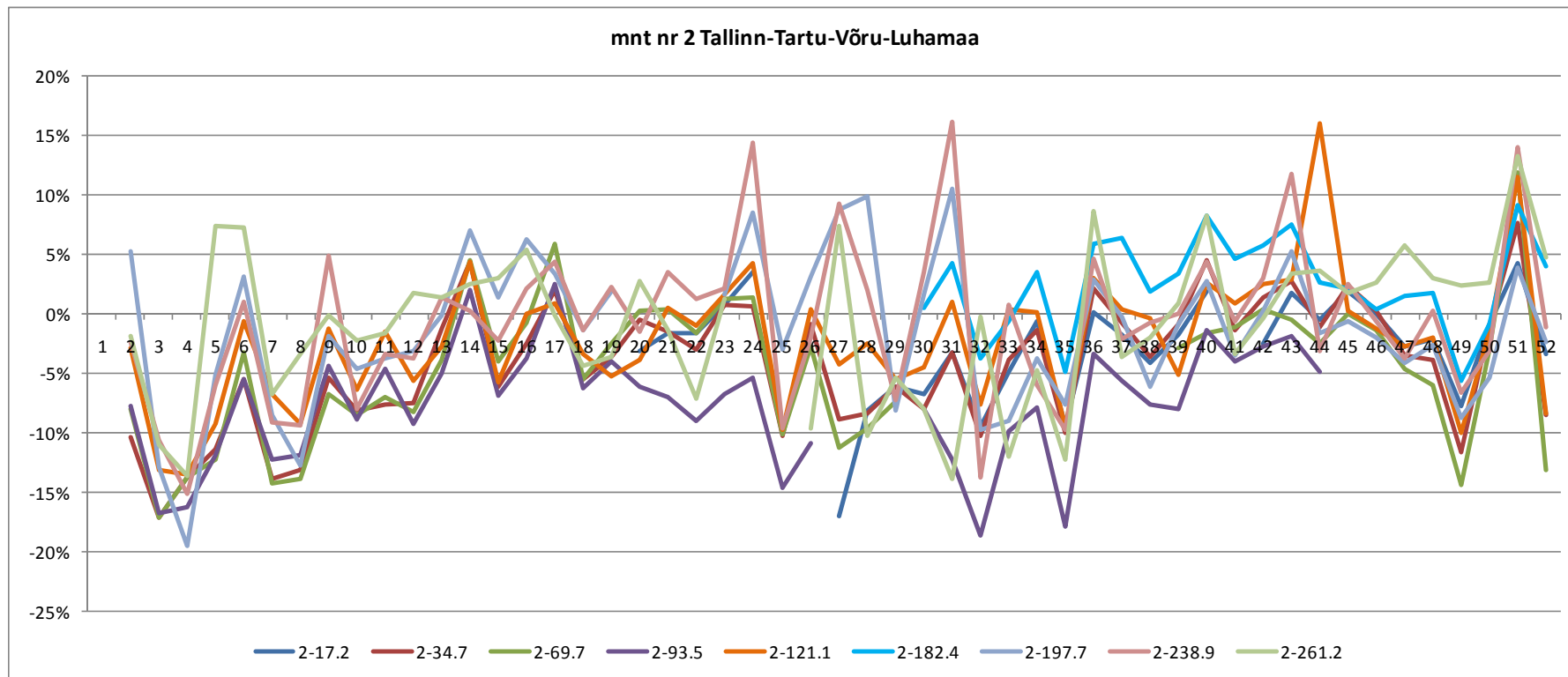
Graafik 14. Liiklussagedused põhimaanteedel püsiloenduspunktides 2009. ja 2010. aastal



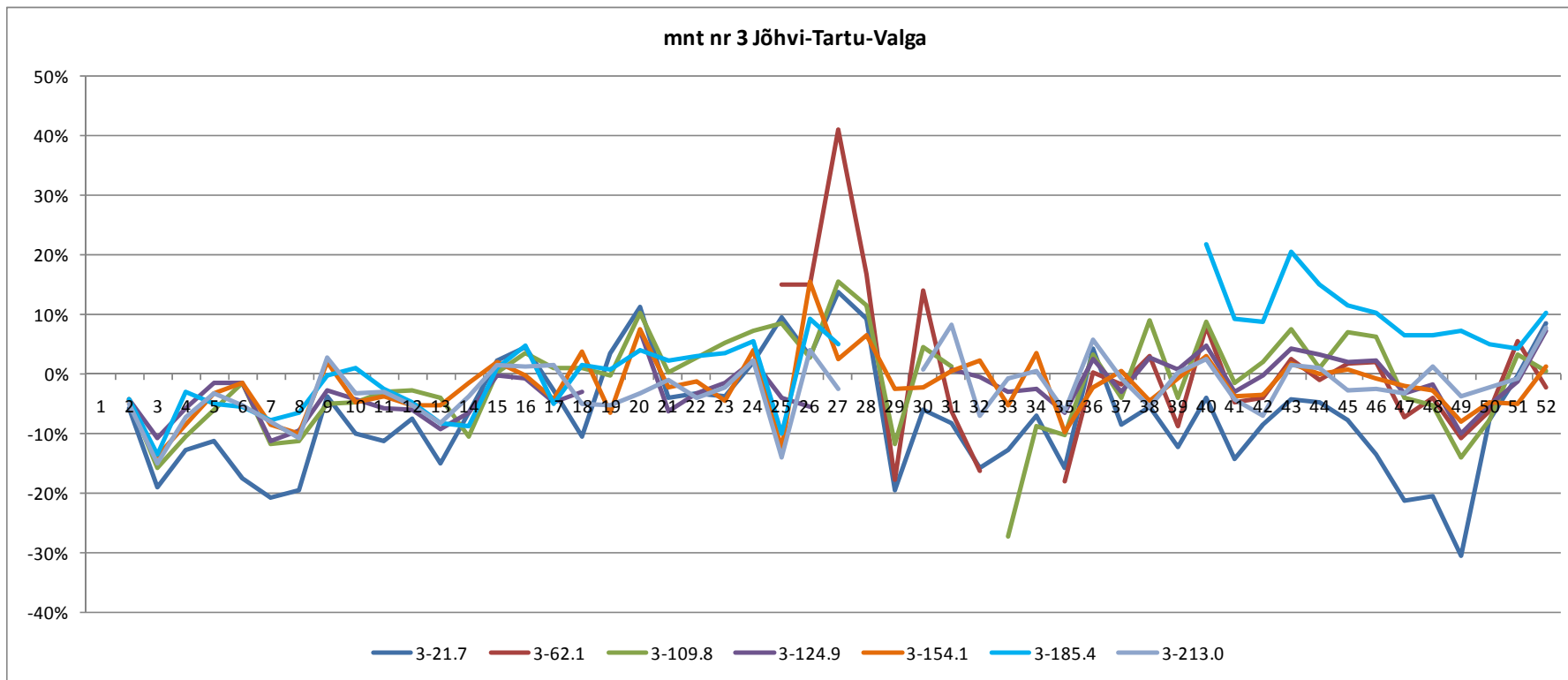
Graafik 15. Liiklussagedused tugi- ja kõrvalmaanteede püsiloenduspunktides 2009. ja 2010. aastal



