



LENNUNDUSTEADE

AVIATION CIRCULAR

PEL T 1-2016

Muudatus 3 11.10.2023

**LENNUEKSAMITE, LENNUOSKUSE
TASEMEKONTROLLIDE JA ATESTEERIMISTE LÄBIVIIMINE**

Lennundusteade sisaldab infot kontrollpiloodi tegevusega seotud vastutus- ja õnnetusjuhtumikindlustusest, isikuandmete kaitse põhimõtetest, riigisisestest toimingutest ning tasudest eesmärgiga juhendada kontrollpiloote lennueksamite, lennuoskuse tasemekontrollide ja atesteerimiste läbiviimisel.

1. Vastutus- ja õnnetusjuhtumikindlustus

Kontrollpiloot peab tagama, et tal on olemas kontrollpiloodi ülesannete täitmiseks vajalik kindlustus.

Lisaks vastutab kontrollpiloot täielikult ohutuse eest lennueksamil, lennuoskuse tasemekontrollil või atesteerimisel kas lennutreeningseadmel (FSTD) või kaptenina (PIC) õhusõidukil. Kontrollpiloot peaks end kindlustama peamiselt kahe riski põhitüübi vastu:

- 1) õnnetusjuhtumikindlustus, mis katab nõude kahjude või vigastuste korvamise kohta õnnetuseni viinud piloodi otsesel osalemisel kontroll-lendudel;
- 2) ametialane vastutuskindlustus, mis katab taotleja nõude kontrollpiloodi vastu ebapädeva kontrolli läbiviimise eest või pooltevahelise lepingu rikkumise.

Transpordiamet ei paku kontroll-lendude läbiviimiseks vastutus- ega õnnetusjuhtumikindlustust. Transpordiamet soovib kontrollpilootidel konsulteerida asjatundjatega seoses kontrollpiloodi ülesannete täitmisega seotud tegevuse kindlustamisega.

Õhusõiduki käitaja peab omama kolmandate isikute vastutuskindlustust lähtudes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest nr 785/2004 kindlustusnõuete kohta lennuettevõtjatele ja õhusõiduki käitajatele. See kindlustus *võib* sisaldada kontrollpiloodi vastutuskindlustust õnnetuse korral, kuid nimetatud kindlustusliigi kohaldamiseks kontrollpiloodi tegevusele on vajalik eelnev lennuettevõtja ja kontrollpiloodi vaheline kokkulepe.

2. Isikuandmete kaitse üldpõhimõtted

Riigisisestelt on isikuandmete kaitse üldpõhimõtted sätestatud isikuandmete kaitse seaduses (IKS, Riigi Teataja).

Üldiselt on lennueksami, lennuoskuse tasemekontrolli ja atesteerimise vormi jm isikuandmeid sisaldavaid dokumente lubatud edastada vaid kontrollpiloodi pädevale asutusele (Eestis Transpordiamet), taotleja pädevale asutusele (Eestis Transpordiamet) ja taotlejale. Taotleja

organisatsioonile ülaltoodud andmete edastamine võib toimuda ainult taotleja eelneval nõusolekul.

Info väljastamine ülalloetlemata isikutele ei ole lubatud.

3. Kontrollpiloodi tegevusega seotud toimingud

3.1 Eksamineerimine ja kontrollimine

Alljärgnev tabel illustreerib kohaldatavaid toiminguid:

Kontrolli liik	Loa lennuksam (LST) LAPL, SPL, BPL, PPL, CPL, ATPL, MPL, IR, Klassi/tüübipädevus	Loa lennuoskuse tasemekontroll (LPC) Klassi/tüübipädevus, IR	Atesteerimine (AoC) Instruktori/Kontrollpiloodi tunnistus
Esmane	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kohaldub kontrollpiloodi määramine ▪ Kanne loale EI OLE lubatud teha 	Ei kohaldu	Kanne loale EI OLE lubatud teha
Pikendamine	Ei kohaldu	Lubatud kanne loale teha	Kanne loale EI OLE lubatud teha
Taastamine	Ei kohaldu	Kanne loale EI OLE lubatud teha	

