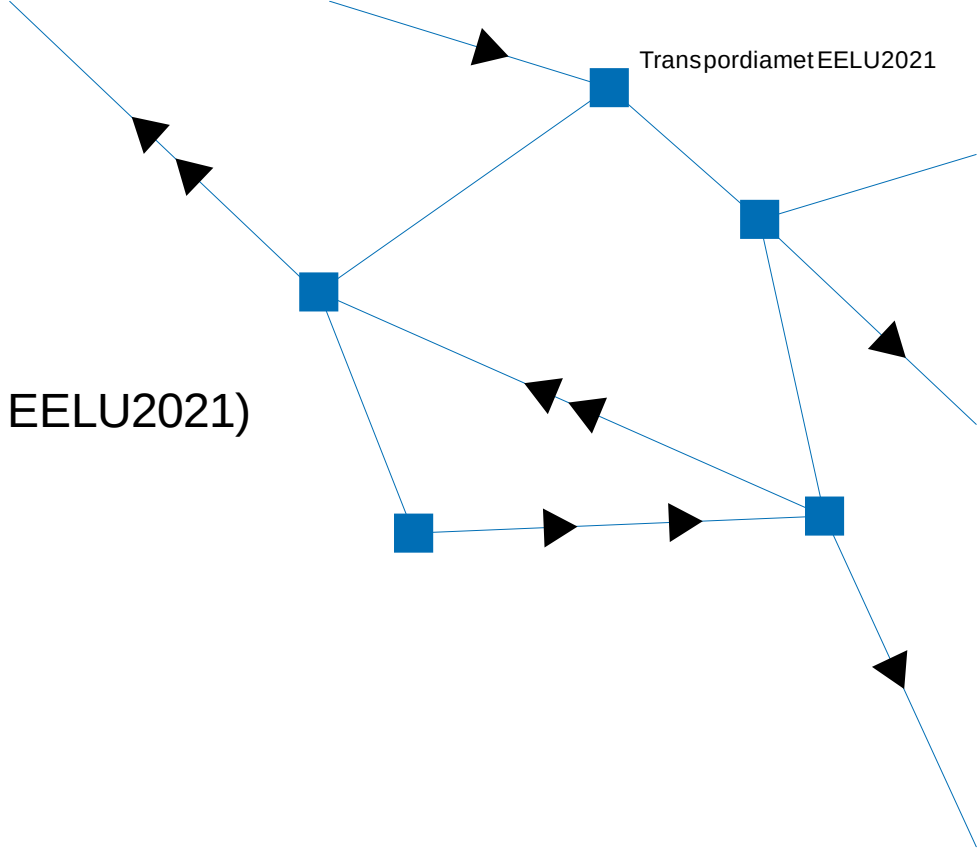
TRANSPORDIAMET

Eesti elanike liikuvuse küsitlusuuring 2021

Versioon 2.0. Juuni 2023

1. Uuringu põhiankeedi küsimuste kokkuvõtted
2. Liikumispäevikute kokkuvõtted

Sisukord



Küsitlusuuringu Eesti elanike liikuvuse küsitlusuuring 2021 (edaspidi EELU2021) eesmärk, ülesehitus, metoodika

Vastajate taust

1. Põhiankeedi kokkuvõtted

1.1Eesti elanike peamised liikumisviisid ja sagedus

1.2 Sõidukite omamine leibkonnas

1.3 Jalgsi ja jalgrattaga liikumised

1.4 Autode kasutamine ja rahulolu

1.5 Ühistranspordi kasutamine ja rahulolu

1.6 Muud teemad: rahulolu kohaliku teehooldusega, arvamus avaliku sektori valikutest liikuvuse korraldamisel

2. Liikumispäevikute kokkuvõtted

EELU2021 eesmärk

Eesti elanike liikuvuse uuringu (EELU2021) eesmärk oli kaardistada küsitluse teel Eesti erinevate elanike igapäevased liikuvusmustrid, kaardistada piirkondlikke, erinevate vanusegruppide ja sotsiaalmajandusliku taustaga leibkondade liikuvusmustrite erisusi ning liikumistega seotud kulusid.

Liikumispäevikutel põhinevad liikuvusuuringud on üheks andmeallikaks erinevates liikuvuse, teenuste kättesaadavuse, ruumilise planeerimisega seotud uuringutes, transpordimudelites, mõjuanalüüsides.

EELU 2021 Liikumispäevikud koos põhiankeediga annavad ülevaate Eesti elanike liikuvusmustritest sügisperioodil, mh

- Liikumiste sagedus, liikumisviisid, liikumistele kulunud aeg ja vahemaa
- Liikumiste eesmärgid, peamised lähte- ja sihtkohad
- Liikuvusmustrid tööpäevadel ja nädalavahetustel
- Ühistranspordi jt liikuvusteenuste kasutamine ja kombineerimine teiste liikumisviisidega
- Sõiduauto ja liikuvusteenustega seotud kulud
- Sõidukite omamine peres, autota leibkonnad ja mitme autoga leibkonnad ja nende liikuvusmustrid

EELU2021 ülesehitus

Küsitlusuuringu ja andmete puhastamise viis läbi AS Kantar Emor. Tegemist on teadaolevalt esimese üle-eestilise küsitlusuuringuga, kus kasutati nii ankeetküsitlust kui ka liikumispäevikuid. Uuringule vastas 6581 Eesti elanikku, vanuses 7-80 aastat. Uuringu valim on esinduslik soo, vanuse ja kohaliku omavalitsuse lõikes.

EELU2021 uuring koosneb kahest osast:

- Põhiankeet, mis kirjeldab Eesti elanike liikumisharjumusi töö- ja puhkepäevadel, liikumisviiside valikuid ning neid mõjutavaid tegureid (nt sõidukite omamine leibkonnas, ühistranspordi kättesaadavus). Samuti annab see ülevaate liikuvusega seotud kulutustest ning elanike arvamusest, milliseid valikud peaks tegema avalik sektor liikuvuse kavandamisel.

- Liikumispäevik, mis kaardistas põhiankeedile vastaja küsitlusele eelnenud kahe päeva liikumisi sihtkoha ja kellaaja täpsusega ning vastab küsimustele millega, kui kaua ja mis eesmärgil liiguti ning milliseid liikumisviise selleks kasutati.

EELU 2021 küsitlustöö ülevaade

Uuringu üldkogumi moodustasid Eesti alalised elanikud vanuses 7 – 80 aastat (01.01.2021 seisuga 1 157 108). Uuringu valimi ja küsitlusankeedid valmistas ette Statistikaamet koostöös Transpordiametiga, küsitlustöö ja andmete puhtastamise viis läbi AS Kantar Emor. Planeeritud efektiivse valimi suurus oli 5600, **lõplikuks valimiks kujunes 6581 – vastajad, kes olid vastanud nii põhiankeedile kui ka täitnud liikumispäeviku**. Liikuvuse parema kaardistamise tagamiseks oli rahvastiku proportsionaalse jaotuse asemel planeeritud vastavalt Statistikaameti soovituselt suurema proportsiooniga valim suurema liikuvusega KOVides ja 30 – 59-aastaste vanusegrupis.

Uuringus kasutati kaheosalist küsimustikku: vastajate ja nende leibkondade sotsiaal-majandusliku tausta kirjeldav ja erinevaid liikuvusega seotud teemasid sisaldav põhiankeet ning vastaja kahe eelmise päeva liikumisi kaardistav liikumispäevik. Küsimustikud olid eesti, vene ja inglise keeles, vastaja sai valida endale sobivaima keele.

Ankeedid sobisid vastamiseks nii arvuti ekraanil kui ka mobiiltelefonis või tahvelarvutis.
Küsitlus viidi läbi ajavahemikul 14. september – 12. detsember 2021. Küsitlustöö oli jaotatud kogu küsitlusperioodile ning jälgiti liikumispäevikutega kaetud nädalapäevade võimalikult ühtlast jaotust.

Küsitlusmeetodina kasutati nii veebiküsitlust, telefoniküsitlust kui ka nende kombineerimist (võeti telefoni teel ühendust nendega, kes olid jätnud vastamise pooleli või polnud täitnud liikumispäevikut).
Keskmiseks vastamismääraks kujunes 10%.

Käesolevas koondaruandes on põhiküsimustiku tulemused laiendatud Eesti elanikele

EELU 2021 küsitlusuuringu aruanded ja andmestikud

Metoodika ja andkeedid

- EELU 2021 Kantar EMOR tehniline aruanne 2021
- Küsitlusuuringu põhiankeet
- Liikumispäeviku ankeet
- Valim ja metoodika. Statistikaamet 2020

Koondraportid

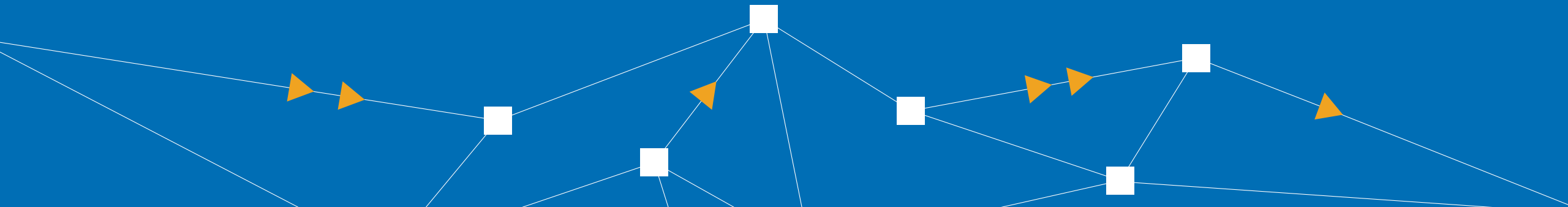
- EELU 2021 põhiankeedi ja liikumispäevikute kokkuvõte, Transpordiamet 2023
- EELU 2021 liikumispäevikute Tableu raport

EELU 2021 andmestikud

- Agregeeritud avaandmed
- Põhiankeedi ja liikumispäevikute andmed detailsemaks teadus- ja uurimistööks (Päringuga info@transpordiamet.ee)

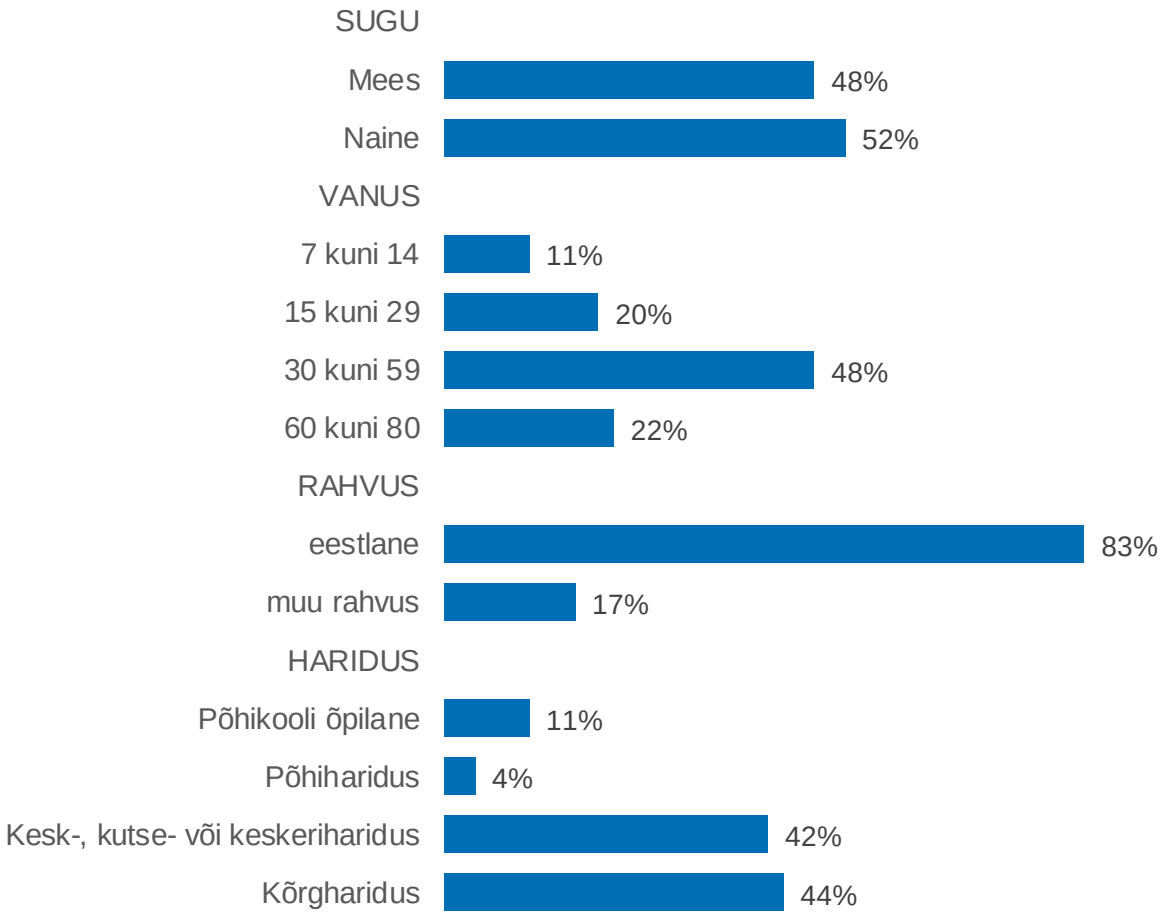
Avaldatud EELU 2021 aruanded ja andmestikud on leitavad siit: https://transpordiamet.ee/EELU2021

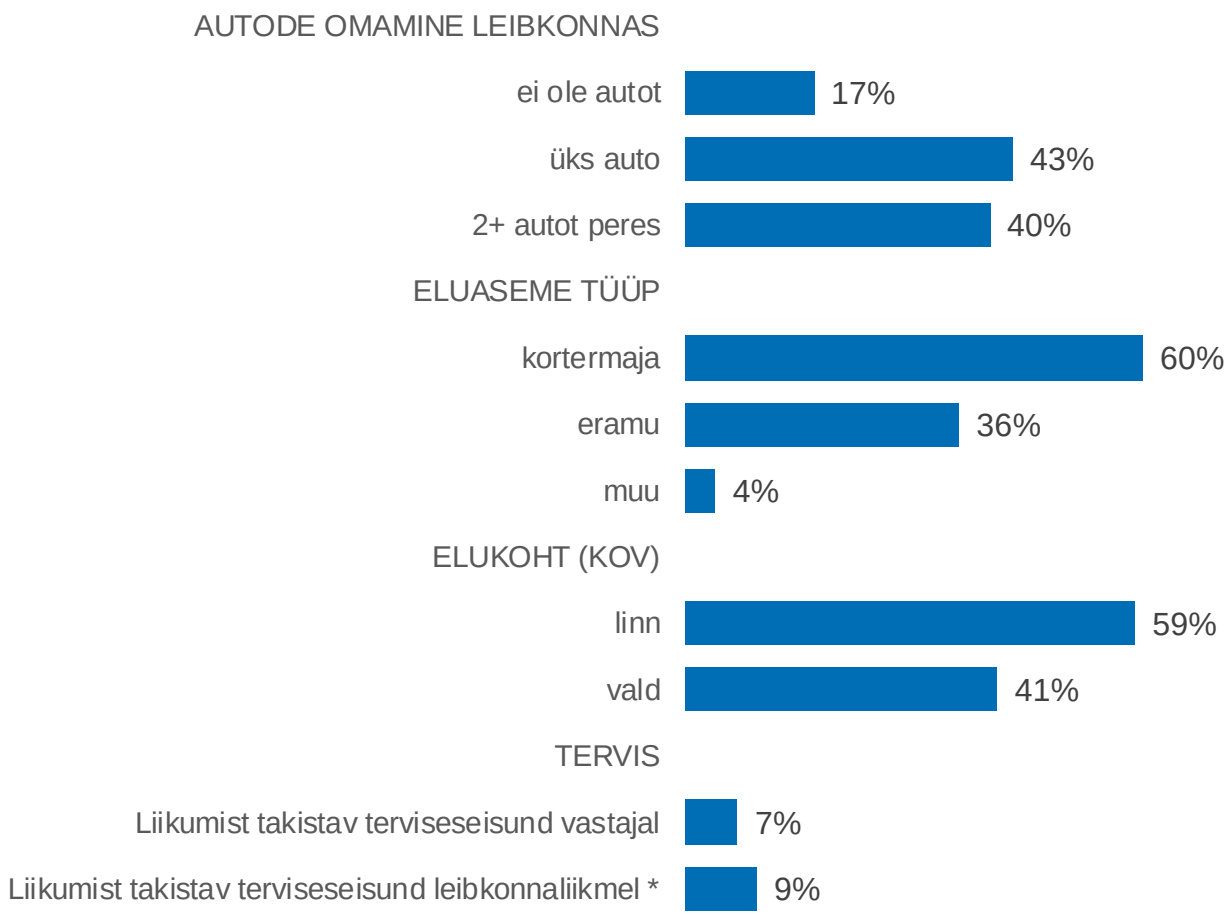
EELU 2021
Vastajate taust



Vastajate sotsiaal-demograafiline profiil (1)

% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum Eesti alalised elanikud 7–80 aastat (01.01.2021 seisuga 1 157 108)

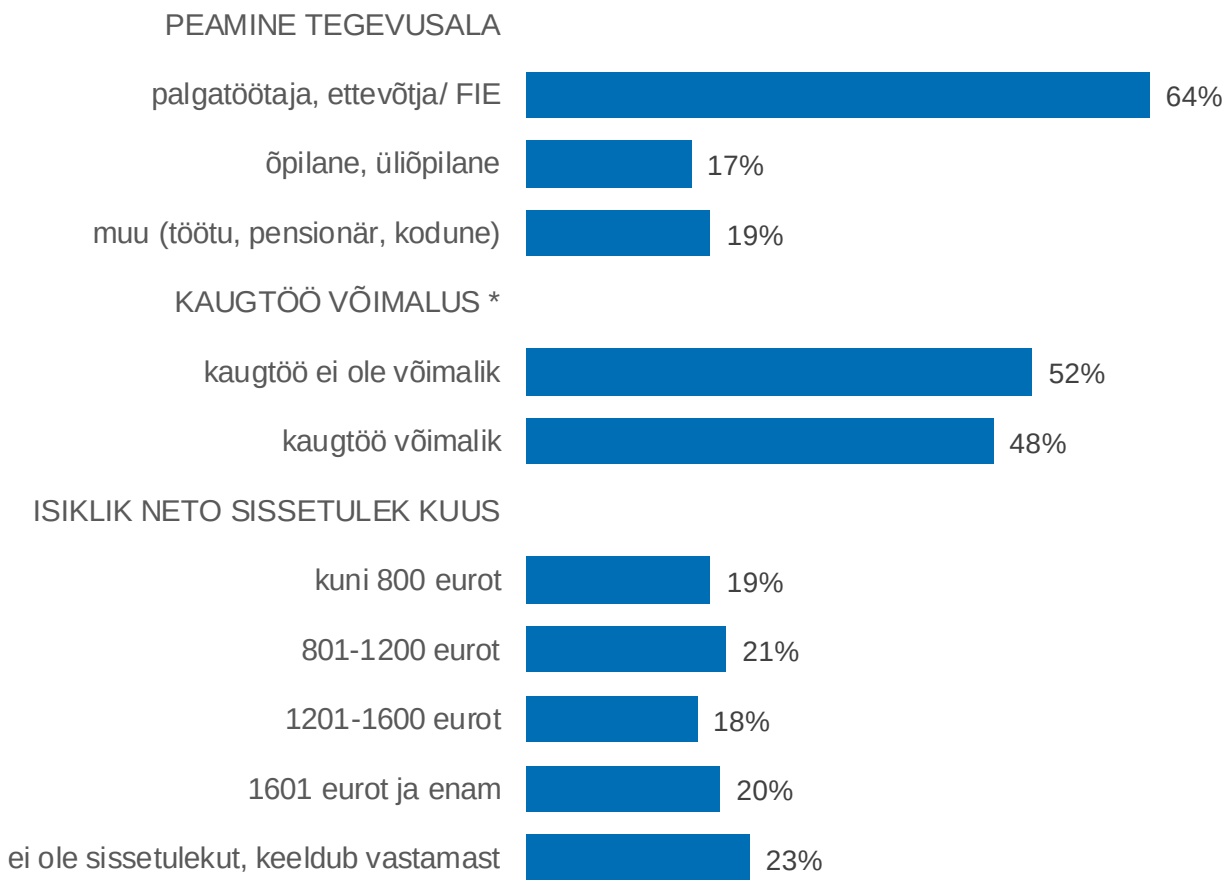




** Need vastajad, kelle leibkonnas on rohkem kui 1 liige*

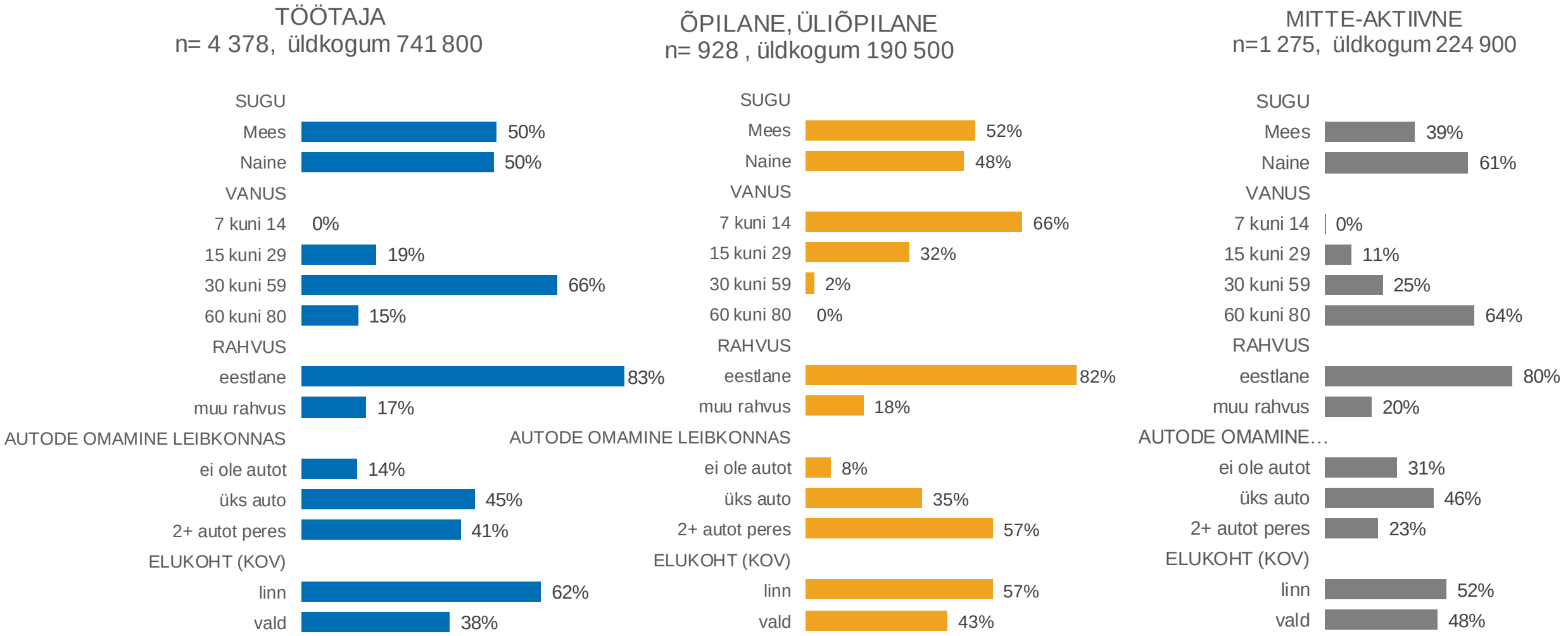
Vastajate sotsiaal-demograafiline profiil (2)

% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum Eesti alalised elanikud 7–80 aastat (01.01.2021 seisuga 1 157 108)



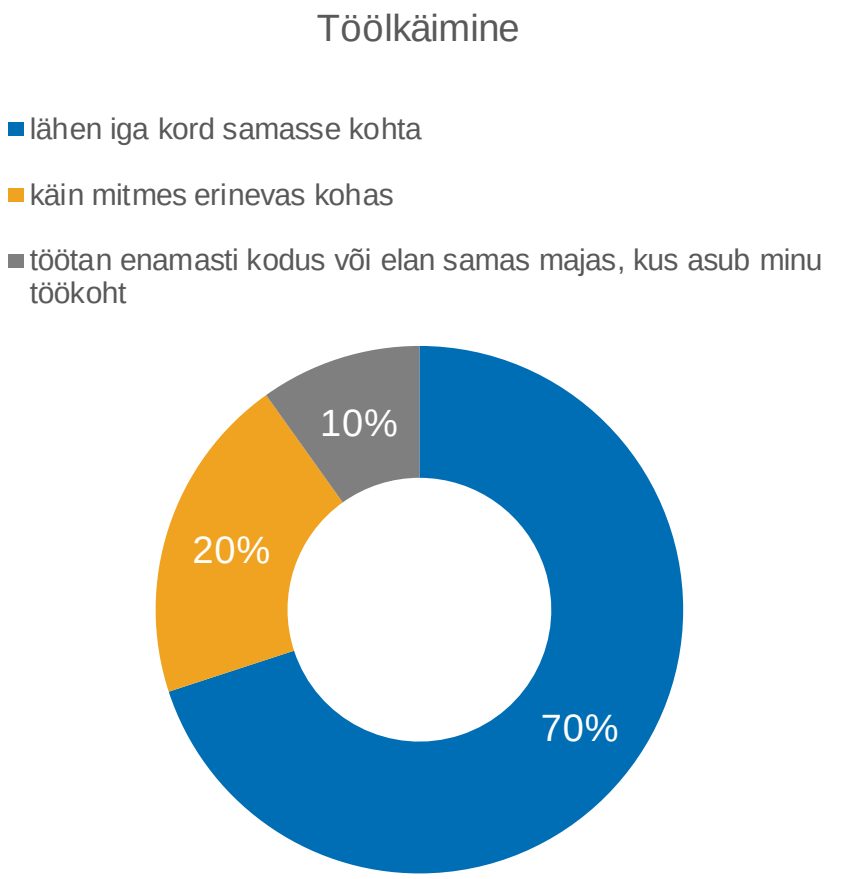
** nendest, kes töötavad*

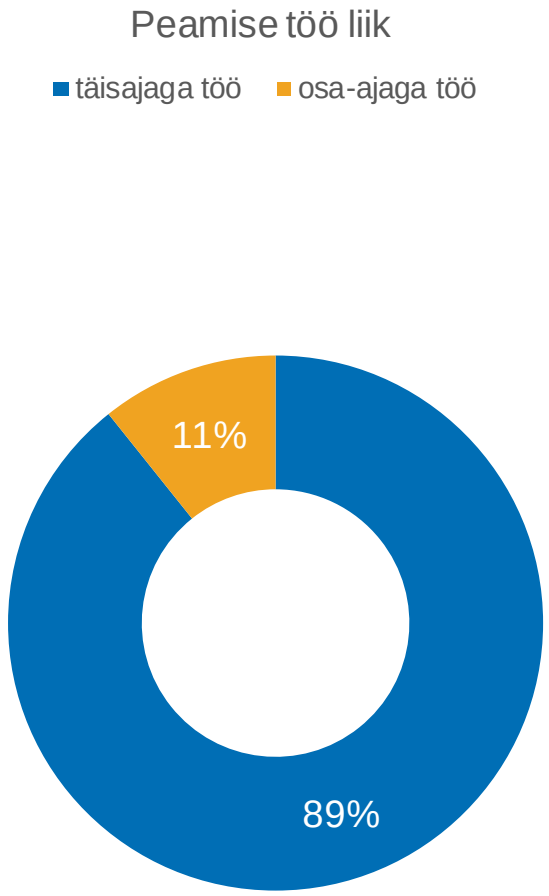
Vastajate profiil hõivestaatuse järgi

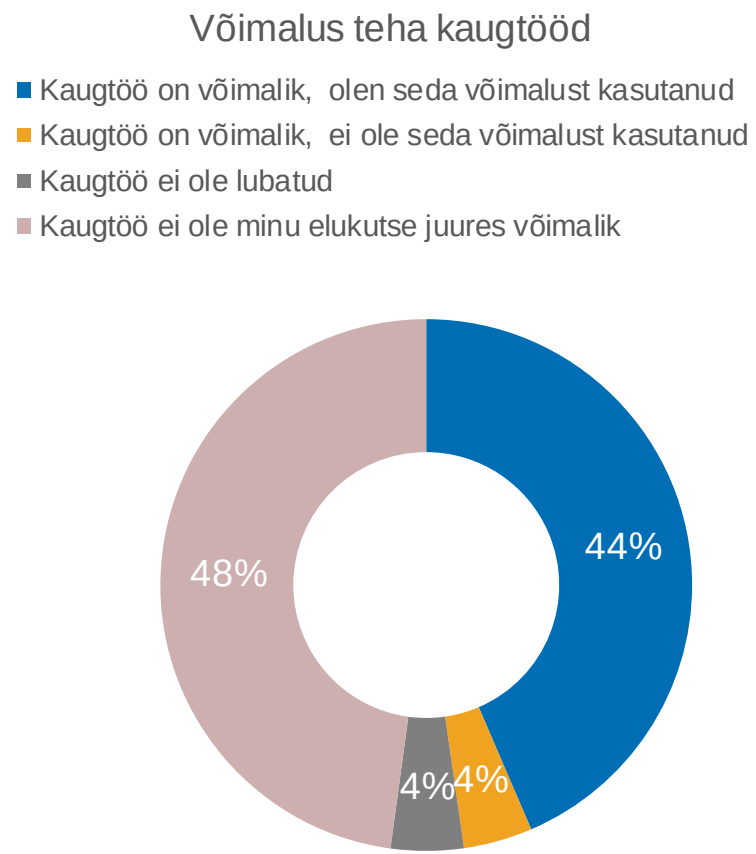


Töölkäimine ja kaugtöö võimalus töötajatel

K12 Kuidas Te tavaliselt tööl käite? % põhiankeedile vastajatest, n= 4 378, üldkogum 741 757
K13 Kas Te peamine töö on …
K14 Kas Teie tööandja on Teile võimaldanud kaugtöö vormis töötamist?

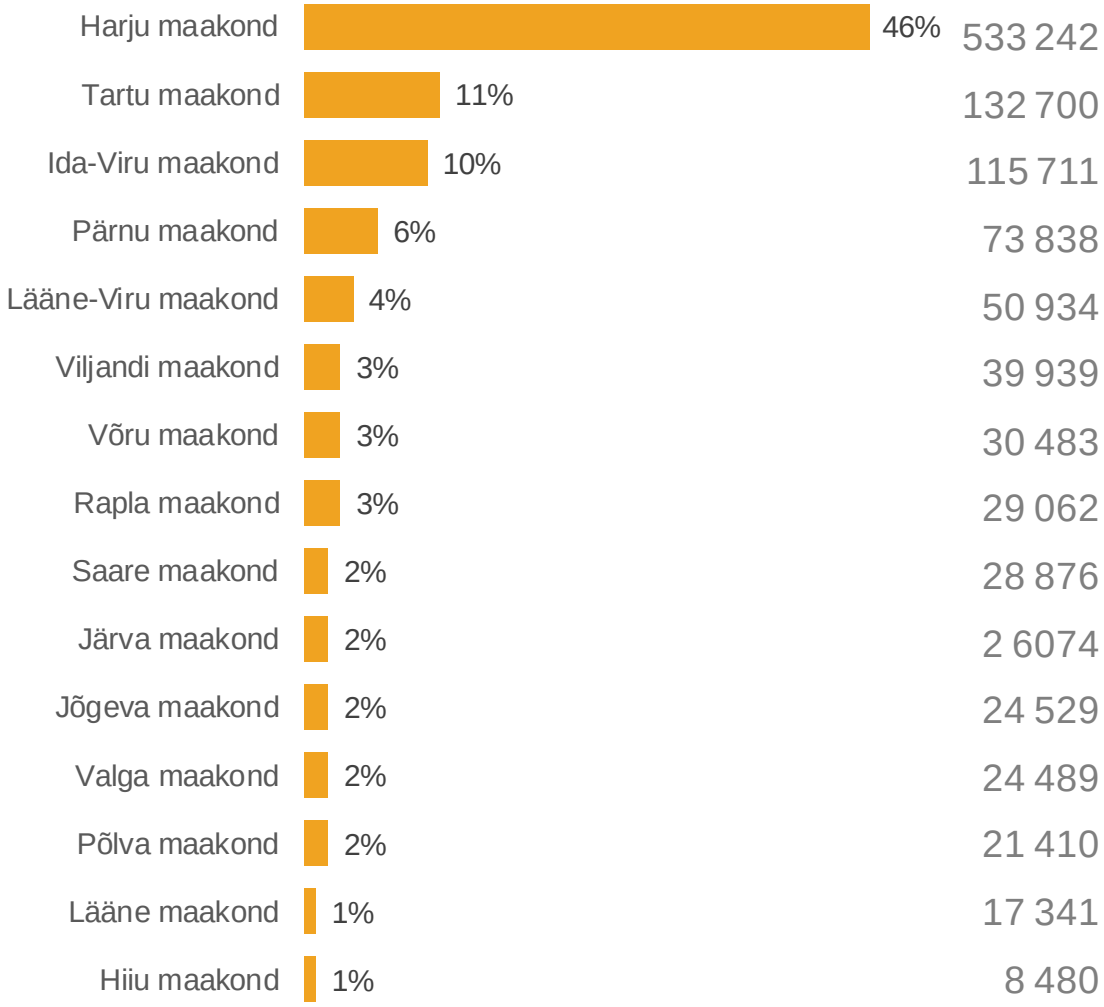




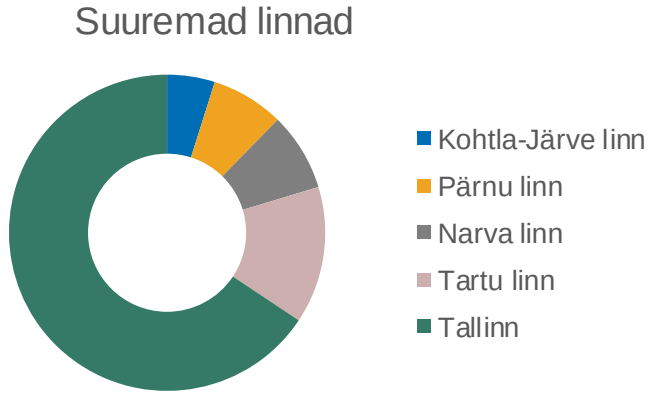


Vastajate piirkondlik jaotus

% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum Eesti alalised elanikud 7–80 aastat (01.01.2021 seisuga 1 157 108)



51%

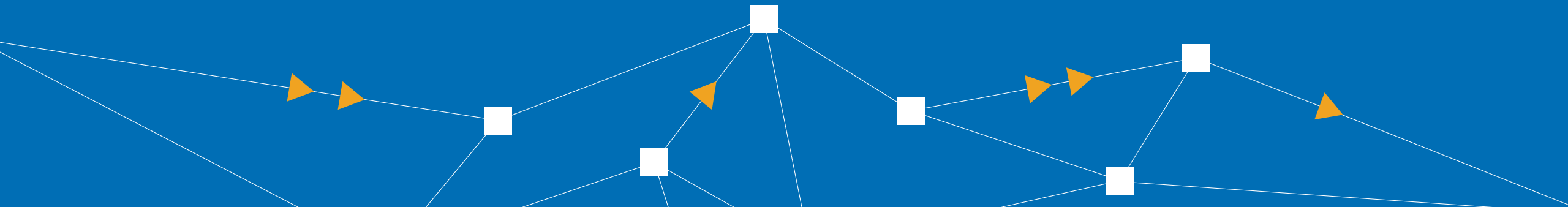


1. EELU2021 põhiankeedi aruanne

Põhiosa ankeet sisaldas küsimusi vastaja ja tema leibkonna sotsiaalmajandusliku ja demograafilise tausta kohta ning suhtumise kohta erinevatesse liikuvusega seotud teemadesse.
Uuringu põhiosa aruande eesmärgiks on anda ülevaade Eesti elanike liikumisviisidest ja –harjumustest ning hinnangut liikuvust mõjutavatele teguritele.

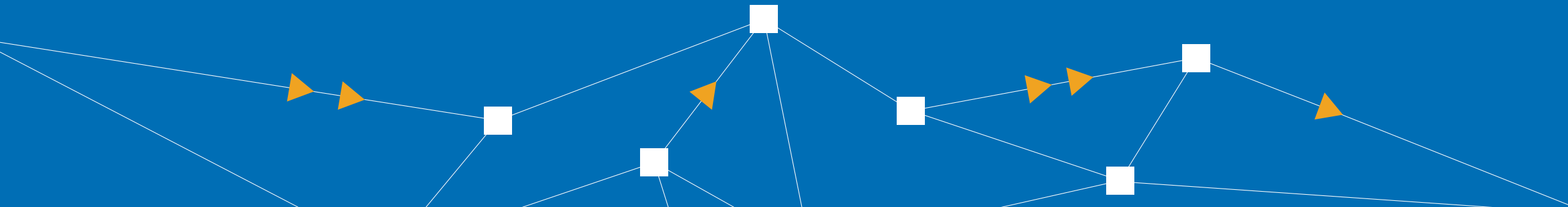
Põhiankeedi aruanne annab ülevaate:

1. Eesti elanike liikumisviisid töö- ja puhkepäevadel;
2. Leibkondade kasutuses olevad sõidukid, selle kasutamisest ja sõidukitega seonduvad kulutustest;
3. Liikumiste sagedusest jalgsi, jalgratta, ühistranspordi ja autoga;
4. Ühistranspordiga seotud kulutustest, rahulolust ja suhtumisest ühistranspordi kasutusse;
5. Arvamus liikumisviiside valikuid mõjutavatest teguritest: kohalike teede hooldus, autoga liiklemise eelised, avaliku sektori soovitatavad valikud liikuvuse planeerimisel.



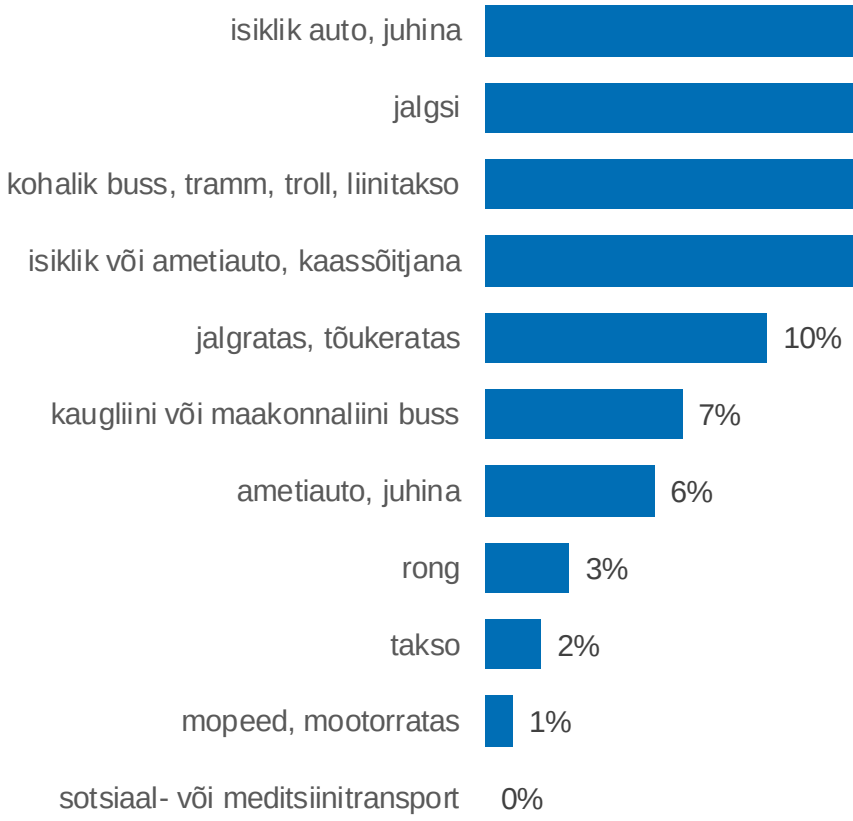
1.1. Eesti elanike liikumisviisid

- Peamised liikumisviisid sihtrühmade ning piirkondade lõikes töö- ja puhkepäevadel
- Kasutatud liikumisviiside sagedus



Peamine liikumisviis sihtkohta jõudmisel

K8 Milline on Teie põhiline liiklusvahend või liikumisviis peamistesse sihtkohtadesse minekul?
% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108 , *võimalik valida kuni kaks kõige olulisemat viisi*



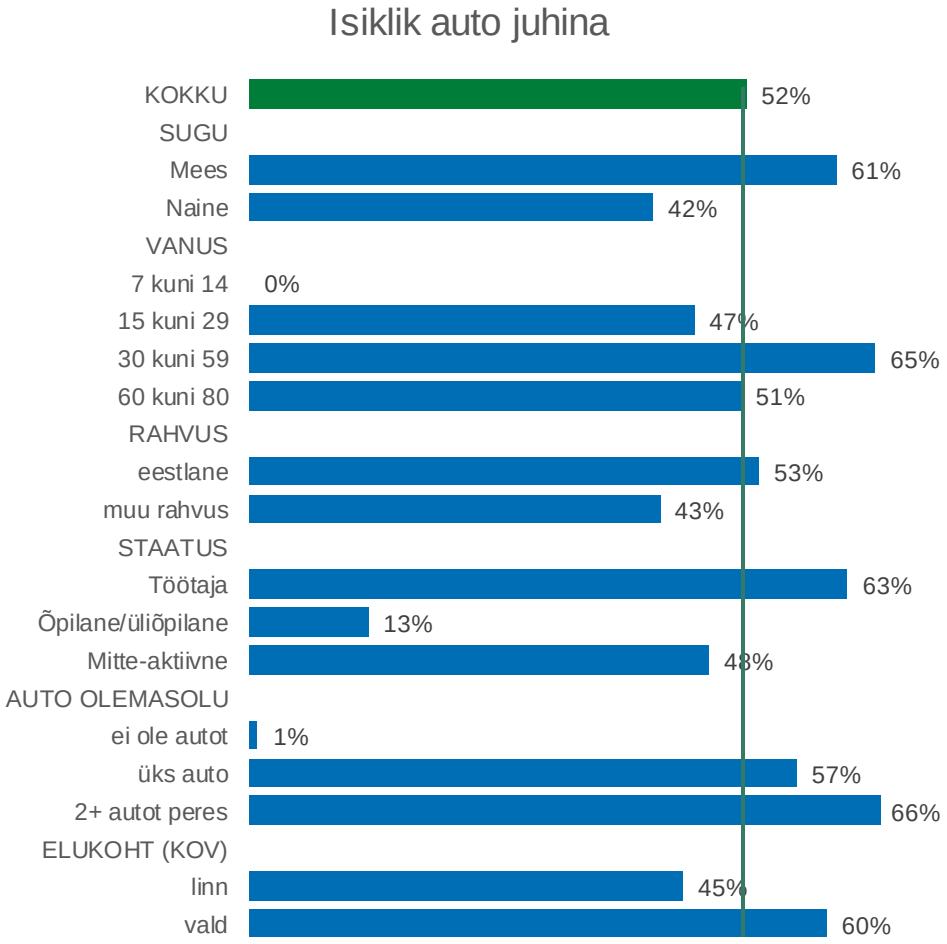
Peamised liikumisviisid on:

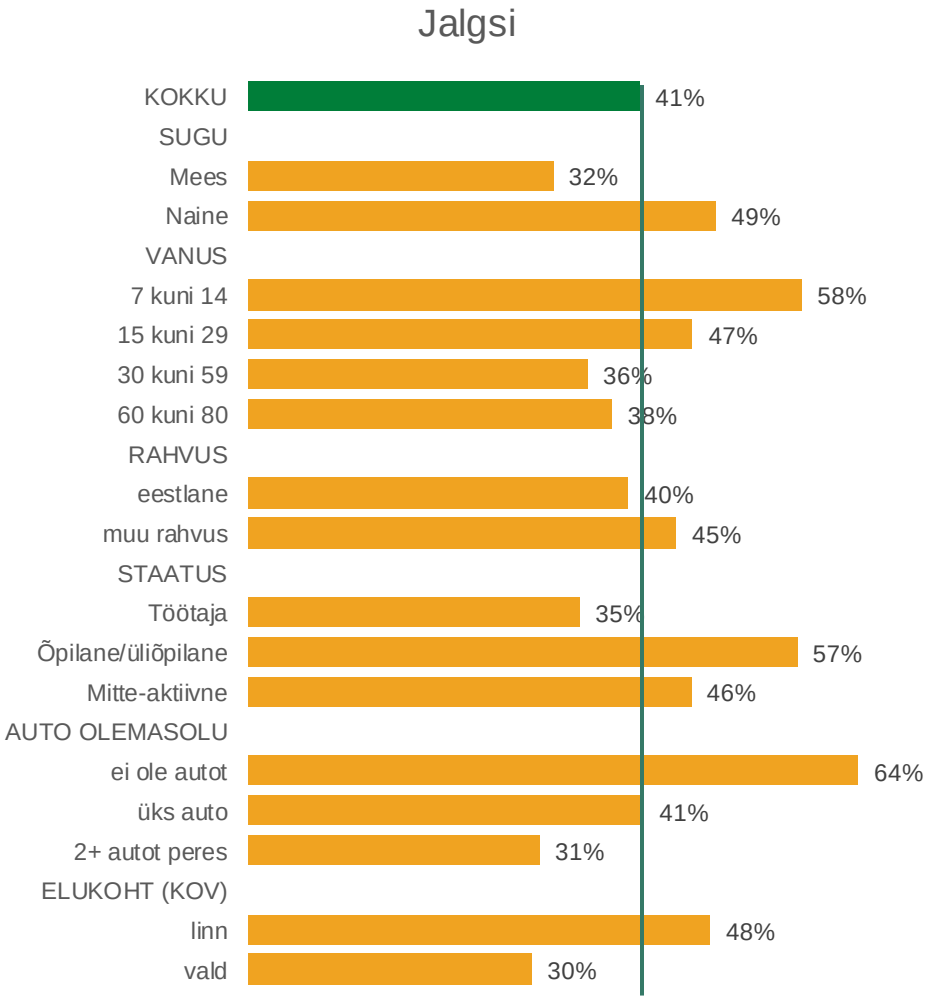
- Sõiduauto (juhina), mida kasutab 52% elanikest ehk ligikaudu 596 400 inimest
- Jalgsi, mida kasutab 41% ehk ligikaudu 471 200 inimest
- Ühistransport, mida kasutab 19% ehk 218 800 inimest

Elanike profiilid peamise liikumisviisi järgi (1)

K8 Milline on Teie põhiline liiklusvahend või liikumisviis peamistesse sihtkohtadesse minekul?

% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108 , *võimalik valida kuni kaks kõige olulisemat viisi*



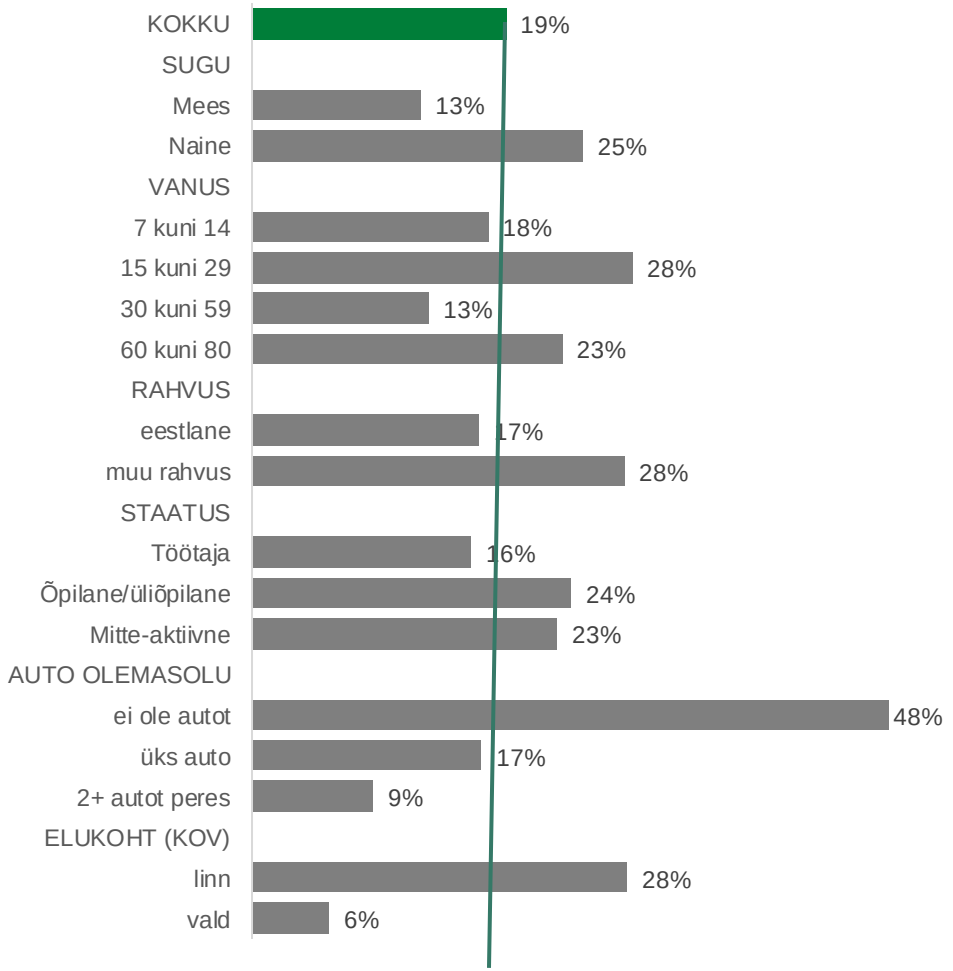


Elanike profiilid peamise liikumisviisi järgi (2)

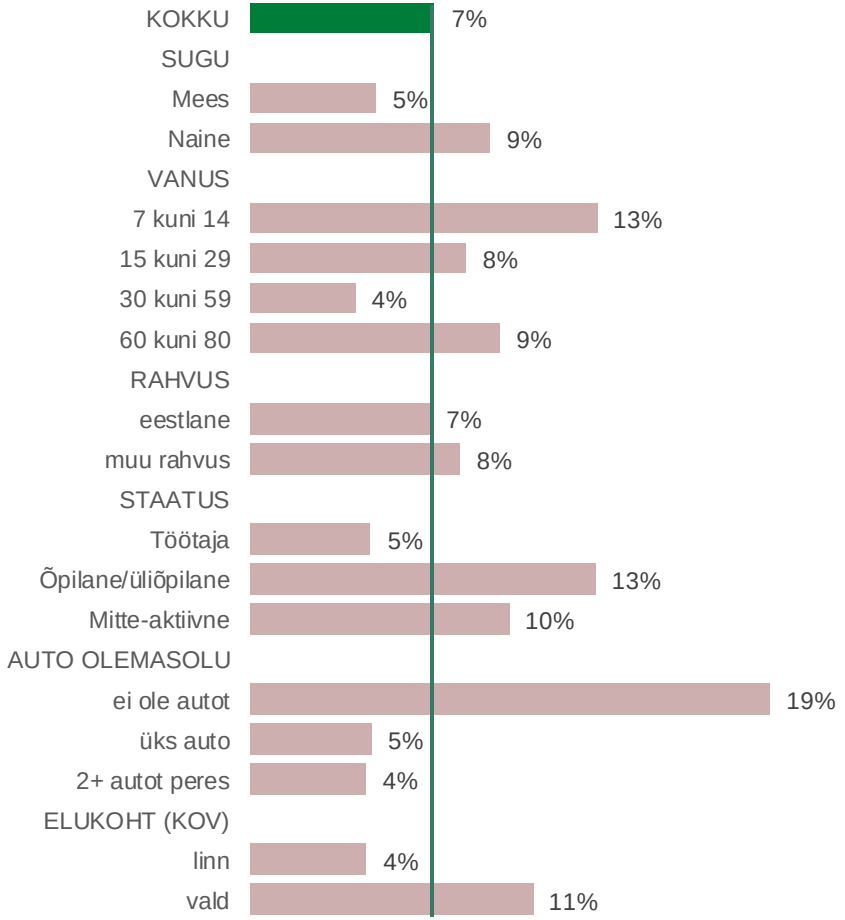
K8 Milline on Teie <u>põhiline liiklusvahend või liikumisviis</u> peamistesse sihtkohtadesse minekul?

% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108 , *võimalik valida <u>kuni kaks kõige olulisemat viisi</u>*

Kohalik buss, tramm, troll



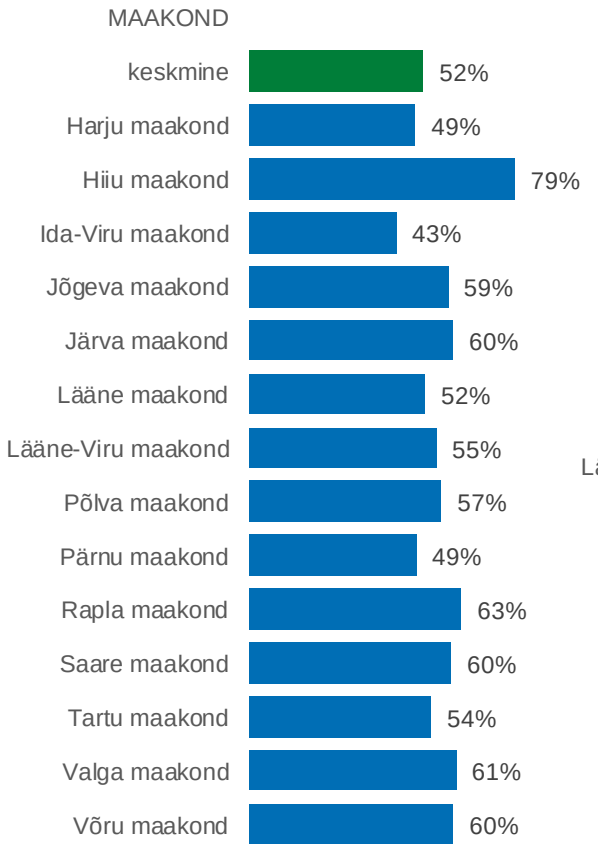
Kaugliini või maakonnaliini buss



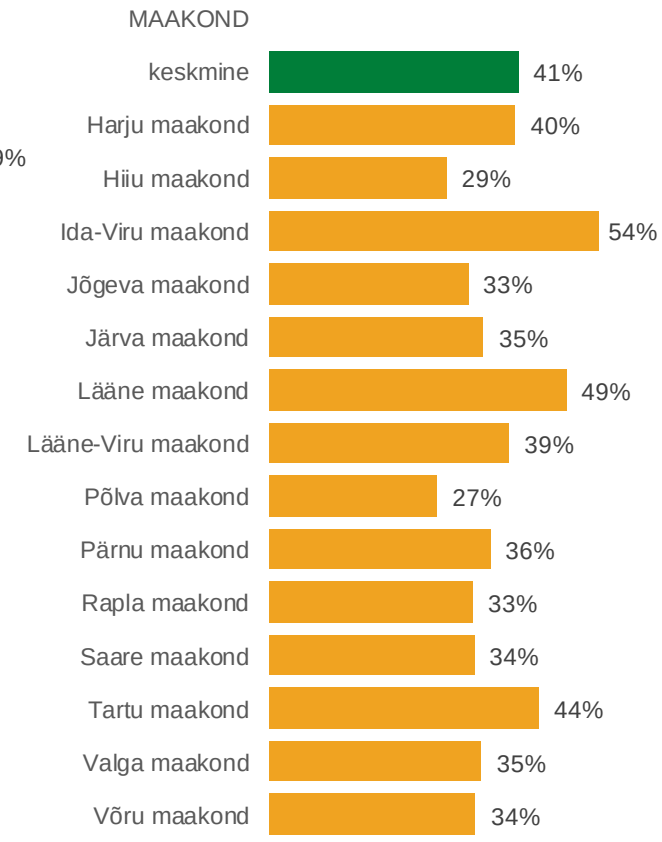
Elanike profiilid peamise liikumisviisi järgi (3)

K8 Milline on Teie põhiline liiklusvahend või liikumisviis peamistesse sihtkohtadesse minekul?
% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108 , *võimalik valida kuni kaks kõige olulisemat viisi*

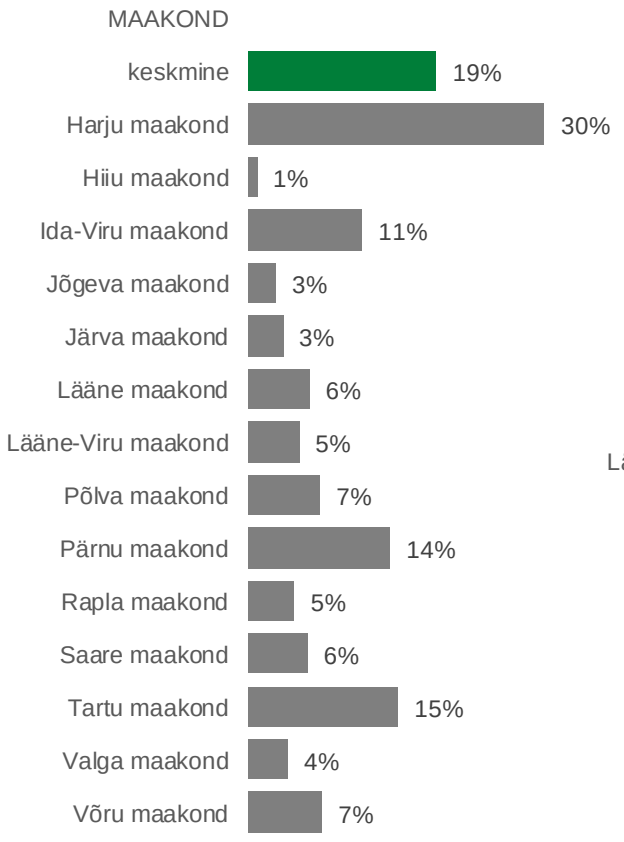
Isiklik auto juhina



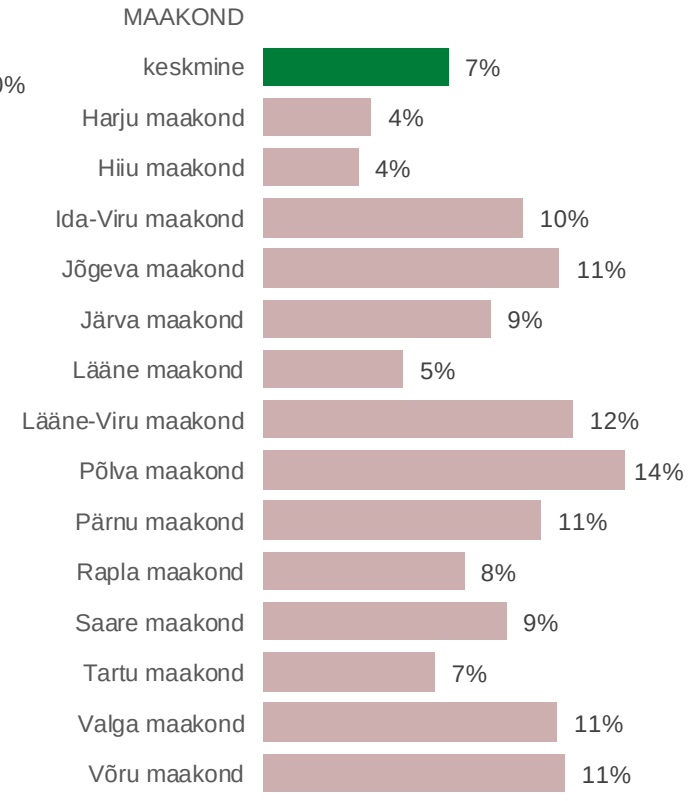
Jalgsi



Kohalik buss, tramm, troll



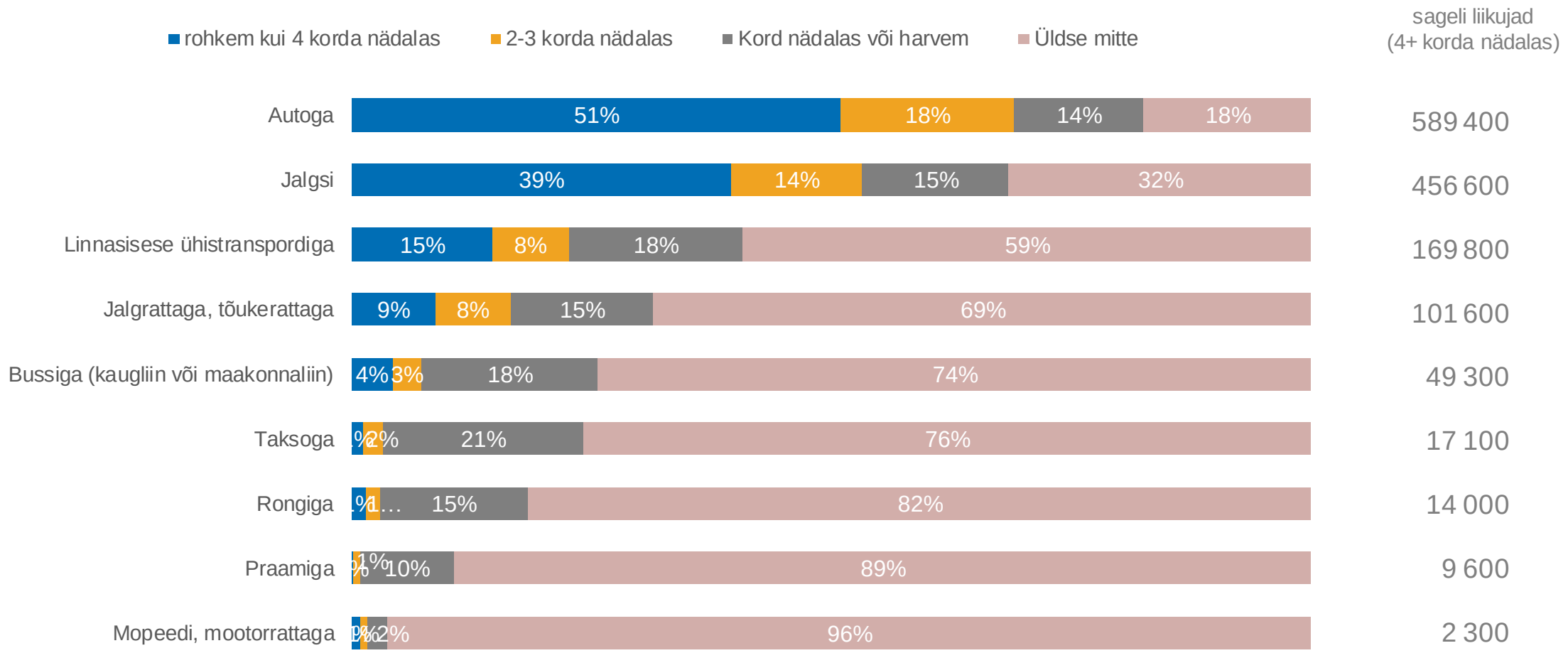
Kaugliini või maakonnaliini buss



Kasutatud liikumisviiside sagedus tööpäevadel

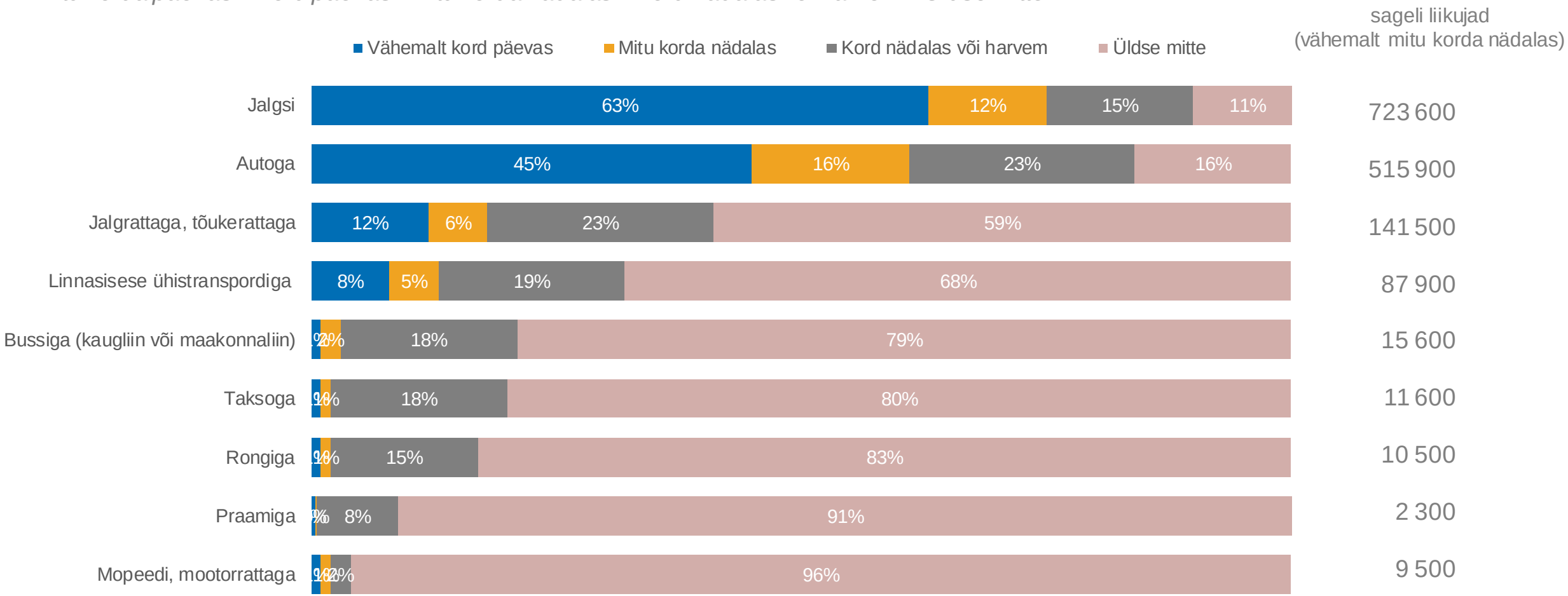
K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?

% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108, skaala: Mitu korda päevas – 4-7 korda nädalas – 2-3 korda nädalas – Kord nädalas või harvem – Üldse mitte



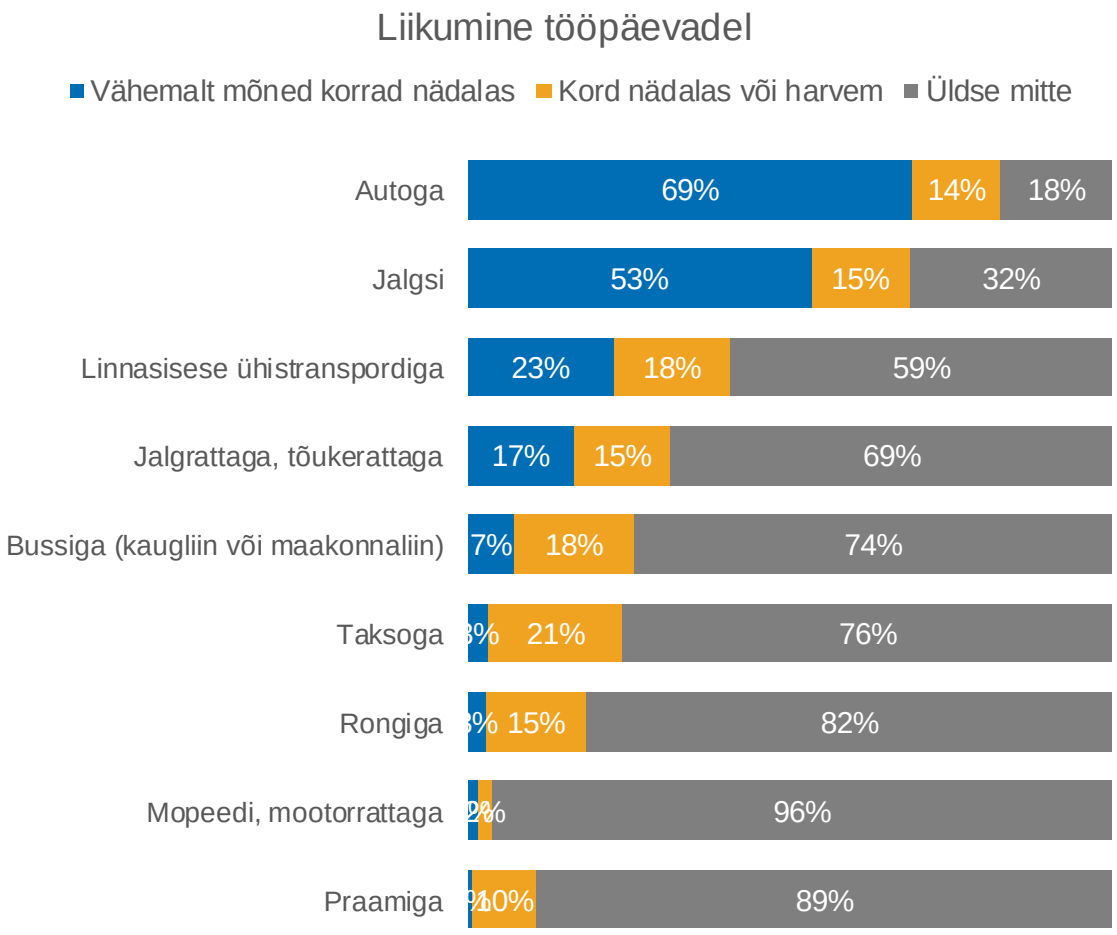
Liikumisviiside sagedus puhkepäevadel

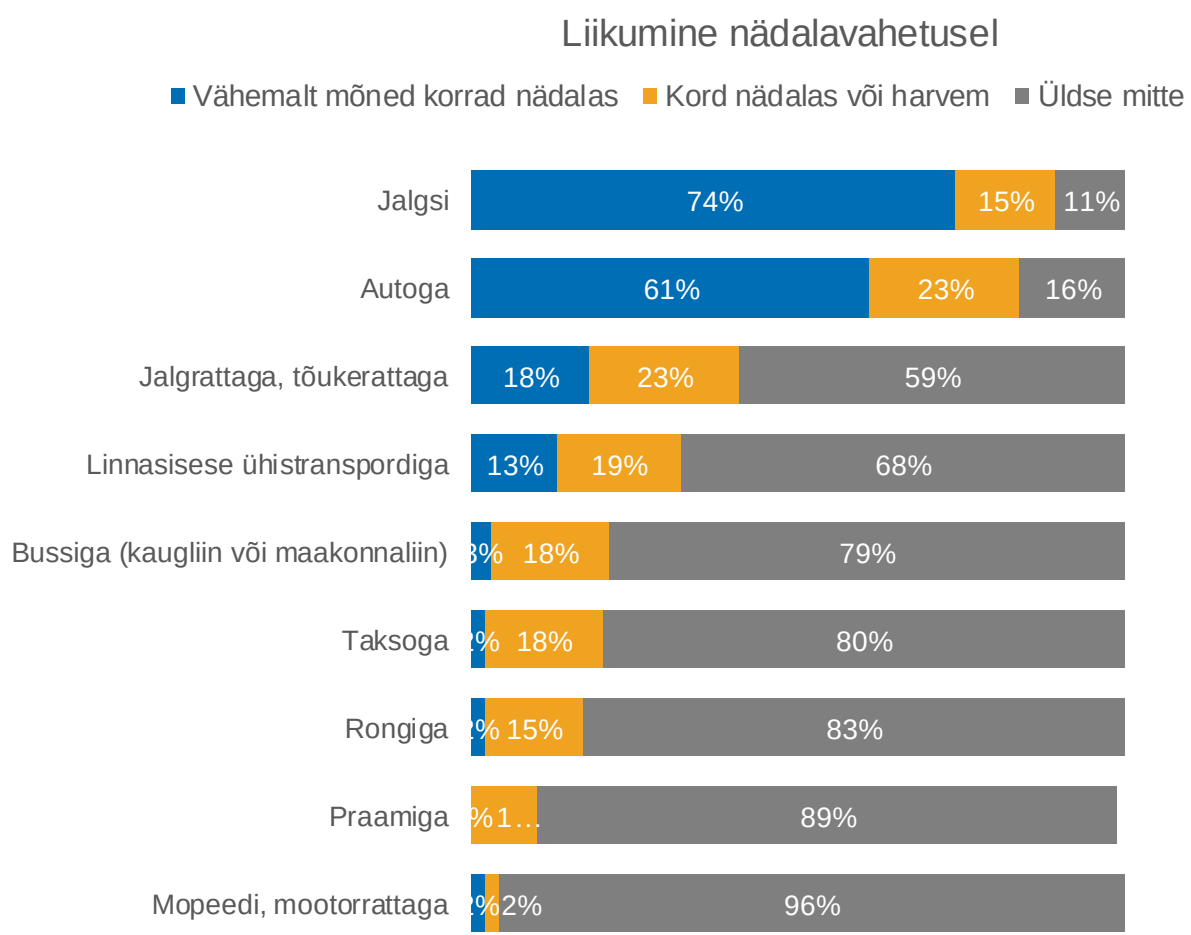
K10B Kui sageli Te tavaliselt liigute puhkepäevadel ? *% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108, skaala: Mitu korda päevas – Kord päevas - Mitu korda nädalas – Kord nädalas või harvem – Üldse mitte*



Liikumisviiside võrdlus töö- ja puhkepäevadel

K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?
K10B Kui sageli Te tavaliselt liigute puhkepäevadel ? *% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108*

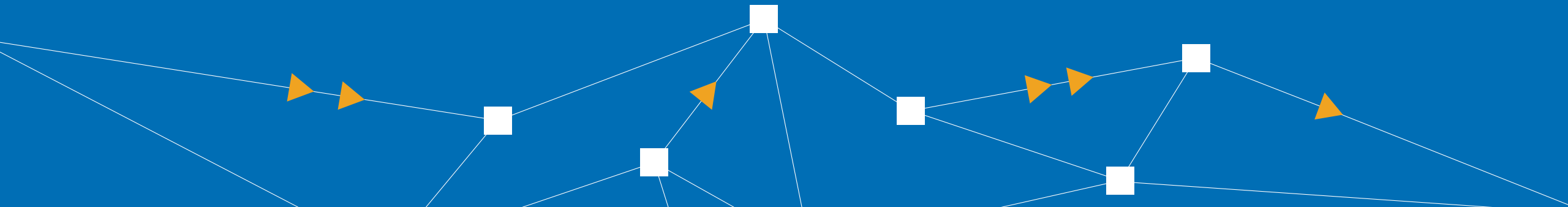




1.2. Leibkonna kasutuses olevad sõidukid

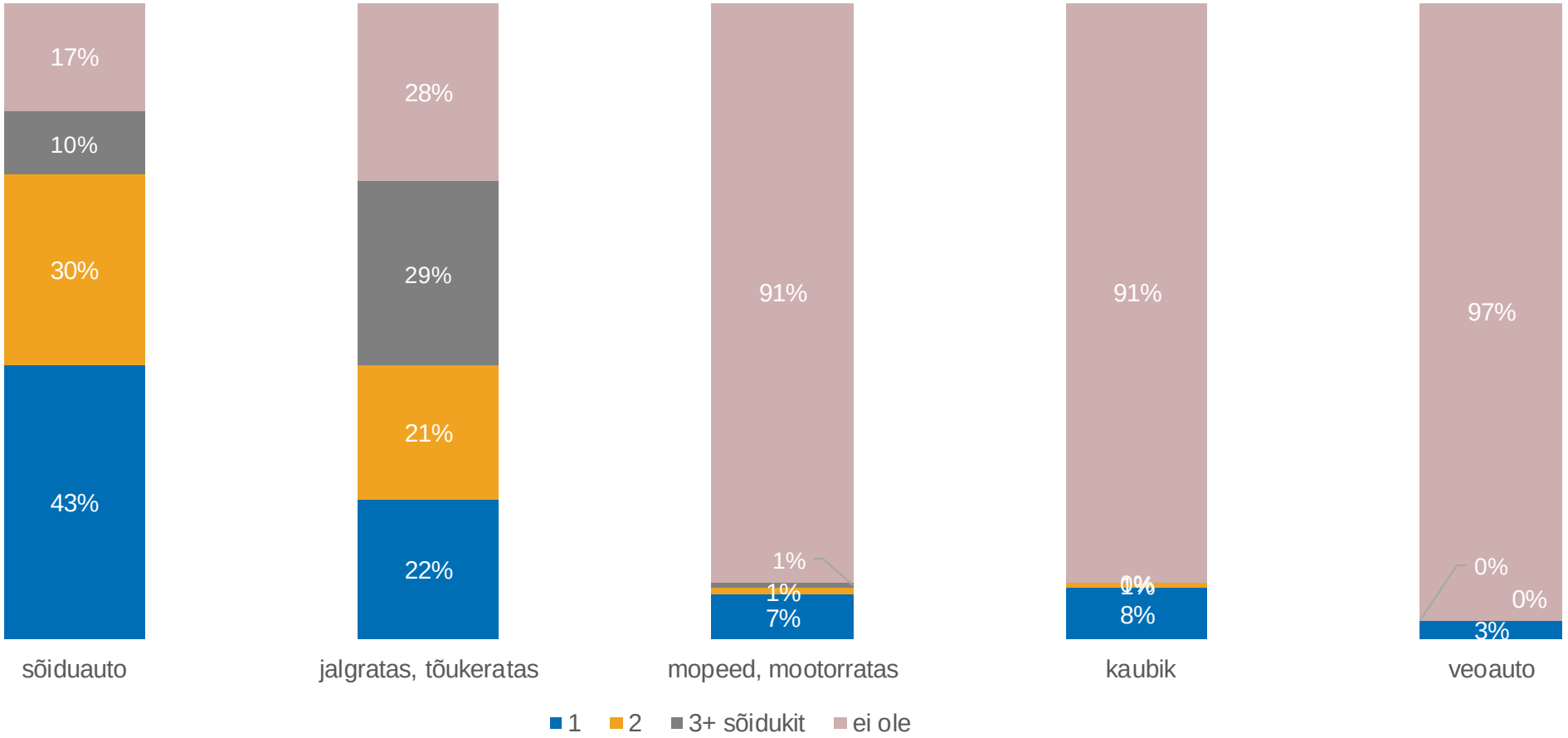
Jalgrataste, autode jt sõidukite omamine

Autode omamine erinevates piirkondades

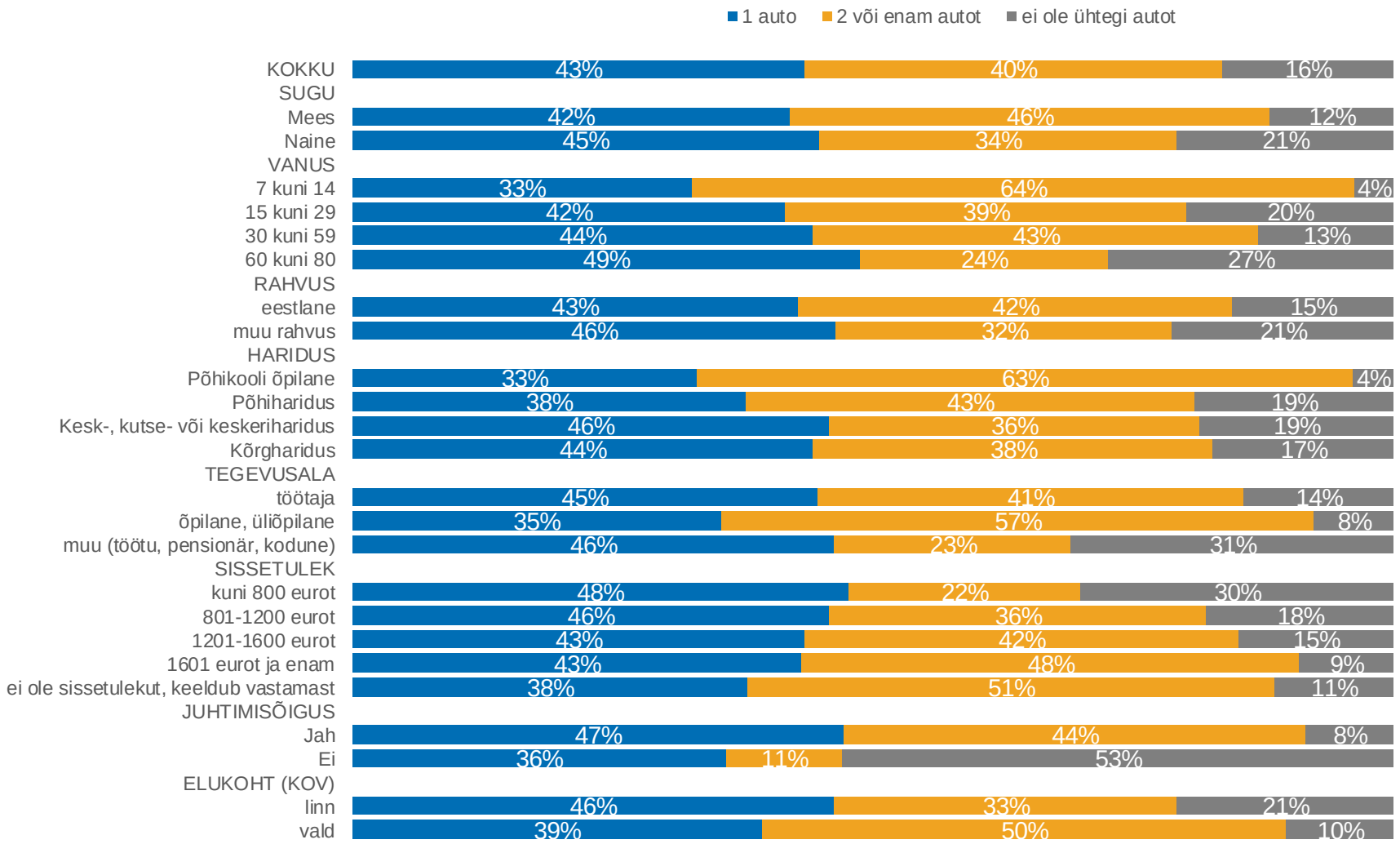


Sõidukite omamine leibkonnas

K11 Palun märkige, mitu järgmistest sõidukiliikidest on Teil ja Te pereliikmetel kasutada?
% põhiankeedile vastajatest, n= 6 581, üldkogum 1 157 108



Autode omamine (1)



Autota leibkondades on keskmisest enam järgmiste gruppide esindajaid:

- Muu rahvus
- 60-80 aastased
- Muu tegevusega (töötu, pensionär)
- Sissetulek kuni 800 eurot
- Ei oma kehtivat juhiluba

1 autoga leibkondades on keskmisest enam:

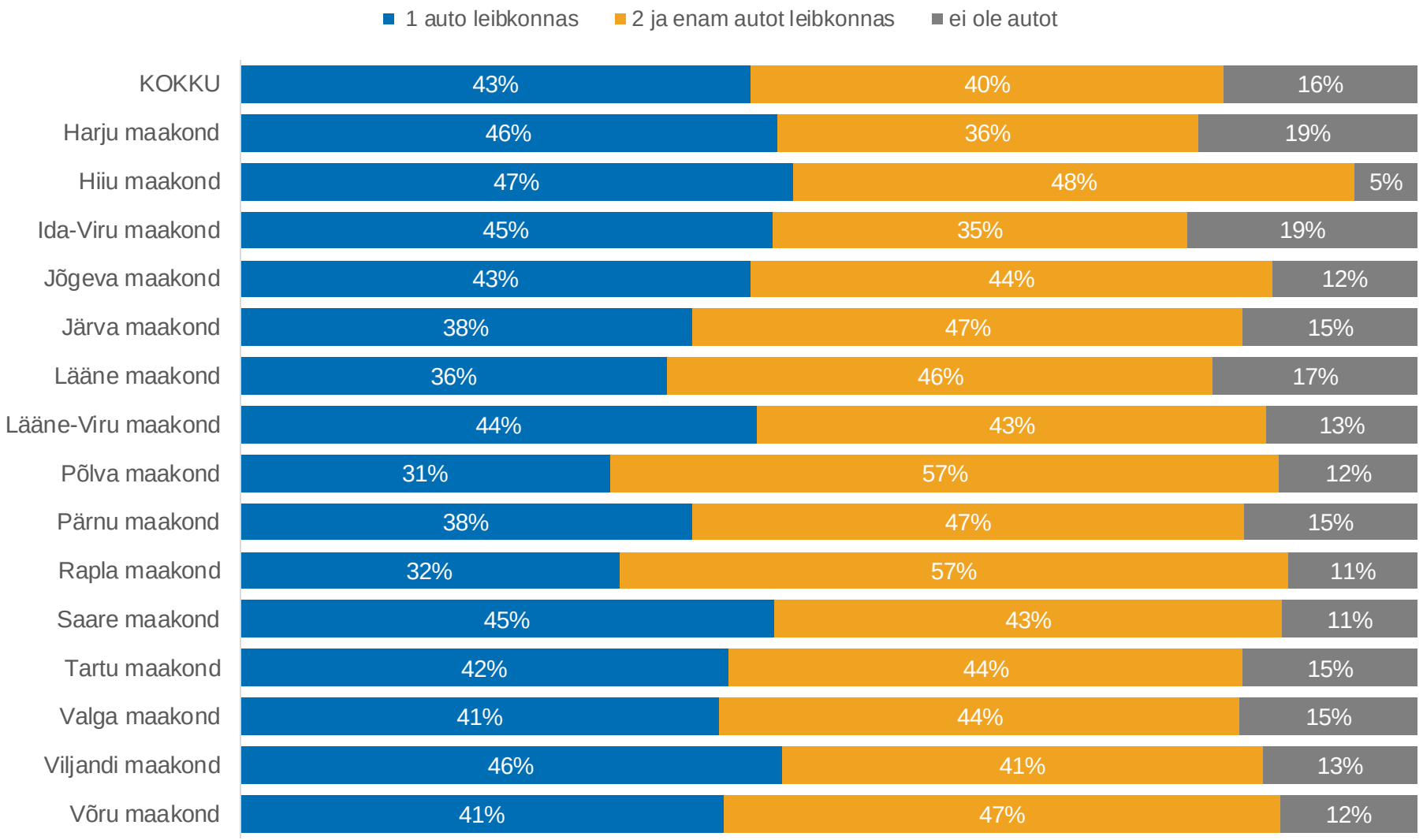
- **Muu rahvus**
- 60-80 aastased
- kesk- ja kutseharidusega
- Sissetulekuga kuni 1200 eurot
- Elavad linnades
- Omavad juhiluba

2 või enama autoga leibkondades on keskmisest enam:

- Mehed
- Eestlased
- 30-59-aastased
- Põhikooli õpilastega leibkondades
- Töötavad
- Vastaja isiklik sissetulek üle 1600 euro kuus
- Maapiirkondades
- Omavad juhiluba

**% vastavast sihtrühmast*

Autode omamine (2)



Autota leibkonnad on keskmisest enam järgmistes maakonades:

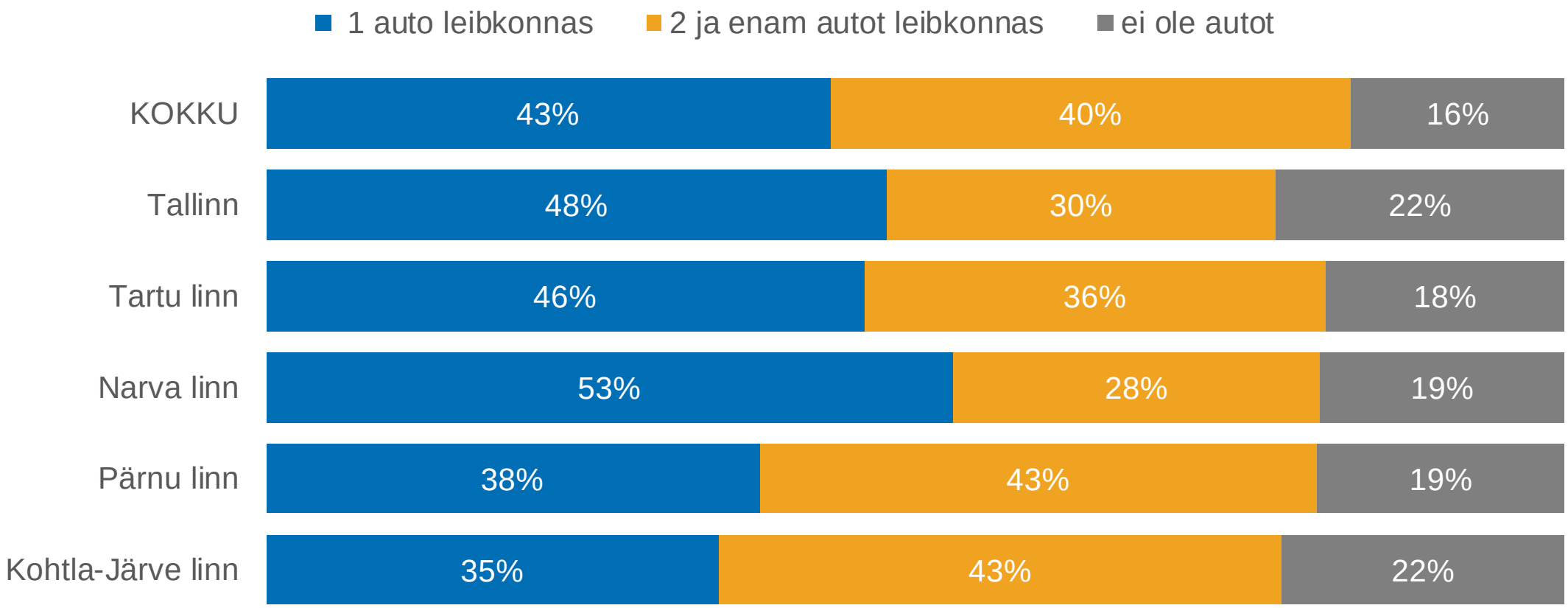
- Harjumaa (sh Tallinn, 22%)
- Ida-Virumaa (sh Kohtla-Järve, 22%)

2 või enama autoga leibkonnad on keskmisest enam järgmistes maakondades:

- Põlva
- Rapla

**% vastavast sihtrühmast*

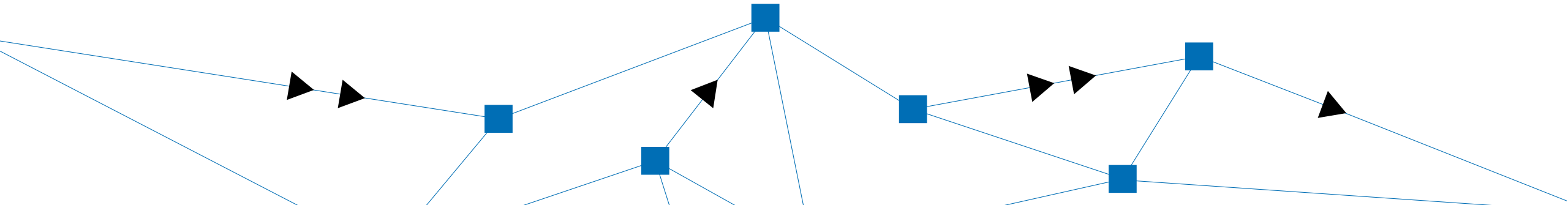
Autode omamine suurematesl linnades



% vastavast sihtrühmast

1.3 Jalgratta- ja jalgsi liikumisega seotud teemad

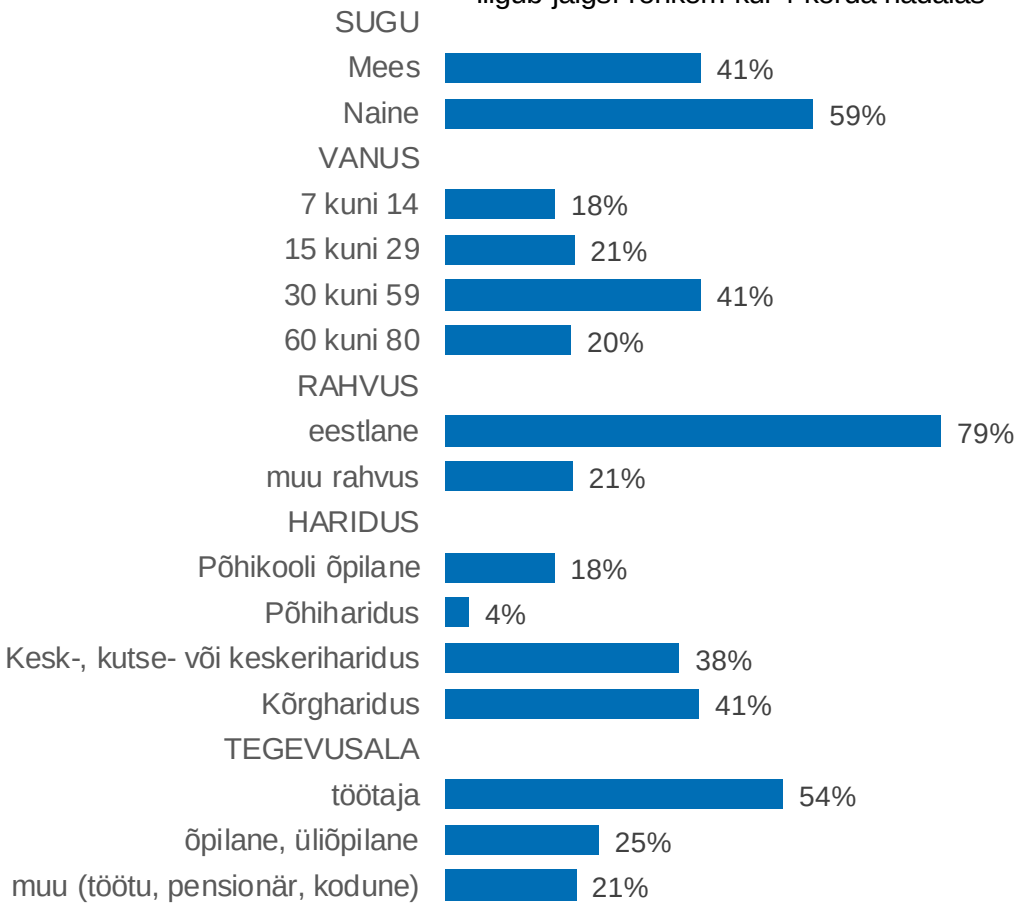
- Jalgrataste omamine leibkonnas
- Jalgrattaga liikumine erinevates sihtrühmades ja piirkondades
- Jalgratta kasutamine igapäevaliikumistel
- Jalgsi liikumine erinevates sihtrühmades ja piirkondades