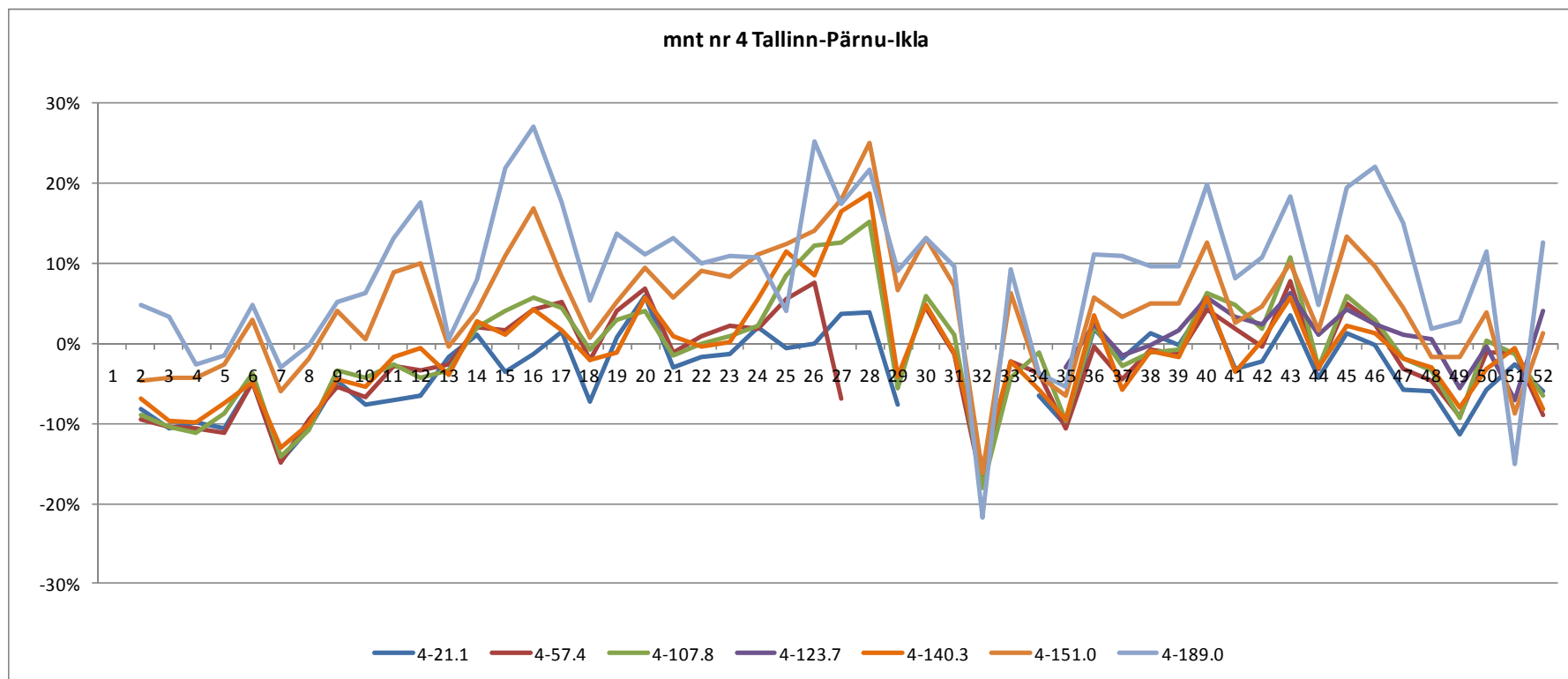
Graafik 16. Keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus 2010. aasta nädalate lõikes võrreldes 2009. aastaga maanteel nr 1 Tallinn-Narva



Graafik 17. Keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus 2010. aasta nädalate lõikes võrreldes 2009. aastaga maanteel nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa



Graafik 18. Keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus 2010. aasta nädalate lõikes võrreldes 2009. aastaga maanteel nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga



Graafik 19. Keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus 2010. aasta nädalate lõikes võrreldes 2009. aastaga maanteel nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla

Liiklussageduste muutusi aastate lõikes püsiloenduspunktides on võimalik võrrelda ainult nendes loenduspunktides, kus loenduspunkt töötas mõlemal perioodil ja loenduspunkti töös ei esinenud suuri katkestusi. Ülevaade kahe viimase aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutustest püsiloenduspunktides on toodud tabelis 18. Võrreldavate tulemustega püsiloenduspunkte oli kokku 52.

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus langes üle 10% maanteel nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare Valuste püsiloenduspunktis, maanteel nr 17 Keila-Haapsalu Maeru püsiloenduspunktis ja maanteel nr 85 Liiapeksi-Loksa Kolgaküla püsiloenduspunktis. Võrreldes 2009. aastaga tõusis aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus kaheksas püsiloenduspunktis, enim neist Ikla ja Võiste püsiloenduspunktis ning veidi alla 2% Pataste, Tori, Audru, Kanaküla ja Kassnurme püsiloenduspunktis. Kangru püsiloenduspunkti aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse tõus on põhjustatud pigem sellest, et 2009. aastal oli teelõik remondi tõttu vahepeal suletud.

Tabel 18. Liiklussageduse muutus püsiloenduspunktides 2010/2009

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	Asukoht	Muutus 2010/2009
1	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	-4.3%
2	1	TALLINN - NARVA	1-75,0	Viitna	-4.7%
3	1	TALLINN - NARVA	1-195,0	Sinimäe	-5.5%
4	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-17,2	Patika	-4.2%
5	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-34,7	Kuivajõe	-4.4%
6	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-121,1	Adavere	-2.5%
7	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-182,4	Kandiküla	-0.7%
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,7	Tatra I	-1.5%
9	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-238,9	Heimtali	-0.9%
10	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-261,1	Tootsi	-1.7%
11	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-21,7	Mäetaguse	-7.1%
12	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-62,1	Tammispää	-4.5%
13	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,8	Pataste	0.4%
14	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,1	Tõravere	-2.1%
15	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	-0.7%
16	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-123,7	Pärnu	-0.3%
17	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-140,3	Reiu	-1.1%
18	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	4.8%
19	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-189,0	Ikla	8.4%
20	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	0.4%
21	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	-0.2%
22	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	-0.9%
23	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	-6.1%
24	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-78,8	Rohuküla	-7.0%
25	10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-37,2	Lihula	-6.4%
26	10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-46,6	Valuste	-10.1%
27	10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-118,5	Valjala	-3.9%

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	Asukoht	Muutus 2010/2009
28	11	TALLINNA RINGTEE	11-8,1	Jüri	-3.5%
29	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	-5.2%
30	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-4,6	Kangru	15.2%
31	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-34,7	Kohila	-6.5%
32	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,5	Maeru	-14.1%
33	21	RAKVERE - LUIGE	21-6,0	Karkuse	-7.4%
34	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,1	Kuusiku	-8.7%
35	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	-3.5%
36	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	-0.5%
37	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	-3.6%
38	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	1.8%
39	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	-5.9%
40	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	-1.6%
41	49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	49-33,5	Sürgavere	-8.2%
42	52	VILJANDI - RÕNGU	52-0,7	Viiratsi	-7.4%
43	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	-7.6%
44	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1.6%
45	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	-1.3%
46	64	VÖRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	-1.0%
47	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	-7.2%
48	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	80-19,6	Partsi	-4.7%
49	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	-14.8%
50	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,0	Kaimi	-5.0%
51	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1.7%
52	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	-1.1%

Tabelis 19 on toodud suurima liiklussagedusega täisnädala ja aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse suhtarvud püsiloenduspunktides. Nimetatud suhtarv on esitatud ainult nende püsiloenduspunktide loendustulemuste kohta, kus liiklusloenduse katkestusi esines alla 30 % päevadest aastas. Püsiloenduspunktid on järjestatud vastavalt suhtarvu väärtustele selle kahanemise järjekorras. Suur suhtarv näitab liikluse ebaühtlust erinevatel aastaegadel. Suurima liiklussagedusega täisnädal on suveperioodil.