3.2 Kanne loal

Kanne loale on lubatud teha üksnes klassi- ja tüübipädevuste ning instrumentaallennupädevuse kehtivusaja pikendamise kohta. Samuti võib Transpordiamet anda õiguse kande tegemiseks loale peale lennuksami sooritamist lennu täisimitaatoril (FFS) (kontrollpiloot peab eelnevalt saama Transpordiametilt juhised võimalike kannete tegemiseks loale). ARA.FCL.200(c) kohane volitus loale pikendamise kannete tegemiseks on antud teede- ja sideministri 21.12.2001 määruse nr 125 § 119³ lõikega 2.

Muudel juhtudel kanne loale teha ei ole lubatud.

3.3 Kontrollpiloodi määramine

Lennuksamit (skill test) võib läbi viia vaid selleks lennuks Transpordiameti poolt määratud kontrollpiloot. Loa/pädevuse taotlejad esitavad Transpordiametile ettenähtud vormil taotluse kontrollpiloodi määramiseks.

Transpordiamet määrab kontrollpiloodi ning saadab sellekohase vormi võimalusel nii taotlejale kui kontrollpiloodile. Kontrollpiloot ei tohi lennuksamit vastu võtta, juhul kui teda ei ole selleks Transpordiameti poolt määratud.

3.4 Kontroll-lendudest teavitamine ja vormid

Transpordiameti inspektor võib järelevalve eesmärgil osaleda igal kontroll-lennul või selle osal.

Vähemalt 5 päeva enne lennueksami, lennuoskuse tasemekontrolli või atesteerimise läbiviimist saadab kontrollpiloot Transpordiametisse (fcl@transpordiamet.ee) alljärgneva info ja dokumendid:

1. Loa/pädevuse/tunnistuse taotleja või omaniku nimi
2. Kontroll-lennu tüüp (lennueksam, lennuoskuse tasemekontroll, atesteerimine)
3. Kontroll-lennul kasutatav õhusõiduk või lennutreeningseade (FSTD) (tüüp, registreerimistunnus, FSTD sertifikaat)
4. Kontroll-lennu aeg ja koht

Kontroll-lendude vormid on kättesaadavad Transpordiameti [kodulehelt](#).

Peale lennueksami, lennuoskuse tasemekontrolli või atesteerimise läbiviimist saadab kontrollpiloot Transpordiametisse (fcl@transpordiamet.ee) lennueksami, lennuoskuse tasemekontrolli või atesteerimise vormi ning koopia piloodiloast, juhul kui kontrollpiloot on teinud loale kande. Vormi originaaldokument tuleb anda taotlejale.

Ülalloetletud info ja dokumendid tuleb Transpordiametile saata ka juhul, kui kontroll-lend viiakse läbi mõne teise EASA liikmesriigi piloodiluba omavale/taotlevale isikule.

***Märkus:** palun veenduge, et saadetavad dokumendid oleksid hea kvaliteediga (loetavad).*

3.5 Ohutuskriteeriumid

Eestis ei kohaldata ohutuskriteeriumeid, mida kontrollpiloot peab järgima vastavalt Komisjoni määruse nr 1178/2011 punktile ARA.FCL.210(c).

***Märkus:** Teiste EASA liikmesriikide territooriumitel läbiviidavate kontroll-lendude jaoks kohaldatavaid ohutuskriteeriume palume vaadata dokumendist *Examiner Differences Document Section 4*.*

3.6 Eksamitasu

Transpordiamet ei hüvita kontroll-lendudega seotud kulutusi. Kontrollpiloot ja koolitusorganisatsioon või taotleja lepivad selles eraldi kokku.

3.7 Kontaktinfo

Aadress:

Transpordiamet

Lõõtsa 5, 11415 Tallinn (IV korrus)

Tel. +372 620 1200

E-mail: fcl@transpordiamet.ee

Koduleht: www.transpordiamet.ee