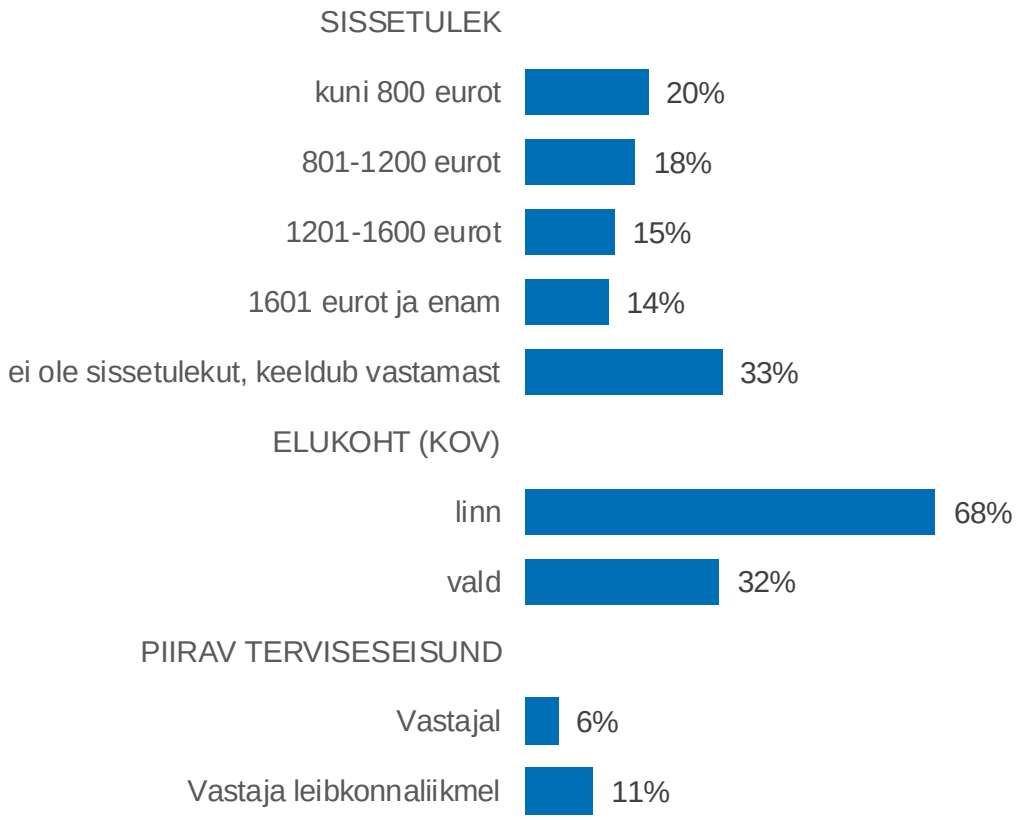


Suurima jalgsiliikujate elanike sotsiaal-demograafiline profiil (1)

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad jalgsi, üldkogum 456 579

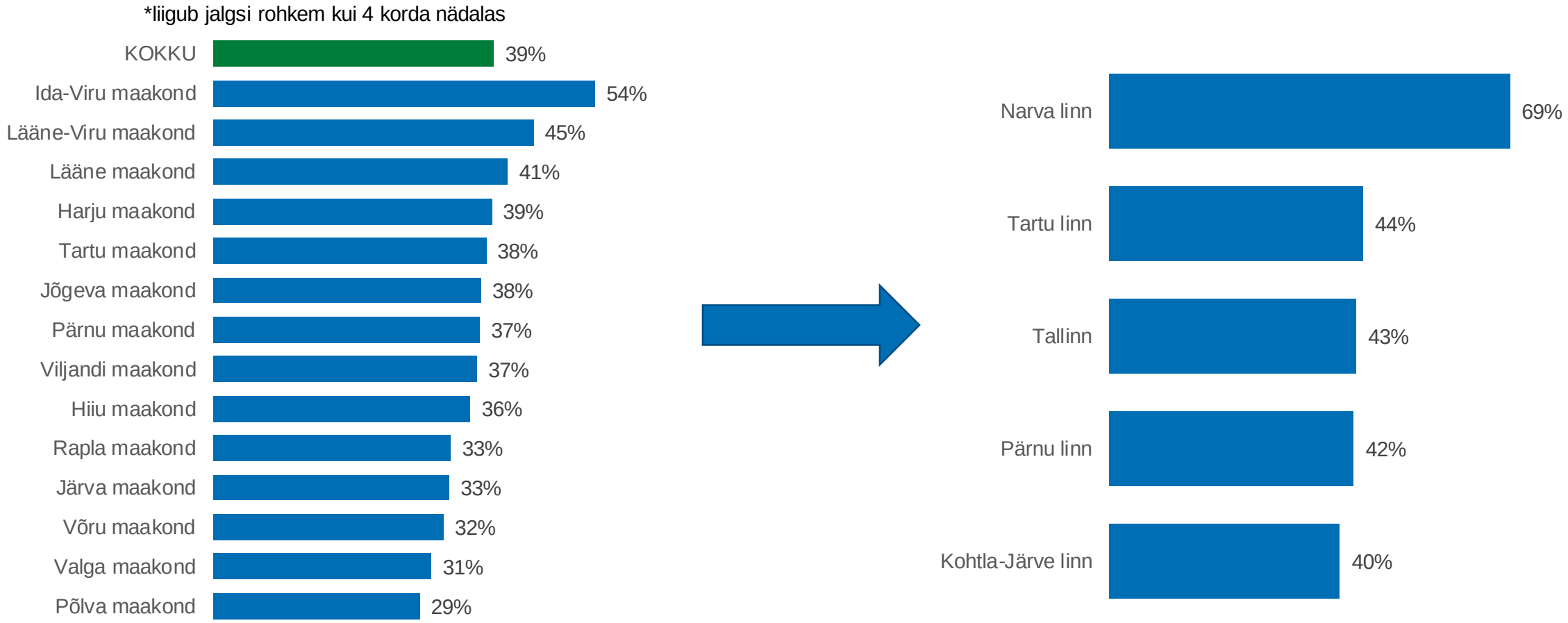
*liigub jalgsi rohkem kui 4 korda nädalas





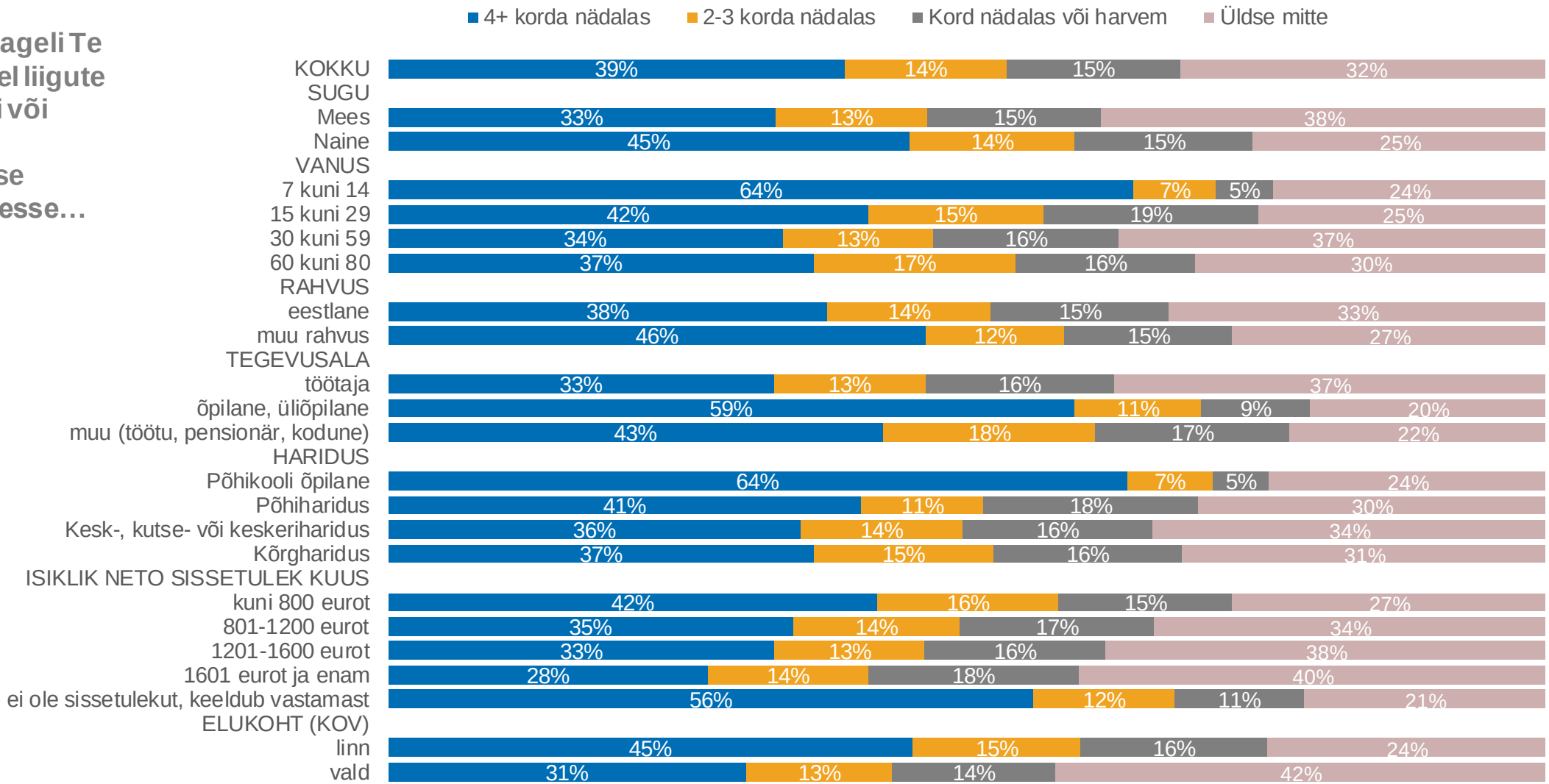
Suurima jalgsi liikumisega elanike piirkondlik jaotus (2)

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad jalgsi, üldkogum 456 579



Jalgsi liikumine tööpäevadel

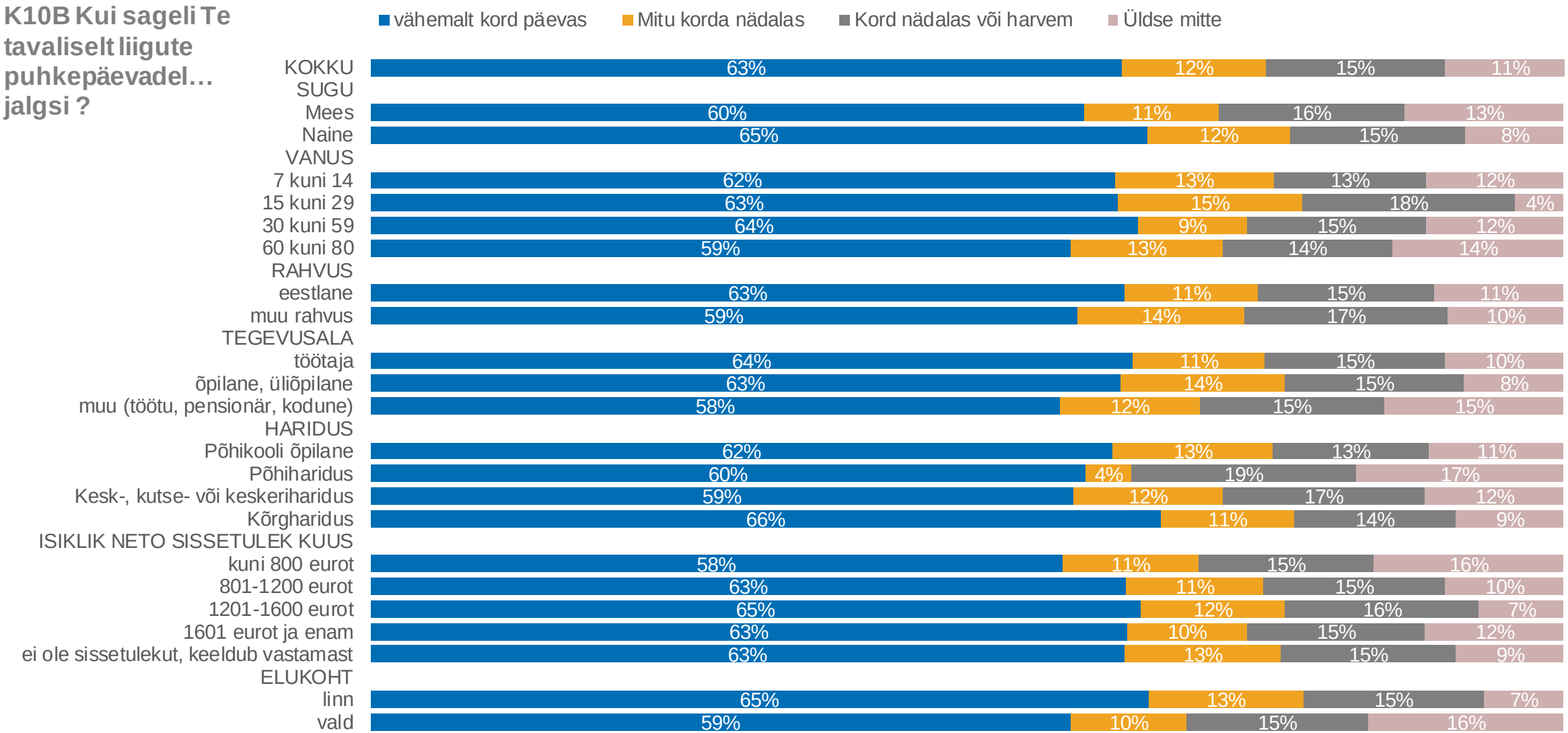
K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse… jalgsi?



**% vastavast sihtrühmast*

Jalgsi liikumine puhkepäevadel

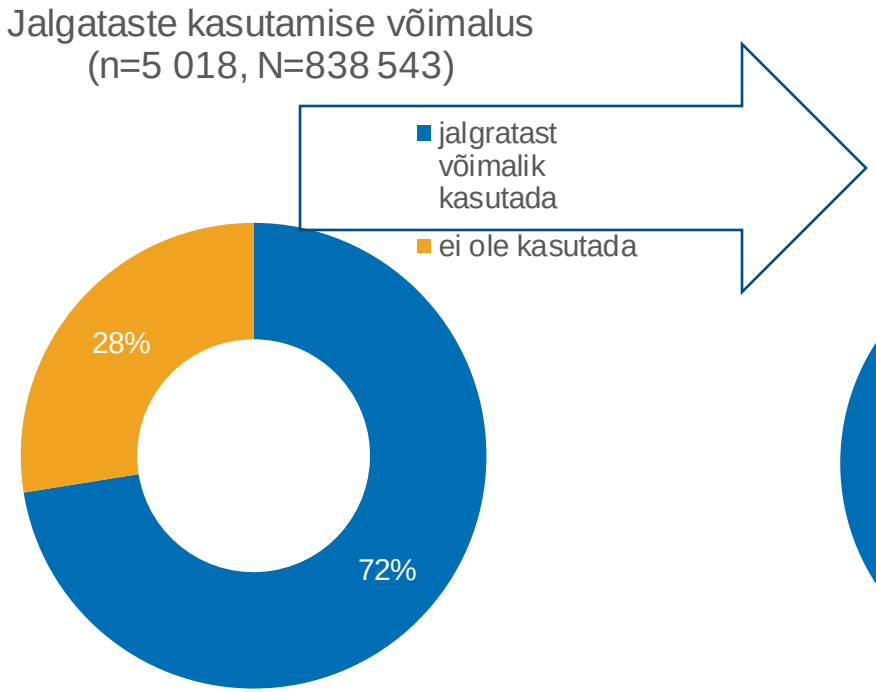
K10B Kui sageli Te tavaliselt liigute puhkepäevadel… jalgsi ?

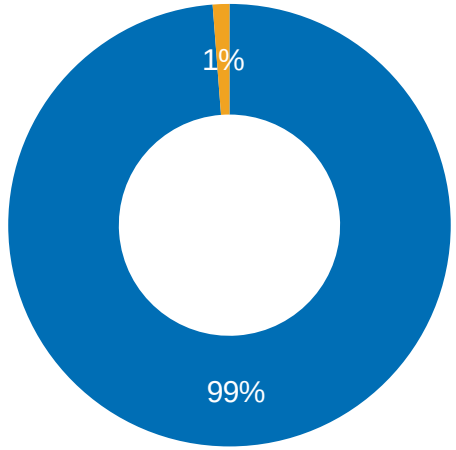


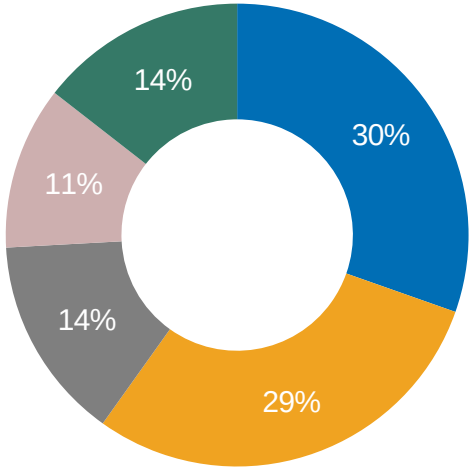
% vastavast sihtrühmast

Jalg-ja tõukerataste omamine leibkonnas

KL11 N Palun märkige, mitu järgmistest sõidukiliikidest on Teil ja Te pereliikmetel kasutada? ... jalgratas, tõukeratas (isiklikus kasutuses, ametialases kasutuses?) *% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108*







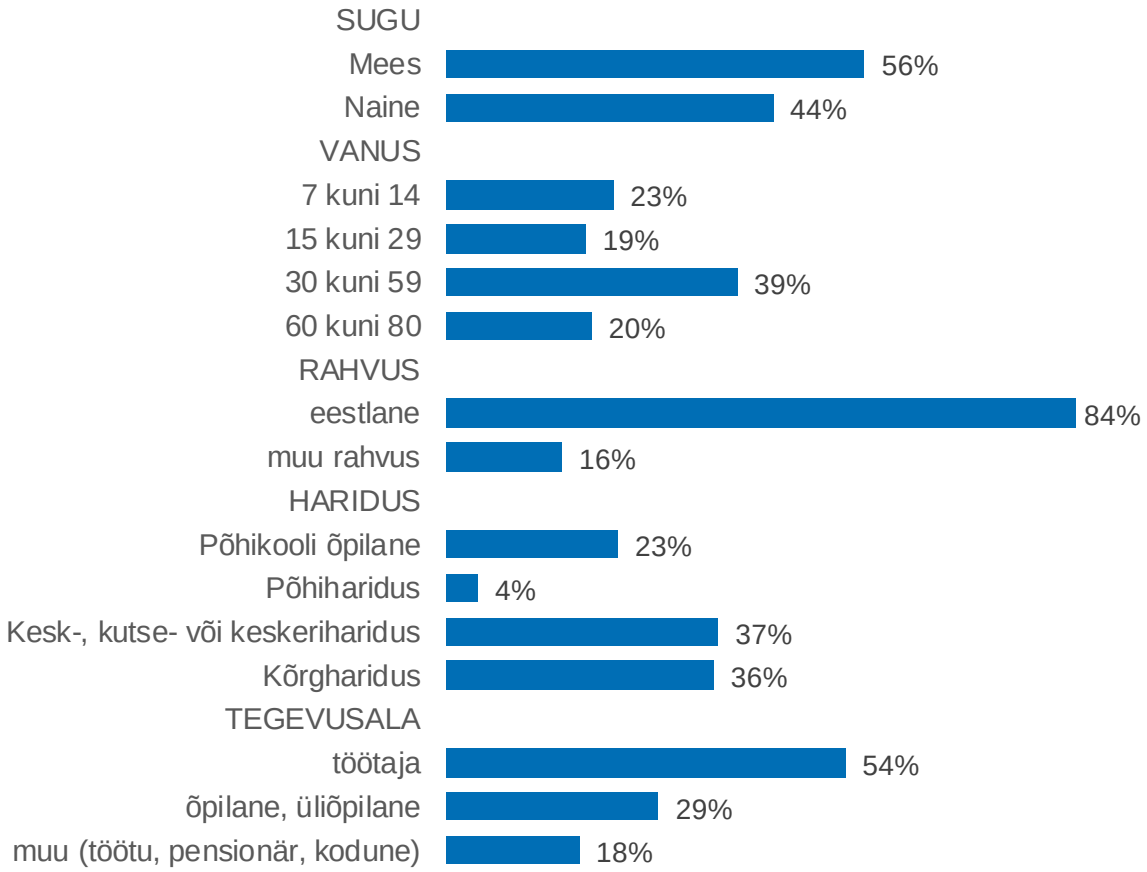
isiklikus kasutuses ametialases kasutuses

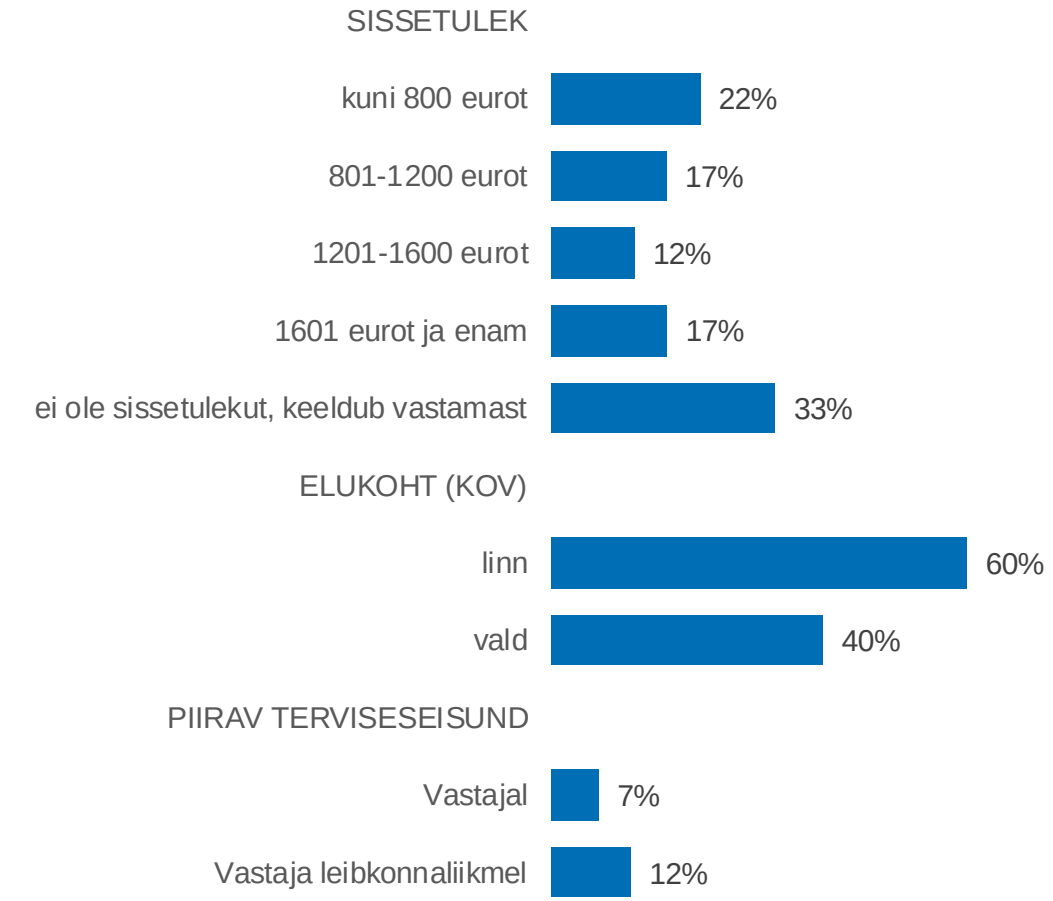
1 jalg-või tõukeratas 2 ratast
3 ratast 4 ratast
5 ja enam ratast

Suurima jalg-ja tõukeratta kasutusega elanike sotsiaal-demograafiline profiil (1)

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad jalg-ja tõukerattaga , üldkogum 101 554

*liigub jalg- või tõukerattaga rohkem kui 4 korda nädalas

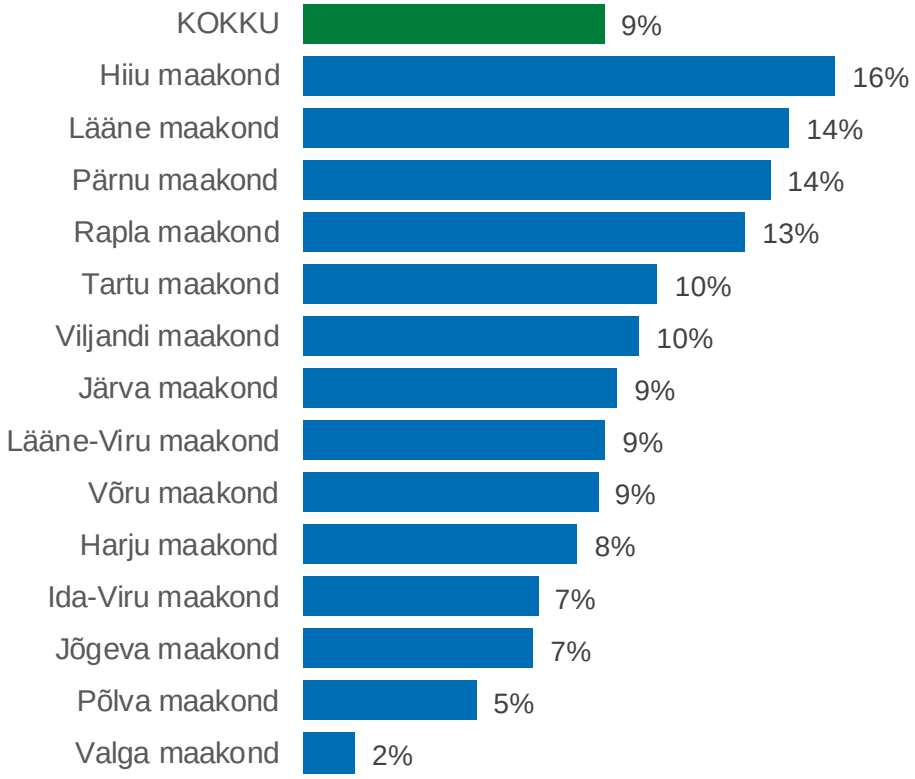


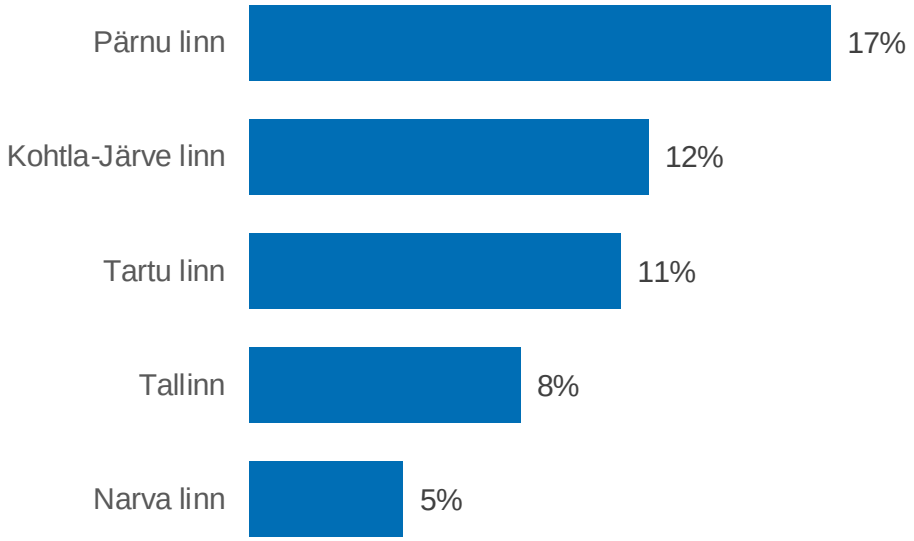


Suurima jalg-ja tõukeratta kasutusega elanike piirkondlik jaotus (2)

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad jalg-ja tõukerattaga , üldkogum 101 554

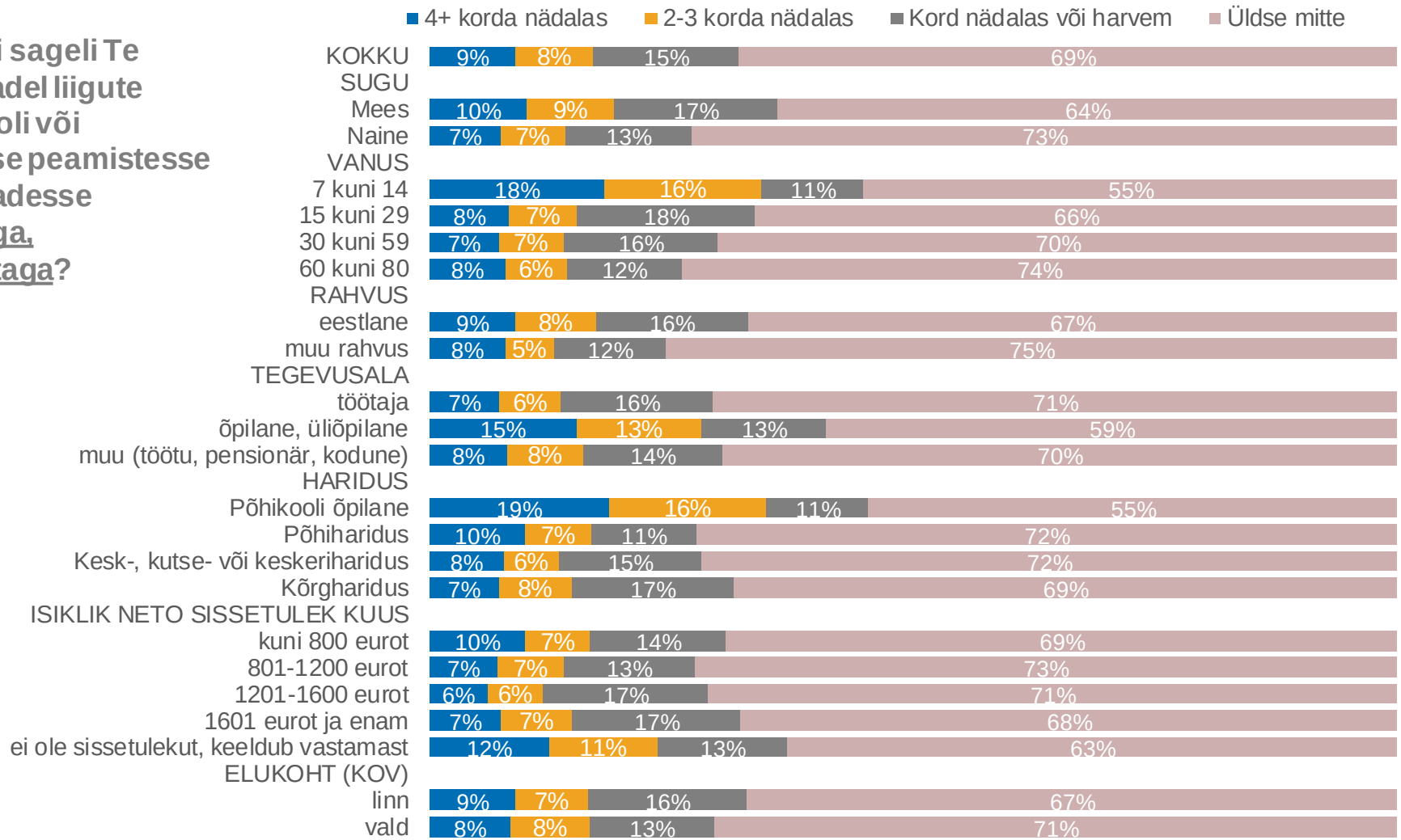
*liigub jalg-või tõukerattaga rohkem kui 4 korda nädalas





Jalg-ja tõukerattaga liikumine erinevates sihtrühmades tööpäevadel

K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse jalgrattaga, tõukerattaga?



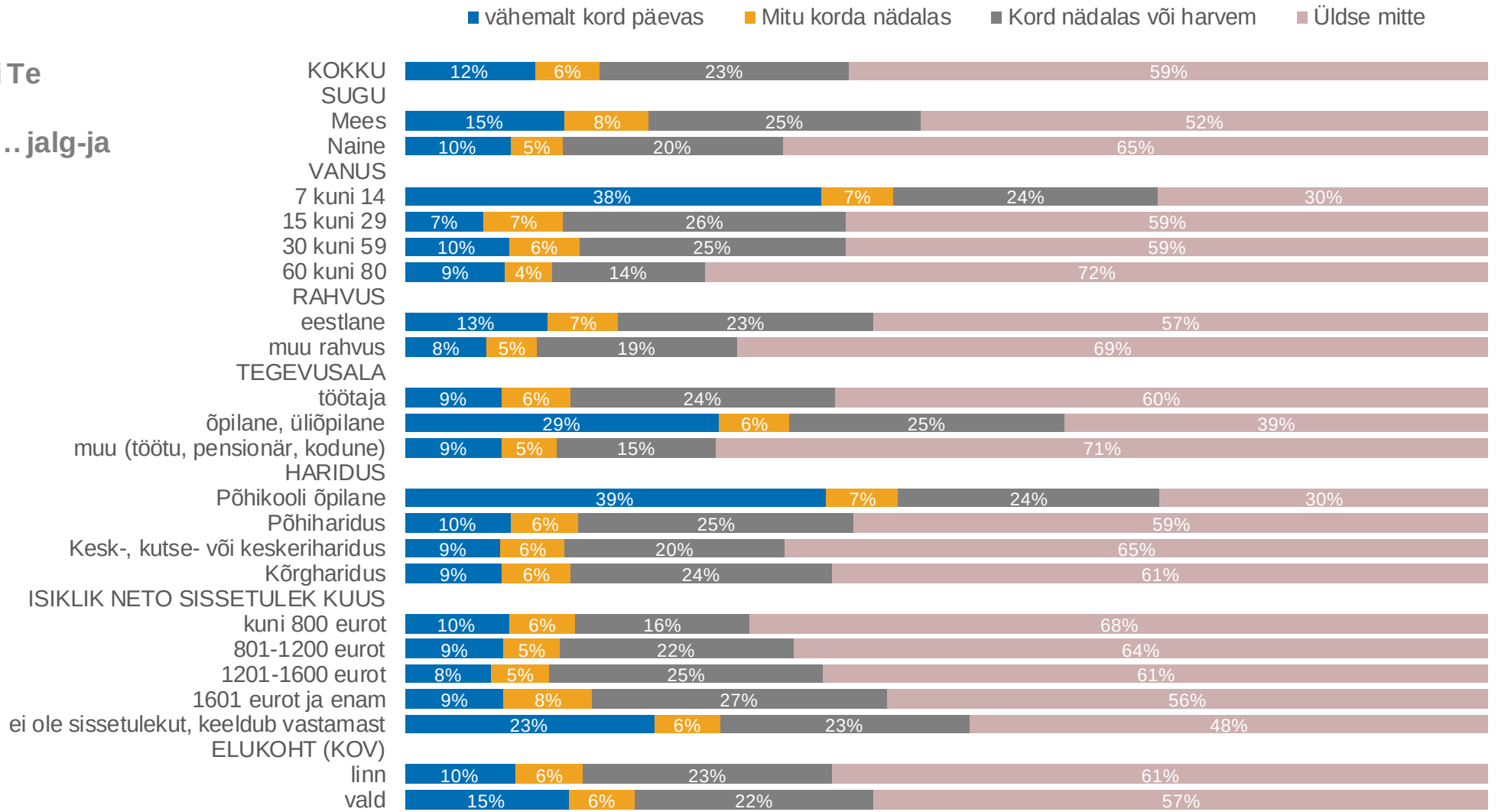
Keskmisest enam liiguvad jalg- ja tõukerattaga:

- 7-14-aastased
- Mehed
- Põhikooli õppijad
- Õpilased, üliõpilased
- Kuni 800 eurose sissetulekuga

**% vastavast sihtrühmast*

Jalg-ja tõukerattaga liikumine erinevates sihtrühmades puhkepäevadel

K10B Kui sageli Te tavaliselt liigute puhkepäevadel… jalg-ja tõukerattaga ?

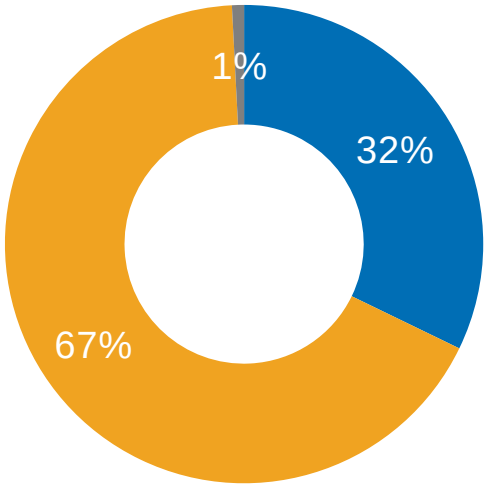


**% vastavast sihtrühmast*

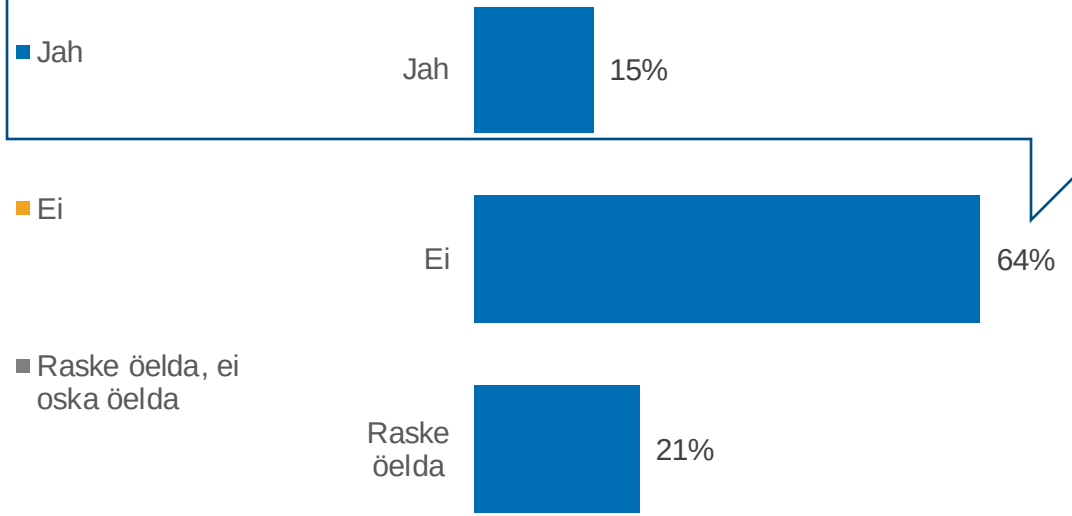
Jalgratta kasutamine igapäevaliikumistel

K28. Kas olete viimase 6 kuu jooksul kasutanud oma tavapärastesse sihtkohtadesse jõudmiseks jalgratast? *(n=5 948, N= 1 031 202)*
K29. Kas Teie regulaarsetel marsruutidel on võimalik rattasõitu ühitada jalgratta vedamisega rongis/bussis? *(% nendest, kes kasutavad jalgratast tavapärastesse sihtkohtadesse jõudmiseks, n=1 854, N= 331 875)*
K29A Kas Teie olete kasutanud sellist võimalust? *(% nendest, kel on võimalik jalgratast vedada, n=263, N= 50 069)*

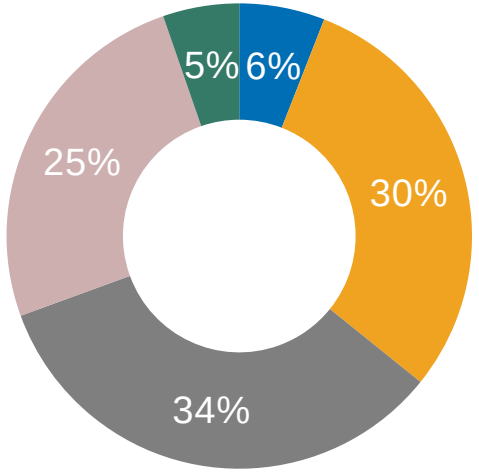
Tavapärastesse sihtkohtadesse jõudmiseks jalgratta kasutamine



Võimalus rattasõitu ühitada jalgratta vedamisega rongis/bussis

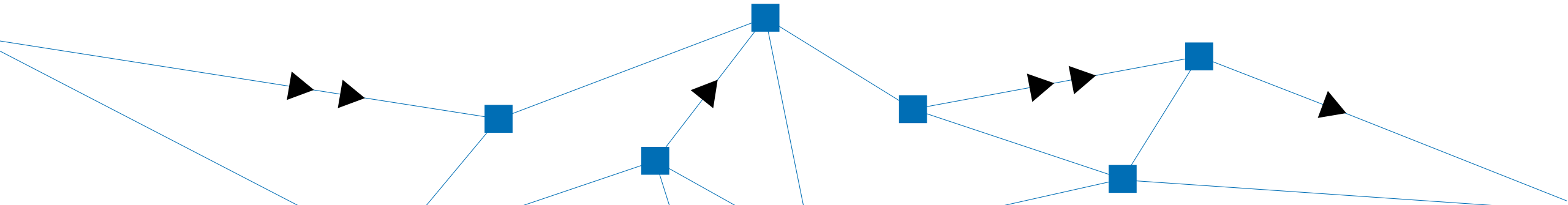


Jalgratta vedamine rongis/bussis



1.4 Autoga seotud teemad

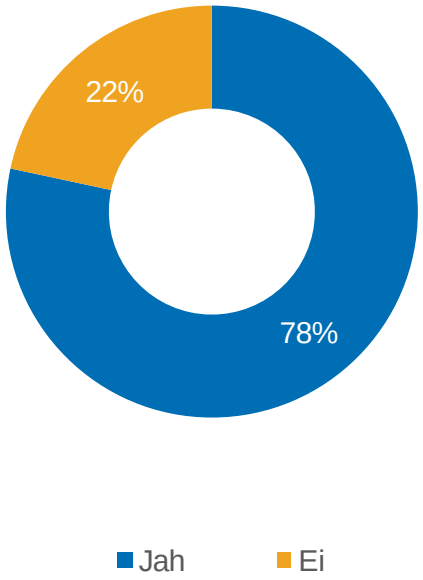
- Juhtimisõigus ja autode omamine leibkonnas
- Suurima autokasutusega elanike sotsiaal-demograafiline profiil ja jagunemine maakondade lõikes
- Kulutused leibkonna autodele ja autoga töökäimisele
- Sõidujagamisteenuse ja „Pargi ja reisi“ parklate kasutamine
- Auto kasutamise eelised ühistranspordiga võrreldes



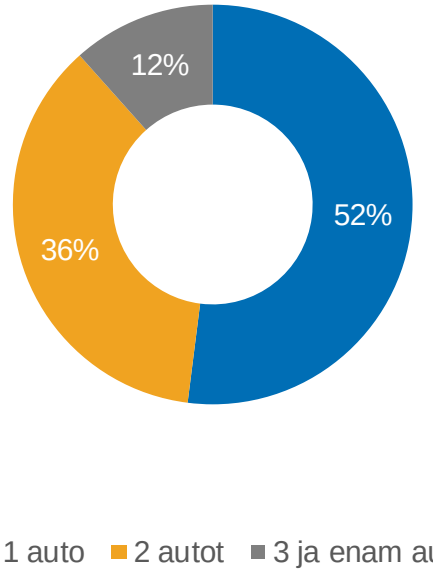
Juhtimisõigus ja autode omamine leibkonnas

K5. Kas Teil on kehtivad autojuhi load? *% põhiankeedile vastajatest 15 aastat ja vanemad, n= 5 939, üldkogum 1 030 121*
KL11 Palun märkige, mitu järgmistest sõidukiliikidest on Teil ja Te pereliikmetel kasutada (isiklikus kasutuses, ametialases kasutuses?) *% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum 1 157 108*

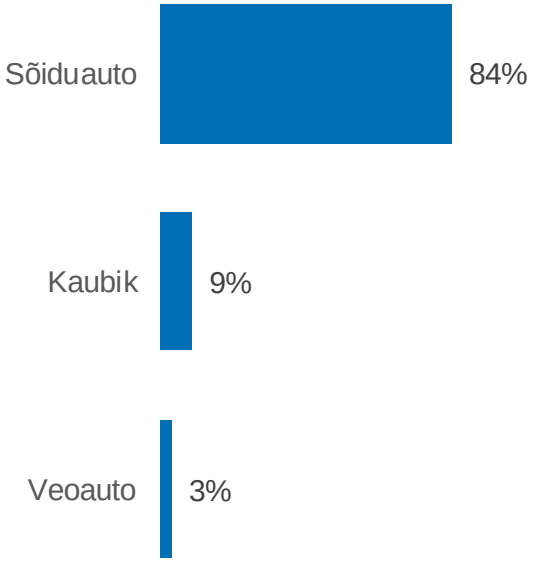
Autojuhilubade olemasolu



Leibkonna kasutuses olevad autod (kokku: ametialases ja isiklikus kasutuses)