Suur liiklussagedus suveperioodil või lühema aja vältel on põhjustatud inimeste tihedamast liikumisest puhkuste ajal, turismi suurenemisest suveperioodil või suurte ürituste (laat, ralli vms) toimumisest.

Tabel 19. Suurima suvise liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	LP nr	Asukoht	AKÖL autot/ööp	NKÖL autot/ööp	Max nädala suhtarv
1	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-78,8	Rohuküla	914	2259	2.47
2	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1152	2412	2.09
3	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-62,1	Tammispää	1610	3074	1.91
4	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-261,1	Tootsi	2004	3747	1.87
5	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	706	1312	1.86
6	10	RISTI - VIRTUSU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-37,2	Lihula	2132	3803	1.78
7	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1369	2424	1.77
8	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1785	3102	1.74
9	10	RISTI - VIRTUSU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-118,5	Valjala	1770	2993	1.69
10	10	RISTI - VIRTUSU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-46,6	Valuste	2023	3364	1.66
11	80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	80-19,6	Partsi	1179	1891	1.60
12	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-21,7	Mäetaguse	2541	4008	1.58
13	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3663	5735	1.57
14	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2100	3282	1.56
15	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	3519	5476	1.56
16	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1584	2397	1.51
17	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-140,3	Reiu	7348	10927	1.49
18	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-189,0	Ikla	2377	3484	1.47
19	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	6243	9123	1.46
20	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2464	3525	1.43
21	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-238,9	Heimtali	2969	4243	1.43
22	49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI=NUIA	49-33,5	Sürgavere	3604	5147	1.43
23	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,5	Maeru	3301	4626	1.40
24	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	3053	4252	1.39
25	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,8	Pataste	2251	3132	1.39
26	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	1373	1898	1.38
27	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,7	Tatra I	6421	8823	1.37
28	92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,5	Kaimi	2845	3880	1.36
29	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2623	3562	1.36
30	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	5395	7219	1.34
31	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	8915	11916	1.34
32	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,1	Kuusiku	1610	2130	1.32
33	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	2729	3571	1.31
34	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-34,7	Kohila	4533	5896	1.30
35	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-123,7	Pärnu	9840	12677	1.29
36	52	VILJANDI - RÕNGU	52-0,7	Viiratsi	2373	3052	1.29
37	1	TALLINN - NARVA	1-75,0	Viitna	5096	6433	1.26
38	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3160	3978	1.26
39	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-4,6	Kangru	10763	13415	1.25
40	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,1	Tõravere	6571	8003	1.22
41	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-182,4	Kandiküla	4378	5287	1.21
42	1	TALLINN - NARVA	1-195,0	Sinimäe	4642	5597	1.21
43	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2322	2783	1.20
44	64	VÕRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	1243	1485	1.19
45	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-34,7	Kuivajõe	9138	10846	1.19
46	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	1991	2358	1.18
47	11	TALLINNA RINGTEE	11-8,1	Jüri	9247	10951	1.18
48	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-17,2	Patika	10800	12751	1.18
49	21	RAKVERE - LUIGE	21-6,0	Karkuse	3318	3914	1.18
50	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6255	7378	1.18
51	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-121,1	Adavere	5818	6853	1.18
52	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	14899	16340	1.10

Lisas 3 toodud graafikutel on andmed püsiloenduspunktide ööpäeva keskmise ja nädala keskmise liiklussageduse muutuste kohta. Nendel graafikutel on näha ka perioodid, millal esinesid tõrked püsiloenduspunkti töös ja loendustulemuste registreerimises.

Liiklussagedus põhimaanteedel

Põhimaanteedel tehti 2010. aastal pikaajalist liiklusloendust 54-s püsiloenduspunktis ning lühiajalist liiklusloendust 65-s liiklusloenduspunktis. Liiklusloenduste tulemused loenduspunktides on teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja tulemus on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule. Liiklusloendusega teelõikudele on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus arvatud, arvestades nende läheduses olevate reaalsete loenduspunktide tulemustega, möödunud aastal tehtud liiklusloenduste tulemustega (kui neid oli), ristuvate maantee teelõikude liiklussagedustega ja üldise situatsiooniga vaadeldavas piirkonnas.

Kõik põhimaantee võrgu teelõigud on kaetud liiklussageduse tulemustega. Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2010. aastal põhimaanteedel **4079 autot/ööpäevas**. Tabelis 20 on toodud aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja liiklussageduse muutused põhimaanteedel ja nelja Regionaalse Maanteeameti piirkondades.

Tabel 20. AKÖL põhimaanteedel seisuga 01.01.2011

	Põhimaanteed kokku	Põhja RMA	Lääne RMA	Ida RMA	Lõuna RMA
AKÖL, autot/ööpäevas	4079	8372	2637	3942	3216
<i>Põhimaantee pikkus, km</i>	1603.0	270.3	513.7	399.0	420.0
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	2387	826	494	574	493
Liiklussageduse muutus 2010/2009	-4.0%	-2.5%	-6.0%	-4.8%	-0.7%

Põhimaantee aasta keskmise ööpäevase **liiklussageduse muutus perioodil 2010/2009 oli -4,0%**. Enim on liiklussagedus langenud Lääne Regionaalse Maantee põhimaanteedel, suhteliselt väike langus on Lõuna Regionaalse Maanteeameti põhimaanteedel.

Tabelis 21 on toodud põhimaantee liiklussageduse muutused viimase 10 aasta jooksul perioodil 2001-2010.

Tabel 21. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus aastast perioodil 2001-2010

Võrdluse aastad	2001 / 2000	2002 / 2001	2003 / 2002	2004 / 2003	2005 / 2004	2006 / 2005	2007 / 2006	2008 / 2007	2009 / 2008	2010 / 2009
muutuse %	+3,4%	+9,2%	+6,9%	+9,7%	+7,4%	+10,8%	+12,8%	-3,9%	-6,4%	-4,0%

Enamusel põhimaanteedest on 2010. aasta jooksul aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus vähenenud. Kõige enam on liiklussagedus vähenenud maanteel nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare (AKÖL 1842 autot/ööpäevas, vähenemine 22%). Liiklussagedus on tõusnud maanteel nr 7 Riia-Pihkva (AKÖL 797 autot/ööpäevas, suurenemine 22%).

Muutused liiklussageduses on toimunud ka sõidukite liikide osas. Vastupidiselt 2009. aastale on 2010. aastal autorongide ning veoautode ja autobusside klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus pigem tõusnud. Kogu põhimaanteedel võrgul on enim vähenenud sõidu- ja pakiautode klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus (vähenemine 5,2%). Selle klassi sõidukite liiklussageduse vähenemine on toimunud praktiliselt kõikidel põhimaanteedel. Enim on liiklussagedus suurenenud üle 12 m pikkuste sõidukite osas (8,0%). Ülevaade liiklussageduste muutustest põhimaanteedel on toodud tabelis 22.