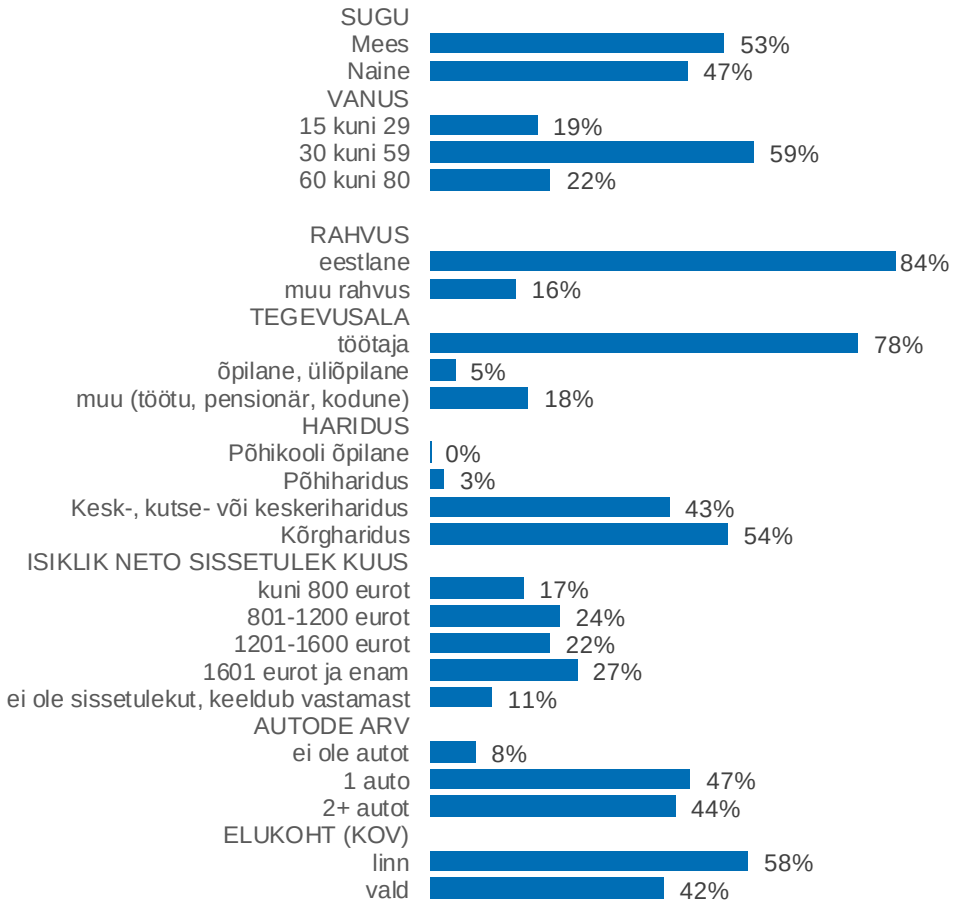
Autod liigi järgi



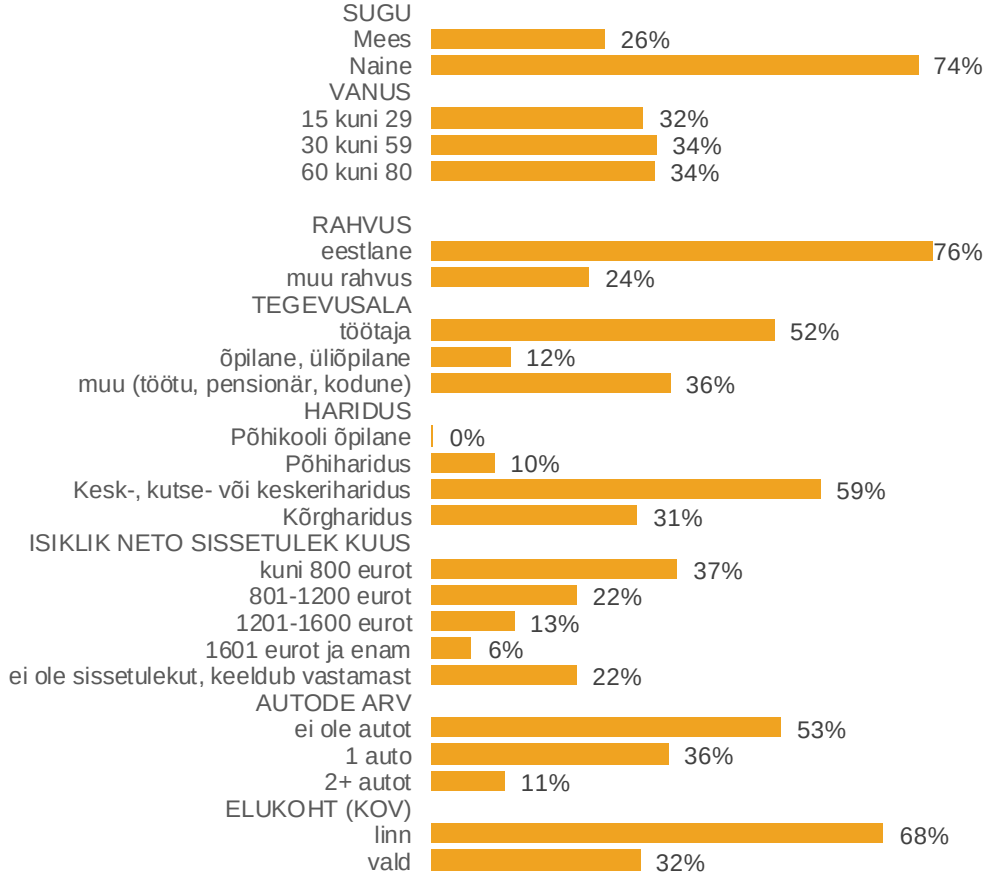
Autojuhilubade olemasolu 15 - 80 aastaste elanike hulgas

K5. Kas Teil on kehtivad autojuhi load? *% põhiankeedile vastajatest 15 aastat ja vanemad, n= 5 939, üldkogum 1 030 121*

Omab autojuhilube (N=807 152, n=4 813)



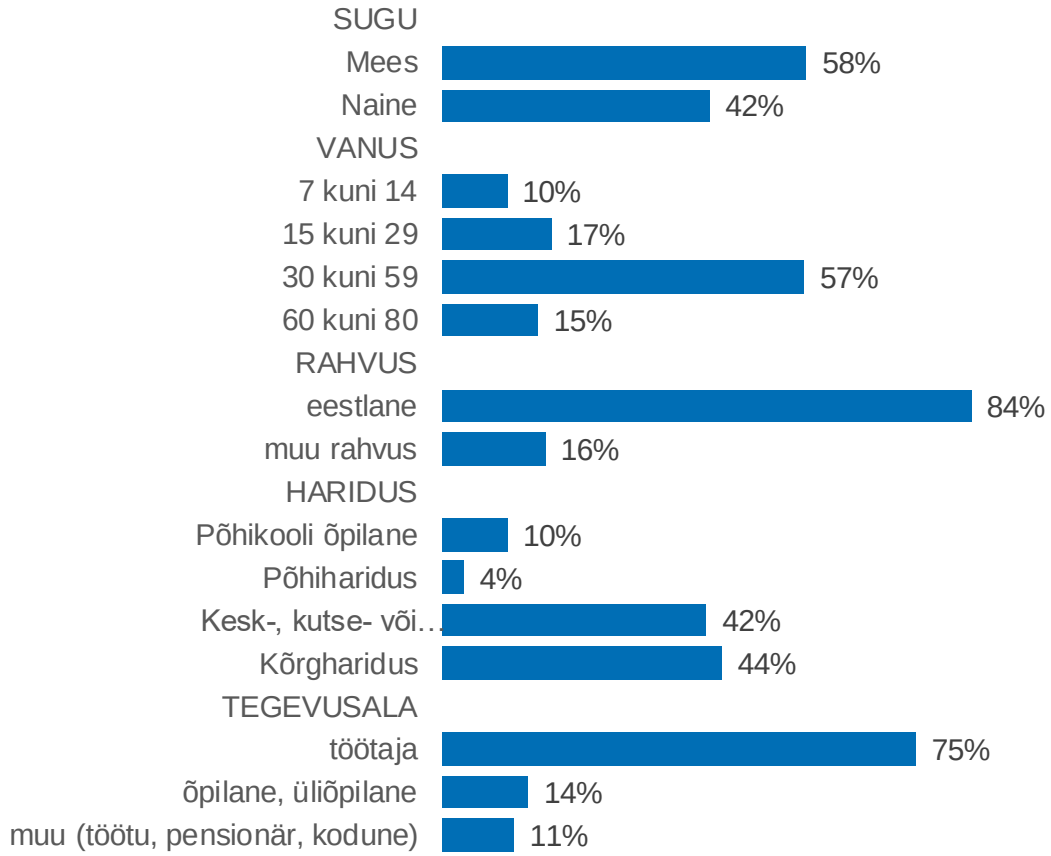
Ei oma autojuhilube (N= 222 969, n=1 126)

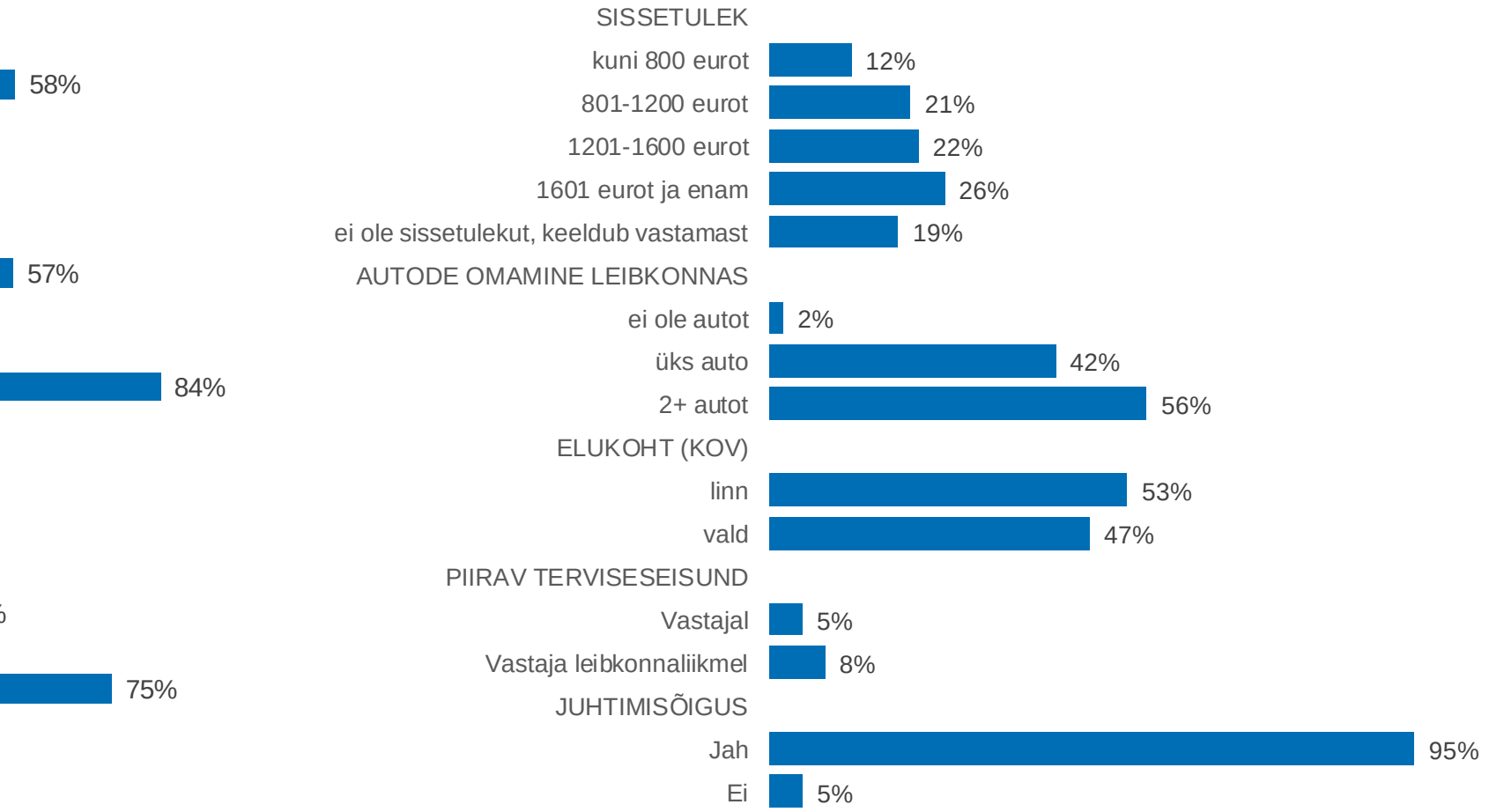


Suurima autokasutusega elanike sotsiaal-demograafiline profiil (1)

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad autoga, üldkogum 589 394

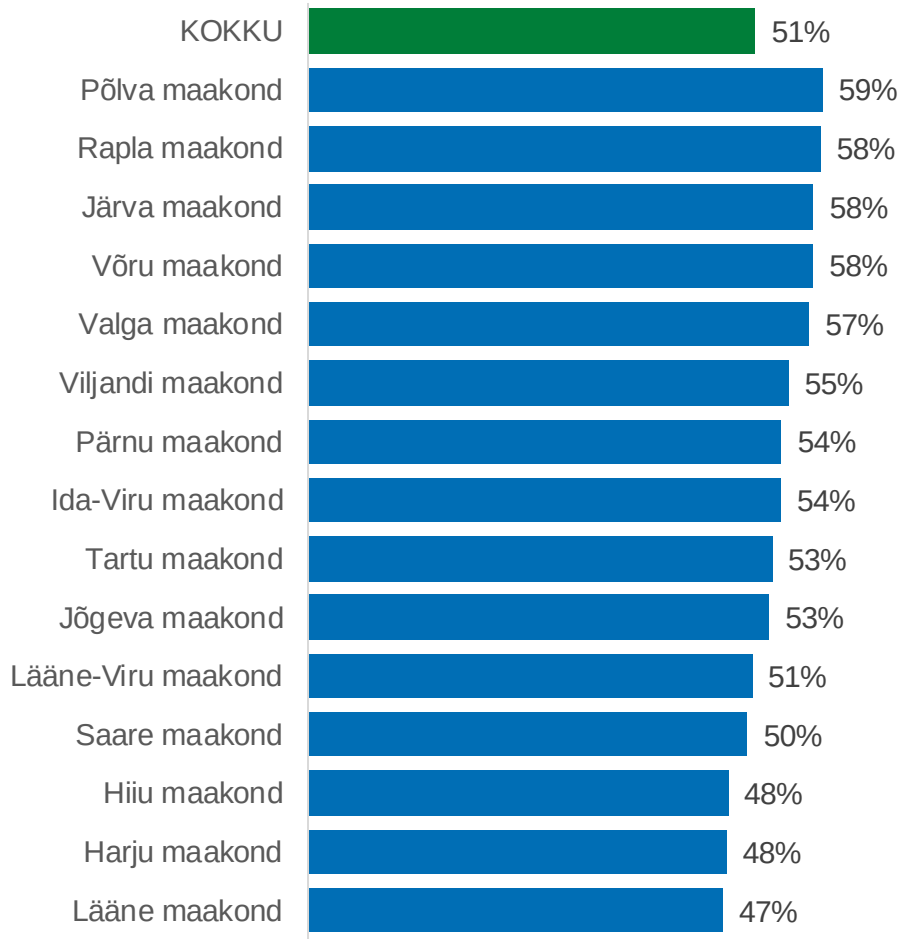
*liigub autoga rohkem kui 4 korda nädalas

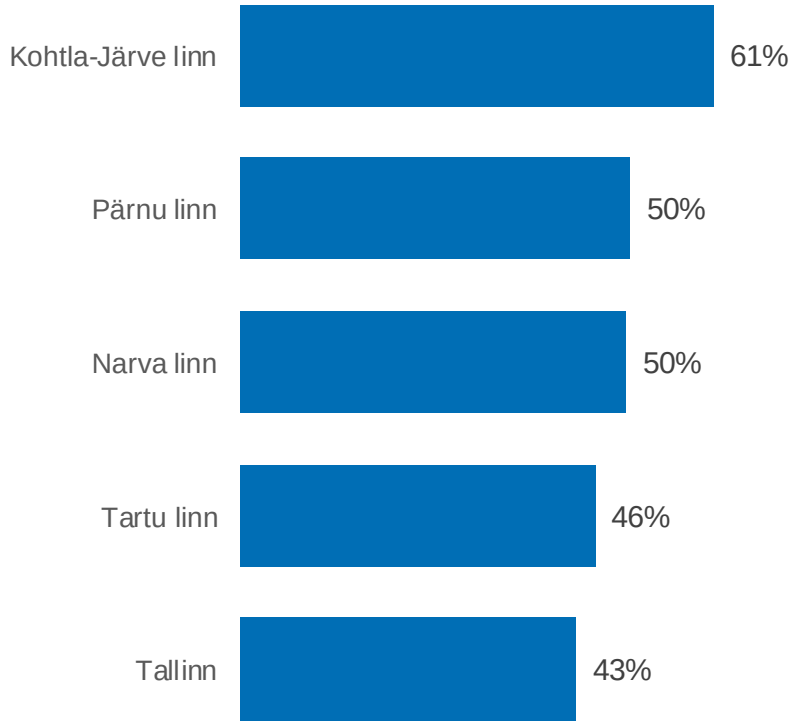




Suurima autokasutusega elanike piirkondlik jaotus (2)

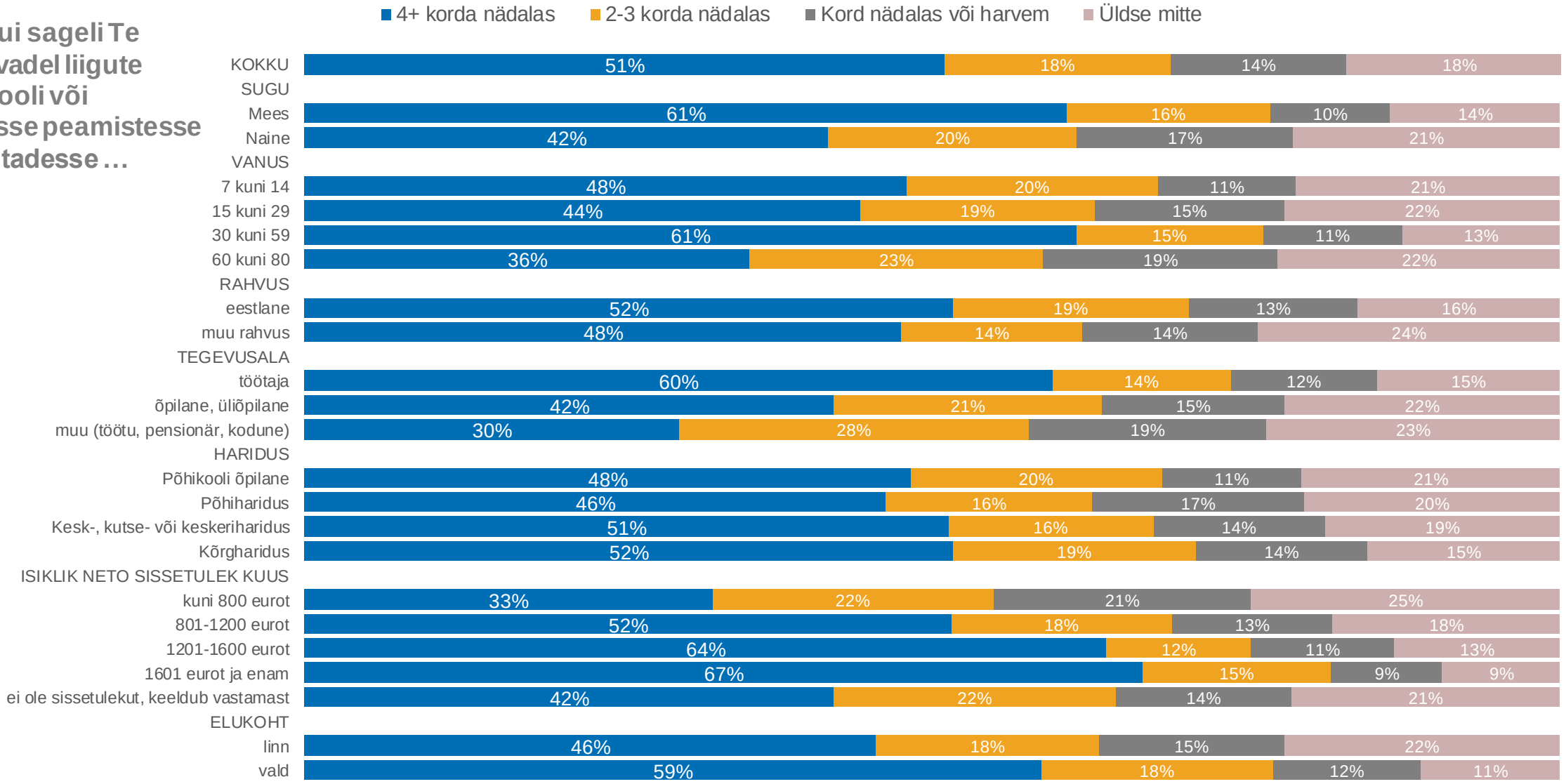
*liigub autoga rohkem kui 4 korda nädalas





Autoga liikumine tööpäevadel

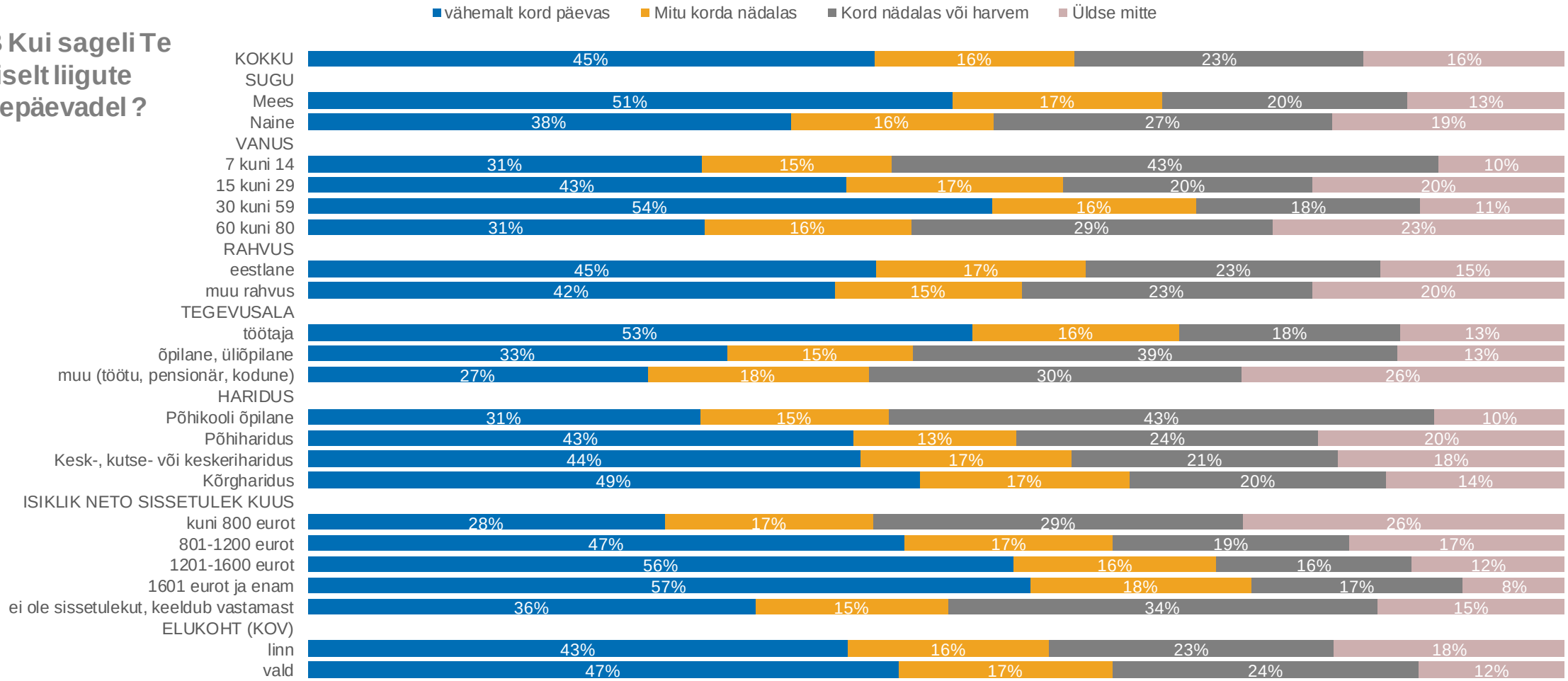
K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse …



**% vastavast sihtrühmast*

Autoga liikumine erinevates sihtrühmades puhkepäevadel

K10B Kui sageli Te tavaliselt liigute puhkepäevadel ?

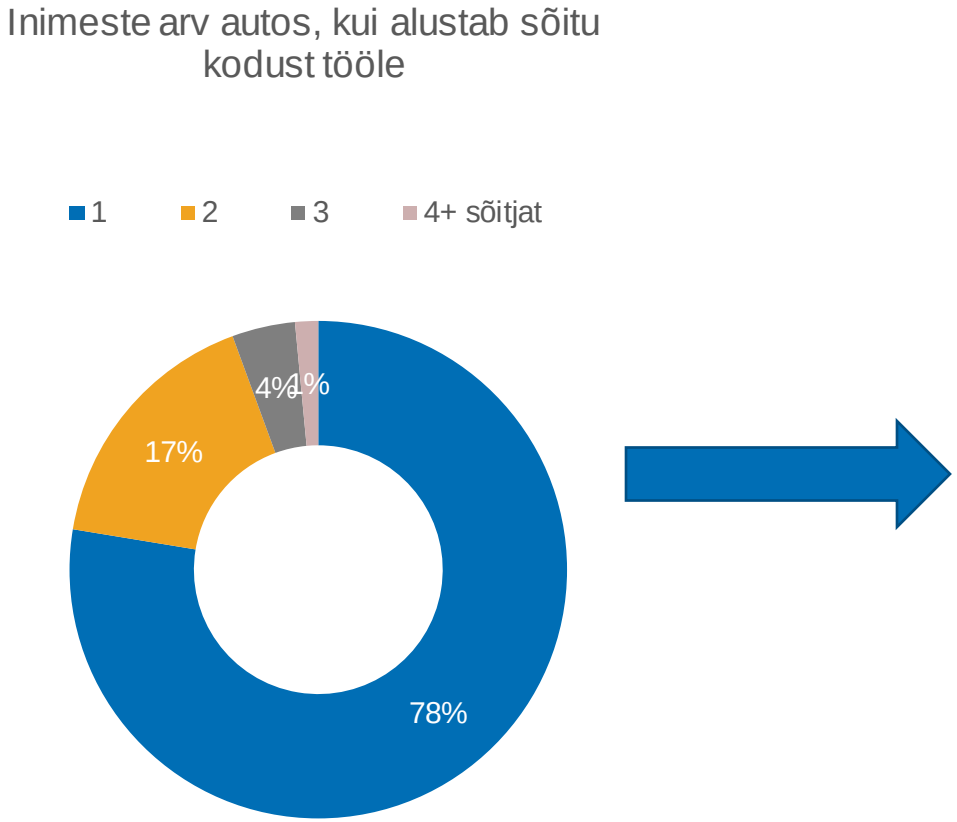


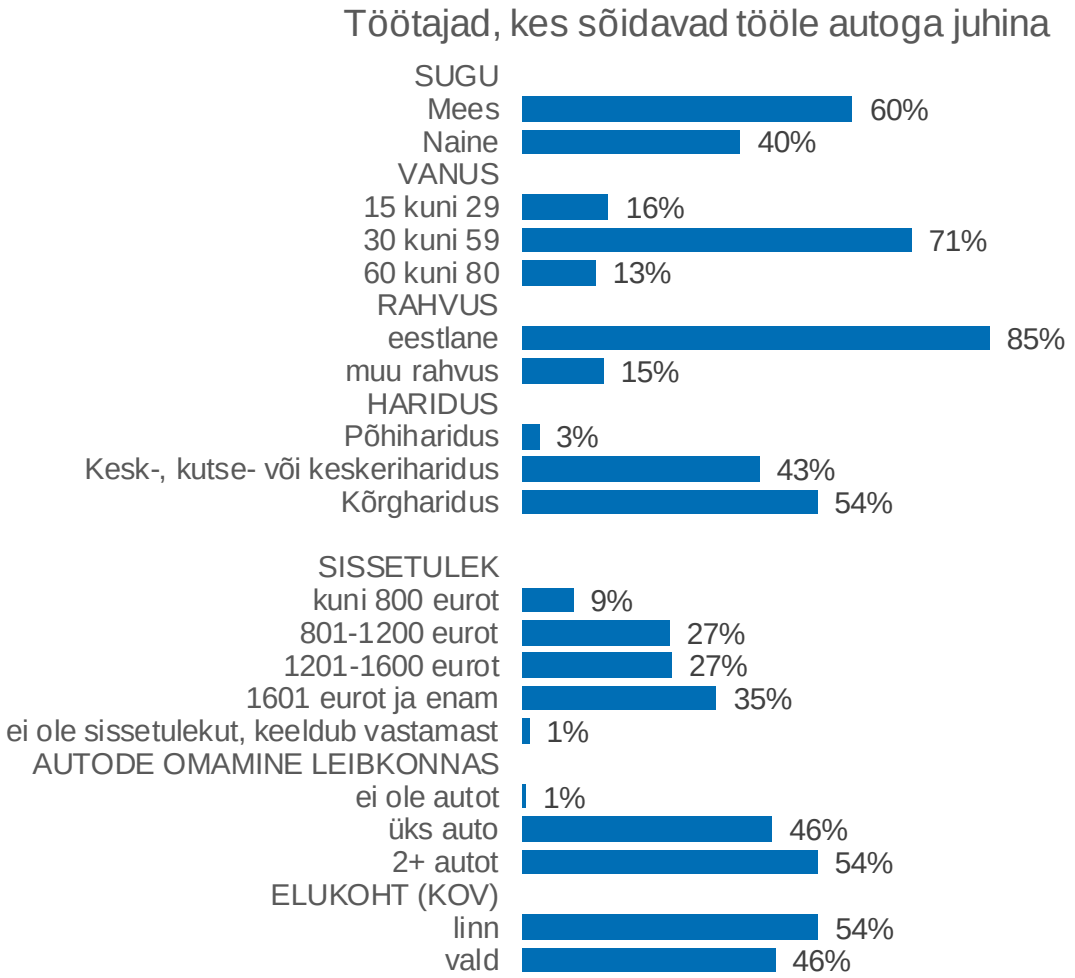
**% vastavast sihtrühmast*

Autoga töölkäimine (1)

K15 Kui alustate sõitu kodust tööle, siis mitu inimest on Teil tavaliselt autos?

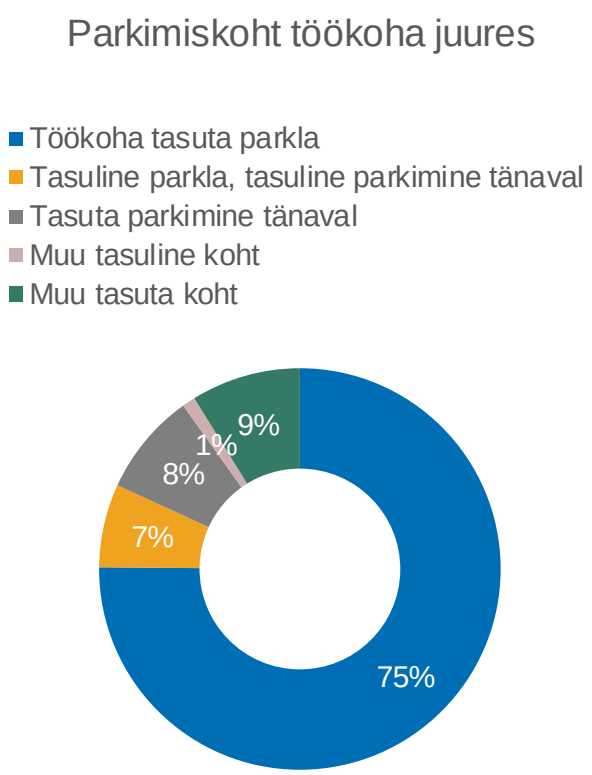
(% põhiankeedile vastajatest, kes käivad autoga tööl (auto juhina) n= 3 180, üldkogum 494 536)

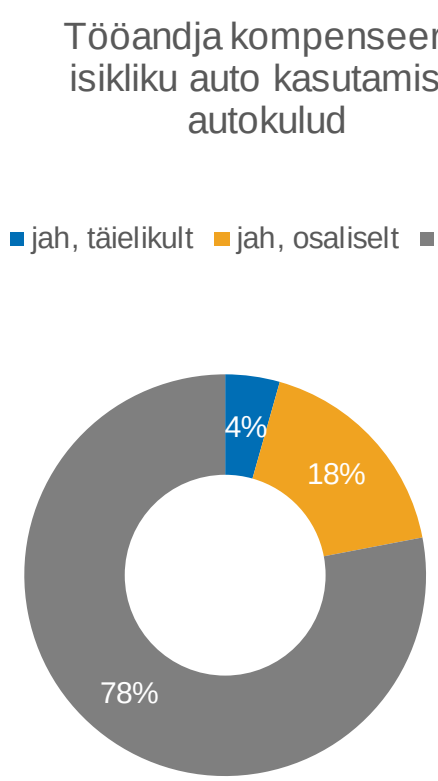


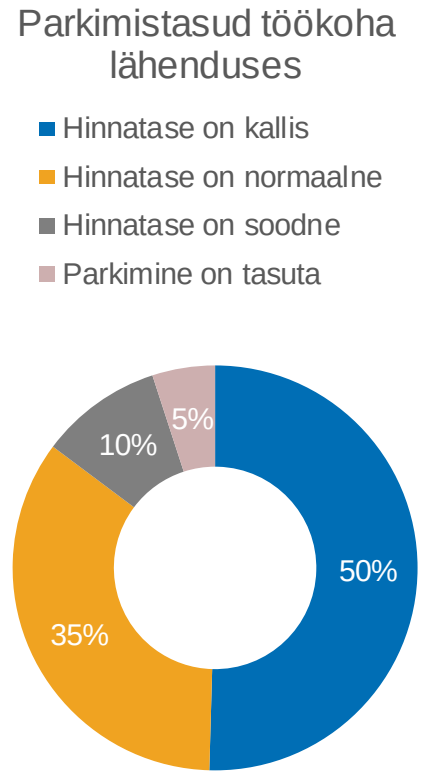


Autoga töölkäimine (2)

K16 Kuhu Te tavaliselt pargite auto töökoha juures?
K17 Kas tööandja kompenseerib Teile isikliku auto kasutamise autokulud? (*% põhiankeedile vastajatest, kes kasutavad isiklikku autot)*
K18 Kui kulukaks peate enda jaoks parkimistasusid töökoha läheduses?*(% vastajatest, kellel tasuline parkimine töökoha läheduses)*



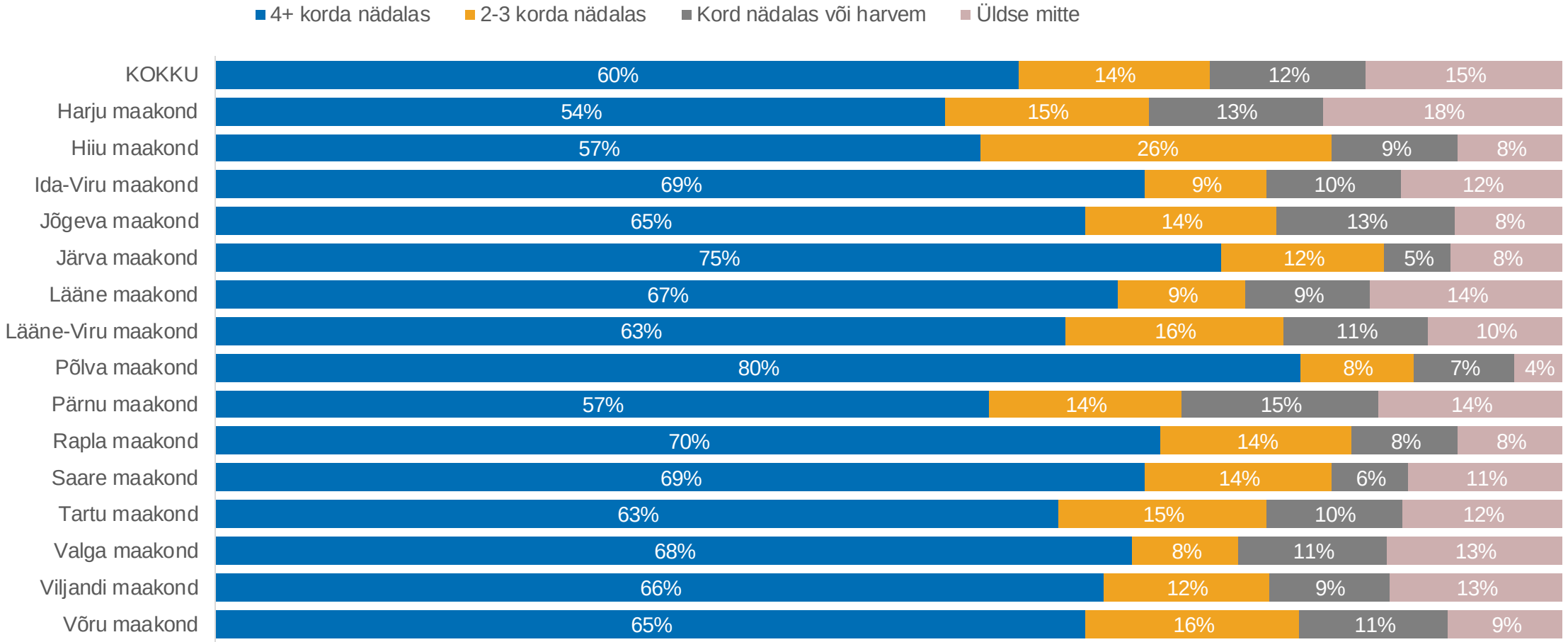




Autoga liikumise sagedus töötava elanikkonna seas maakondade lõikes

K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil? Autoga...

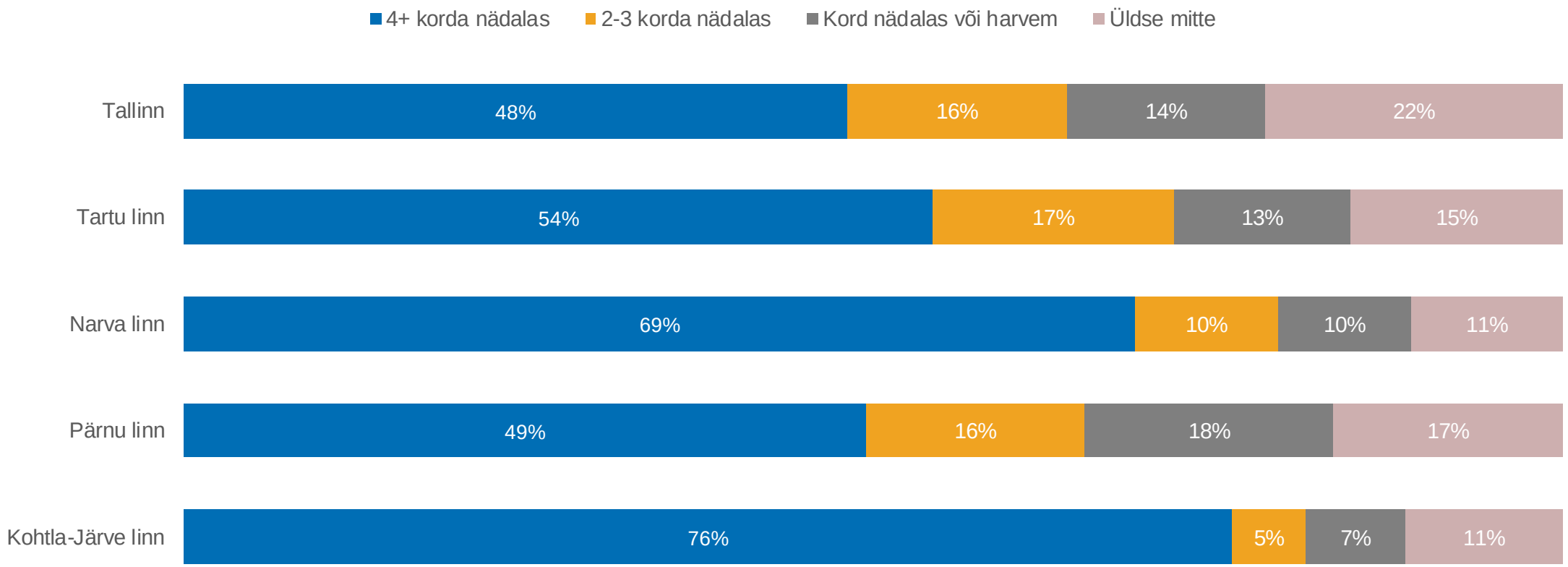
% põhiankeedile vastajatest, n= 4 378, üldkogum 741 754



**% vastavast sihtrühmast*

Autoga liikumise sagedus töötava elanikkonna seas suuremate linnade lõikes

K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?
% põhiankeedile vastajatest, n= , n= 4 378 , üldkogum 741 754

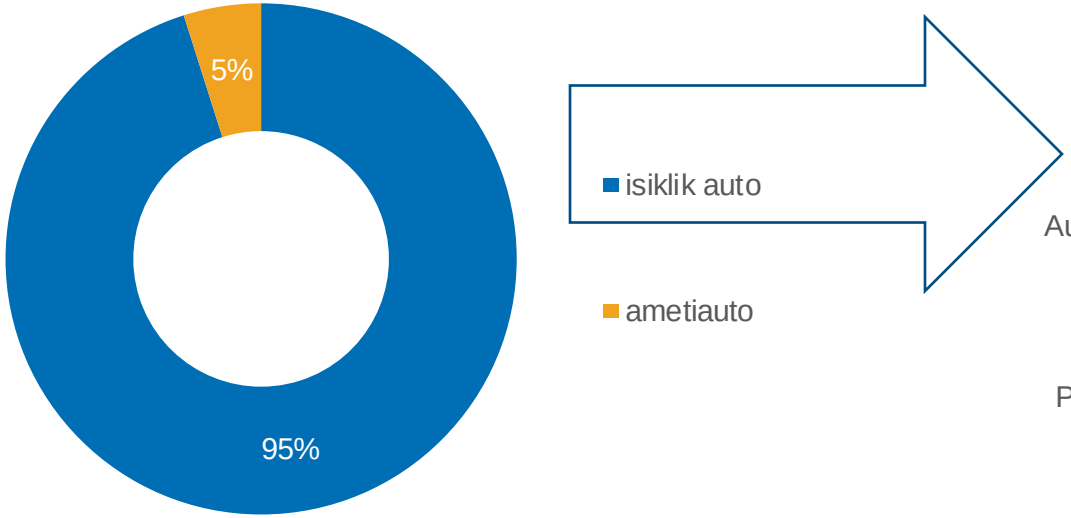


**% vastavast sihtrühmast*

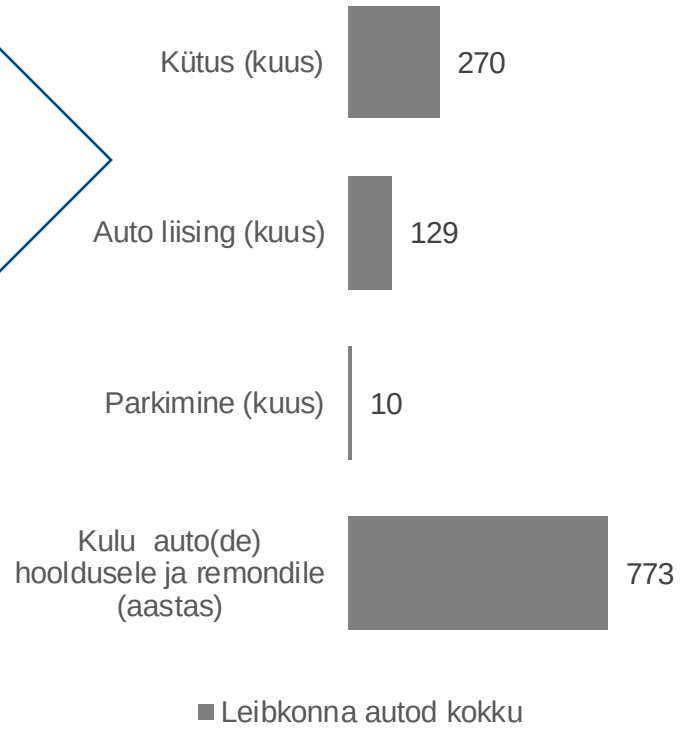
Keskmised kulutused pere autodele

Mitu eurot kuus kulutate selle sõiduki (need, kelle põhiline liikumisviis isiklik auto juhina)
% põhiankeedile vastajatest, n=3 798, *üldkogum* 596 360
Kui oskate hinnata, siis kui palju kulub Teie leibkonnal kuus kokku… (isiklikus kasutuses autod),
% põhiankeedile vastajatest n= 2 003, *üldkogum* 281 147

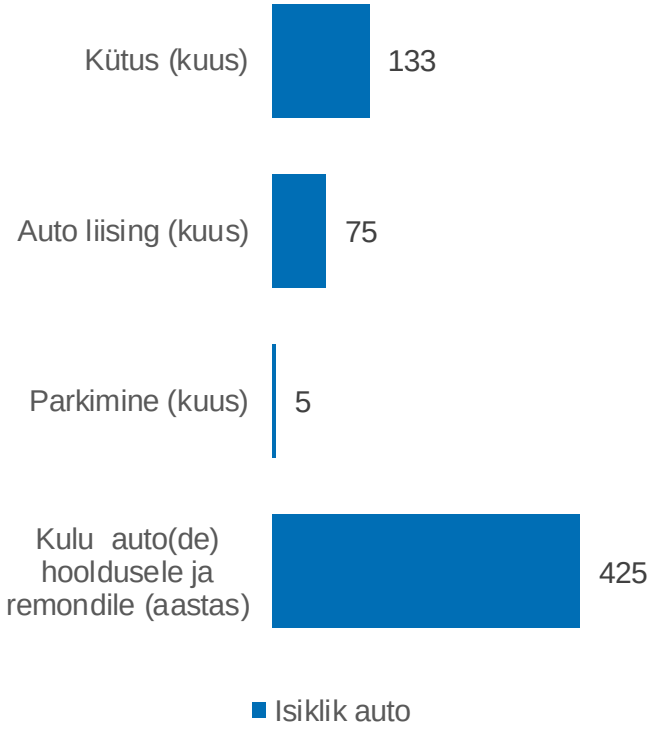
Leibkonnas olev auto, mida kasutatakse peamistesse sihtkohtadesse minekul