Tabel 22. Põhimaanteedel AKÖL ja sõidukite klassidesse jagunemise muutus 2010/2009

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL muutus 2010/2009	SAPA muutus 2010/2009	VAAB muutus 2010/2009	AR muutus 2010/2009
1	TALLINN - NARVA	-2%	-2%	-2%	8%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	-2%	-3%	-9%	12%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	-2%	-3%	1%	3%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	-3%	-6%	10%	15%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	-9%	-8%	-18%	-9%
6	VALGA - UULU	-5%	-10%	25%	38%
7	RIIA - PIHKVA	22%	31%	-1%	-11%
8	TALLINN - PALDISKI	-13%	-14%	4%	16%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	-12%	-12%	-10%	4%
10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KURESSAARE	-22%	-24%	-8%	8%
11	TALLINNA RINGTEE	-1%	-4%	6%	17%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	-9%	-10%	-3%	15%
Keskmine põhimaanteed		-4.0%	-5.2%	-2.2%	8.0%

Liiklussageduse muutused ei pruugi olla ühel maanteel kogu ulatuses sarnased, need võivad olla teelõiguti erinevad. Tabelis 23 on toodud põhimaanteed teelõikude 2010. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutus võrreldes 2009. aastaga. Toodud teelõigud kirjeldavad igal maanteel suuremate asulate vahelisi või liiklussageduse seisukohalt antud maanteele iseloomulikke teelõike.

Tabel 23. AKÖL 2010. aastal ja muutus 2010/2009 põhimaanteed teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2010 autot/ööp	AKÖL muutus 2010/2009 %
1	TALLINN - NARVA	Tallinn-Liiapeksi 10-40 km	11839	2%
1	TALLINN - NARVA	Liiapeksi-Haljala 52-89 km	5564	2%
1	TALLINN - NARVA	Haljala-Kohtla=Järve 89-153 km	4186	2%
1	TALLINN - NARVA	Kohtla=Järve-Narva 153-209 km	5844	-7%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tallinn-Vaida 6-21 km	13416	-1%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Vaida-Mäo 21-87 km	7490	-3%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Mäo-Põltsamaa 87-128 km	6198	-3%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Põltsamaa-Tartu 128-183 km	5487	-3%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu ringtee 183-189 km	10622	0%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu-Tatra 189-199 km	9385	1%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tatra-Võru 199-251 km	3156	0%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Võru-Luhamaa 251-289 km	1581	-1%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Jõhvi-Mustvee 3-73 km	2017	-6%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Mustvee-Tartu 73-130 km	2079	-8%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Tartu-Elva 138-159 km	6995	2%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Elva-Valga 159-219 km	2087	0%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Tallinn-Ääsmäe 13-27 km	15016	-9%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Ääsmäe-Pärnu 27-125 km	6448	-2%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu ringtee 125-131 km	8385	-5%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu-Ikla 135-192 km	3507	3%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Pärnu-Türi 2-78 km	2086	2%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Türi-Mäo 78-95 km	3768	-24%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Mäo-Tapa 95-141 km	1281	-22%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Tapa-Rakvere 141-171 km	2333	-7%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Rakvere ringtee 171-184 km	3627	1%
6	VALGA - UULU	Valga-Karksi=Nuia 1-59 km	1504	-1%
6	VALGA - UULU	Karksi=Nuia-Kilingi=Nõmme 59-94 km	1079	-16%
6	VALGA - UULU	Kilingi=Nõmme-Uulu 94-125 km	2450	-2%
7	RIIA - PIHKVA	Murati-Luhamaa 196-217 km	797	22%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinn-Tallinna ringtee 11-25 km	7711	-16%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinna ringtee-Kloogaranna 25-36 km	5868	-10%
8	TALLINN - PALDISKI	Kloogaranna-Paldiski 36-47 km	2329	-7%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Ääsmäe-Risti 0-40 km	4866	-7%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Risti-Haapsalu 40-74 km	3233	-20%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Haapsalu-Rohuküla 74-81 km	1195	-7%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	Risti-Virtsu 0-67 km	1870	-25%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2010 autot/ööp	AKÖL muutus 2010/2009 %
10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KURESSAARE	Kuivastu-Kuressaare 68-141 km	1815	-19%
11	TALLINNA RINGTEE	Väo-Luige 0-19 km	9425	-2%
11	TALLINNA RINGTEE	Luige-Keila 19-38 km	7352	-2%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Tartu-Ilmatsalu 0-9 km	4361	-5%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Ilmatsalu-Viljandi 9-71 km	2310	-2%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Viljandi-Kilingi=Nõmme 71-123 km	1508	-22%

Kõige enam on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus vähenenud (rohkem kui 20%) teelõigul Risti-Virtsu, Viljandi-Kilingi=Nõmme, Risti-Haapsalu ja Türi-Mäo, Mäo-Tapa (liiklussageduse langus seotud pigem Mäo möödasõidu ehitustöödega). Kõige suurem on aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse tõus maanteel nr 7 Riia-Pihva kogu ulatuses (keskmine kasv 22%). Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse tõus 1...5% on järgmistel teelõikudel:

- Rakvere ringtee
- Tartu-Tatra
- Liiapeksi-Haljala
- Haljala-Kohtla=Järve
- Tartu-Elva
- Tallinn-Liiapeksi
- Pärnu-Türi
- Pärnu-Ikla

Suurem liiklussagedus on koondunud suuremate linnade või tööstuspiirkondade ümbrusse. Põhimaanteed suurema liiklussagedusega teelõigud on sarnaselt varasemate aastatega Tallinna lähiümbruses:

- mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik Tallinn-Ääsmäe km 13-27, keskmine liiklussagedus 15016 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa teelõik Tallinn-Vaida km 6-21, keskmine liiklussagedus 13416 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 1 Tallinn-Narva teelõik Tallinn-Liiapeksi km 10-40, keskmine liiklussagedus 11839 autot/ööpäevas (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal).

Lisas 4 on toodud aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse andmed vastavalt põhimaanteedel tehtud liiklusloendusele seisuga 01.01.2011. Lisades 9 ja 10 on toodud erinevad teemakaardid liiklussageduse andmetega põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedelt.

Liiklussagedus tugimaanteedel

2010. aastal tehti liiklusloendust tugimaanteedel 33-s püsiloenduspunktis ja 142-s lühiajalise liiklusloendusega punktis. Sarnaselt põhimaanteedega on ka tugimaanteedel liiklusloenduse tulemused loenduspunktides teisendatud aasta keskmisteks ööpäevaseks liiklussagedusteks ja see on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule. Liiklusloendusega teelõikudele on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus arvatud, arvestades nende läheduses olevate reaalsete loenduspunktide tulemustega, möödunud aastal tehtud liiklusloenduste tulemustega (kui neid oli), ristuvate maanteedel teelõikude liiklussagedustega ja üldise situatsiooniga vaadeldavas piirkonnas.

Kõik tugimaanteedel võrgu teelõigud on kaetud liiklussageduse 2010. aasta andmetega. Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2010. aastal tugimaanteedel **1276 autot/ööpäevas**. Keskmine ööpäevane liiklussagedus tugimaanteedel on ligikaudu 70% väiksem põhimaanteedel keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest. Tabelis 24 on toodud aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja liiklussageduse muutused tugimaanteedel ja nelja Regionaalse Maanteeameti piirkondades.

Tabel 24. AKÖL tugimaanteedel seisuga 01.01.2011

	Tugimaanteed kokku	Põhja RMA	Lääne RMA	Ida RMA	Lõuna RMA
AKÖL, autot/ööpäevas	1276	1967	1029	1142	1297
<i>Tugimaanteedel pikkus, km</i>	2400.4	329.6	732	472.9	865.9
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	1118	237	275	197	410
Liiklussageduse muutus 2010/2009	-3.7%	-4.7%	-7.6%	0.3%	-1.0%

Tugimaanteedel aasta keskmise ööpäevase **liiklussageduse muutus perioodil 2010/2009 oli -3,7%**. Suurim keskmise liiklussageduse langus on 2010. aastal Lääne Regionaalse Maanteeameti piirkonna tugimaanteedel, vähenemine 7,6%.