Keskmised kulud pere sõidukitele (eurot)

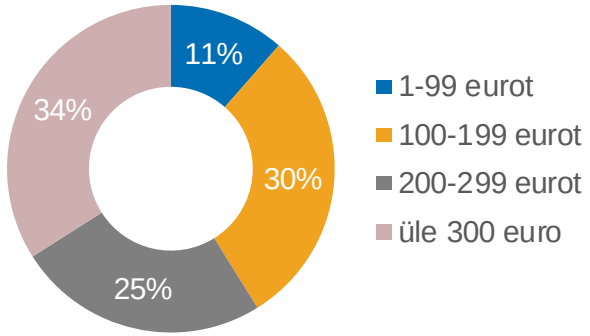


Keskmised kulud autojuhil isiklikule sõidukitele (eurot)

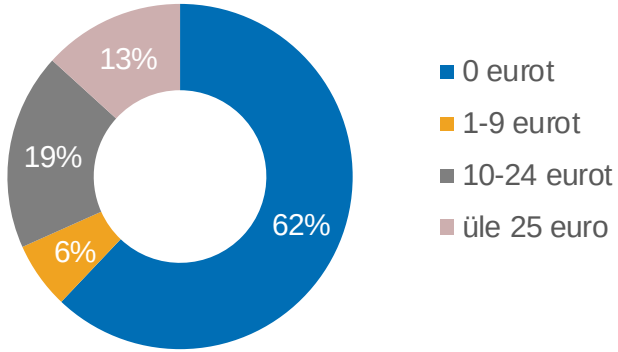


Kulutused pere autodele

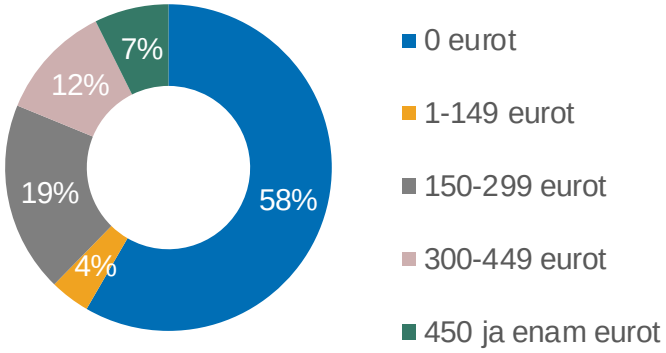
Kütuse kulu leibkonna sõidukitel kokku



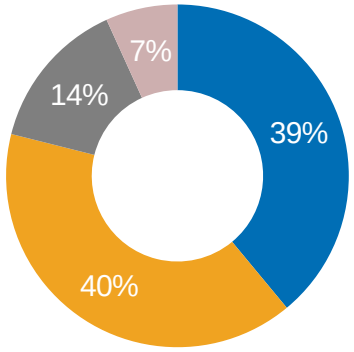
Parkimise kulu leibkonna autodel kokku



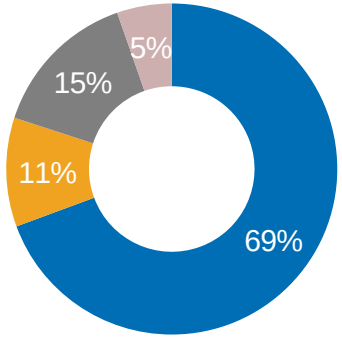
Liisingu kulu leibkonna autodel kokku



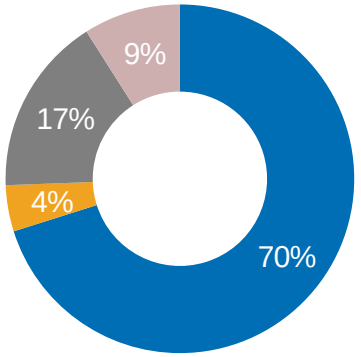
Isikliku auto kütuse kulu



Isikliku auto parkimine



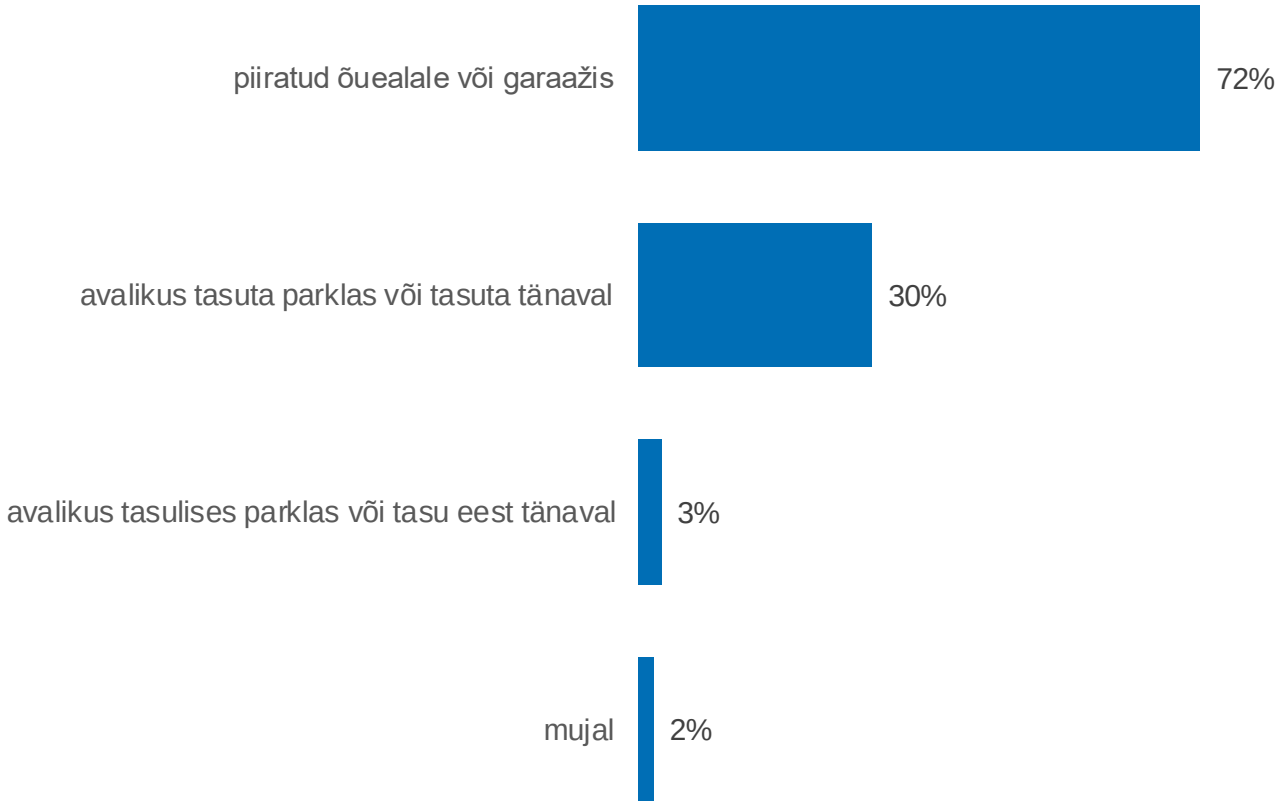
Isikliku auto kulu liisingule



Pere autode parkimine

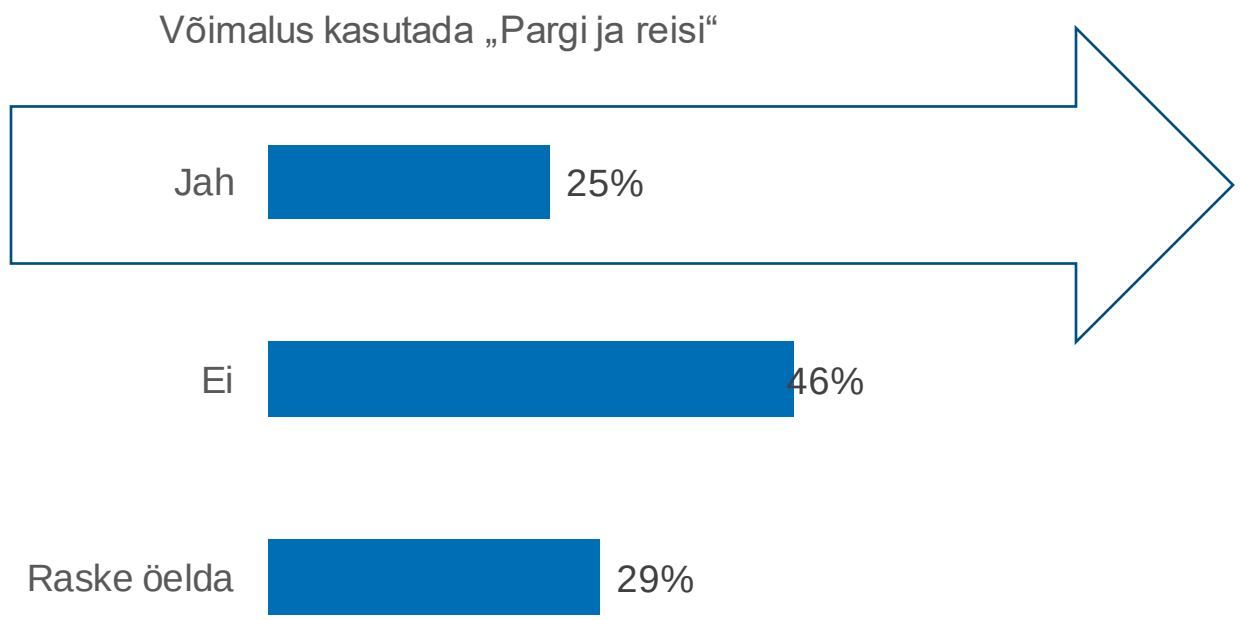
KL12 M Kuhu on pere auto(d) tavaliselt ööseks pargitud?

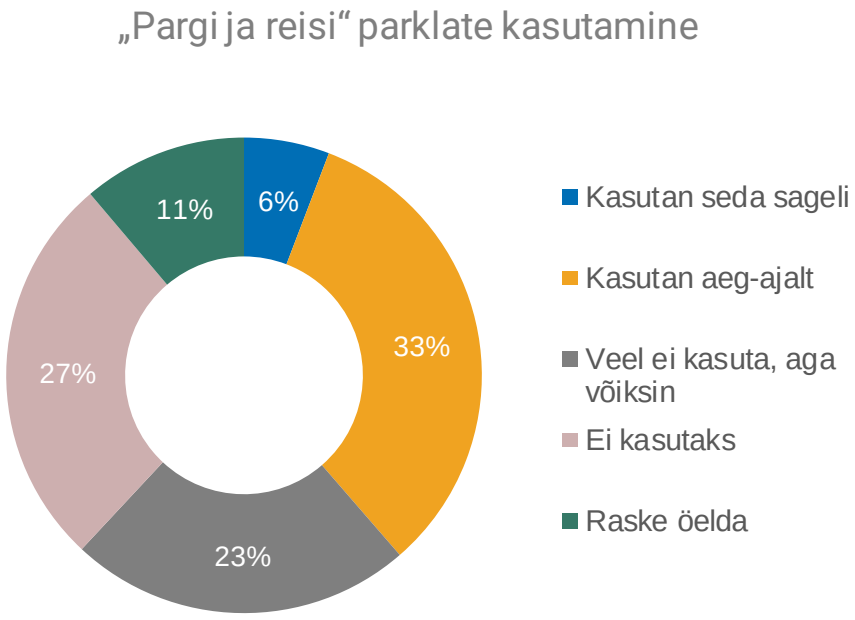
% põhiankeedile vastajatest, kelle leibkonnas on vähemalt üks sõiduauto, kaubik või veoauto n= 5 766, *üldkogum* 972 767



„Pargi ja reisi” kasutamine

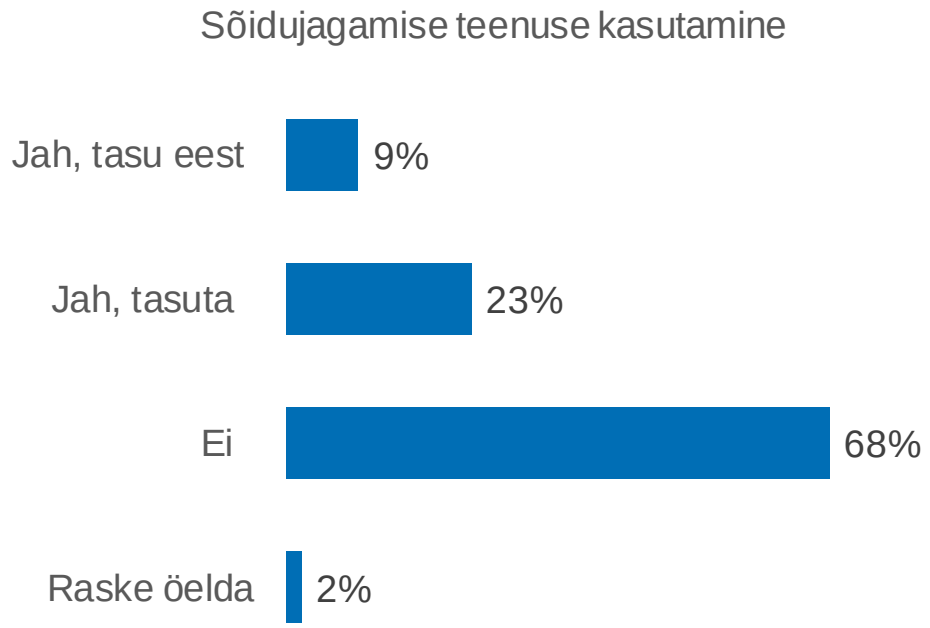
K26 Kas Teie regulaarsetel marsruutidel on võimalik kasutada tasuta lähiparklaid (s.h „Pargi ja reisi” parkimislahendust) bussi- või rongipeatustes? *(% auto kasutajatest, n=3 965, N=627 070)*
K26A Kas Te olete kasutanud selliseid „Pargi ja reisi“ parklaid? *(n=1 066, % nendest, kellel on võimalik kasutada „Pargi ja reisi“ parklaid, N=155 833)*

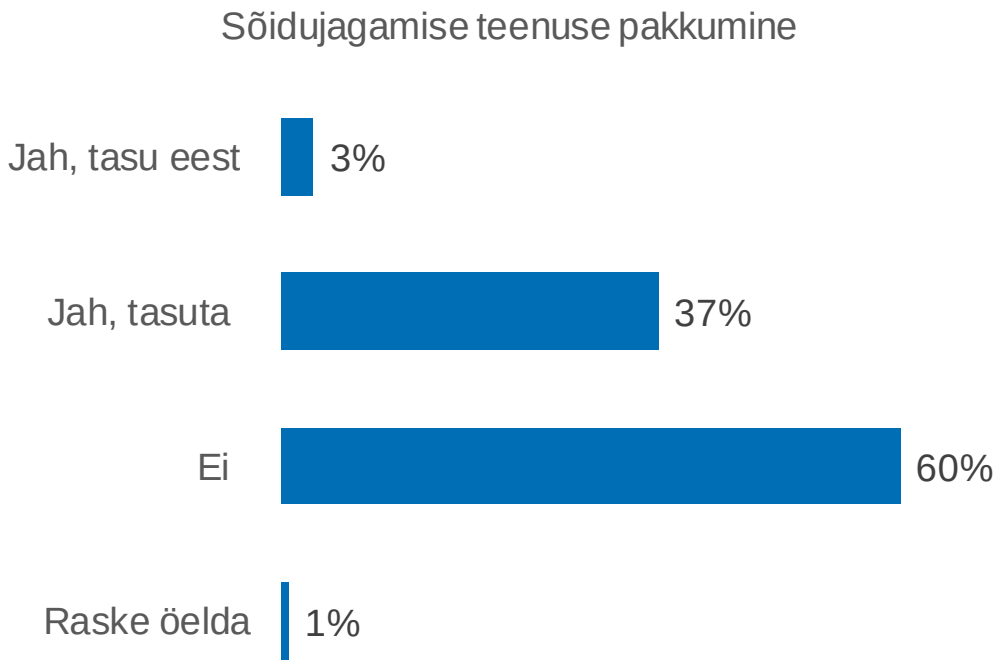




Sõidujagamise teenuse kasutamine

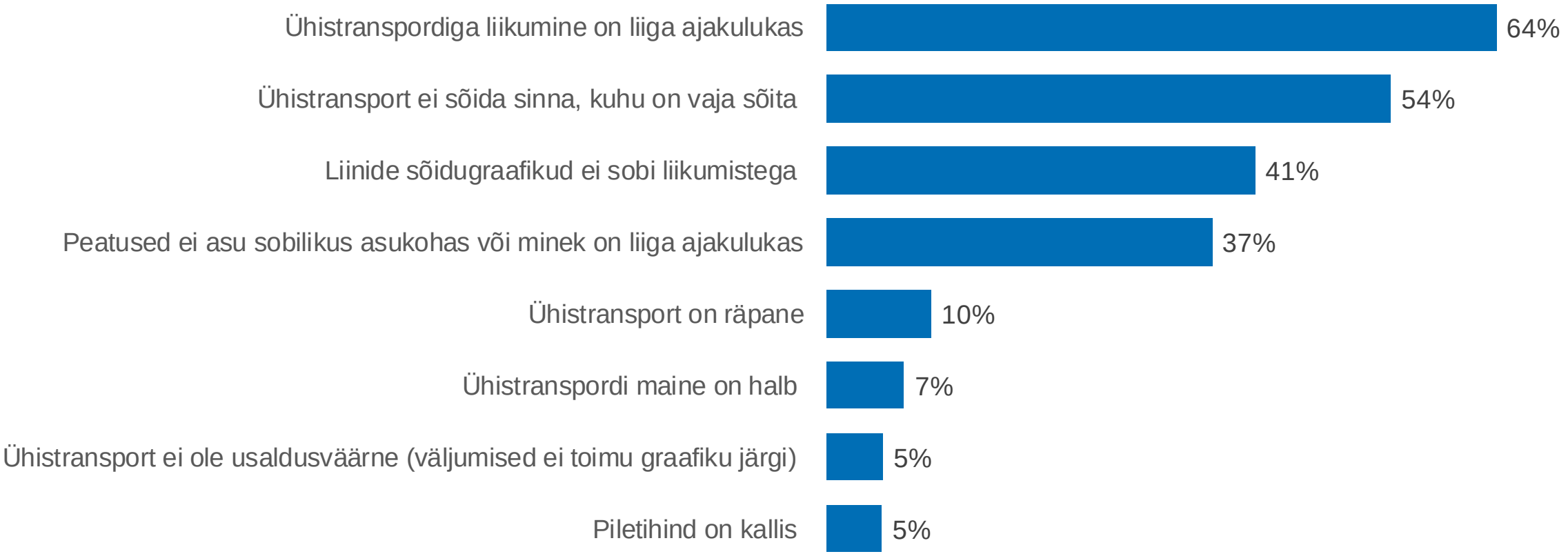
K 27 A Kas olete viimase 6 kuu jooksul kasutanud oma tava<u></u>marsruutidel sõidujagamist (s.t sõitnud kaasreisijana mitte oma leibkonnaliikme autos)? *Võimalik mitu vastust. n= 5 948, üldkogum 1 157 108*
K 27 B Kas olete viimase 6 kuu jooksul isiklikult pakkunud sõidujagamist (võtnud autosse kaasreisijaid, mitte oma leibkonna liikmeid)? *n= 3 965, % auto kasutajatest, üldkogum 627 100. Võimalik mitu vastust*



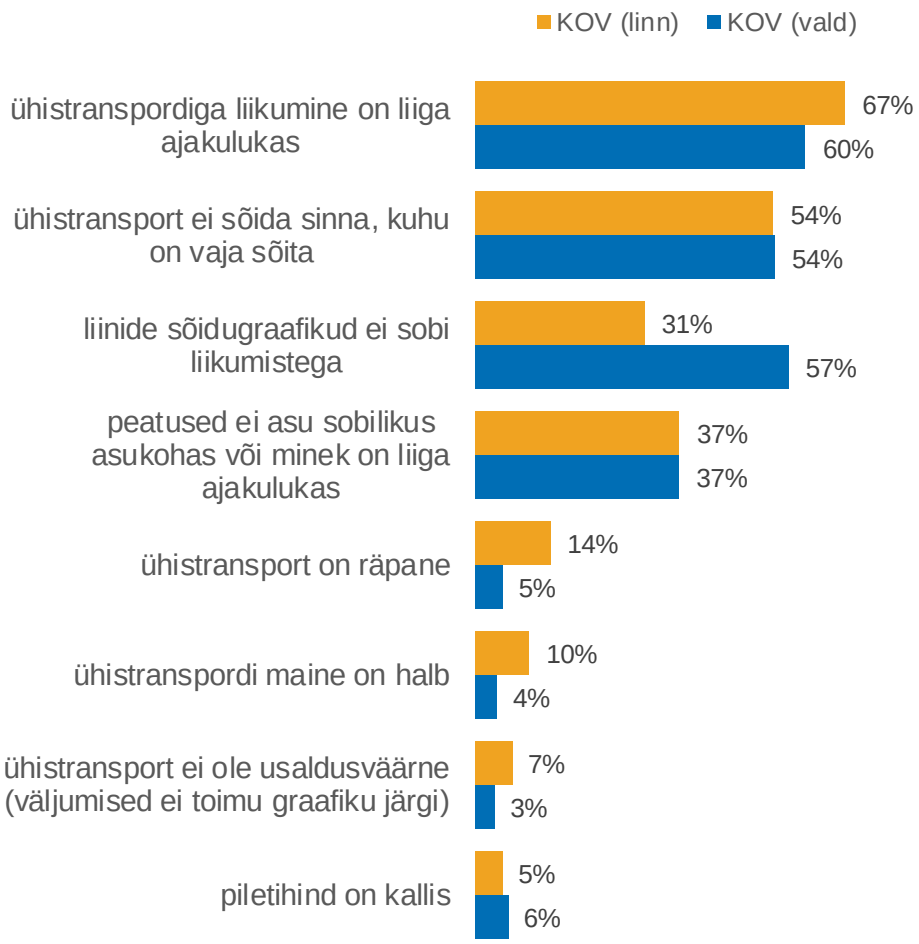


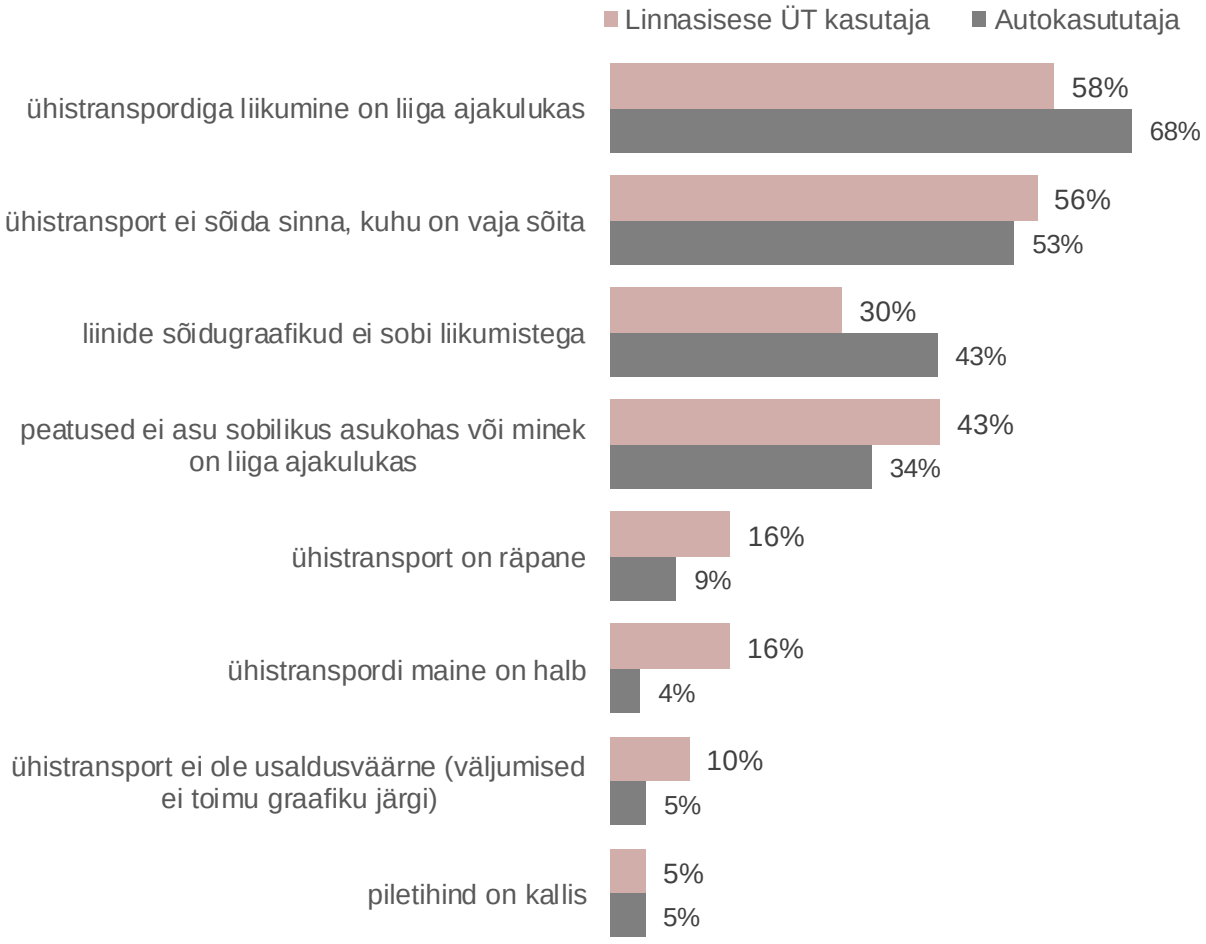
Auto kasutamise eelised ühistranspordi ees

K 25 Miks Teie arvates eelistatakse ühistranspordi asemel sõiduauto kasutamist? *Palun valige kuni 3 olulisemat põhjus*
(% põhiankeedile *vastajatest 15+, n=5 948, üldkogum 1 031 202)*



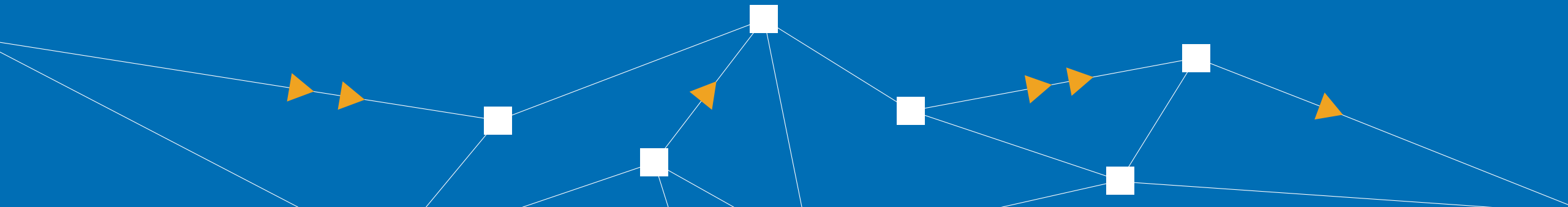
Auto kasutamise eelised ühistranspordi ees





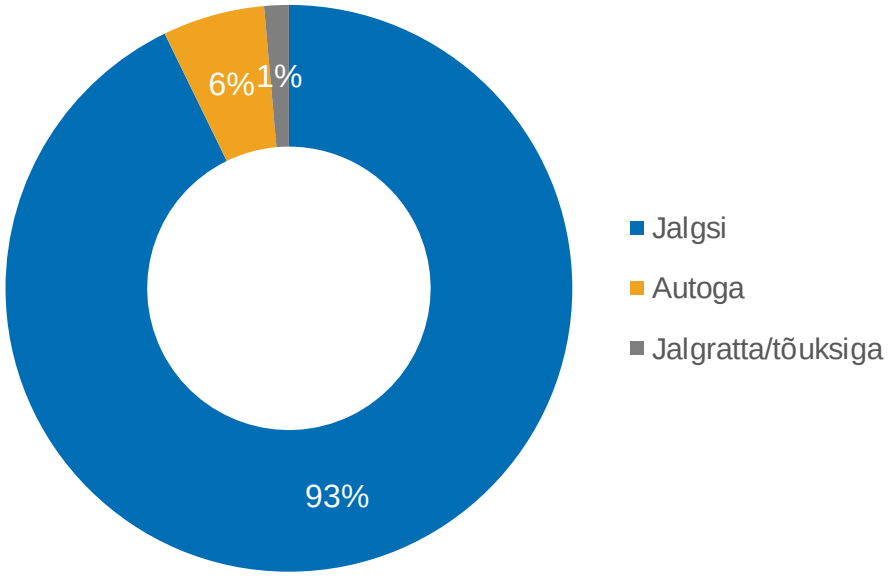
1.5 Ühistranspordiga seotud teemad

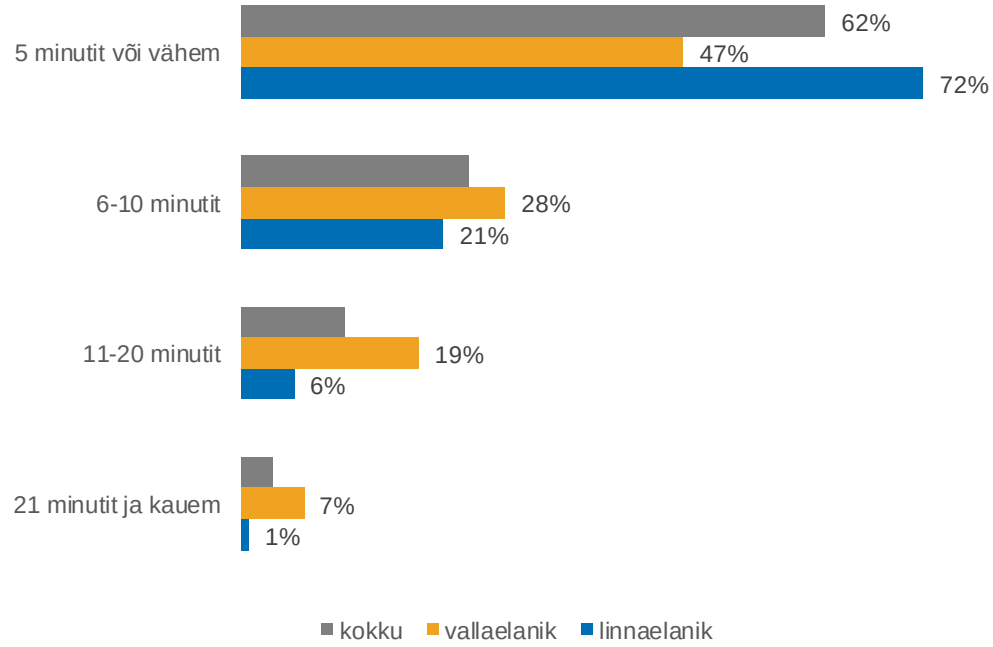
- Suurima ühistranspordikasutusega elanike sotsiaal-demograafiline profiil ja jagunemine maakondade lõikes
- Ühistranspordi kättesaadavus ja kulutused
- Rahulolu ühistranspordiga ja selle erinevate aspektidega



Kaugus kodust lähima ühistranspordi peatuseni

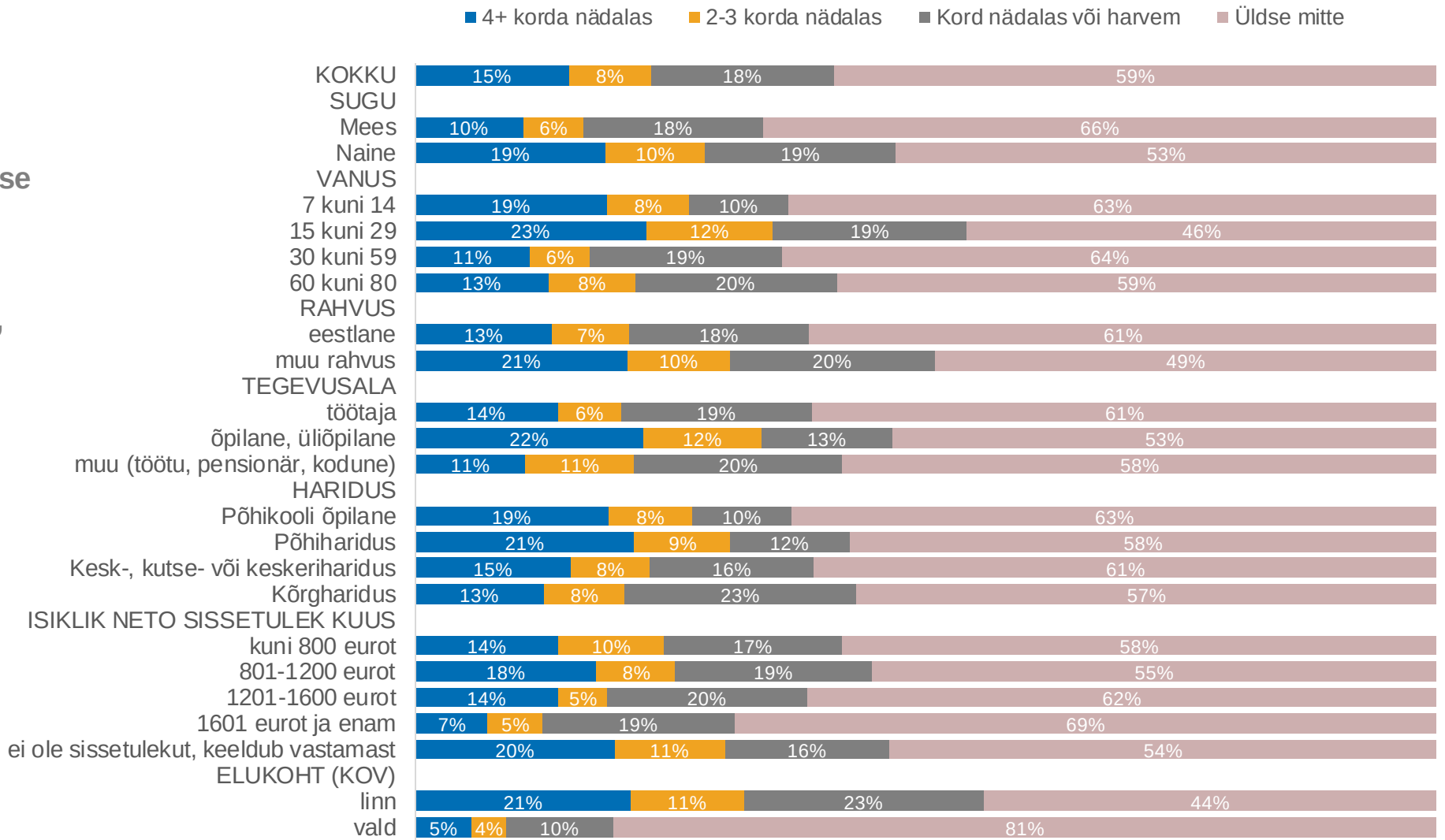
K19A Mõeldes Te elukohale lähimale või Teie peamisele ühistranspordi peatusele – kuidas Te kõige tüüpilisemalt sinna lähete või läheks? *(% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum N=1 157 108)*
K19B Kui palju Teil sel viisil peatusesse jõudmiseks aega kulub (minutit)?





Linnasisese ühistranspordi kasutamise sagedus

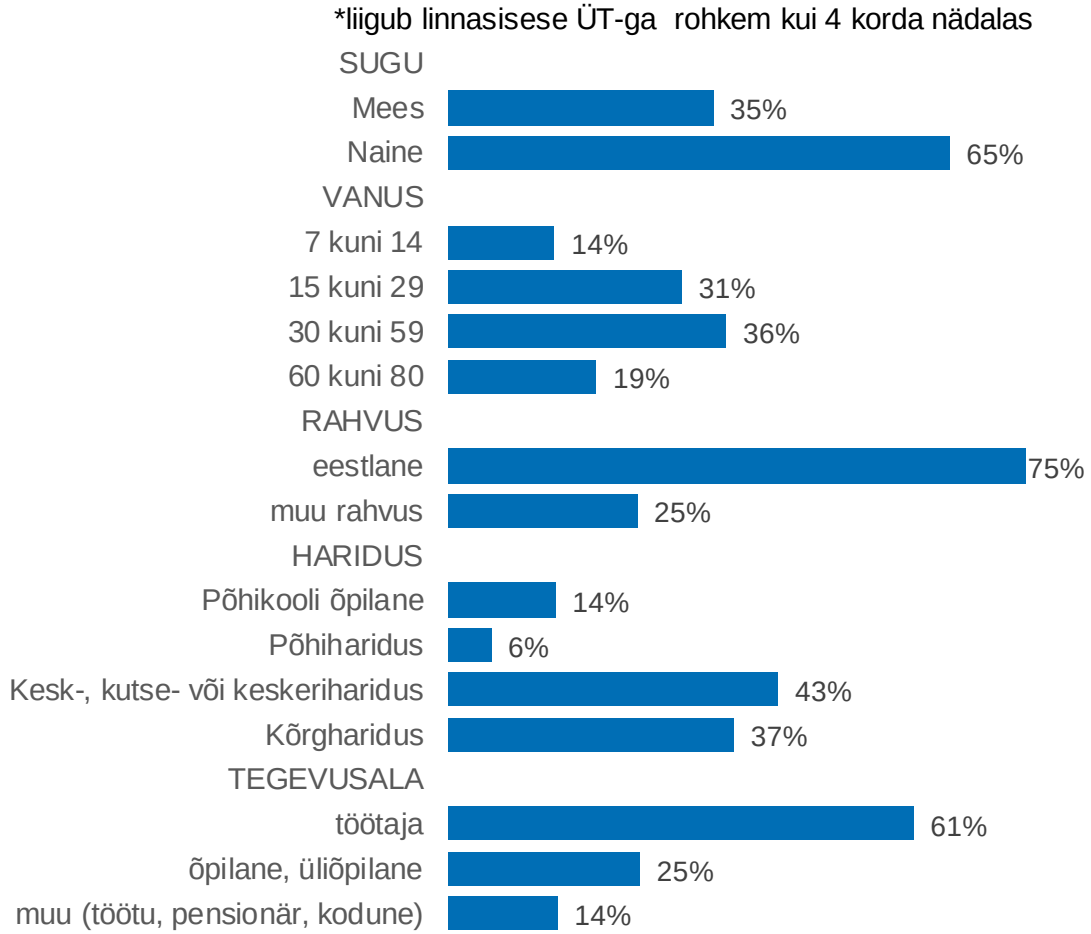
K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse linnasisese ühistranspordiga (kohalik buss, tramm, troll, liinitakso)?

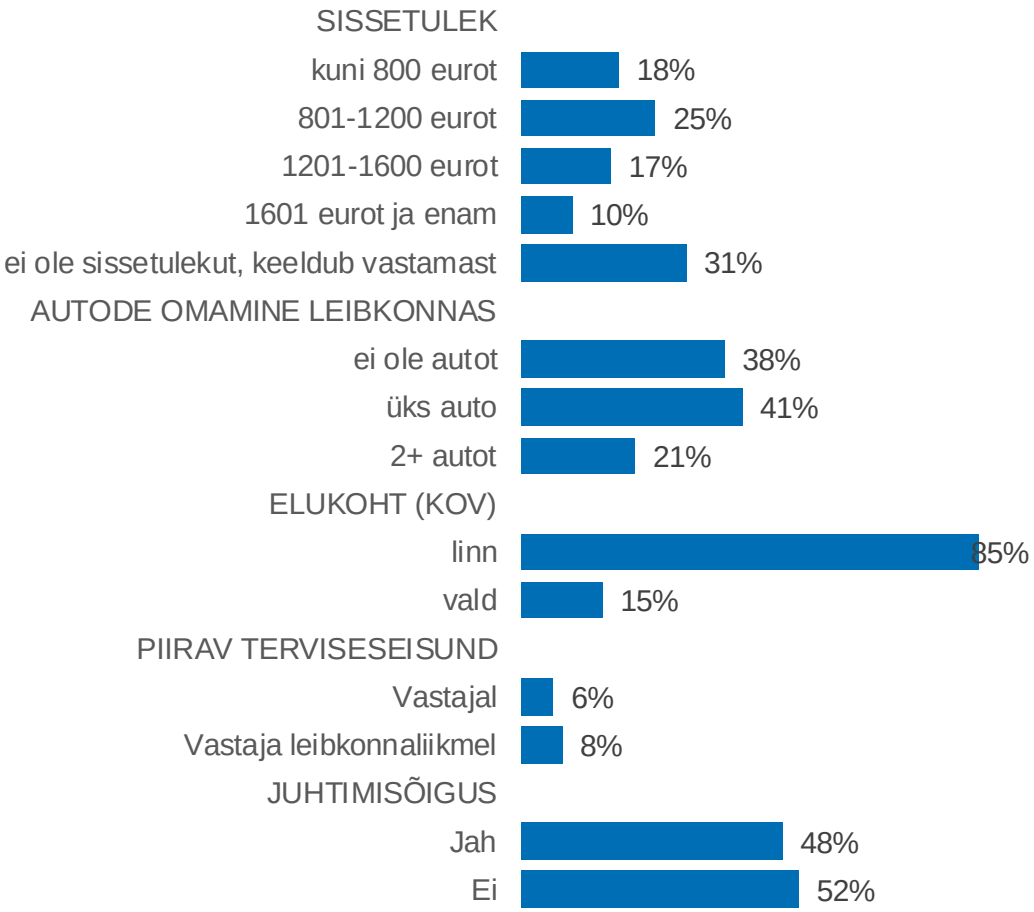


**% vastavast sihtrühmast*

Suurima linnasisese ÜT-kasutusega elanike sotsiaal-demograafiline profiil

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad linnasisese ÜT-ga , üldkogum 169 767

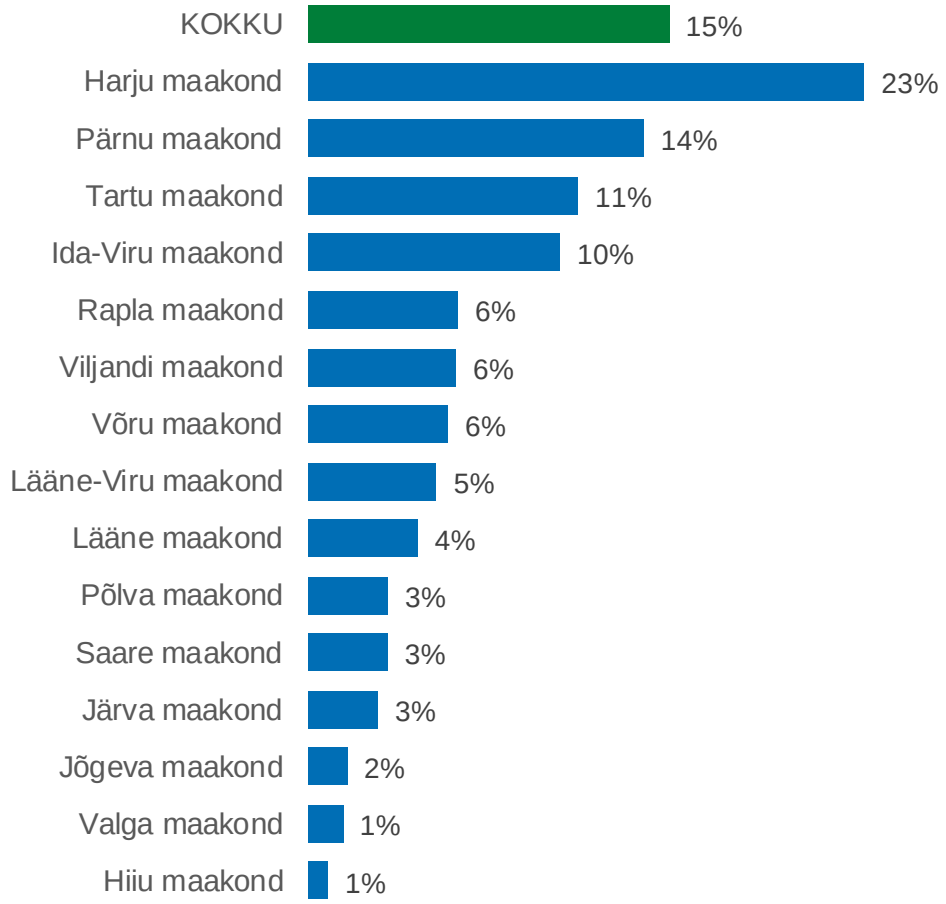


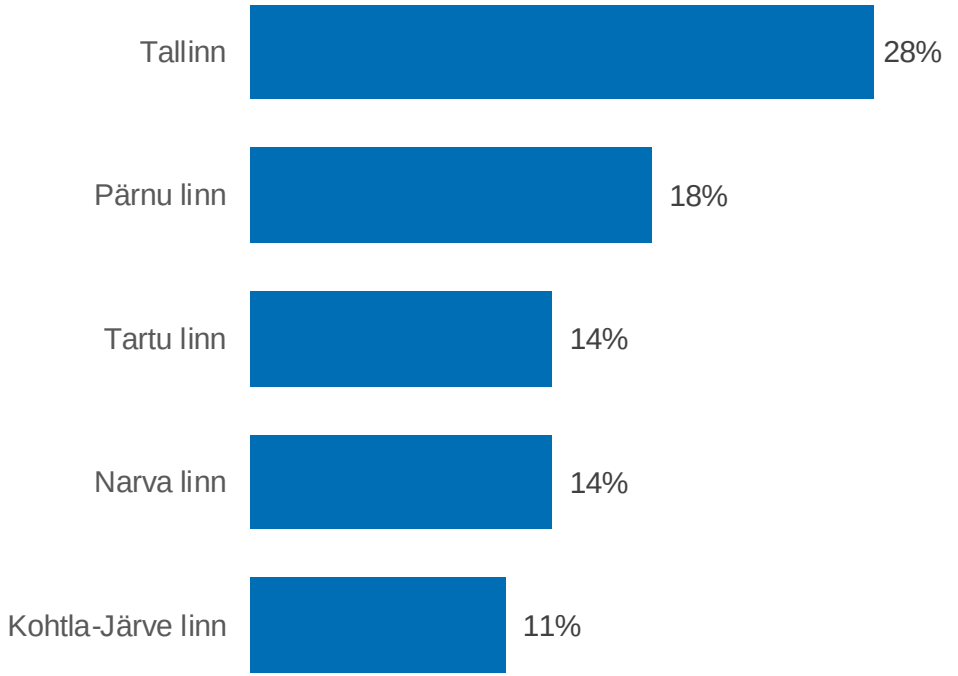


Suurima linnasisese ÜT kasutusega elanike piirkondlik jaotus (2)

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad linnasisese ÜT-ga , üldkogum 169 767

*liigub linnasisese ÜT-ga rohkem kui 4 korda nädalas

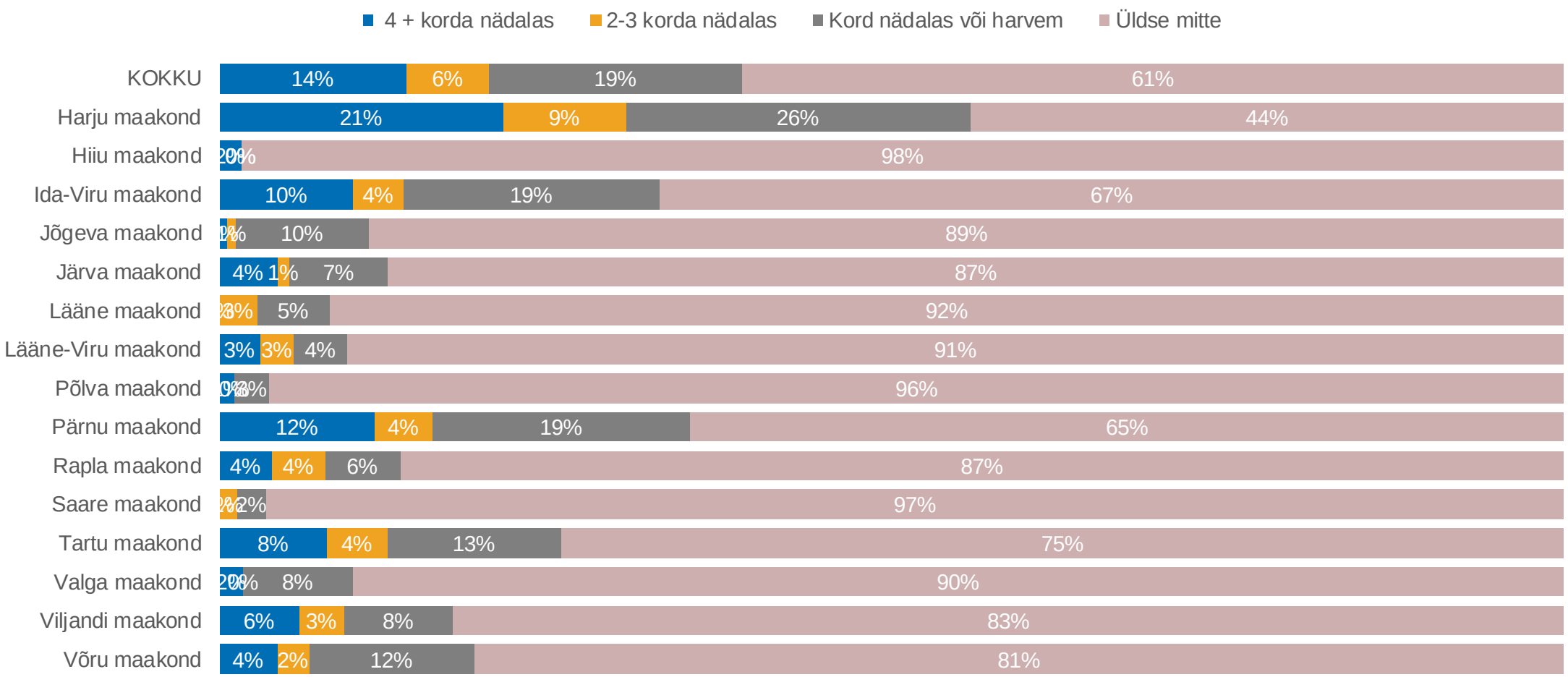




Linnasisese ÜT-ga liikumise sagedus töötava elanikkonna seas maakondade lõikes

K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?