Muutused tugimaanteedel liiklussageduse osas aastate 2001 kuni 2010 lõikes on toodud tabelis 25.

Tabel 25. Tugimaanteede liiklussageduse muutus aastas perioodil 2001-2010

Võrdluse aastad	2002 / 2001	2003 / 2002	2004 / 2003	2005 / 2004	2006 / 2005	2007 / 2006	2008 / 2007	2009 / 2008	2010 / 2009
Muutuse %	+8,0%	+6,1%	+6,6%	+5,2%	+9,7%	+9,4%	-10,9%	-6,7%	-3,7%

Muutused liiklussagedustes tugimaanteedel maanteede lõikes on erinevad. Rohkem kui 5% on keskmine liiklussagedus vähenenud ligikaudu pooltel tugimaanteedel. Järgnevalt on toodud 5 kõige suurema liiklussageduse vähenemisega tugimaanteed:

- mnt nr 12 Kose-Jägala, keskmise liiklussageduse vähenemine 36 %;
- mnt nr 76 Kuressaare ringtee, keskmise liiklussageduse vähenemine 32%;
- mnt nr 79 Upa-Leisi, keskmise liiklussageduse vähenemine 32%;
- mnt nr 32 Jõhvi-Vasknarva, keskmise liiklussageduse vähenemine 29%;
- mnt nr 59 Pärnu-Tori, keskmise liiklussageduse vähenemine 26%.

Viie protsendilise muutuse piirides on 21 tugimaanteed. Liiklussageduse tõus üle 5% on 17%-l tugimaanteedest. Suurema aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasvuga on järgmised tugimaanteed:

- mnt nr 26 Türi-Arkma, keskmise liiklussageduse kasv 42%;
- mnt nr 71 Rõngu-Otepää-Kanepi, keskmise liiklussageduse kasv 27%;
- mnt nr 47 Sangla-Rõngu, keskmise liiklussageduse kasv 19%;
- mnt nr 51 Viljandi-Põltsamaa, keskmise liiklussagedus kasv 15%;
- mnt nt. 89 Põlva-Saverna, keskmise liiklussageduse kasv 11%.

Tabelis 26 on toodud 2010. aasta kaalutud keskmised ööpäevased liiklussagedused ja liiklussageduse muutused tugimaanteedel võrrelduna 2009. aasta omadega. Pikemad tugimaanteed, mis ühendavad mitut suuremat asustust, on jagatud teelõikudeks ja keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused on toodud nendel maanteedel teelõiguti.

Tabel 26. AKÖL 2010. aastal ja muutus 2010/2009 tugimaanteedel ja tugimaanteedel teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2010 autot/ööp	AKÖL muutus 2010/2009 %
12	KOSE - JÄGALA	Kose-Jägala 0-36 km	767	-36%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	Jägala-Käravete 0-53 km	1428	-9%
14	KOSE - PURILA	Kose-Purila 0-39 km	633	-10%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Tallinn-Luige 5-9 km	7596	18%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Luige-Rapla 9-48 km	5169	0%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Rapla 48-50 km	5813	-10%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	Rapla-Türi 50-97 km	2387	-1%
17	KEILA - HAAPSALU	Keila-Vasalemma 3-16 km	3479	-11%
17	KEILA - HAAPSALU	Vasalemma-Harju=Risti 16-28 km	2309	22%
17	KEILA - HAAPSALU	Harju=Risti-Haapsalu 28-69 km	699	17%
18	NIITVÄLJA - KULNA	Niitvälja-Kulna 0-5 km	1107	-6%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	Põdruse-Kunda 0-13 km	1569	8%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	Kunda-Pada 17-28 km	692	-40%
21	RAKVERE - LUIGE	Rakvere-Luige 3-70 km	1006	-6%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Rakvere-Ebavere 3-30 km	2745	11%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Ebavere-Vägeva 30-52 km	1248	-3%
23	RAKVERE - HALJALA	Rakvere-Haljala 0-8 km	4168	-8%
24	TAPA - LOOBU	Tapa-Loobu 2-26 km	865	-1%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	Mäeküla-Kapu 0-25 km	708	-14%
26	TÜRI - ARKMA	Türi-Arkma 0-21 km	2661	42%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	Rapla-Kergu 0-41 km	970	-2%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	Rapla-Märjamaa 0-22 km	1348	-9%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	Märjamaa-Koluvere 0-25 km	1435	-9%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	Haapsalu-Laiküla 3-36 km	1304	7%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Jõhvi-Kuremäe 0-19 km	1089	-25%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Kuremäe-Vasknarva 19-50 km	172	-43%
33	JÕHVI - KOSE	Lõhvi-Kose 2-4 km	2094	-8%
34	KIVIÕLI - VARJA	Kiviõli-Varja 0-9 km	2042	-5%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	Iisaku-Avinurme 0-34 km	286	-10%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	Jõgeva-Mustvee 0-39 km	1155	-9%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	Jõgeva-Põltsamaa 0-25 km	1549	0%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Mõhküla-Põltsamaa 0-2 km	874	-1%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Põltsamaa-Võhma 4-28 km	1147	-17%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Tartu-Jõgeva 0-45 km	3371	-3%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Jõgeva-Vägeva 45-67 km	2021	-23%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Vägeva-Aravete 67-108 km	743	18%
40	TARTU - TIKSOJA	Tartu-Tiksoja 4-7 km	3160	-6%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	Kärevere-Kärkna 0-13 km	811	11%
42	KÄRKNA - KOBRATU	Kärkna-Kobratu 0-7 km	546	-1%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	Aovere-Omedu 0-57 km	1004	-4%
44	AOVERE - LUUNJA	Aovere-Luunja 0-11 km	969	-1%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Tartu-Luunja 3-10 km	4834	-1%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Luunja-Mooste 10-42 km	1804	3%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Mooste Värsk 42-86 km	857	26%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2010 autot/ööp	AKÖL muutus 2010/2009 %
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Tatra-Otepää 0-26 km	2108	9%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Otepää-Sangaste 26-47 km	836	-1%
47	SANGLA - RÕNGU	Sangla-Rõngu 0-22 km	563	19%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	Imavere-Mudiste 0-32 km	2362	-5%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	Mudiste-Viljandi 32-44 km	3498	-9%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	Viljandi-Loodi 44-59 km	3402	23%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	Loodi-Karksi=Nuia 59-82 km	1235	-4%
50	VILJANDI TEE	Aindu-Viljandi 0-3 km	3154	-3%
51	VILJANDI - PÕLTSAMAA	Viljandi-Põltsamaa 0-43 km	497	15%
52	VILJANDI - RÕNGU	Viljandi-Rõngu 0-61 km	990	-15%
53	Laidu TEE	Laidu tee 0-4 km	1367	-2%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	Karksi=Nuia-Lilli 0-17 km	158	-2%
55	MÕISAKÜLA TEE	Kamari-Mõisaküla 0-3 km	658	-3%
55	MÕISAKÜLA TEE	Mõisaküla-Eesti=Läti piir 3-4 km	45	0%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	Mudiste-Vändra 0-43 km	704	-14%
58	ALUSTE - KERGU	Aluste-Kergu 0-12 km	596	0%
59	PÄRNU - TORI	Pärnu-Sindi 2-10 km	3861	-19%
59	PÄRNU - TORI	Sindi-Tori 10-23 km	888	-40%
60	PÄRNU - LIHULA	Pärnu-Audru 2-12 km	3857	-21%
60	PÄRNU - LIHULA	Audru-Karuse 12-35 km	1782	5%
60	PÄRNU - LIHULA	Karuse-Lihula 35-56 km	922	37%
61	PÕLVA - REOLA	Põlva-Reola 1-37 km	2478	8%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kanepi-Põlva 0-19 km	799	9%
62	KANEPI - LEEVAKU	Põlva-Himmaste 22-25 km	3817	3%
62	KANEPI - LEEVAKU	Himmaste-Kauksi 25-33 km	786	-35%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kauksi-Leevaku 33-42 km	440	-37%
63	KARISILLA - PETSERI	Karisilla-Eesti=Vene piir 0-18 km	741	-18%
64	VÕRU - PÕLVA	Võru-Väimela 1-5 km	3585	-1%
64	VÕRU - PÕLVA	Väimela-Põlva 5-24 km	1448	-2%
65	VÕRU - RÄPINA	Võru-Kääpa 2-9 km	2150	4%
65	VÕRU - RÄPINA	Kääpa-Räpina 9-44 km	663	-8%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Võru-Kose 3-4 km	5415	-2%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Kose-Verijärve 4-7 km	1910	-2%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Võru-Käätso 2-8 km	2526	-13%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Käätso-Valga 8-77 km	585	14%
68	MÕNISTE - APE	Mõniste-Eesti=Läti piir 0-9 km	227	-1%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Võru-Vaabina 0-22 km	1297	1%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Vaabina-Kuigatsi 22-57 km	960	10%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Kuigatsi-Tõrva 57-71 km	501	10%
70	ANTSLA - VAABINA	Antsla-Vaabina 0-7 km	801	0%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Rõngu-Otepää 0-18 km	1257	43%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Otepää-Kanepi 18-39 km	765	9%
72	SANGASTE - TÕLLISTE	Sangaste-Tõlliste 0-17 km	939	-5%
73	TÕRVA - PIKASILLA	Tõrva-Pikasilla 0-12 km	923	-1%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2010 autot/ööp	AKÖL muutus 2010/2009 %
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	Tumala-Väike=Väin 0-8 km	883	-4%
76	KURESSAARE RINGTEE	Kuressaare ringtee 0-14 km	1144	-32%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Kuressaare-Tehumardi 3-17 km	1965	-10%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Tehumardi-Sääre 17-47 km	335	24%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Kuressaare-Sõmera 2-19 km	1457	-18%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Sõmera-Veere 19-48 km	253	-17%
79	UPA - LEISI	Upa-Leisi 0-37 km	576	-32%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Heltermaa-Partsi 0-17 km	604	-21%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Partsi-Lehtma 17-30 km	1187	-9%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Lehtma-Luidja 30-50 km	563	-18%
81	KÄRDLA - KÄINA	Kärdla-Käina 0-22 km	911	-5%
82	LEHTMA SADAMA TEE	Risti-Lehtma 0-7 km	173	-3%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	Suuremõisa-Emmaste 0-31 km	487	-20%
84	EMMASTE - LUIDJA	Emmaste-Luidja 0-30 km	225	-6%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	Liiapeksi-Loksa 0-15 km	1483	-13%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Kuressaare-Haamse 0-12 km	862	-14%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Haamse-Panga 12-37 km	166	-8%
87	PÕLVA RINGTEE	Põlva ringtee 0-6 km	1782	0%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Rakvere-Mõdriku 3-7 km	1633	-9%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Mõdriku-Rannapungerja 7-71 km	248	-7%
89	PÕLVA - SAVERNA	Põlva-Saverna 0-20 km	796	11%
90	PÕLVA - KARISILLA	Põlva-Karisilla 0-34 km	1077	-13%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva-Narva=Jõesuu 7-12 km	3317	-25%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva=Jõesuu-Hiiemetsa 19-26 km	614	-20%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Mnt 1-Kohtla=Järve 0-0,5 km	3302	-8%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kohtla=Järve-Kukuruse 8-10 km	6721	-8%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kukuruse-Täkumetsa 10-12 km	900	
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Täkumetsa-Tammiku 12-21 km	2279	
94	MUUGA SADAMA TEE	Maardu järv-Muuga sadam 0-3 km	2844	-2%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	Kõrveküla-Tartu 0-2 km	5791	-10%