% põhiankeedile vastajatest, n= 4 378, üldkogum 741 754

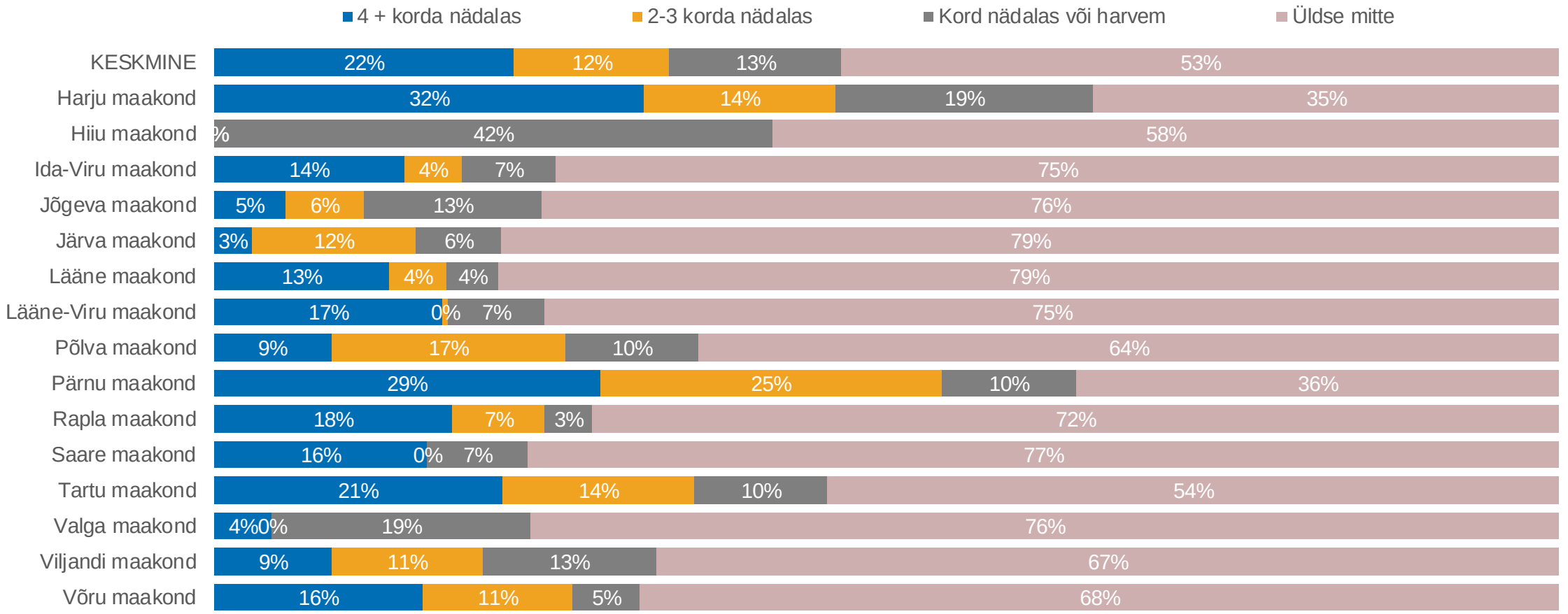


**% vastavast sihtrühmast*

Linnasisese ÜT-ga liikumise sagedus õppiva elanikkonna seas maakondade lõikes

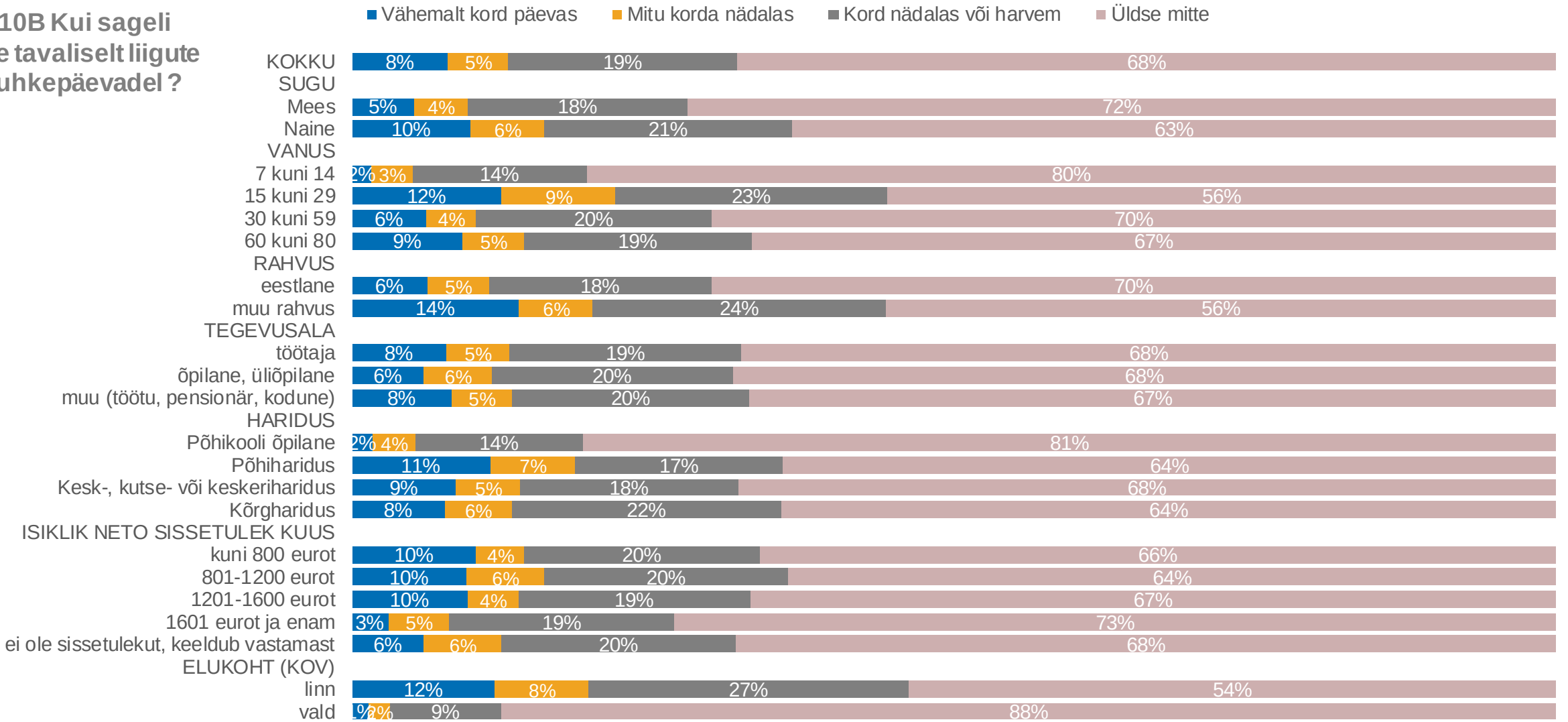
K10A Kui sageli Te tööpäevadel liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?

% põhiankeedile vastajatest, n= 4 378, üldkogum 741 754



Linnasisese ÜT-ga liikumine puhkepäevadel

K10B Kui sageli Te tavaliselt liigute puhkepäevadel ?

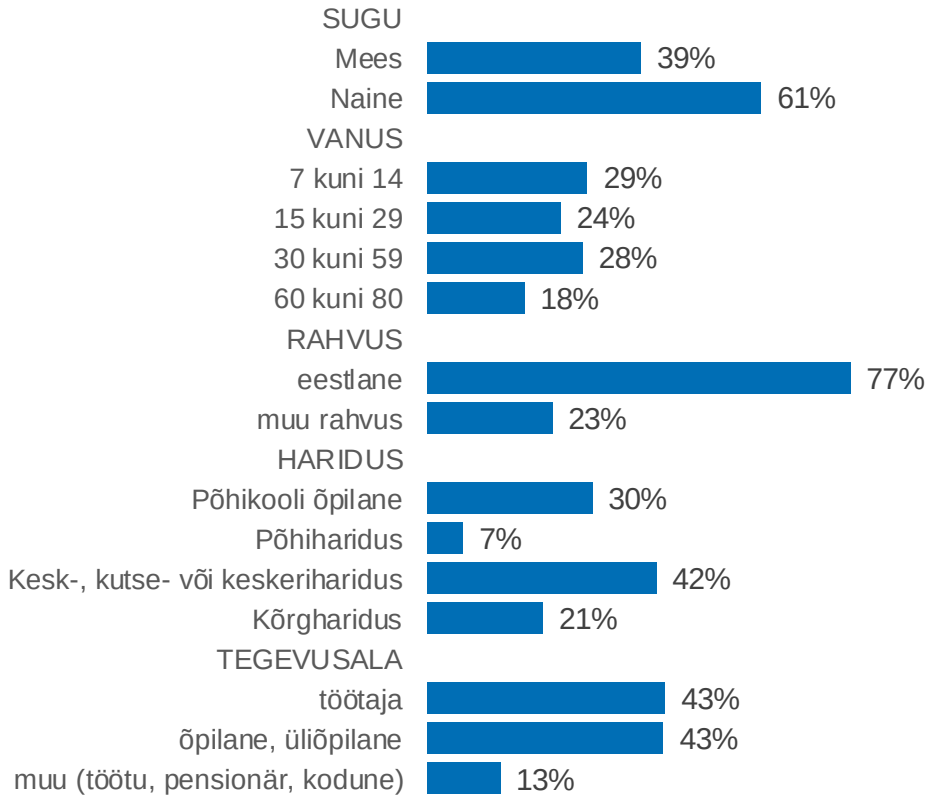


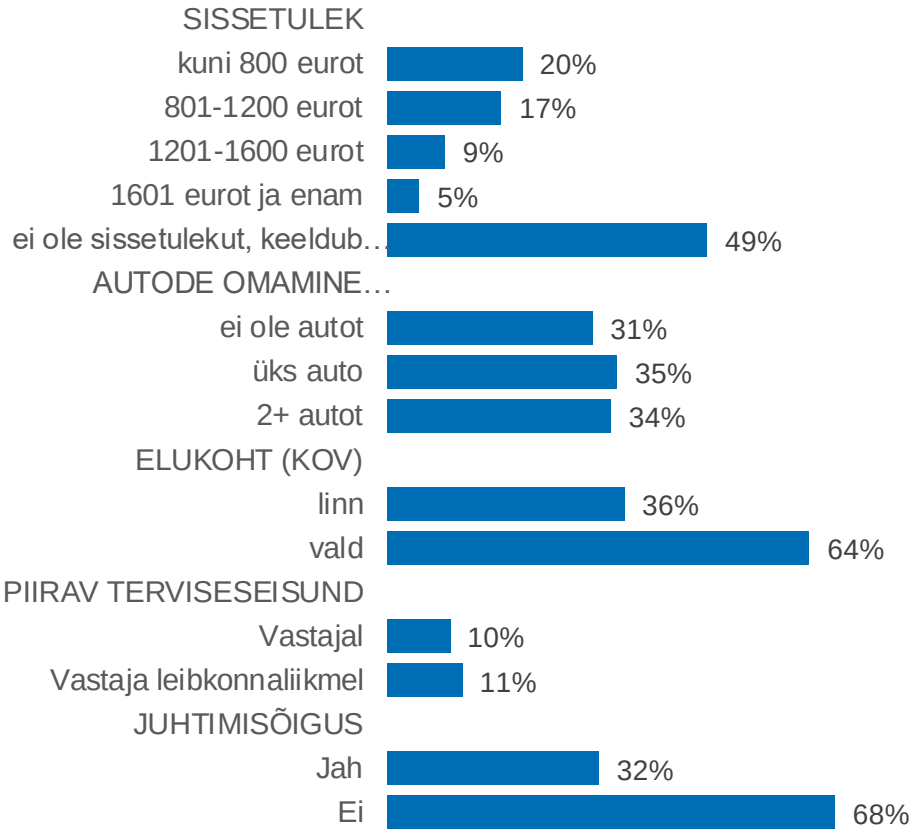
**% vastavast sihtrühmast*

Suurima kaug- ja maakonnaliinide kasutusega elanike sotsiaal-demograafiline profiil

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad kaug- ja maakonnaliinide, üldkogum 49 321

*liigub bussiga rohkem kui 4 korda nädalas

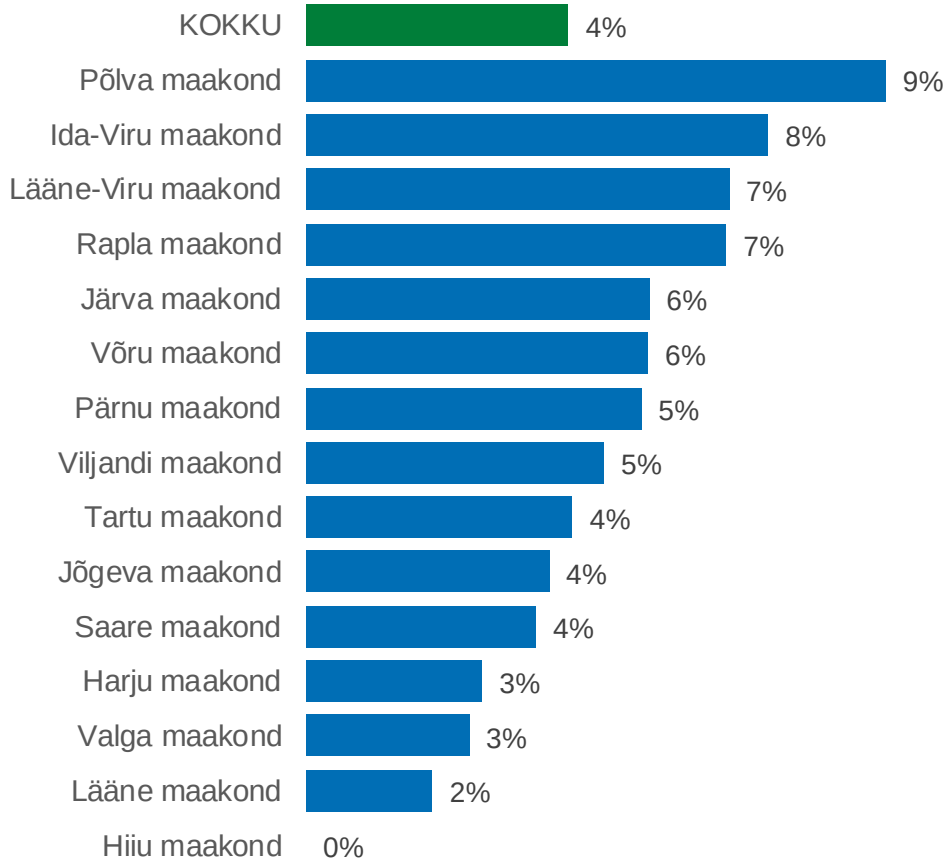


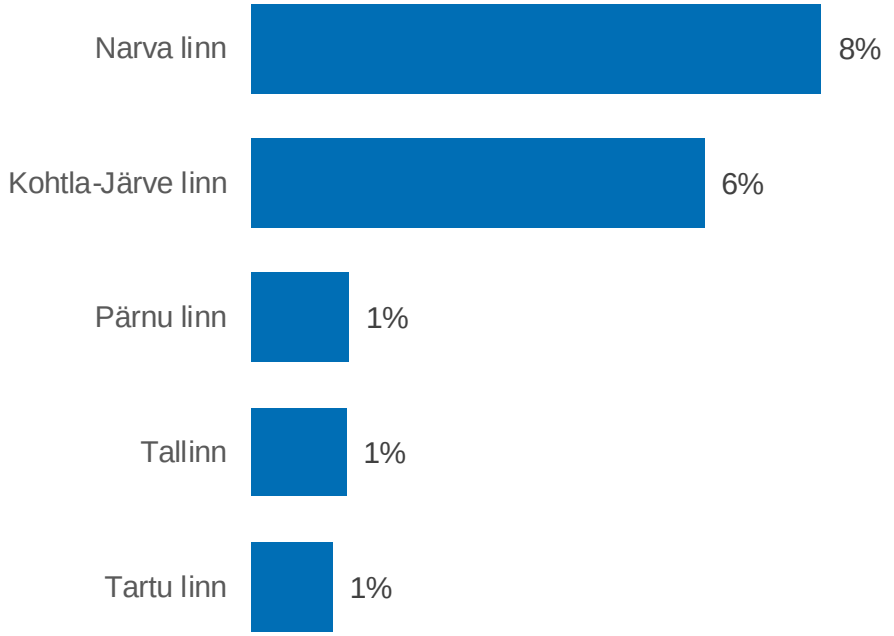


Suurima kaug- ja maakonnaliinide kasutusega piirkondlik jaotus (2)

% põhiankeedile vastajatest, kes sageli liiguvad kaug- ja maakonnaliinide, üldkogum 49 321

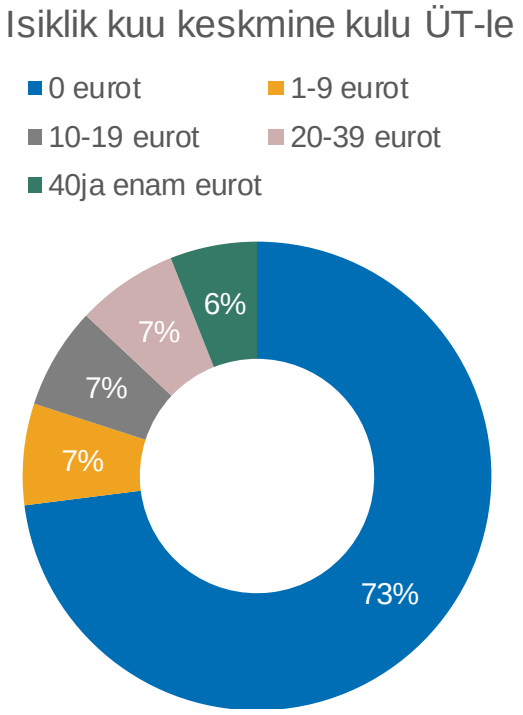
*liigub bussiga rohkem kui 4 korda nädalas

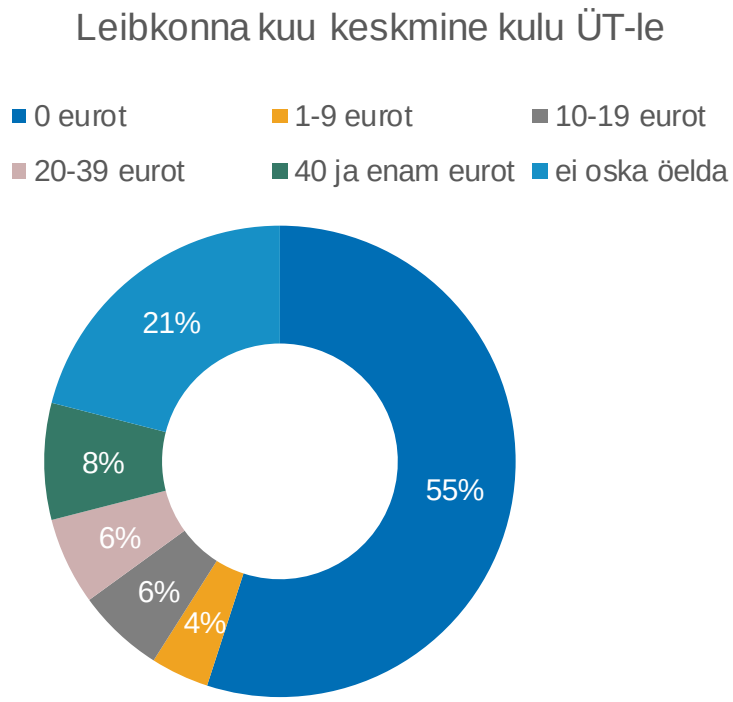


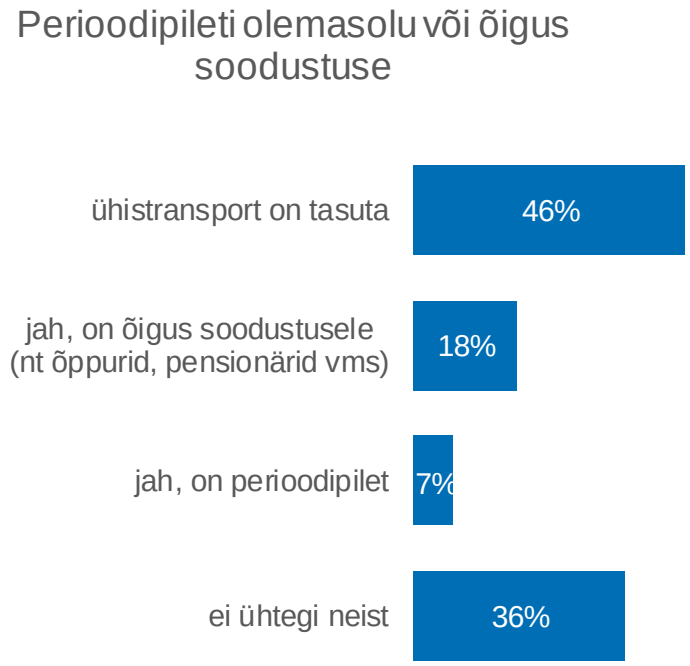


Kulutused ühistranspordile

KL9A Mitu eurot kulutate isiklikult kuus keskmiselt ühistranspordile …… eurot Kui kulusid polnud, sisestage 0
KL9A2 Mitu eurot kulutab Teie leibkond kuus keskmiselt ühistranspordile …… eurot + „Ei oska öelda“
K20 Kas Teil on ühistranspordi kasutamiseks mingi perioodipilet või õigus soodustusele? *Võmalik mitu vastust (% põhiankeedile vastajatest, n=6 581, üldkogum N=1 157 108)*

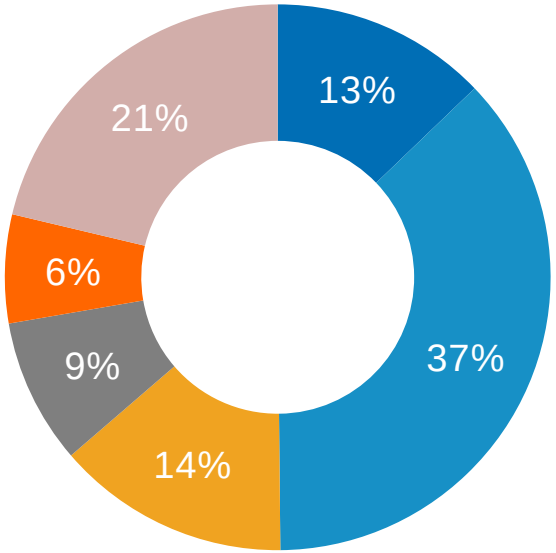






Rahulolu ühistranspordiga

K22 Kuivõrd rahul olete oma piirkonna ühistranspordiga (% põhiankeedile *vastajatest 15+, n=5 948, üldkogum*)

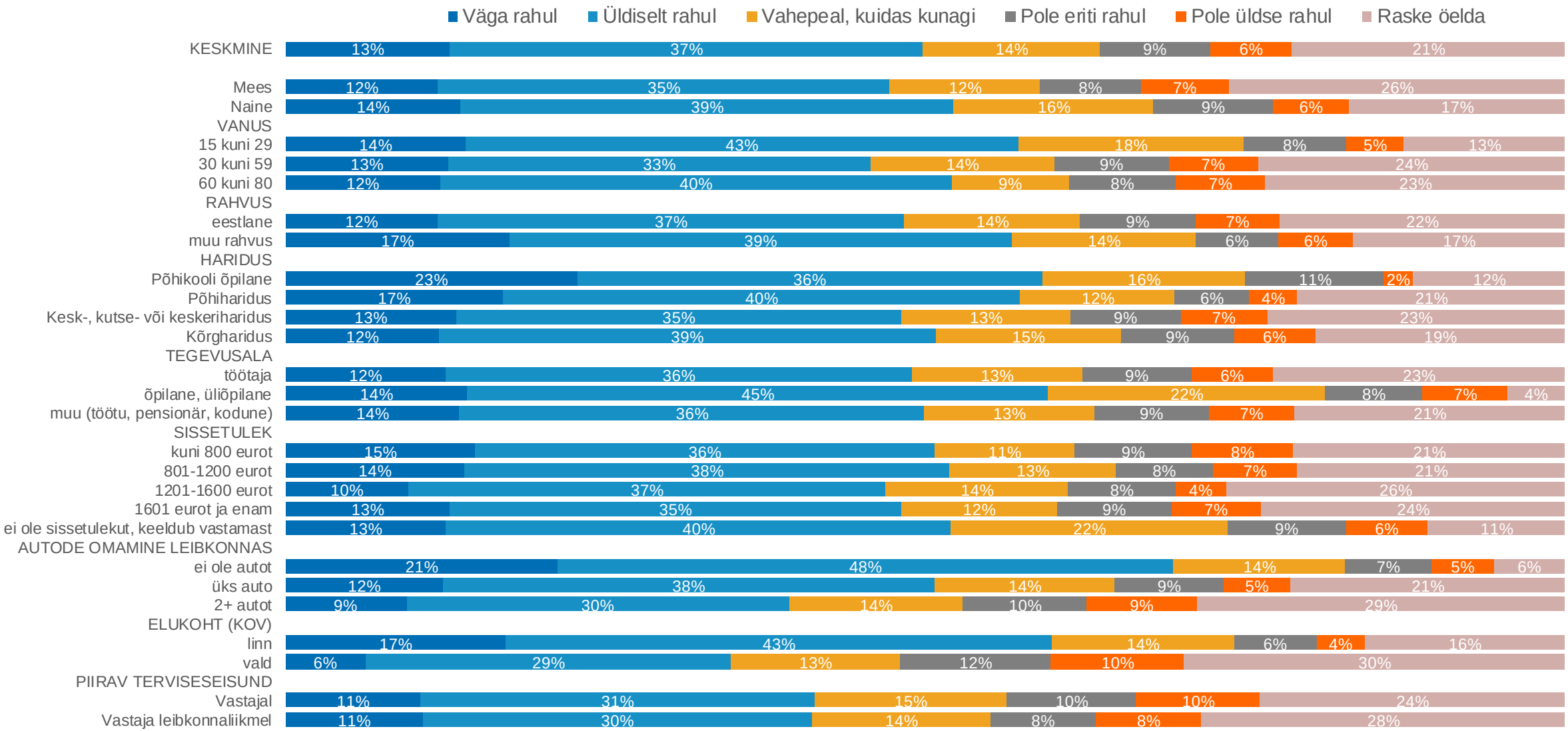


- Väga rahul
- Üldiselt rahul
- Vahepeal, kuidas kunagi
- Pole eriti rahul
- Pole üldse rahul
- Raske öelda

Oma piirkonna ühistranspordi keskmisest enam väga rahul järgmised grupid:

- naised
- 15-29 aastased
- Harju ja Pärnu maakonna elanikud
- Õpilased, üliõpilased
- Põhiharidust omandavad ja põhiharidusega
- Linnades elavad inimesed
- muust rahvusest elanikud

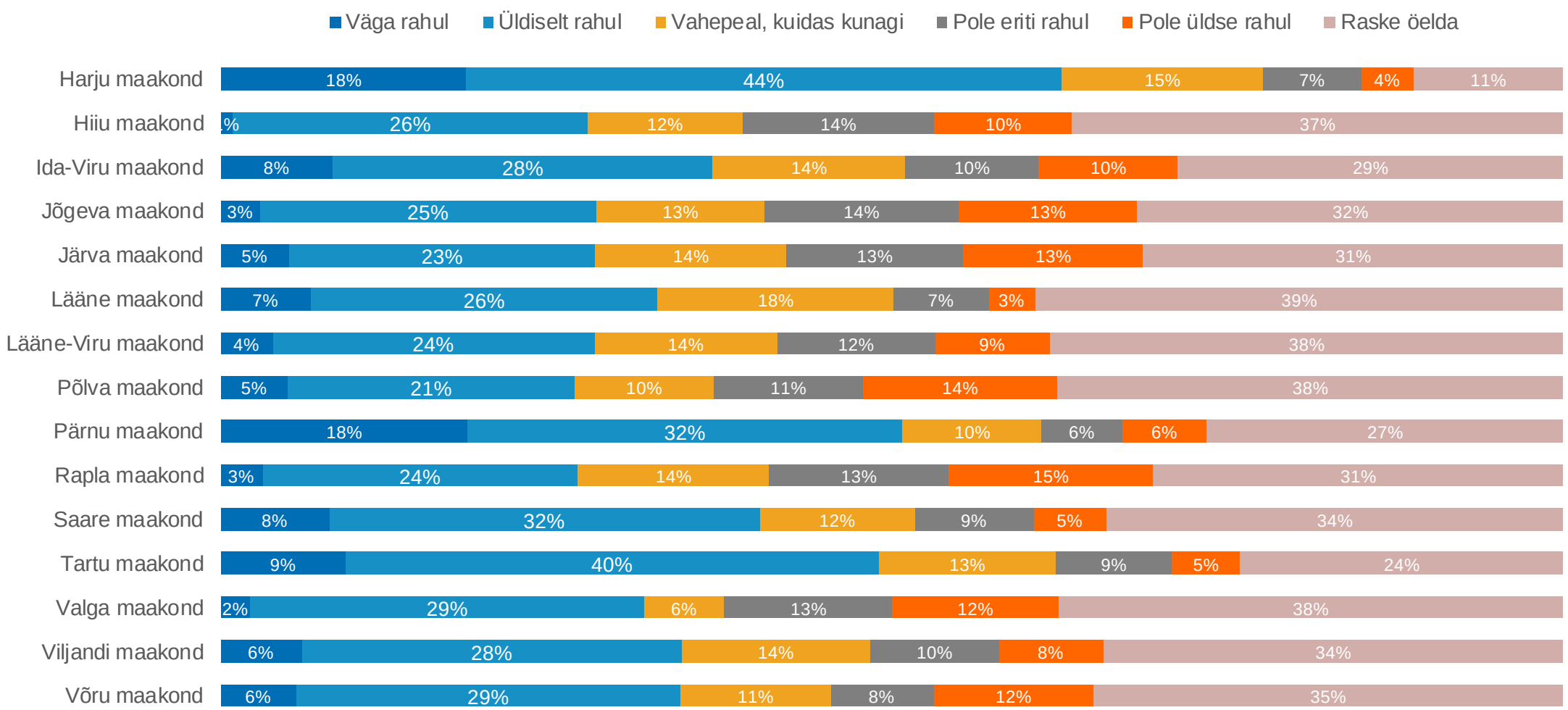
Rahulolu ühistranspordiga (2)



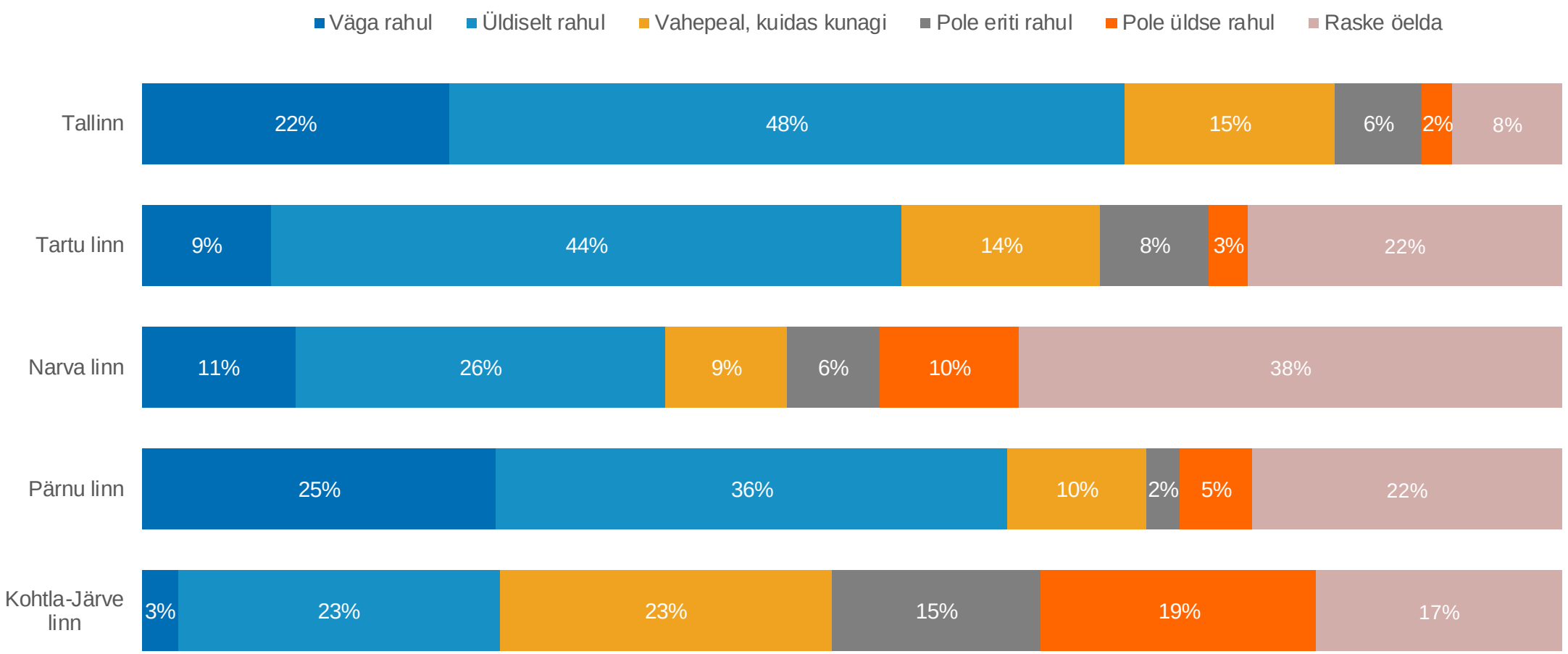
% vastavast sihtrühmast

Rahulolu ühistranspordiga maakondade lõikes

K22 Kuivõrd rahul olete oma piirkonna ühistranspordiga (% põhiankeedile *vastajatest 15+, n=5 948, üldkogum)*

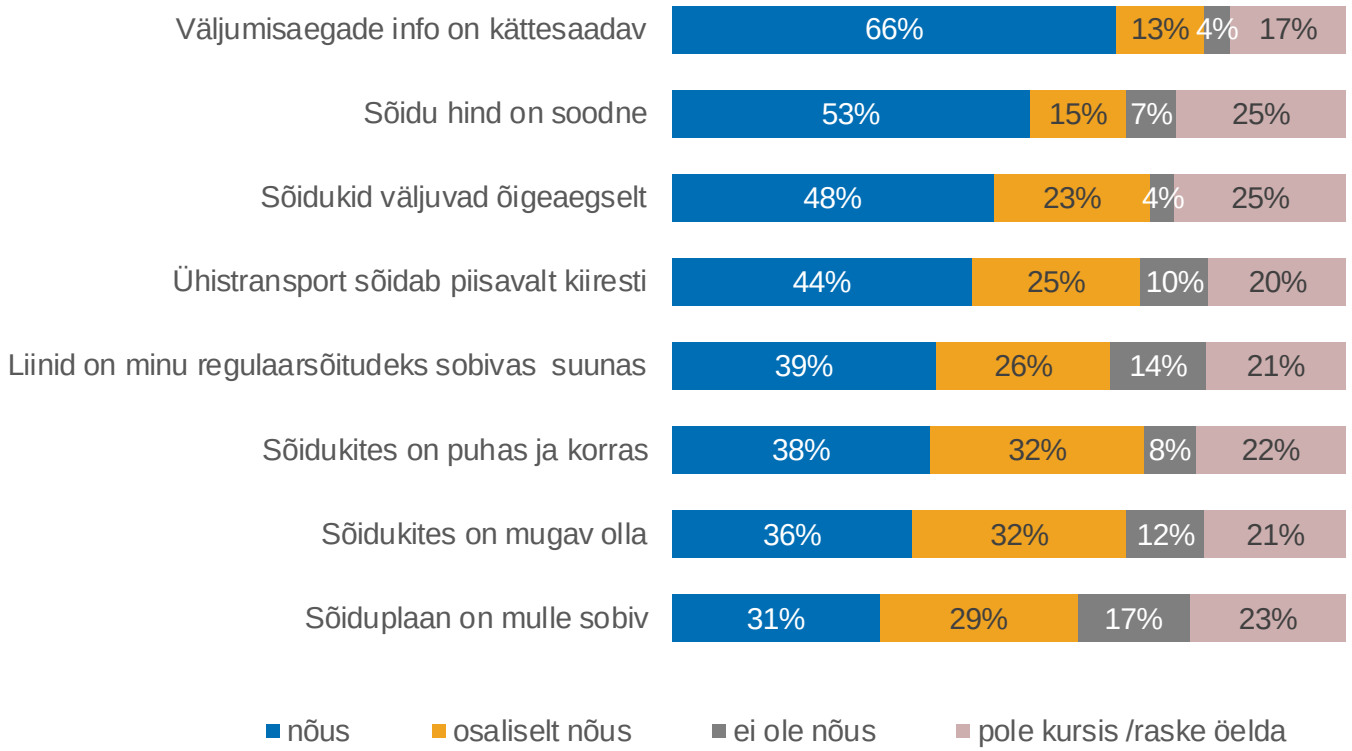


Rahulolu ühistranspordiga suuremates linnades



Rahulolu ühistranspordi erinevate aspektidega

K23 Palun hinnake ühistranspordi kvaliteeti. Kuivõrd nõus olete järgmiste väidetega?
(% põhiankeedile *vastajatest 15+, n=5 948, üldkogum)*



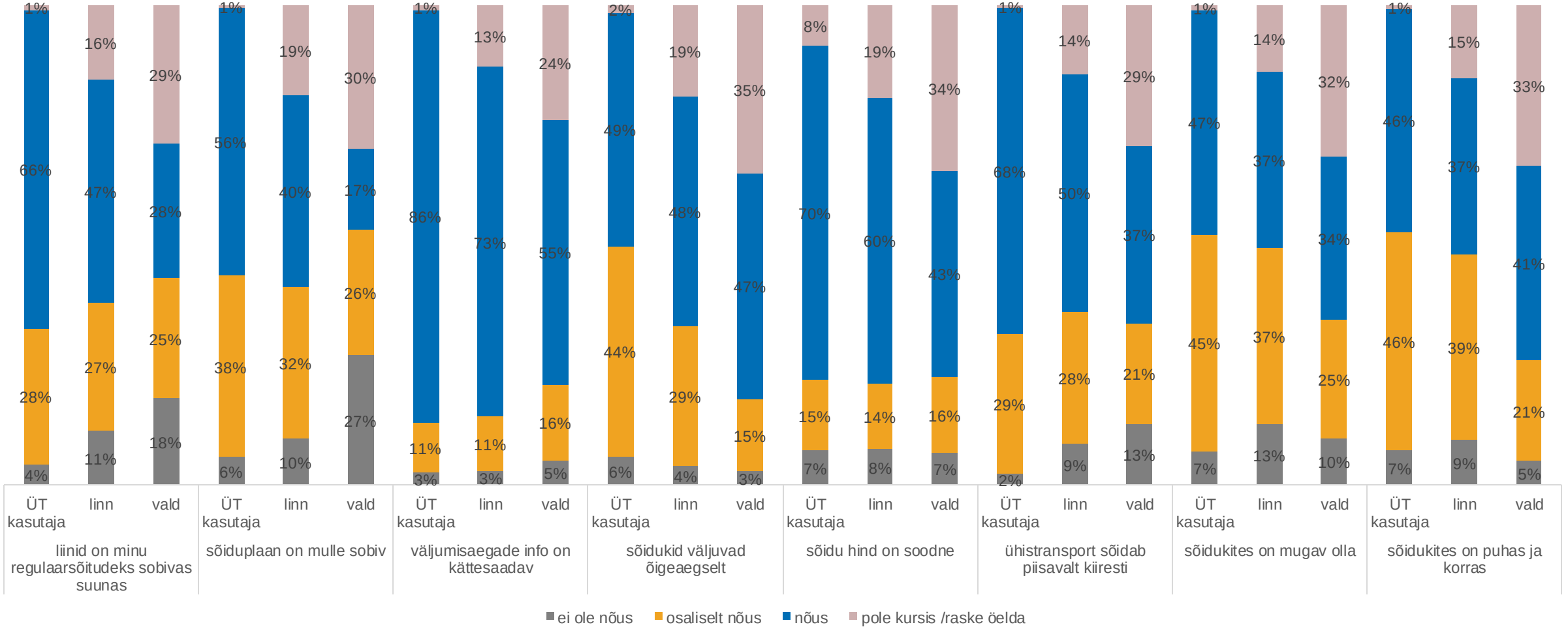
Ühistranspordi erinevate aspektidega on rahul keskmisest enam

- naised
- muu rahvuse esindajad
- nooremad (15-29 aastased) ja vanemad (60-80 aastased)
- Need, kelle leibkonnas ei ole sõiduautot