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus üle 4000 auto/ööpäevas on tugimaanteedel teelõikudest kaheksal teelõigul, alla 500 auto/ööpäevas on 14-l teelõigul. Kõige väiksema liiklussagedusega teelõik on maanteel nr 55 Mõisaküla tee teelõigul Mõisakülalt Eesti-Läti piirini ja maantee nr 54 Karksi=Nuia-Lilli.

Lisas 5 on toodud liiklussageduse andmed vastavalt tugimaanteedel tehtud liiklusloendusele seisuga 01.01.2011. Lisades 9 ja 10 on toodud erinevad teemakaardid liiklussageduse andmetega.

Liiklussagedus kõrvalmaanteedel

Kõrvalmaanteede liiklusloendust tegid kuni 2008. aasta lõpuni regionaalsed maanteeasutused või nende tellimisel vastavat teenust pakkuvad firmad. Alates 2009. aastast tehakse kõrvalmaanteede liiklusloendusi Maanteeameti tellimisel AS Teede Tehnokeskuse poolt. Kõrvalmaanteede liiklusloenduste läbiviimisel on võetud eesmärgiks katta aastatel 2009-2012 ligikaudu 90% kõrvalmaanteede loenduslõikudest reaalse liiklusloendusega.

Enne 2009. aasta liiklusloendusperioodi algust tehti kõrvalmaanteede võrgu analüüs, et määratleda homogeense liiklussagedusega teelõigud kogu riigimaanteede võrgule. 2009. ja 2010. aasta liiklusloenduste läbiviimise kavandamisel lähtuti homogeense liiklussagedusega teelõikude (loenduslõikude) asukohast ja seniste liiklussageduse andmete vanusest loenduslõikudel.

Arvestades asjaoluga, et varasematel aastatel ei teisedatud kõrvalmaanteede loendustulemusi aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ühtse meetodika alusel, **ei pruugi järgnevat võrdlused kajastada kõrvalmaanteede liikluse muutuste tegelikku olukorda.**

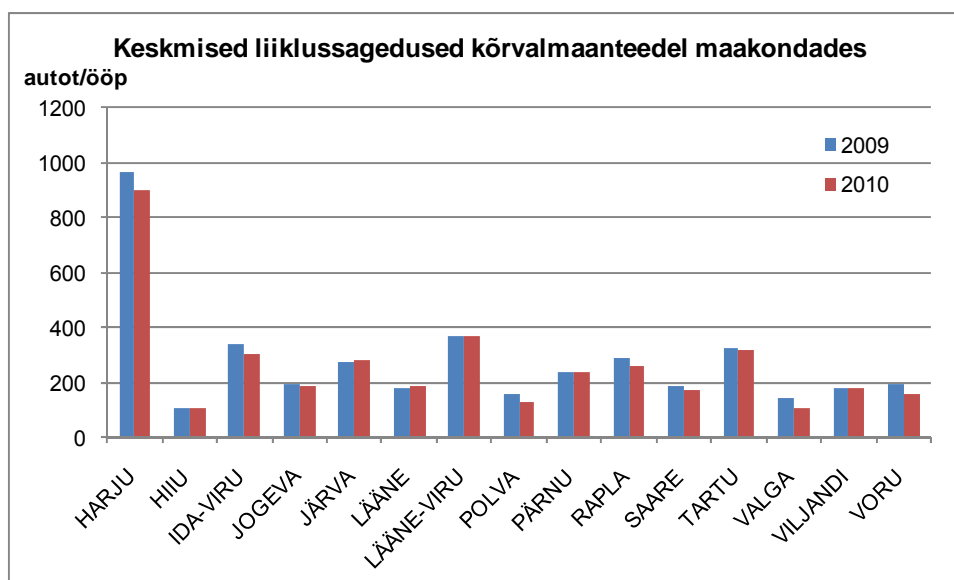
Tabelis 27 on toodud seisuga 01.01.2011 kõrvalmaanteede liiklussageduste arvutustulemused.

Tabel 27. AKÖL kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2011

	Kõrvalmaanteed kokku	Põhja RMA	Lääne RMA	Ida RMA	Lõuna RMA
AKÖL, autot/ööpäevas	278	632	187	325	180
<i>Kõrvalmaanteede pikkus, km</i>	12430.1	1901.9	3757.7	2171.7	4598.8
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	1261	439	256	258	302
Liiklussageduse muutus 2010/2009	-6.3%				

2010. aasta liiklusloendustega uuendati liiklussageduse andmed suuremal osal Võru, Põlva ja Valga maakonna kõrvalmaanteede teedevõrgul. Ülejäänud maakondade kõrvalmaanteedel tehti liiklusloendusi osaliselt (oriendteeruvalt 10-30%-l kõrvalmaanteede teelõikudel).

Mõningase ülevaate kõrvalmaanteede liiklussagedustest annab graafik 20. Maakondade teedel liikuvate sõidukite arv on otseses seoses maakonna elanike arvuga, suurte linnade olemasoluga ja tööstuse paiknemisega maakonnas. Mõjutatuna Tallinna lähiümbruse kõrvalmaanteede suurest liiklussagedusest on kogu Harju maakonna kõrvalmaanteede keskmine AKÖL tunduvalt suurem teiste maakondade omast (~1000 autot/ööpäevas).



Graafik 20. Keskmsed liiklussagedused kõrvalmaanteedel maakondade lõikes seisuga 01.01.2011

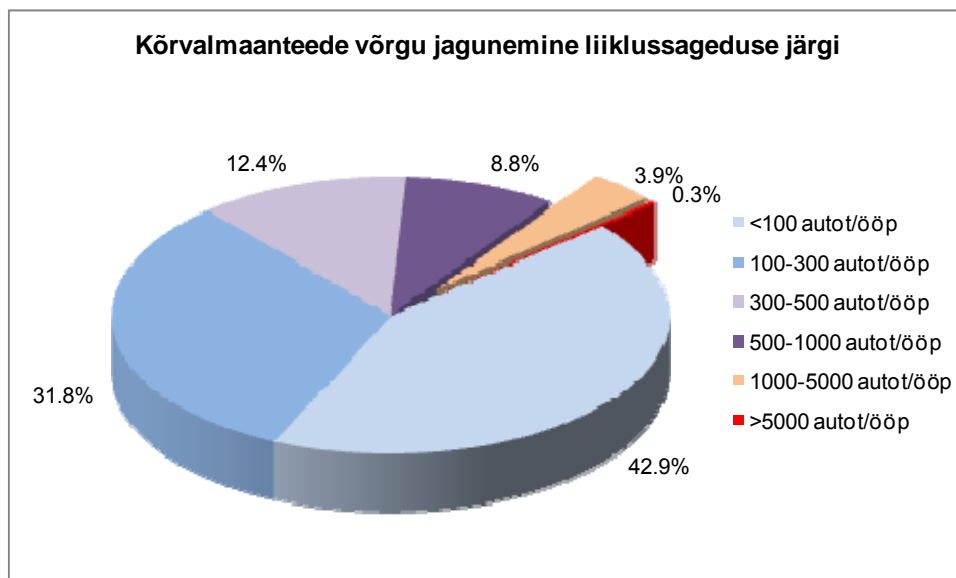
Suurimad muutused (AKÖL-i vähenemine ligikaudu 20%) on Põlva, Valga ja Võru maakonna kõrvalmaanteedel ning taas kord on see pigem seotud Teeregistri andmebaasi vanade loendustulemustega ning on tingitud ka varasemate aastate võimalikust loenduspunktide ebaõigest valikust (loendus tehti asulate läheduses ja loenduspunktide arv oli väike) ja varasemate liiklusloenduse tulemuste ebaõigest kajastamisest (loendustulemused kanti pikematele teelõikudele kui oleks olnud õige).

Varasematel aastatel kasutati liiklusloenduste tegemisel sõidukeid mitteklassifitseeriva seadistusega liiklusloendureid Seetõttu puudusid enne 2009. aastat tehtud liiklussageduse andmetes andmed kõrvalmaanteedel liikuvate sõidukite liigituse kohta. 2009-2010. aastal tehti kõik liiklusloendused sõidukeid klassifitseerivate liiklusloenduritega ja mõlema aasta liiklusloenduste andmetes on nüüd kajastatud ka sõidukite jagunemine klassidesse.

Kõrvalmaanteede võrgu kogupikkusest 75%-l on liiklussagedus alla 300 auto ööpäevas, liiklussagedus on üle 5000 auto/ööpäevas 34 kilomeetritel teelõikudest, mis moodustab kõigest 0,3% kõrvalmaanteede kogupikkusest. Suure liiklussagedusega teelõigud asuvad enamuses Harju maakonnas Tallinna lähistel. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus üle 10 000 auto/ööpäevas on kõrvalmaanteedest veel teelõigul, neist kolmel tehti liiklusloendus 2010. aastal:

- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-6,4 (AKÖL 15 781 autot/ööp);
- mnt nr 11250 Viimsi-Randvere km 0,0-0,8 (AKÖL 14 899 autot/ööp);
- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 6,4-8,3 (AKÖL 12 599 autot/ööp).

Ülevaate aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste tasemest kõrvalmaanteedel annab graafik 21.



Graafik 21. Kõrvalmaanteede võrgu jagunemine liiklussageduse tasemete järgi

Lisas 6 on toodud liiklussageduse andmed seisuga 01.01.2011. Lisades 9 ja 10 on toodud erinevad teemakaardid liiklussageduse andmetega.

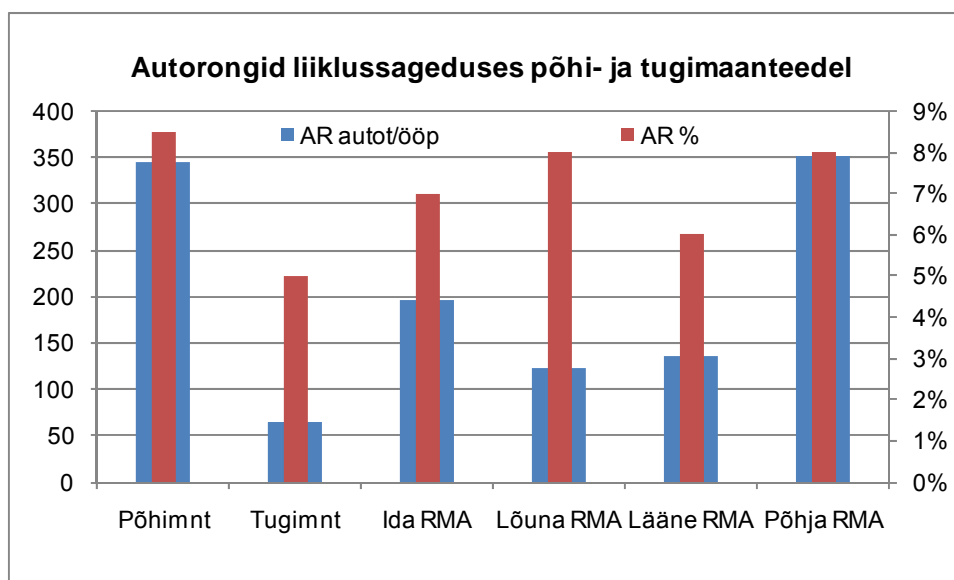
Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus

Teeregistris kasutatava sõidukite klassifikatsiooni järgi jagatakse sõidukid kolme klassi:

1. sõidu- ja pakiautod (SAPA);
2. veoautod- ja autobussid (VAAB);
3. autorongid (AR).