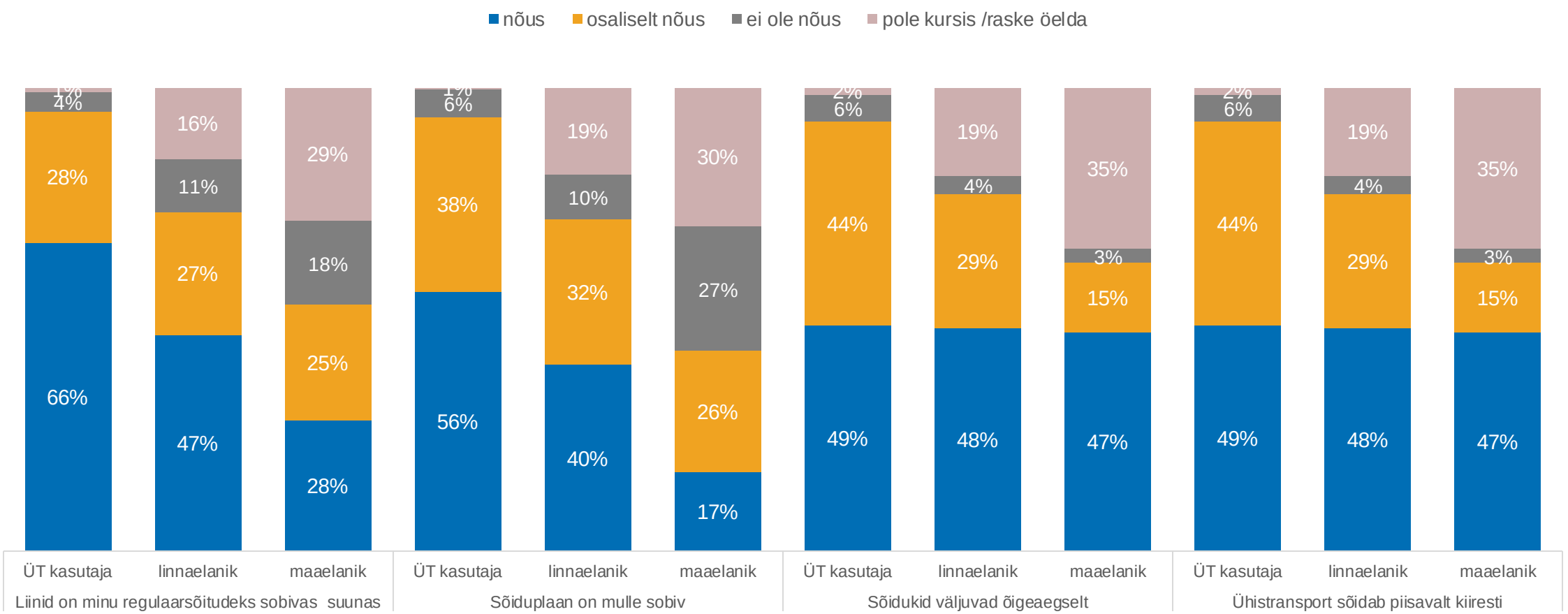
Rahulolu ühistranspordi erinevate aspektidega (2)

	sõiduplaan on mulle sobiv	väljumisaegade info on kättesaadav	sõidukid väljuvad õigeaegselt	sõidu hind on soodne	ühistransport sõidab piisavalt kiiresti	sõidukites on mugav olla	sõidukites on puhas ja korras
Keskmine	2.61	2.96	2.95	2.96	2.75	2.66	2.75
Harju maakond	2.60	2.94	2.75	2.88	2.61	2.45	2.52
Hiiu maakond	2.58	2.94	3.32	3.16	3.07	3.16	3.23
Ida-Viru maakond	2.61	2.87	2.96	2.82	2.82	2.77	2.84
Jõgeva maakond	2.52	2.94	3.23	3.07	2.82	2.86	3.05
Järva maakond	2.53	3.07	3.30	3.19	2.95	3.05	3.12
Lääne maakond	2.42	2.84	3.13	3.05	3.04	3.03	3.17
Lääne-Viru maakond	2.51	3.04	3.19	3.03	2.90	2.85	2.95
Põlva maakond	2.54	2.93	3.24	3.21	2.89	2.98	3.14
Pärnu maakond	2.76	3.05	3.13	3.06	2.92	2.81	2.91
Rapla maakond	2.38	2.82	3.18	2.98	2.78	2.90	3.11
Saare maakond	2.59	3.06	3.26	3.28	2.94	3.11	3.24
Tartu maakond	2.68	3.06	3.06	2.95	2.83	2.76	2.87
Valga maakond	2.52	3.03	3.23	3.24	2.91	2.81	2.93
Viljandi maakond	2.69	2.97	3.18	3.21	2.87	2.90	3.03
Võru maakond	2.63	3.06	3.26	3.32	2.89	2.91	3.19

Rahulolu ühistranspordi erinevate aspektidega (3)

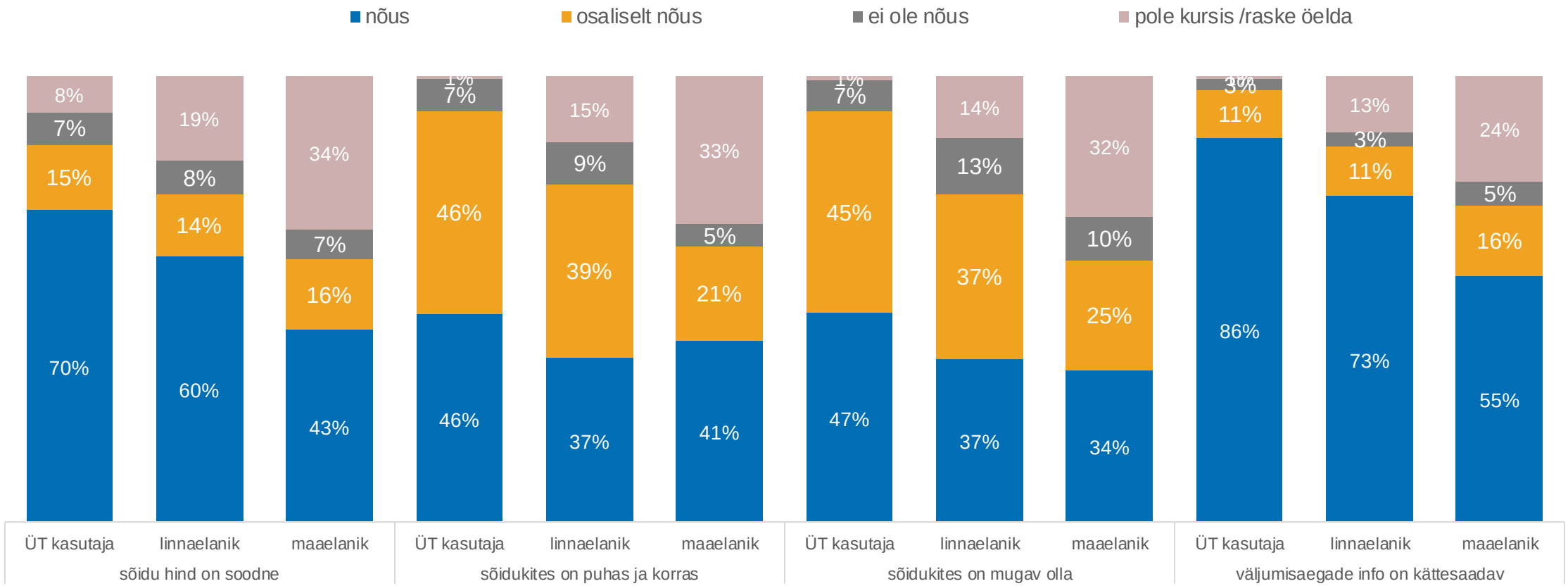


Rahulolu ühistranspordi erinevate aspektidega (3)



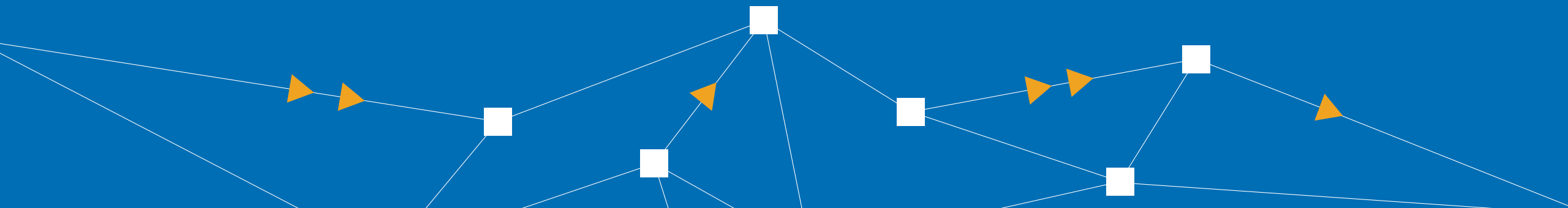
** Linnaelanik – KOV linn, maaelanik-KOV vald*

Rahulolu ühistranspordi erinevate aspektidega (4)

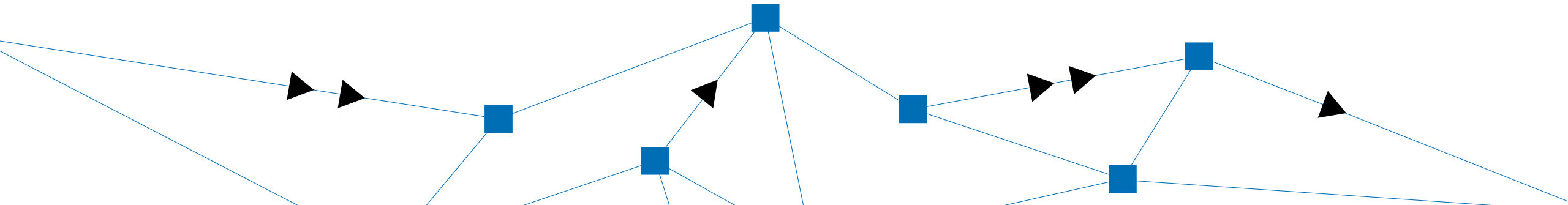


1.6 Muud elanike liikuvust mõjutavad teemad

- Rahulolu kohaliku tee- ja tänavahooldusega
- Arvamus avaliku sektori valikutest liikuvuse korraldamisel

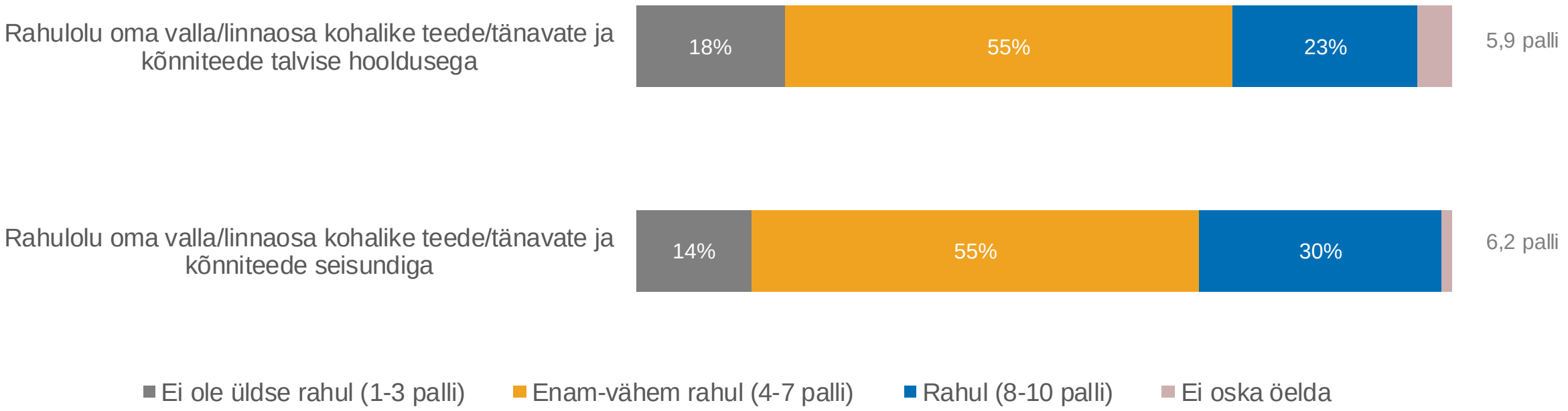


Rahulolu kohaliku teehooldusega

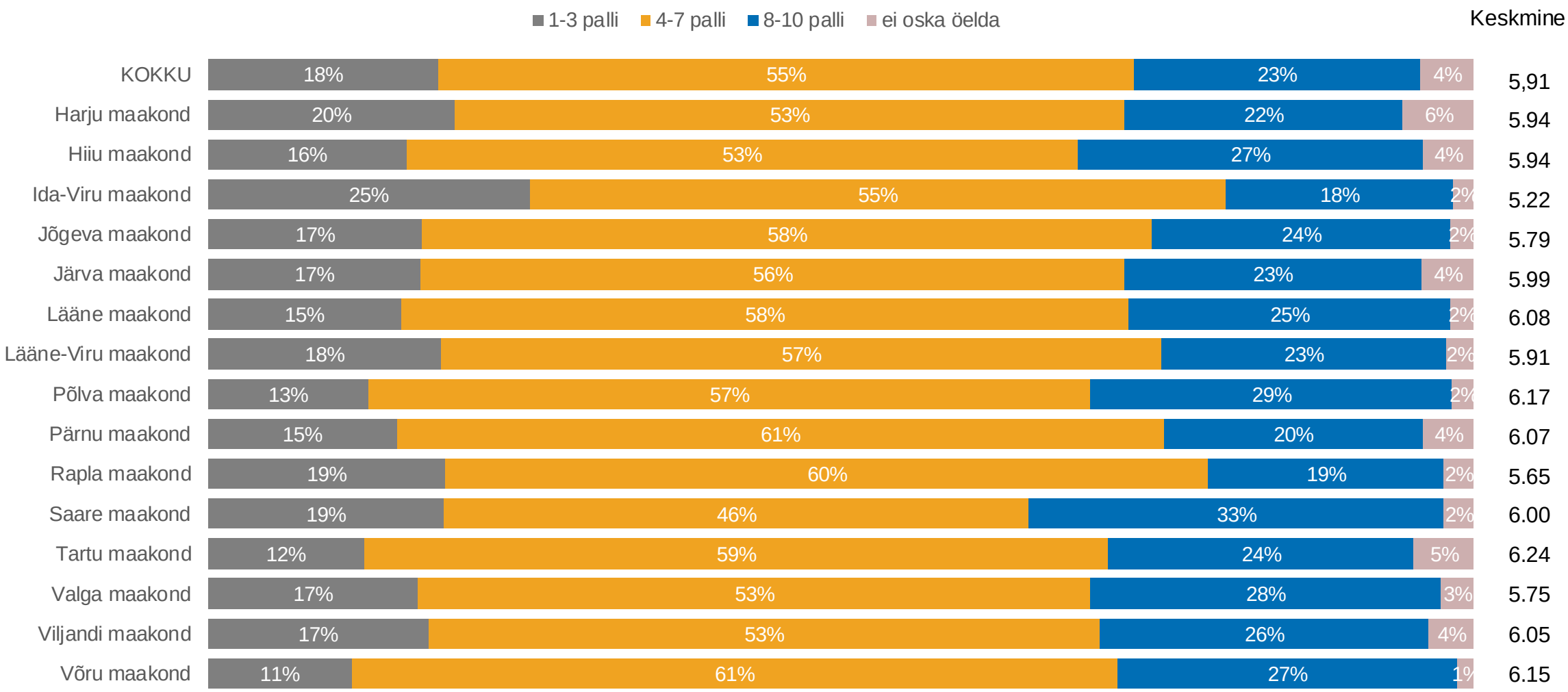


Rahulolu kohalike teede, tänavate ja kõnniteede seisundiga ning nende talvise teehooldusega

Palun hinnake oma rahulolu 10-pallisel skaalal, kus 1 tähendab ei ole üldse rahul ja 10 väga rahul
K24A kohalike teede/tänavate ja kõnniteede seisundiga
K24B kohalike teede/tänavate ja kõnniteede talvise hooldusega (teede lumest puhastamine, libedustõrje jne)
(% põhiankeedile vastajatest 15+, n=5 948, üldkogum 1 017 998)

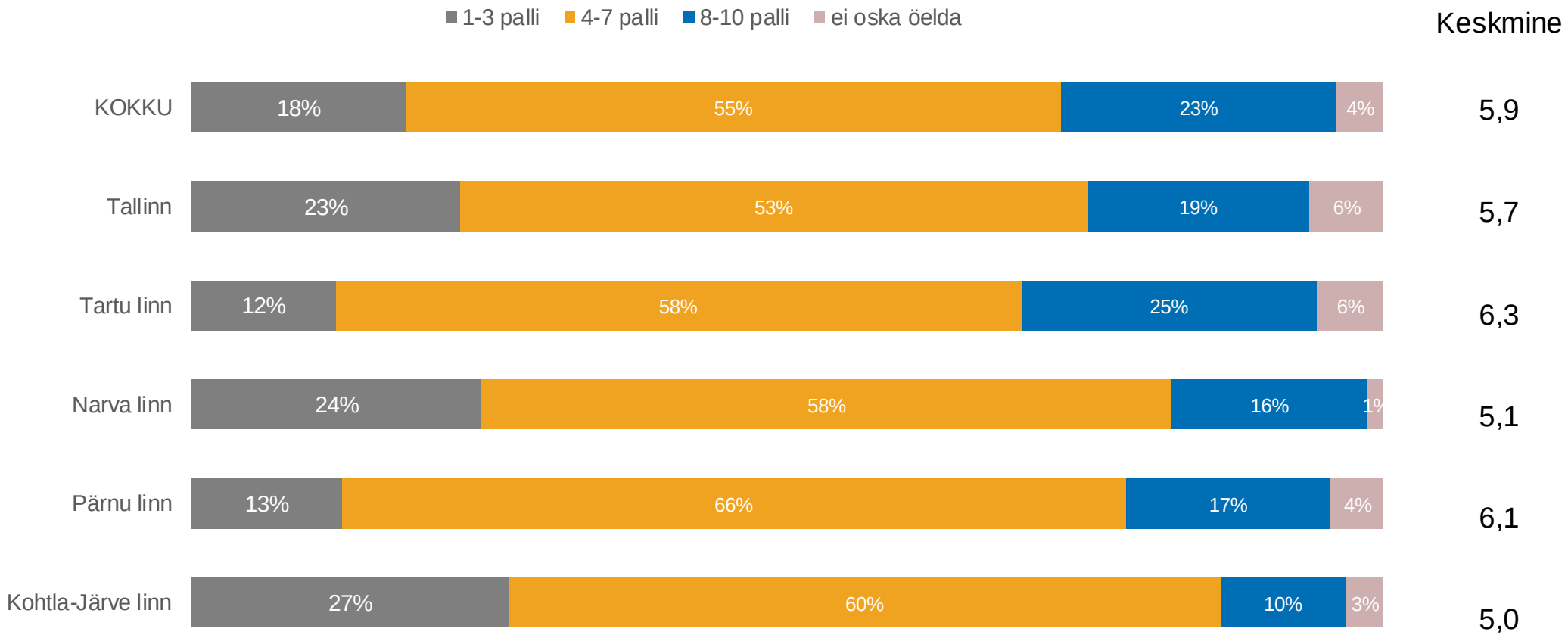


Rahulolu kohalike teede/tänavate ja kõnniteede talvise hooldusega maakondades



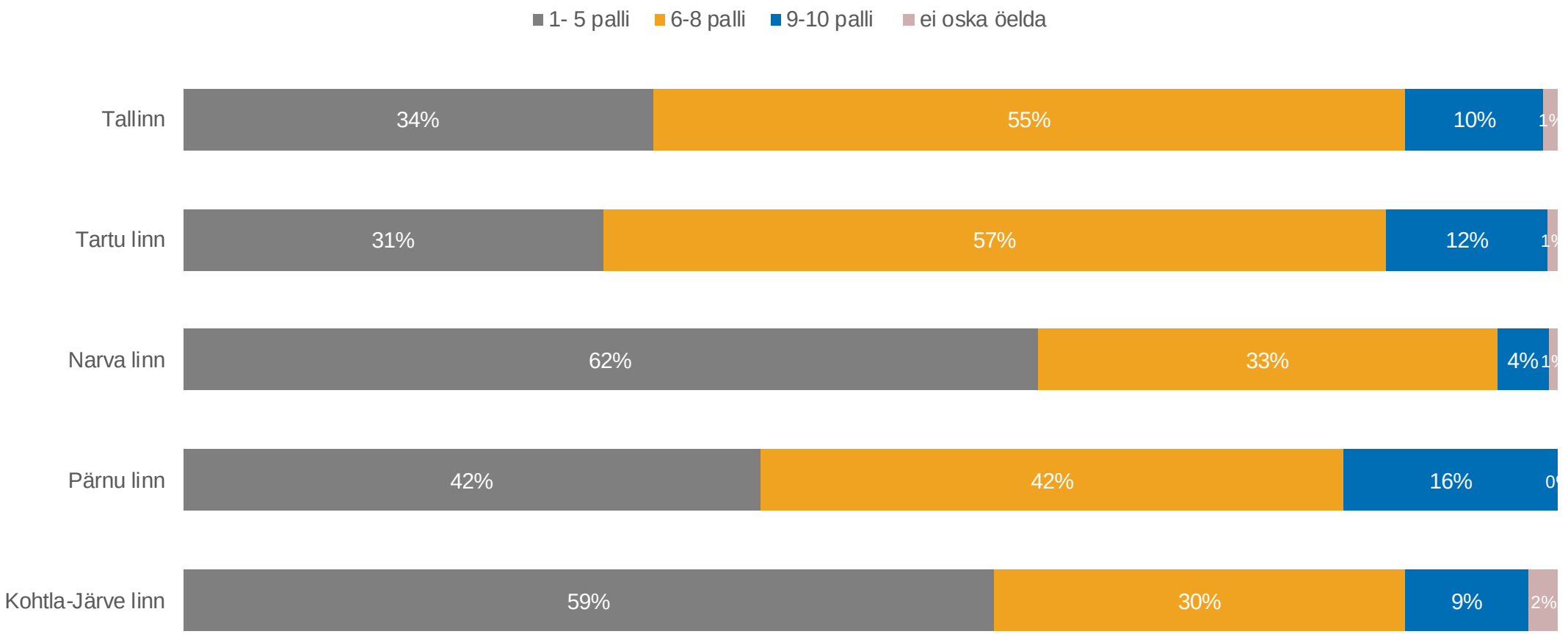
% vastavast sihtrühmast

Rahulolu kohalike teede/tänavate ja kõnniteede talvise hooldusega

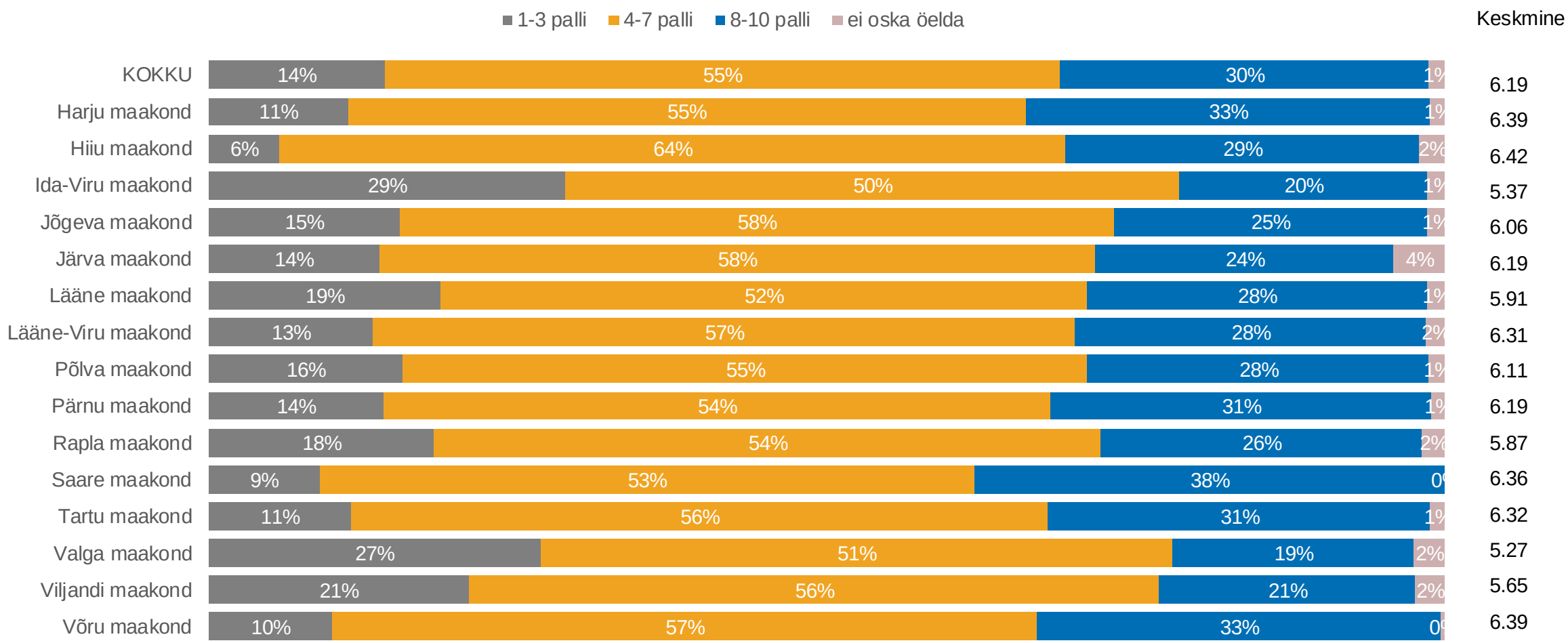


% vastavast sihtrühmast

Rahulolu kohalike teede, tänavate ja kõnniteede seisundiga

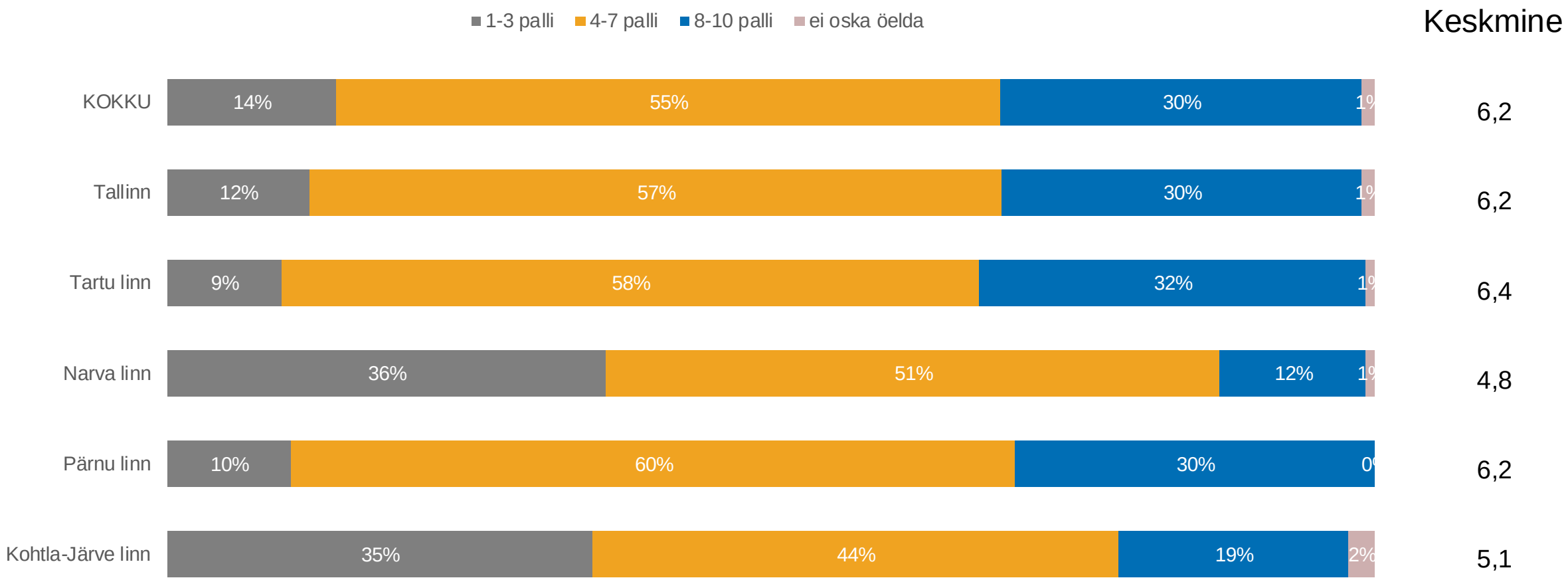


Rahulolu kohalike teede/tänavate ja kõnniteede seisundiga maakondades



% vastavast sihtrühmast

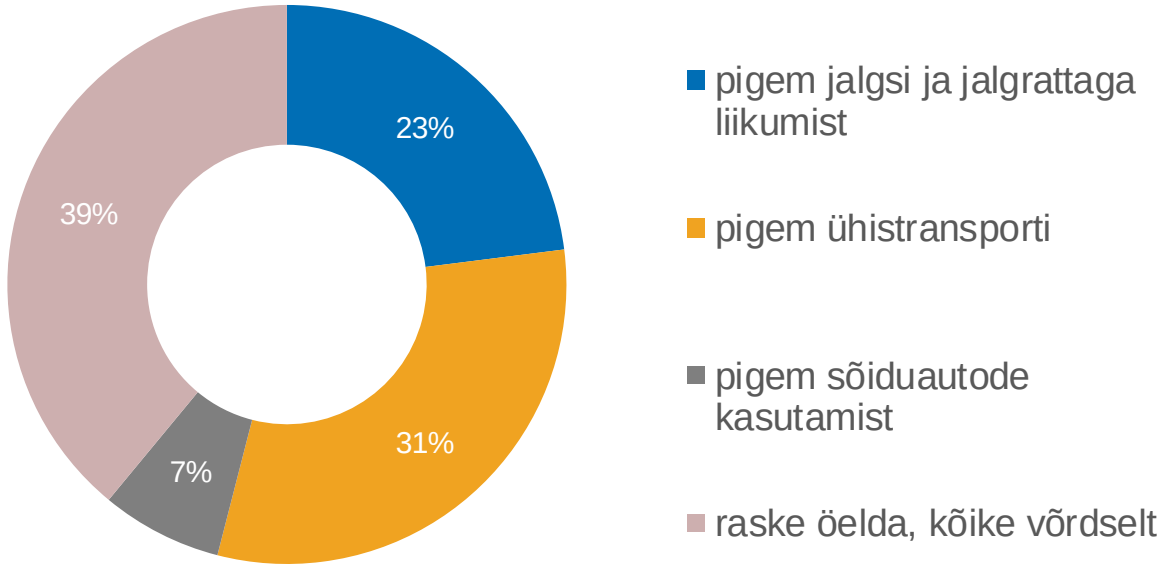
Rahulolu kohalike teede/tänavate ja kõnniteede seisundiga



% vastavast sihtrühmast

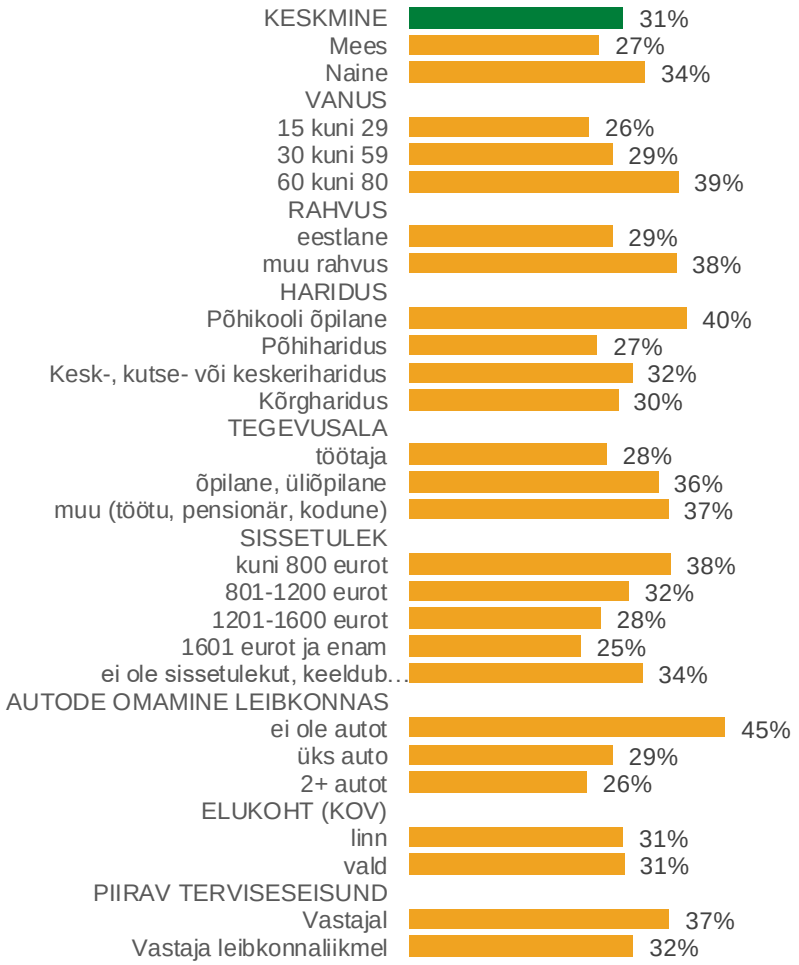
Arvamus riigi ja KOV-i strateegilistest valikutest

K21 Kas Teie arvates peaks kohalik omavalitsus ja riik elanike liikumiste korraldamisel soodustama
(% põhiankeedile vastajatest 15+, n=5 948, üldkogum)

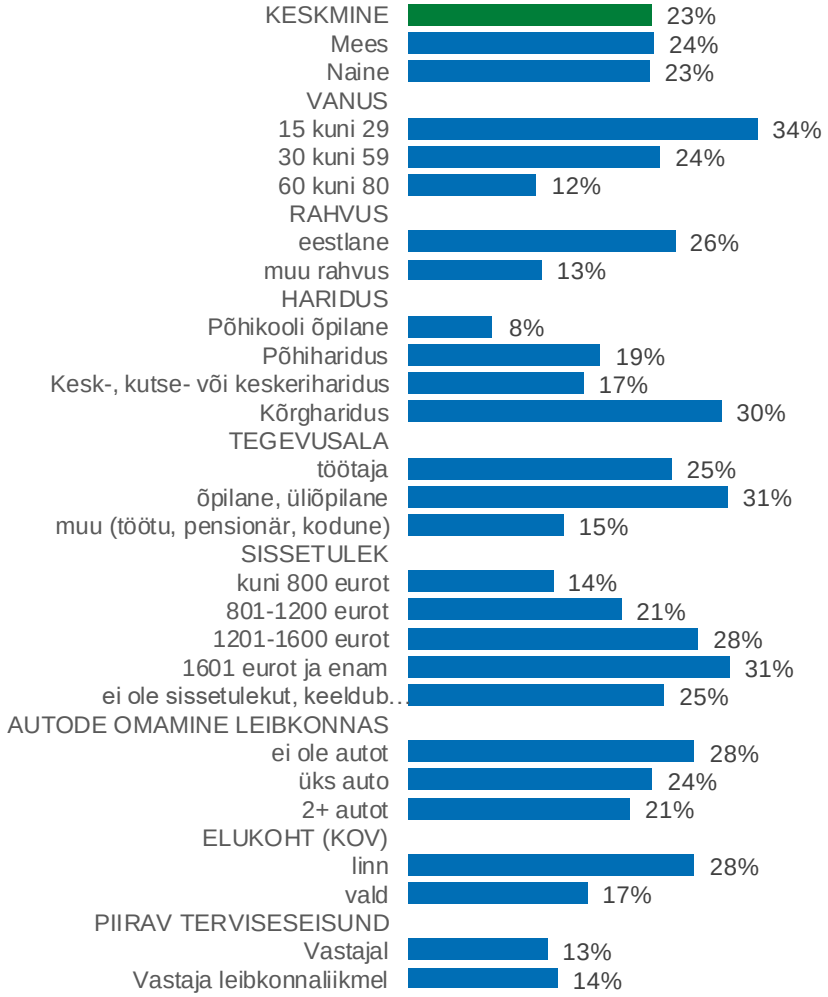


Arvamus riigi ja KOV-i strateegilistest valikutest sihtrühmades

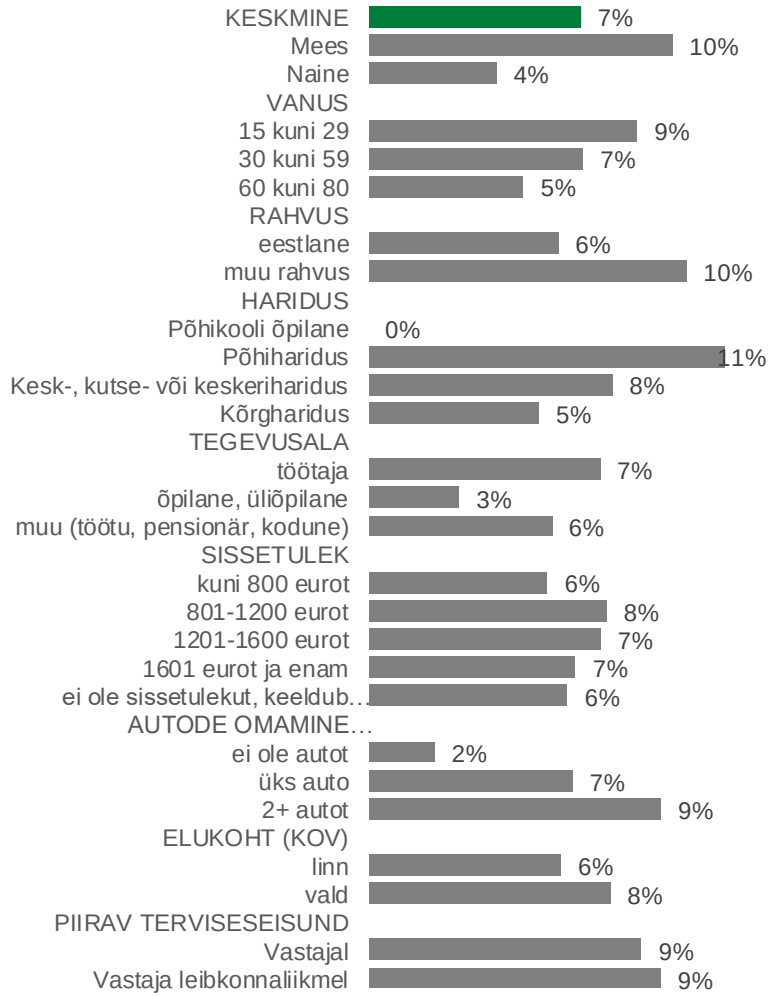
Pigem ühistransporti



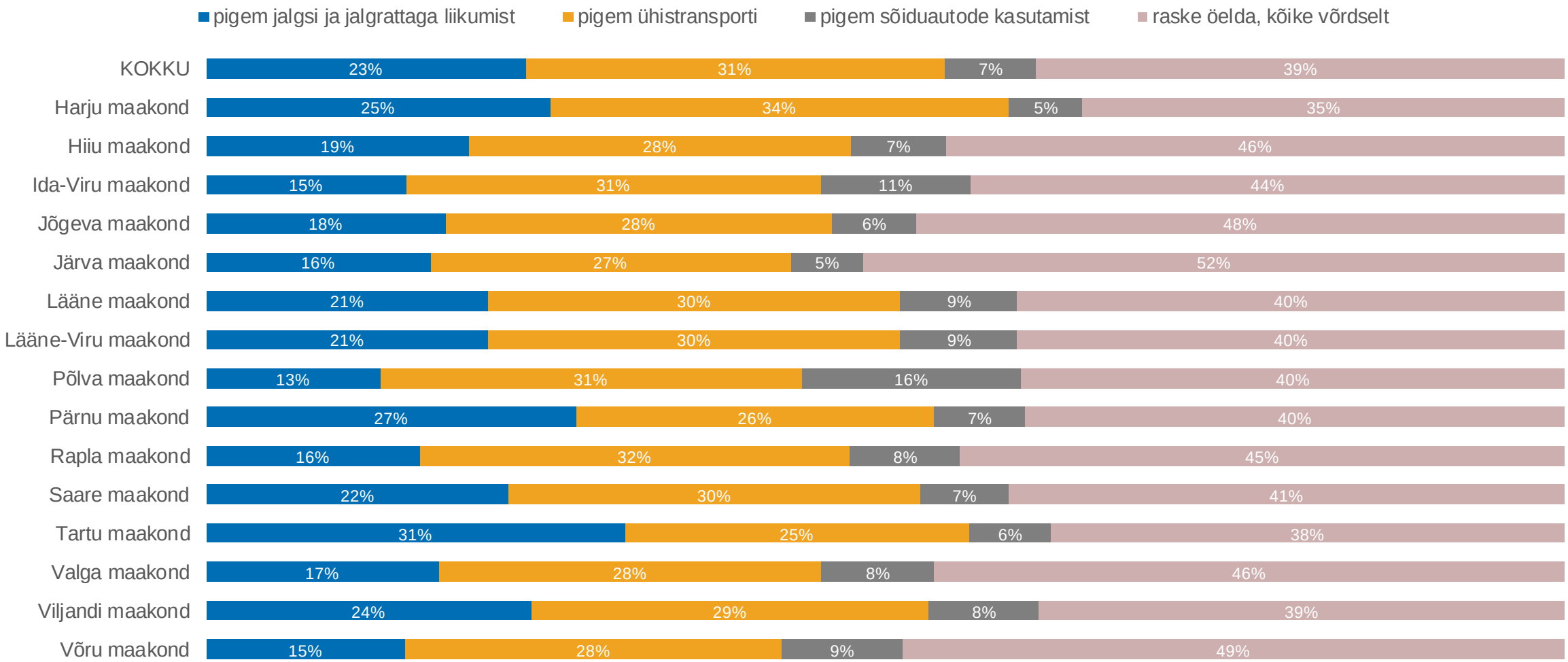
Pigem jalgsi ja jalgrattaga liikumist



Pigem sõiduautode kasutamist

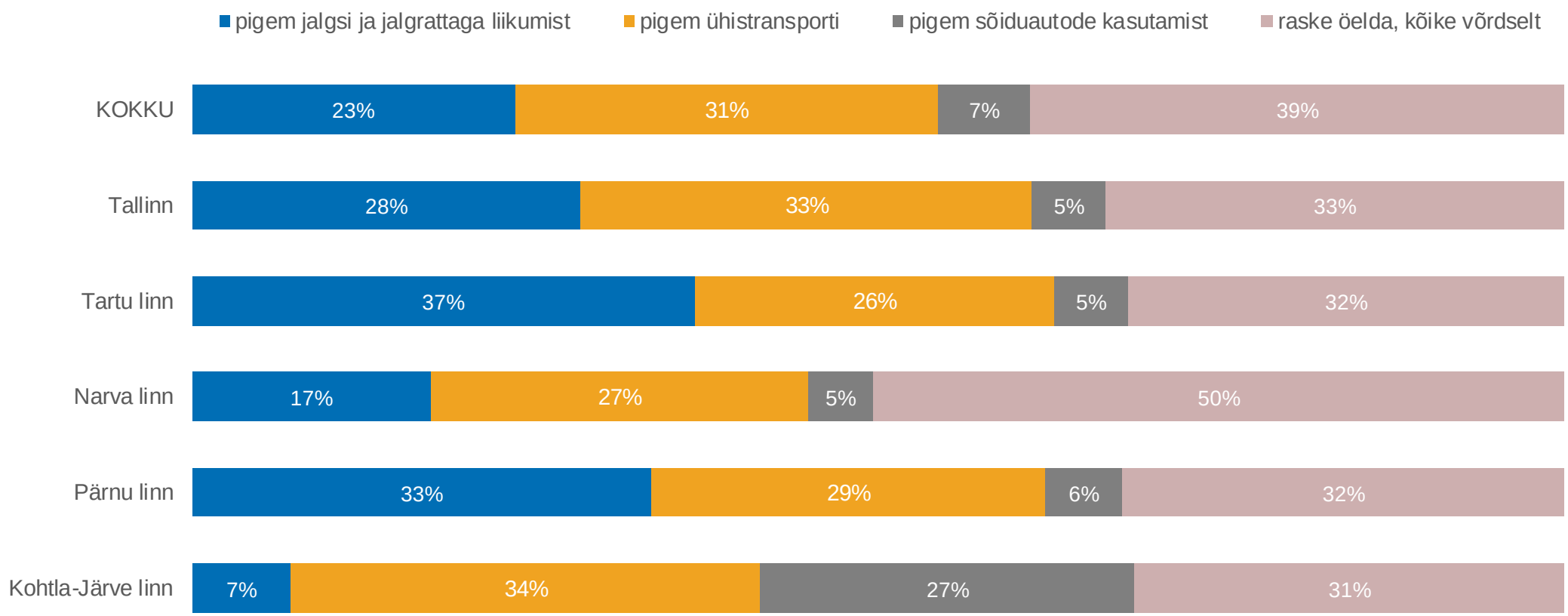


Arvamus KOV ja riigi valikutest suurematest maakondades



*% vastavast sihtrühmast

Arvamus KOV ja riigi valikutest suuremates linnades

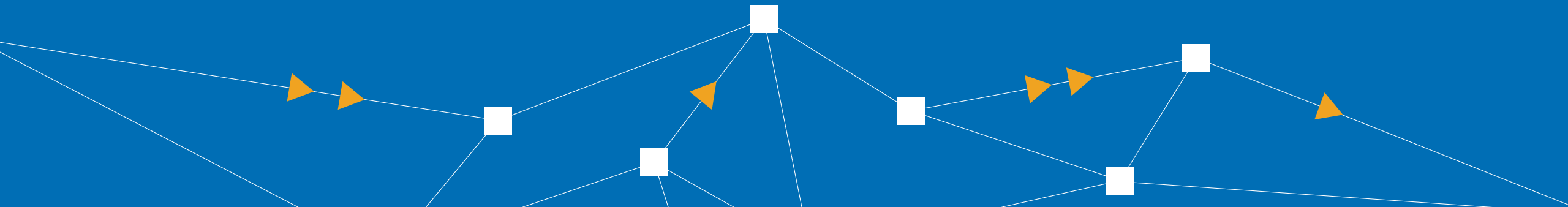


% vastavast sihtrühmast

2. Liikumispäevikute kokkuvõte

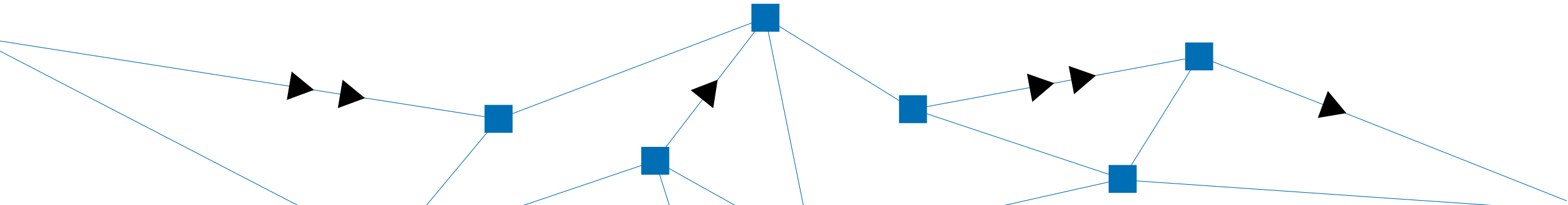
- Liikumisviiside jagunemine päevikutele vastanute lõikes.
  - Linna ja maaelanikud. Vanusegrupid
  - Liikumise eesmärgid ja liikumiste vahemaa
  - 15-80 a meeste ja naiste liikuvus
  - Õpilaste kooli liikumised

- Liikumiste eesmärgid
  - Ajaline jaotus
  - Vahemaad
  - Liikuvad, mitteliikuvad küsitlusele vastanud