Autorongide klassi arvatakse üle 12 meetri pikkused sõidukid. Maanteede koormatuse seisukohalt on oluline teada autorongide keskmist ööpäevast liiklussagedust ja osakaalu kogu ööpäevasest liiklussagedusest. Hea ülevaade on võimalik saada autorongide liiklussagedusest põhi- ja tugimaanteedel. Kõrvalmaanteedel on olemas andmed autorongide kohta ainult osal maanteedest, sest sõidukeid klassifitseeriva liiklusloendusega alustati alles viimastel aastatel.

Autorongide osakaal kogu liikluses on põhimaanteedel 8% ja tugimaanteedel 5%. Regionaalsete Maanteeametite osas on autoronge kogu liikluses keskmiselt 6...8%. Arvuliselt liigub üle 12 m sõidukeid kõige rohkem Põhja RMA põhi- ja tugimaanteedel. Ülevaate autorongide aasta keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest annab graafik 22.



Graafik 22. Autorongide AKÖL ja osakaal aasta keskmises ööpäevasest liiklussageduses põhi- ja tugimaanteedel võrgul ja RMA piirkondades

Maanteede lõikes on autorongide klassi kuuluvate sõidukite aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja autorongide osakaalud kogu liikluses erinevad. Arvuliselt liigub raskeid sõidukeid kõige rohkem maanteel nr 11 Tallinna ringtee, maanteel nr 94 Muuga sadama tee ja maanteel nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla. Raskete sõidukite osakaal kogu liikluses on suurim maanteel nr 94 Muuga sadama tee, maanteel nr 20 Põdruse-Kunda-Pada ja maanteel nr 68 Mõniste-Ape. Alla 1% on autorongide osakaal kogu liikluses maanteel nr 81 Kärkla-Käina ja maanteel nr 91 Narva-Narva=Jõesuu-Hiiemetsa. Arvuliselt alla 10 raskesõiduki liigub kolmel maanteel, nendest kõige vähem, keskmiselt 5 autorongi/ööpäevas, maanteel nr 81 Kärkla-Käina. Raskete sõidukite arvu ja osakaalu kohta liikluses on andmed toodud tabelis 28.

Tabel 28. Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused sõidukite klasside osas ja autorongide osakaal põhi- ja tugimaanteede liikluses

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
1	TALLINN - NARVA	6439	5632	301	506	8%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	5794	5050	251	493	9%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	2581	2315	95	171	7%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	6469	5414	271	784	12%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	2202	1956	76	170	8%
6	VALGA - UULU	1615	1371	82	162	10%
7	RIIA - PIHKVA	797	674	12	111	14%
8	TALLINN - PALDISKI	5476	5048	136	292	5%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	3889	3618	129	142	4%
10	RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KURESSAARE	1842	1672	77	93	5%
11	TALLINNA RINGTEE	8493	6865	485	1143	13%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	2157	1975	86	96	4%
12	KOSE - JÄGALA	767	686	19	62	8%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	1428	1287	37	104	7%
14	KOSE - PURILA	633	599	13	21	3%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	3884	3634	126	124	3%
17	KEILA - HAAPSALU	1467	1395	31	41	3%
18	NIITVÄLJA - KULNA	1107	893	47	167	15%
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	1165	875	44	246	21%
21	RAKVERE - LUIGE	1006	918	30	58	6%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	2083	1826	66	191	9%
23	RAKVERE - HALJALA	4168	3833	143	192	5%
24	TAPA - LOOBU	864	772	49	43	5%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	707	616	22	69	10%
26	TÜRİ - ARKMA	2661	2503	38	120	5%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	970	921	22	27	3%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	1348	1248	41	59	4%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	1435	1356	30	49	3%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	1303	1253	28	22	2%
32	JÕHVI - VASKNARVA	523	469	21	33	6%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
33	JÕHVI - KOSE	2094	1746	156	192	9%
34	KIVIÕLI - VARJA	2042	1783	117	142	7%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	287	265	9	13	5%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	1154	1088	30	36	3%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	1548	1374	61	113	7%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	1124	978	49	97	9%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	2101	1956	55	90	4%
40	TARTU - TIKSOJA	3160	2962	106	92	3%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	811	642	41	128	16%
42	KÄRKNA - KOBRATU	546	485	13	48	9%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	1005	964	25	16	2%
44	AOVERE - LUUNJA	969	889	19	61	6%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	1540	1442	45	53	3%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	1540	1432	58	50	3%
47	SANGLA - RÕNGU	562	512	16	34	6%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	2415	2147	96	172	7%
50	VILJANDI TEE	3154	2978	112	64	2%
51	VILJANDI - PÕLTSAMAA	497	458	10	29	6%
52	VILJANDI - RÕNGU	990	926	29	35	4%
53	Laidu tee	1367	1201	51	115	8%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	158	143	7	8	5%
55	MÕISAKÜLA TEE	521	493	19	9	2%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	704	621	34	49	7%
58	ALUSTE - KERGU	596	533	19	44	7%
59	PÄRNU - TORI	1997	1875	70	52	3%
60	PÄRNU - LIHULA	1830	1683	59	88	5%
61	PÕLVA - REOLA	2477	2253	100	124	5%
62	KANEPI - LEEVAKU	933	872	22	39	4%
63	KARISILLA - PETSERI	741	661	12	68	9%
64	VÕRU - PÕLVA	1858	1757	45	56	3%
65	VÕRU - RÄPINA	895	842	23	30	3%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	4051	3877	123	51	1%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	720	667	22	31	4%
68	MÕNISTE - APE	227	180	4	43	19%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	973	854	31	88	9%
70	ANTSLA - VAABINA	801	757	17	27	3%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	994	931	23	40	4%
72	SANGASTE - TÕLLISTE	939	848	42	49	5%
73	TÕRVA - PIKASILLA	923	838	40	45	5%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	883	824	45	14	2%
76	KURESSAARE RINGTEE	1144	1060	25	59	5%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	846	817	12	17	2%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	690	650	17	23	3%
79	UPA - LEISI	577	548	13	16	3%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	744	686	31	27	4%
81	KÄRDLA - KÄINA	911	885	21	5	1%
82	LEHTMA SADAMA TEE	173	142	1	30	17%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	487	455	19	13	3%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
84	EMMASTE - LUIDJA	225	206	5	14	6%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	1483	1388	68	27	2%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	401	383	7	11	3%
87	PÕLVA RINGTEE	1783	1630	43	110	6%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	333	301	11	21	6%
89	PÕLVA - SAVERNA	796	673	22	101	13%
90	PÕLVA - KARISILLA	1077	964	21	92	9%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	1676	1623	42	11	1%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	2606	2308	147	151	6%
94	MUUGA SADAMA TEE	2844	1676	108	1060	37%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	5791	5516	135	140	2%

Lisas 11 ja 12 olevatel teemakaartidel on toodud ülevaade üle 12 m pikkuste sõidukite aasta keskmisest liiklussagedusest maanteedel ja suuremate linnade ümbruses.