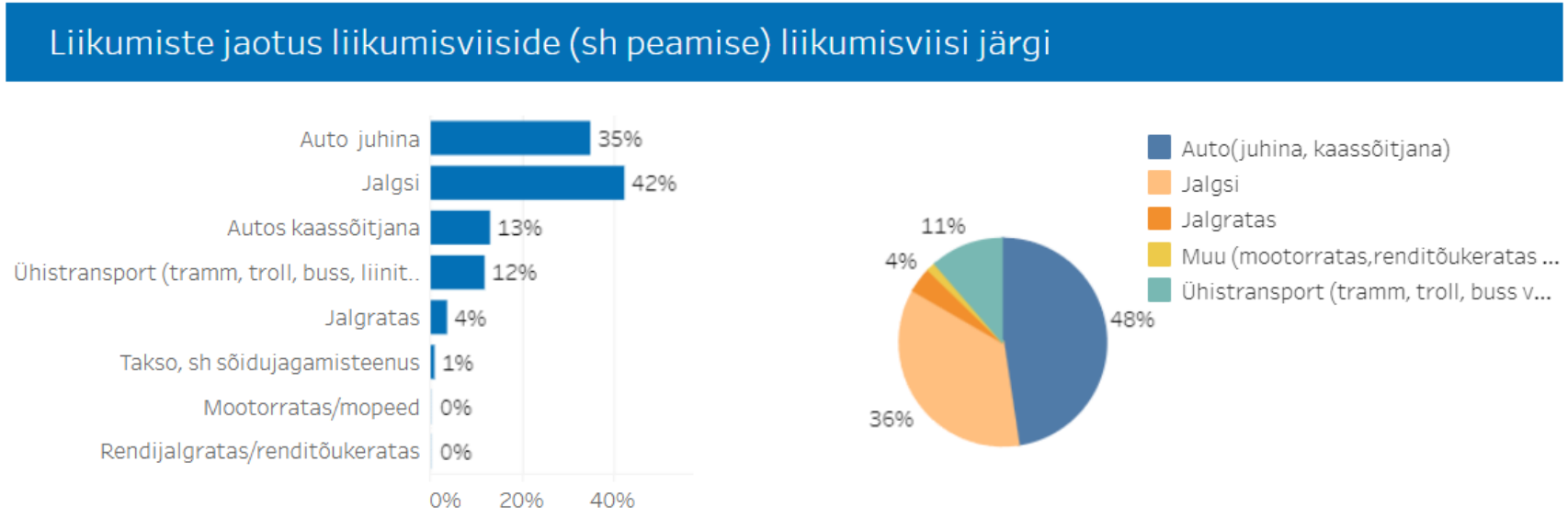
Metoodika

- Liikumispäevikute tulemused on toodud liikumispäeviku täitnute lõikes ja on üldkogumile laiendamata
- 6581 Eesti elaniku 2 päeva liikumispäevikut, 24 h liikumised kella 4-3.59
- 24 550 liikumist, 30 634 kannet koos liikumiste etappidega
- EHAK asustusüksuse täpsusega algus- ja sihtpunktid kuni Eesti riigipiirini/rahvusvahelise transpordiväravani
- Ei kajasta kutseliste transpordi/sõidukijuhtimisega seotud töötajate tööalaseid liikumisi

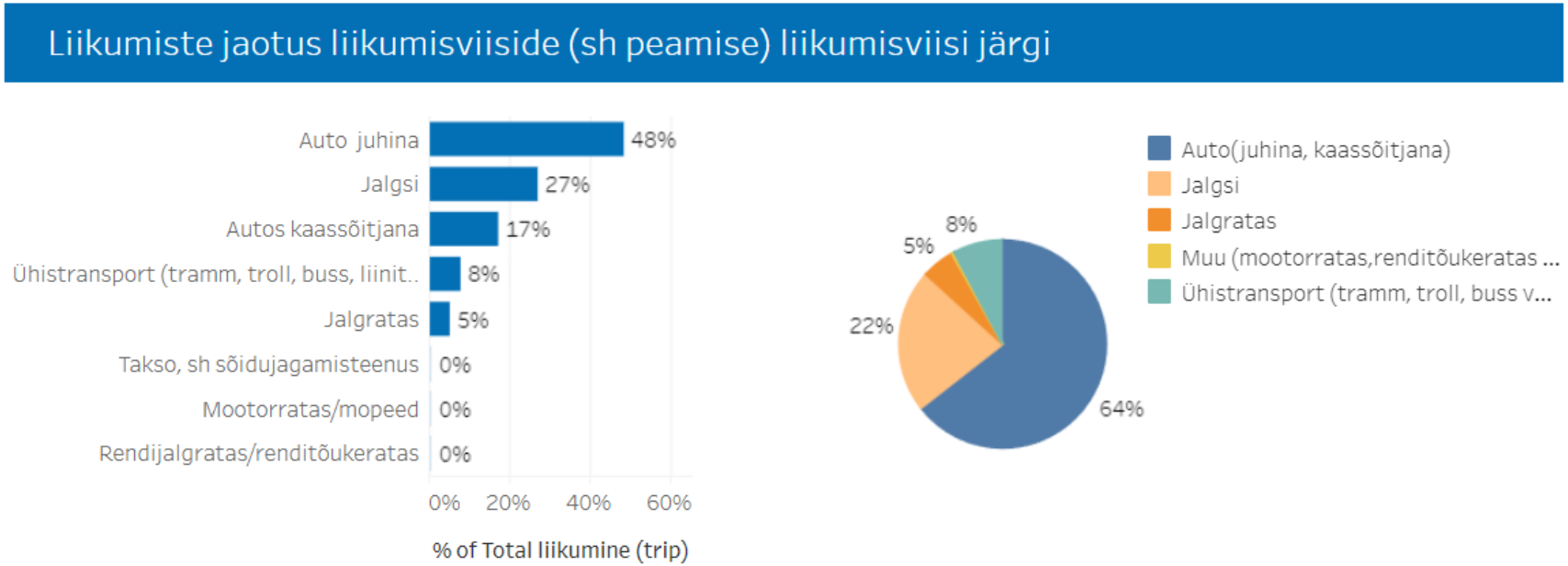


Liikumisviiside jagunemine. Linn. Maa

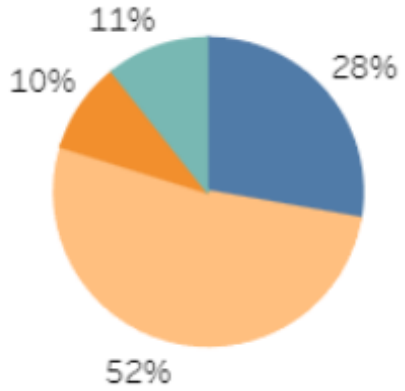
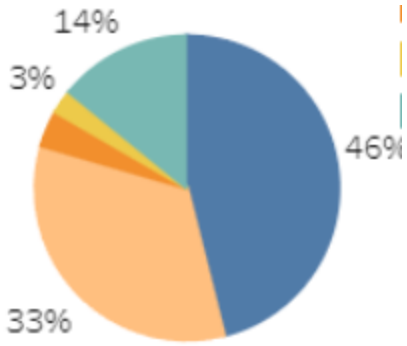
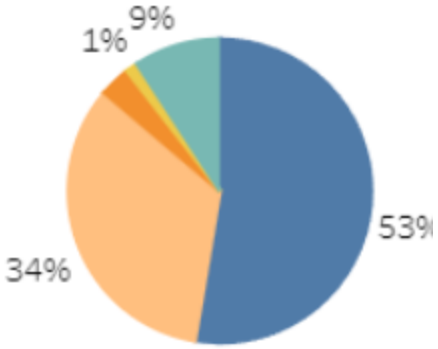
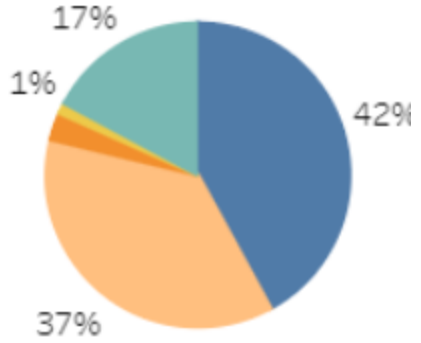
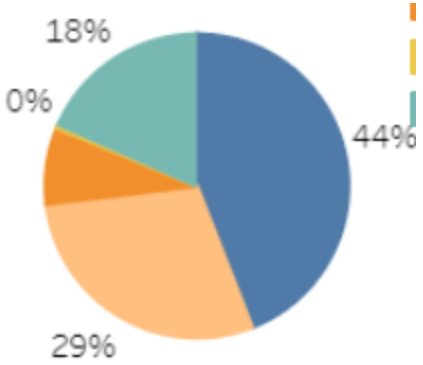
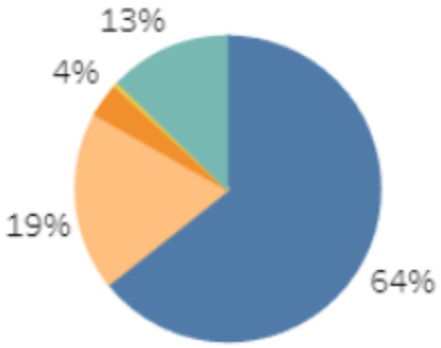
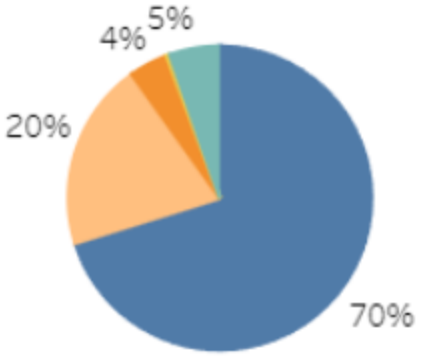
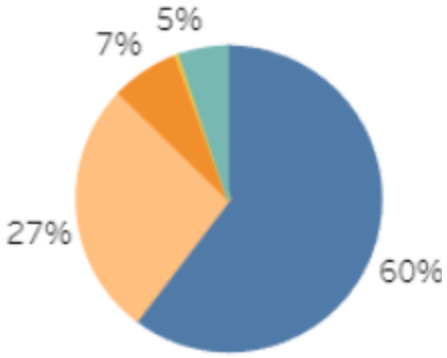
Linnaelanikud

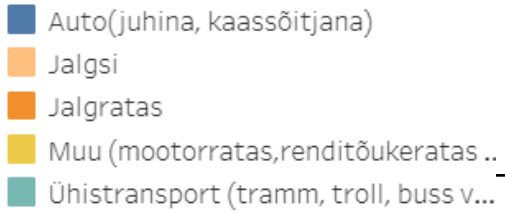


Maaelanikud

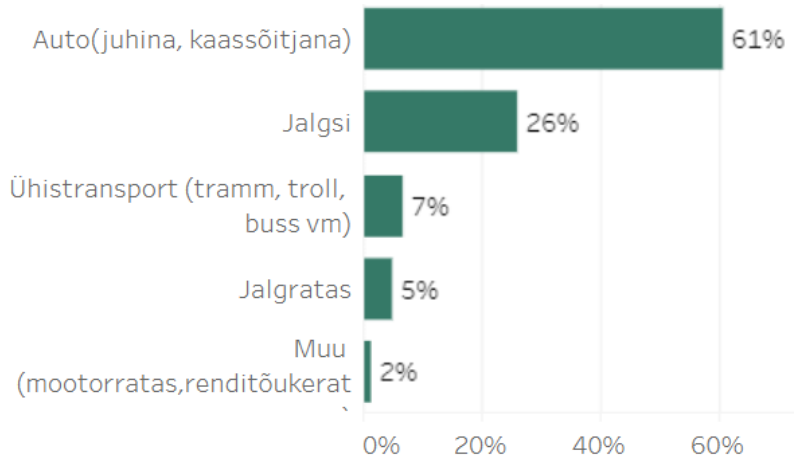
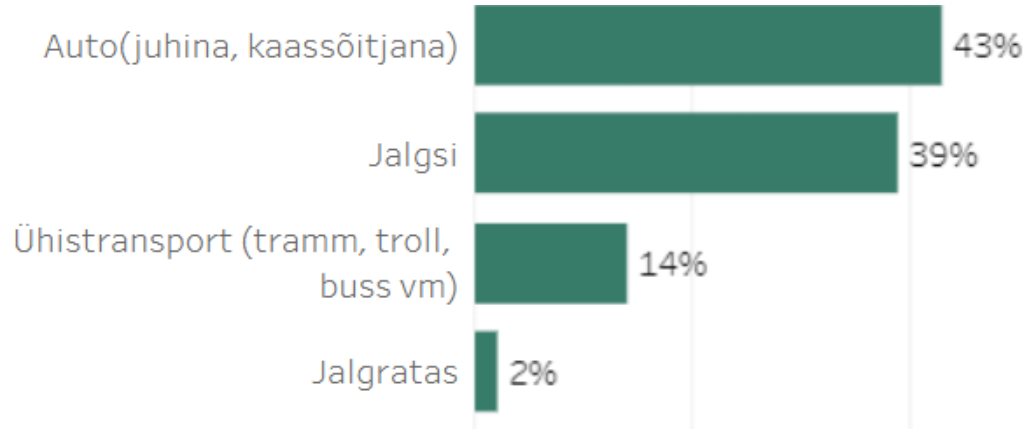
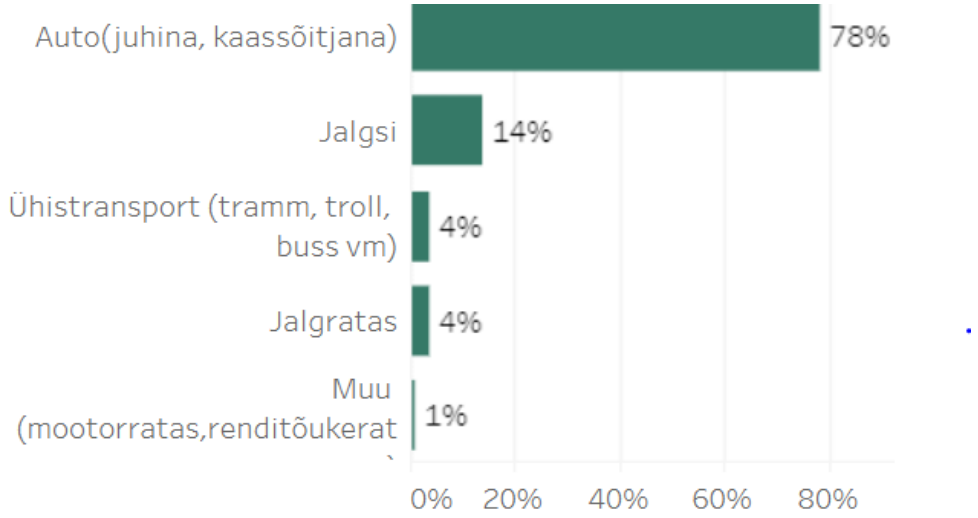
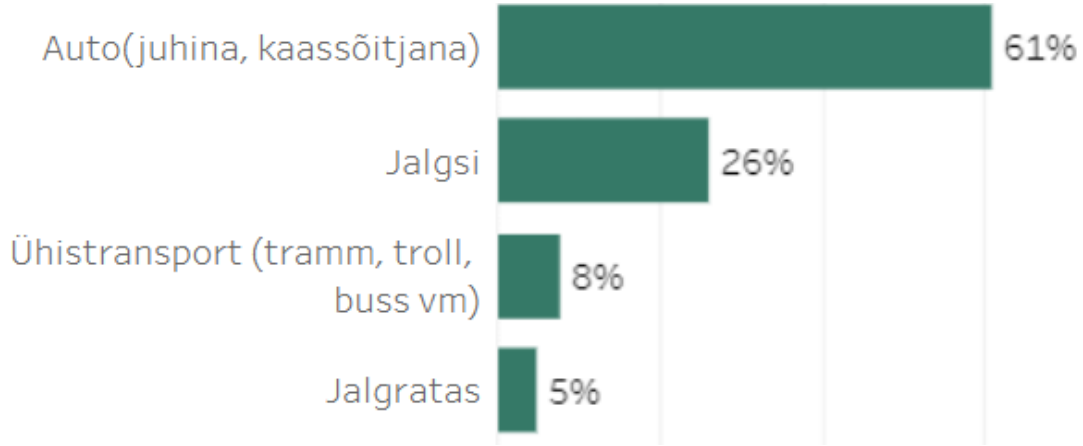


Liikumisviiside jagunemine. Vanusegrupid

	7-14a	15-29a	30-60a	60-80a
Linnaelanikud				
Maaelanikud				

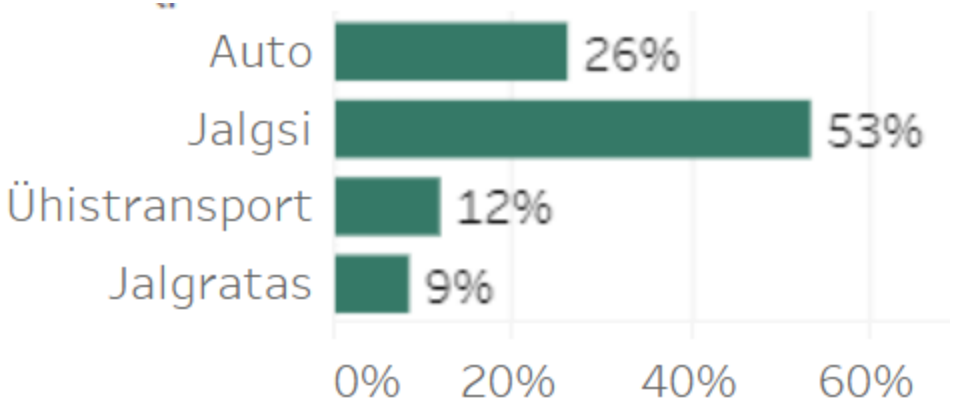


Liikumisviiside jagunemine – 15-80aastased

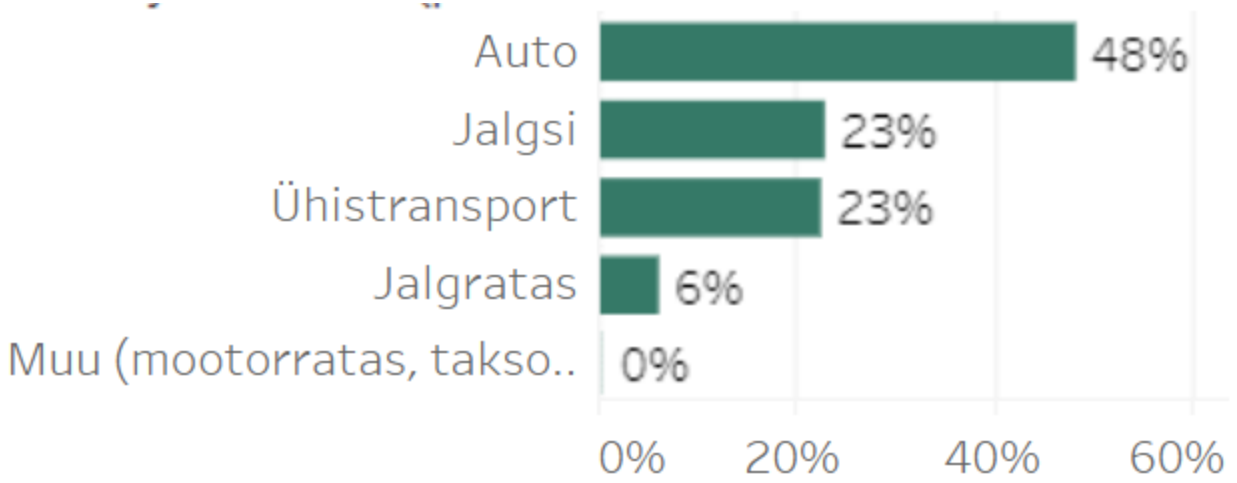
	Mehed	Naised
Linn		
Maa		

7-14a Õpilaste kooli liikumisviis

Linnaelanikud

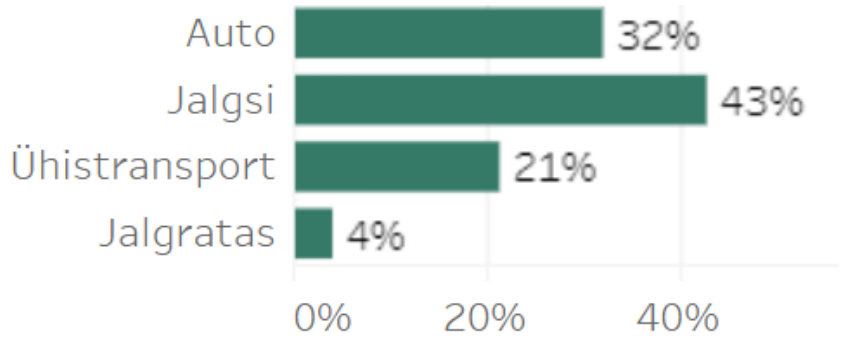


Maaelanikud

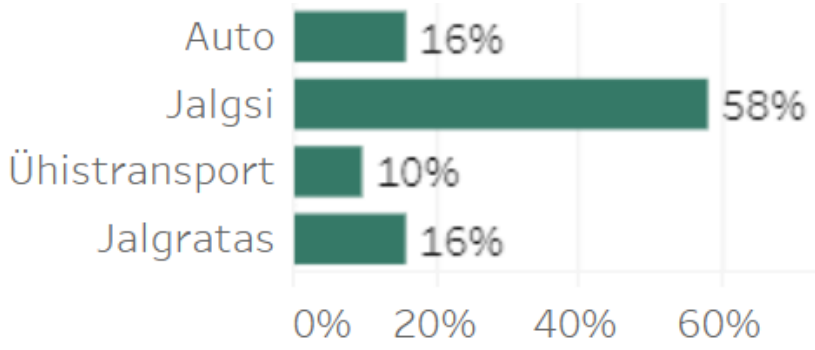


Õpilaste liikumisviis kooli valitud linnades

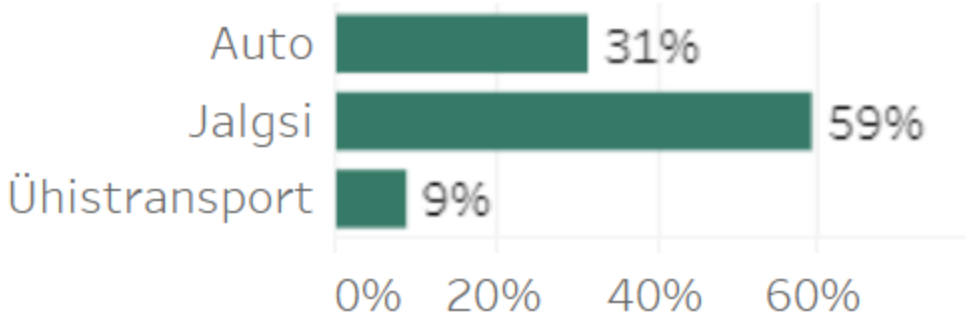
Tallinn



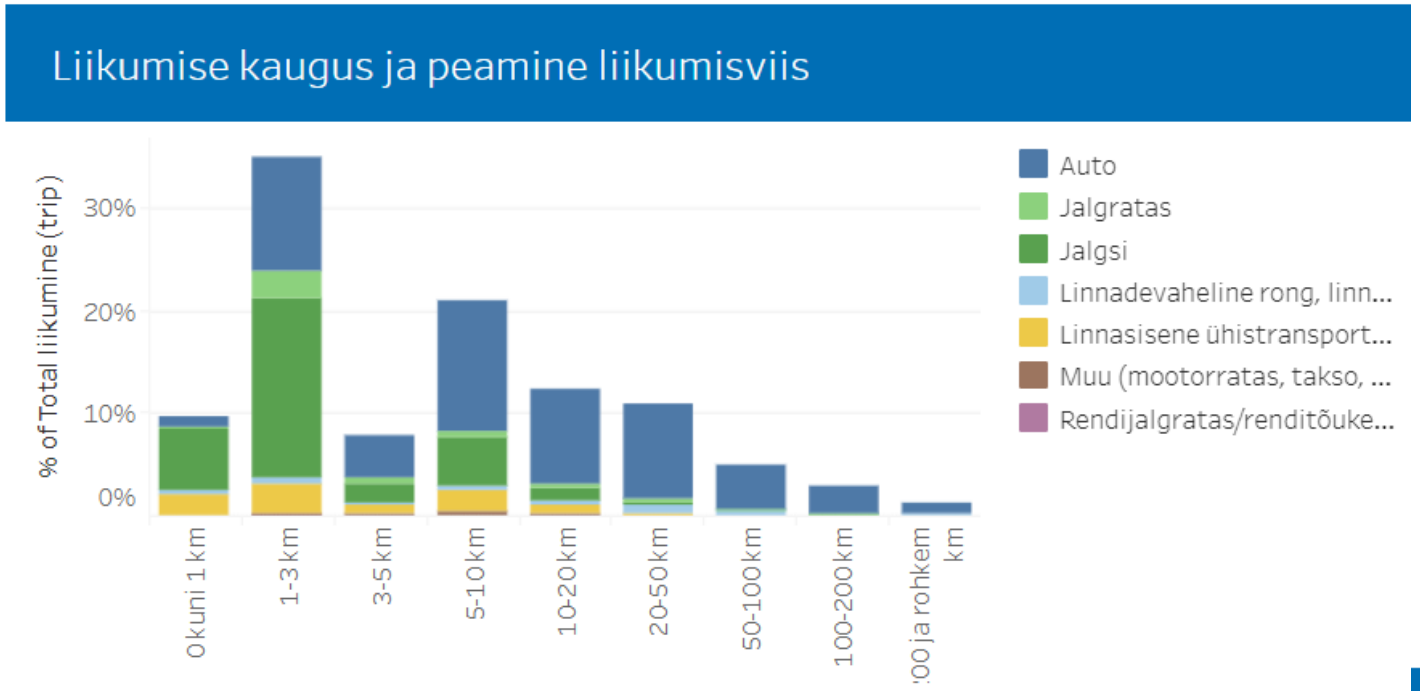
Tartu



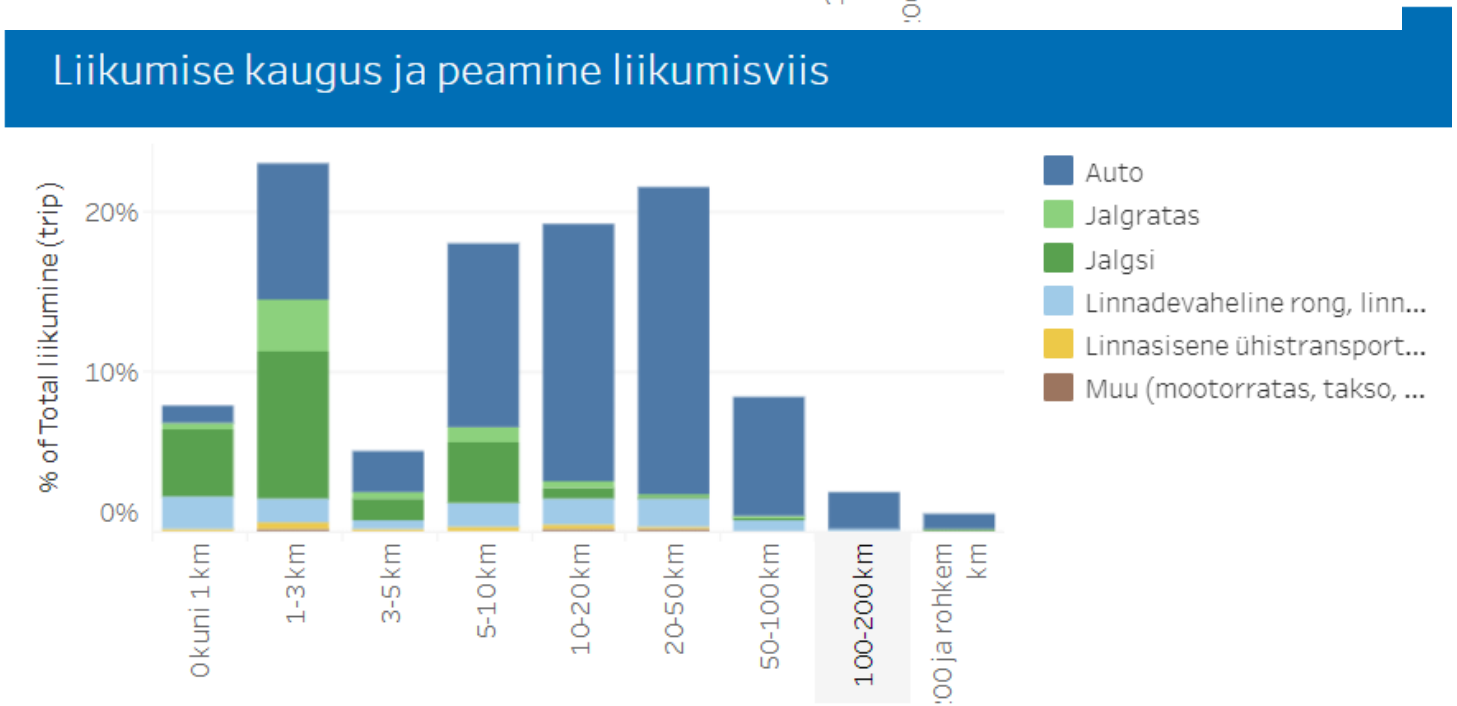
Ida-Virumaa linnad



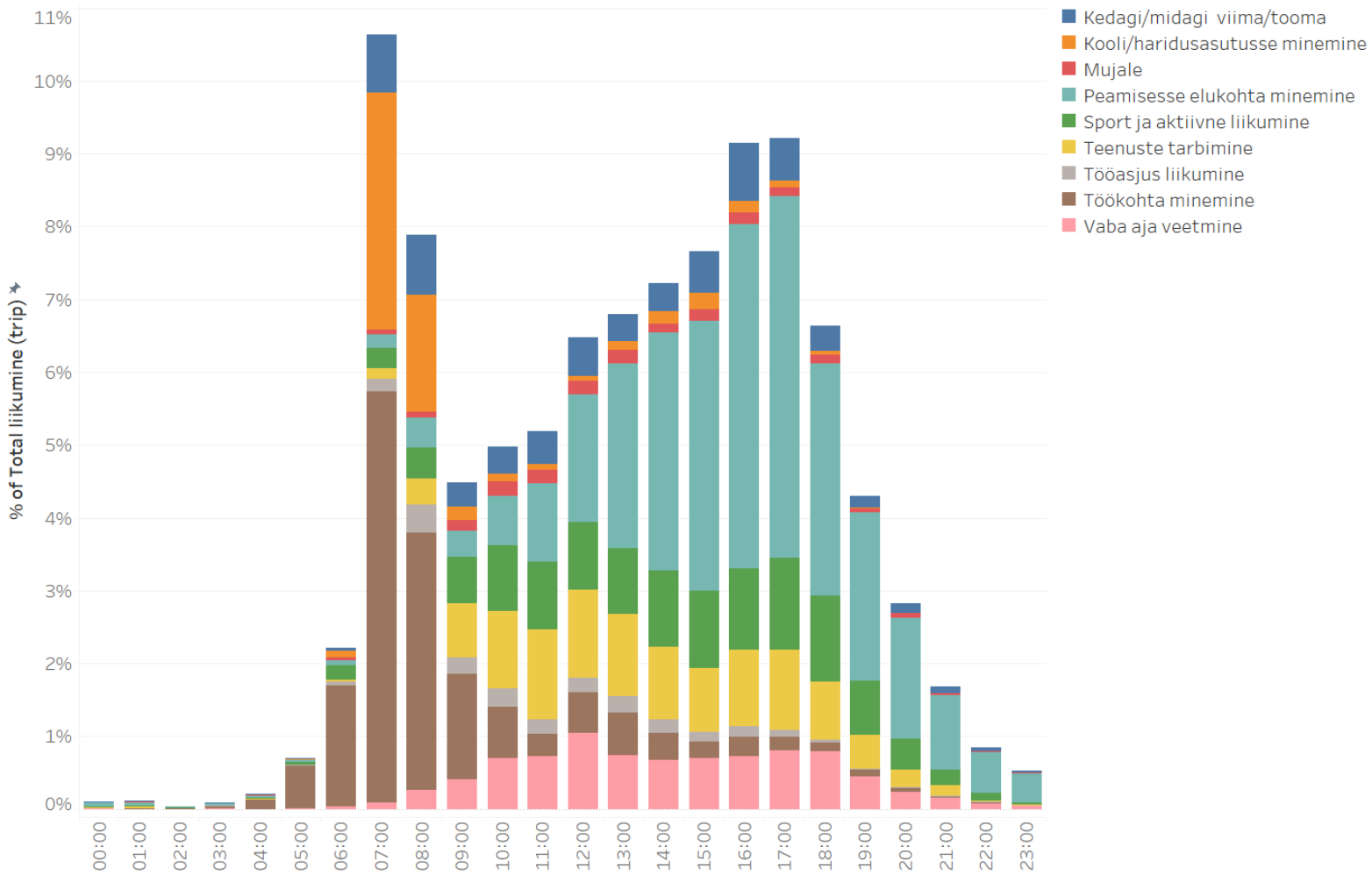
Linnaelanikud

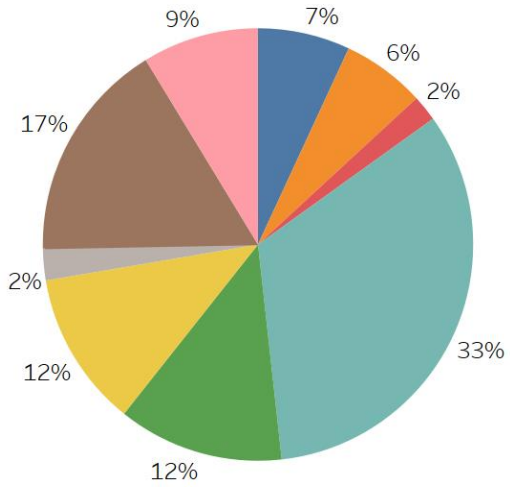


Maaelanikud

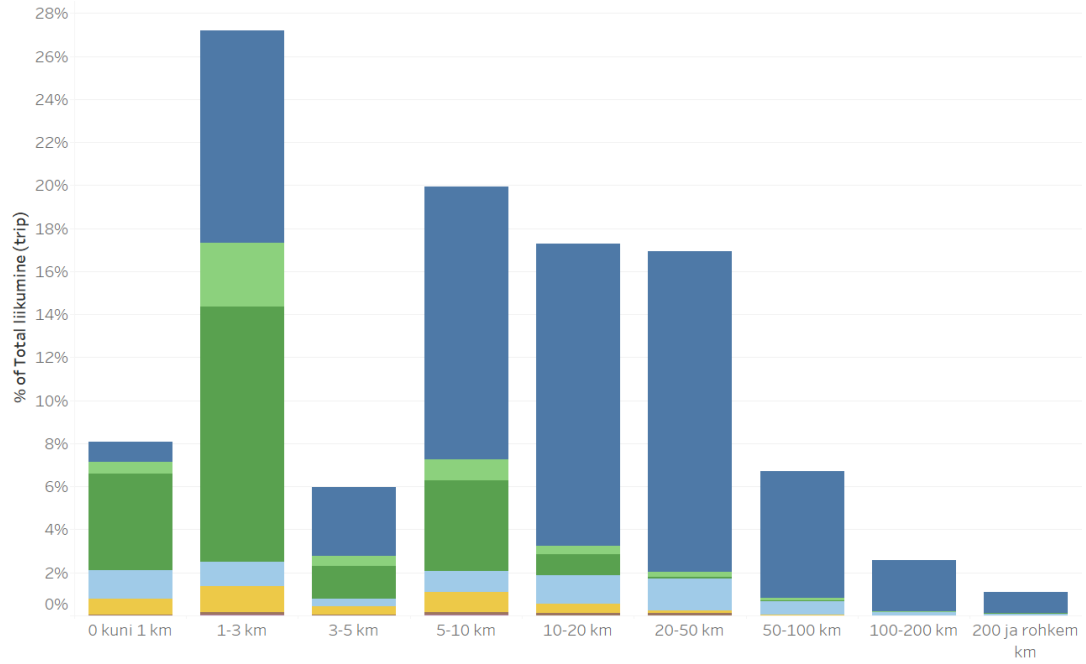


Liikumiste peamised eesmärgid ja nende ajaline jaotus

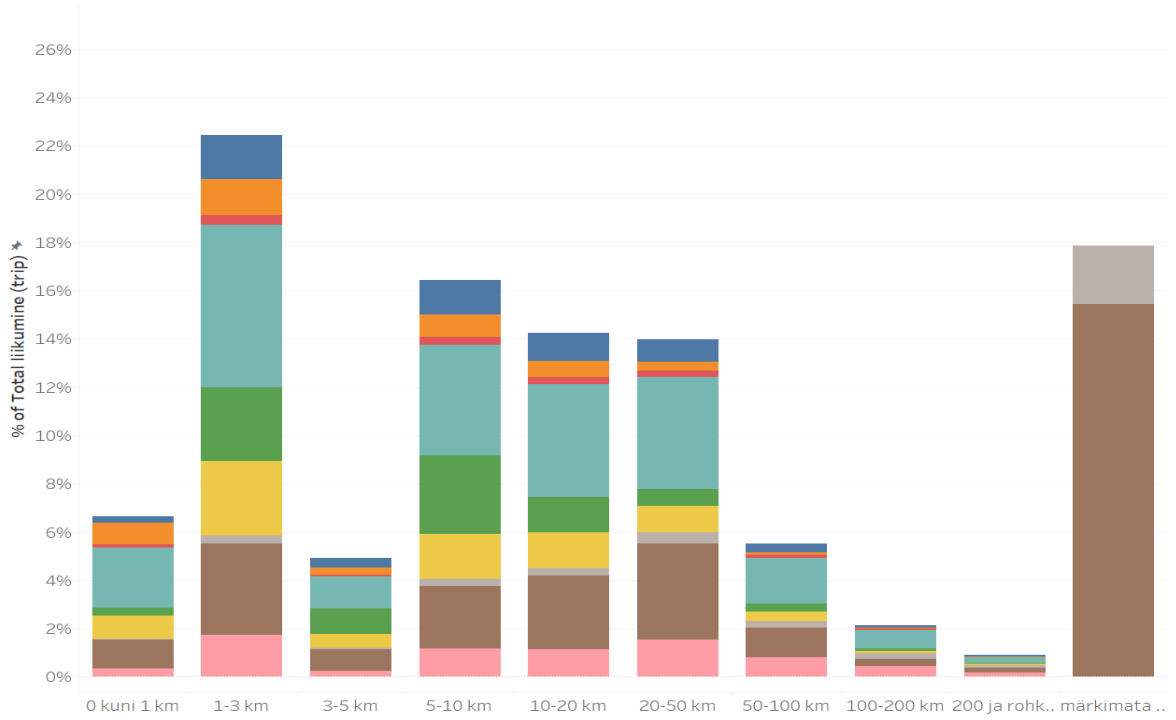




Liikumiste kaugused ja nende jaotus eesmärgi järgi



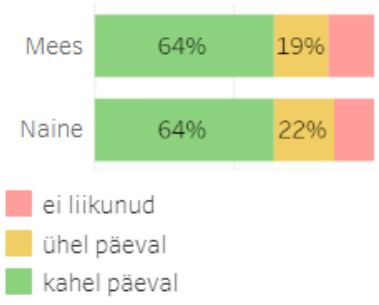
Peamine liikumisviis
- Auto
- Jalgratas
- Jalgsi
- Linnadevaheline rong, linnaväline ja muu ühistransport
- Linnasisene ühistransport (tramm, troll, linnaliin, linnasisene rong)
- Muu (mootorratas, takso, sh sõidujagamisteenus)
- Rendijalgratas/renditõukeratas



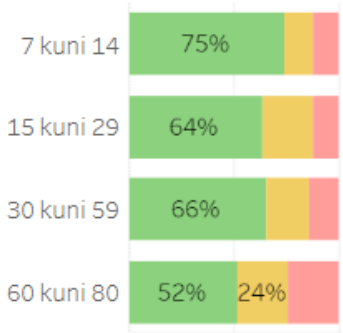
Eesmärk
- Kedagi/midagi viima/tooma
- Kooli/haridusasutusse minemine
- Mujale
- Peamisesse elukohta minemine
- Sport ja aktiivne liikumine
- Teenuste tarbimine
- Tööasjus liikumine
- Töökohta minemine
- Vaba aja veetmine

Liikumistega päevad

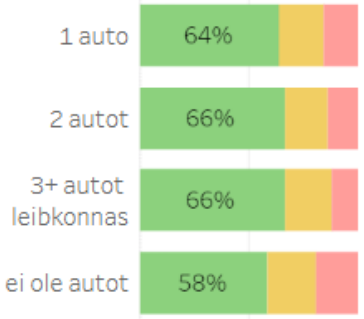
Sugu



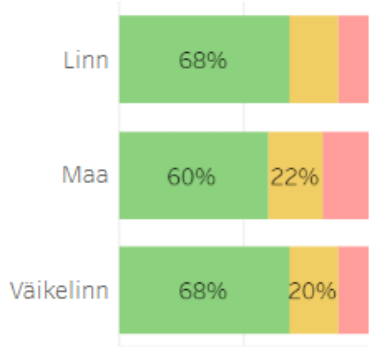
Vanus



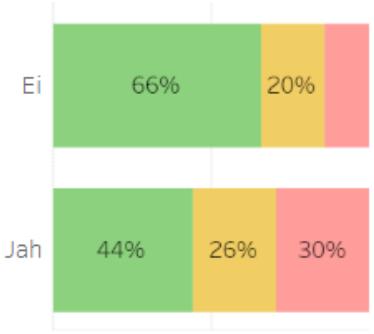
Auto olemasolu



Piirkond

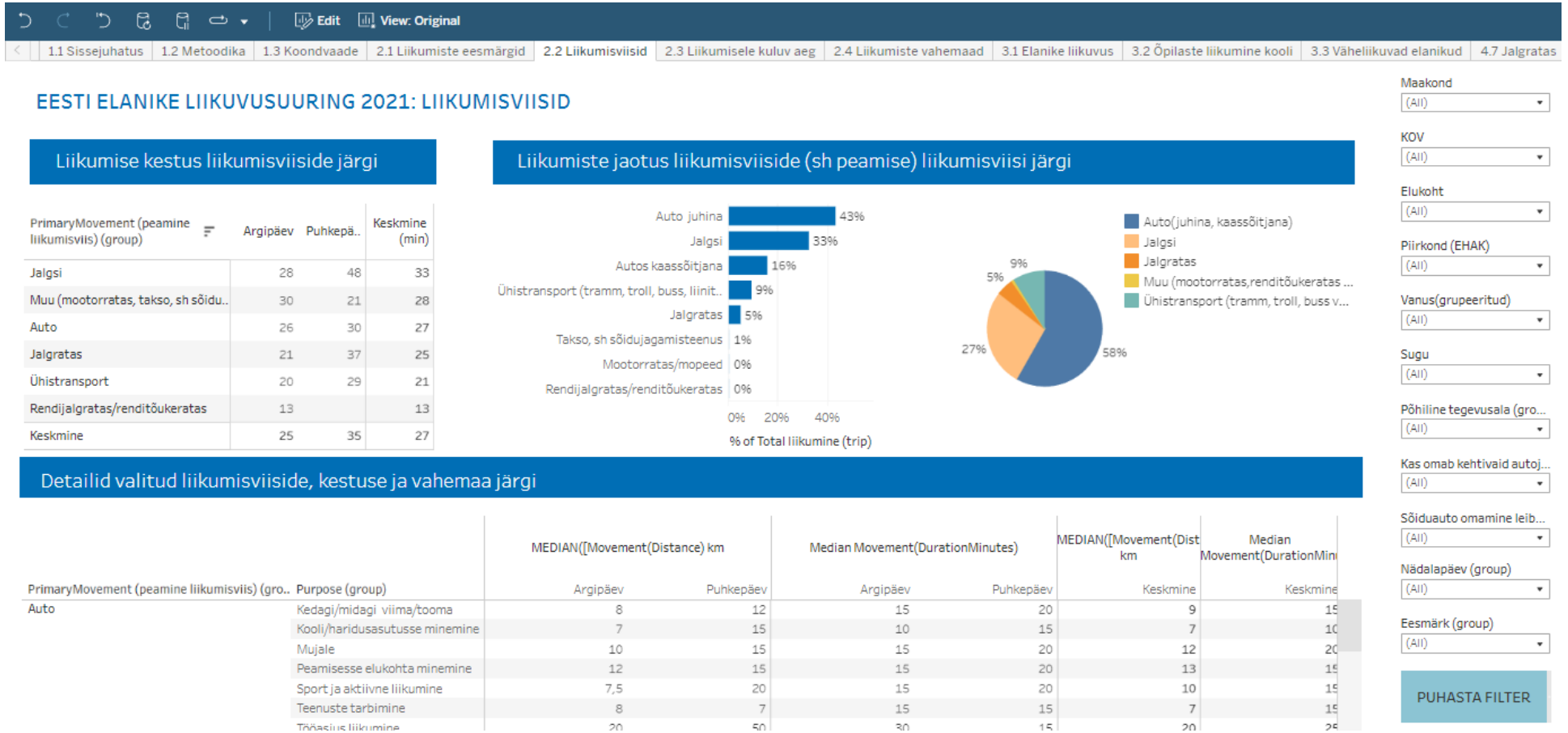


Liikumist piirav seisund



EELU 2021 liikumispäevikute Tableau töölaud

https://public.tableau.com/views/Liikuvusuuringpevikud/1_1Sissejuhatus?:language=en-US&:display_count=n&:origin=viz_share_link



PrimaryMovement (peamine liikumisviis) (group)	Argipäev	Puhkepä..	Keskmine (min)
Jalgsi	28	48	33
Muu (mootorratas, takso, sh sõidu..	30	21	28
Auto	26	30	27
Jalgratas	21	37	25
Ühistransport	20	29	21
Rendijalgratas/renditõukeratas	13		13
Keskmine	25	35	27

PrimaryMovement (peamine liikumisviis) (gro..	Purpose (group)	MEDIAN([Movement(Distance) km Argipäev	MEDIAN([Movement(Distance) km Puhkepäev	Median Movement(DurationMinutes) Argipäev	Median Movement(DurationMinutes) Puhkepäev	MEDIAN([Movement(Dist km Keskmine	Median Movement(DurationMin Keskmine
Auto	Kedagi/midagi viima/tooma	8	12	15	20	9	15
	Kooli/haridusasutusse minemine	7	15	10	15	7	10
	Mujale	10	15	15	20	12	20
	Peamisesse elukohta minemine	12	15	15	20	13	15
	Sport ja aktiivne liikumine	7,5	20	15	20	10	15
	Teenuste tarbimine	8	7	15	15	7	15
	Tööasjus liikumine	20	50	30	15	20	25

TRANSPORDIAMET

Ühendame Eestimaa
ohutult, nutikalt ja keskkonnahoidlikult.