



VEETEDE AMETI TEATAJA 2013/4

Veeteede Ameti 95. aastapäev	1
Sõrve tuleorni uue laterna katsetamine	2
Merekeele nõukojal täitus 40 tegevusaastat	3
Veeteede Ameti tegevused 2013. aastal.....	4
Eesti õigusaktide muudatused.....	7
Meresõidudiplomite ja –tunnistuste kehtetuks tunnistamine.....	8
2013 aastal Veeteede Ameti poolt väljastatud tunnustamisotsused.....	9
Eesti laevaregistrid	11
Merendus Euroopa Liidus.....	18
Euroopa Liidu seadusandlus	19
IMO teated	20

Veeteede Ameti 95. aastapäev



Sarnaselt mitmete riigiasutustega on ka Veeteede Amet sama vana kui Eesti Vabariik. 2013. a 13. novembril tähistasime auväärset, 95. aastapäeva.

Juubeliks andis Veeteede Amet välja Peeter Peetsalu koostatud raamatu „Merekultuurilugu. Eesti randade tuletornidest“. See ainulaadne ja mahukas ülevaade sisaldab üle 80 tuletorni ehitus- ja sünnilegendi, mis on tihedalt põimitud inimsaatustega. Siin on sadu fotosid ja kümneid maa- ning merekaarte ning hulgaliselt dokumente ja kaasaegsete kirjeldusi, samuti rõhutatakse tuletornide olulist rolli ohutu meresõidu tagamisel läbi sajandite.

Juubelipäeva tähistasime KUMU kunstimuuseumis. Kõnedega esinesid majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts, Veeteede Ameti peadirektor Andrus Maide ning vastse raamatu autor Peeter Peetsalu. Muusikaline üllatus oli seekord käsikellade ansambli „Campanelli“, kus osaleb ka meie kolleeg Alar Siht. Pärast ametlikku osa õnnitleti tänukirjade ja meenetega neid kolleege, kes on ametis töötanud 10, 15 ja isegi 20 aastat. Esile tõsteti ka neid, kes möödunud aasta jooksul on lõpetanud kõrgkooli või mõnel muul moel end ametialaselt täiendanud. Järgnesid külaliste sõnavõttud ja õnnitluskõned.

Sõrve tuletorni uue laterna katsetamine



Kolmapäeva, 11. detsembri 2013. a õhtul, pimeduse saabudes viisid Veeteede Amet ja Cybernetica AS läbi vaatluskatse eesmärgiga määrata Sõrve tuletorni uue laterna plinkiva püsitule režiimis tööle panemiseks sobivaimad tule parameetrid. Kuuest Veeteede Ameti ja kahest Cybernetica AS esindajast koosnev vaatlusmeeskond sõitis poilaeva Sektori pardal tuletorni ametliku nähtavuskauguse piirini 15 meremiili kaugusel, vaadeldes tuletornitule nähtavuse muutumist erinevatel kaugustel ja valgustugevustel. Katse eesmärgiks oli tule uue iseloomu - plinkide vahel paistab senise pimeduse asemel plingist nõrgem püsituli - püsiosa sobivaima valgustugevuse kindlaksmääramine ning sellise töörežiimi mõju hindamine laevajuhi võimele pimedal merel tuletorni järgi orienteeruda. Sõrve tuletorni tule iseloomuks on praegu Fl W 15 s - valge (0,5 s pikkune) plink 15 s perioodi jooksul, see tähendab, et 14,5 s jooksul ei ole tuletorni tuld näha. Navigatsioonitule uue iseloomu puhul on plinkide vahel nähtav plingist nõrgem püsituli.

Ehkki plinkiva püsitule (ingl. k *fixed and flashing*, lühend FFI) töörežiim pakuti välja juba 19. sajandi esimeses pooles prantsuse inseneri Augustin-Jean Fresneli poolt, seda kirjeldati aastal 1881 tänapäevases merenavigatsioonis kasutatavate valgussignaalide põhimõtted paika pannud William Thomsoni (Inglismaa, tuntud ka kui lord Kelvin) poolt ning see sisaldub Rahvusvahelise Meremärgistuse ja Tuletorniadministratsioonide Assotsiatsiooni (IALA) standardites, kasutatakse plinkivaid püsitulesid maailmas seni suhteliselt harva. Tavapärasest sisse/välja töörežiimis plinkiva navigatsioonitule avastamine või jälgimine on valgusimpulsside (plinkide) vahele jäävate pauside ajal teadupärast võimatu. Tule täieliku kustutamise asemel pausi ajal nõrgema valguse (püsitule) näitamine võimaldab aga energiakulu oluliselt tõstmata tagada meresõitjale katkematu orientatsioon ruumis, mis on eriti oluline nt kiirlaevade jaoks. Kui seni ei olnud FFI iseloom navigatsioonimärkidel muuhulgas ka tehniliste piirangute tõttu eriti kasutamist leidnud, siis tänapäevased valgusdiod-laternad võimaldavad sellise töörežiimi efektiivset kasutuselevõttu.

Cybernetica AS "taasavastas" plinkiva püsitule positiivsed omadused uusi navigatsioonitulesid arendades ning on selle kasutuselevõttu propageerinud rahvusvahelisel tasemel alates aastast 2011. Seni on FFI tule iseloomu laialdaselt kasutatud ainult Jaapanis, mistõttu võib selle kasutuselevõttu Sõrve tuletornis lugeda Läänemere kontekstis ajalooliseks sündmuseks. Kogenud meresõitja, laeva "Sektori" kapten Peeter Muriku poolt vaatluskatse lõpus Cybernetica AS-i esindajatele kommentaariks lausunud: "Sügav kummardus meresõitjatelt sellise tehnoloogia väljatöötajatele!" oli laterna väljatöötajatele ühtlasi nii kinnituseks hüpoteesidel põhinevatele ootustele kui ka emotsionaalseks motivaatoriks meresõiduohutuse parendamist võimaldavate toodete ja süsteemide arendamisel. Sõrve navi-

gatsioonitules kasutatakse topelt-ringlaternat E8277.W (valgustugevusega plingis 34000 cd), mille püsitud tekitab plinkide vahel laterna juhtahelasse lülitatud PPT Adapter E8655. Välise adapteri kasutamine teeb võimalikuks plinkiva püsitule töörežiimi kasutuselevõtu ka juba töös olevate navigatsioonitulede puhul, nõudmata seejuures keerukat ümberehitust.

Sõrve tuletorn alustab tööd plinkiva püsitule iseloomuga pärast eelteadet Teadaannetes Meremeestele alates märtsist 2014.

Merekeele nõukojal täitus 40 tegevusaastat



Veeteede Ameti juures terminikomisjonina tegutsev Merekeele nõukoda pidas 2013. a jaanuarikuus 40. tegevusaasta juubelit, mida tähistati laeval „Silja Europa“. Komisjoni asutaja, kapten Uno Laur oli ette valmistanud pika ja huvitava ülevaate mereterminite korrastamise algusaegadest, kuidas ja miks kõik alguse sai. Reet Naber oli leidnud vanu dokumente ja fotosid, mida nüüd, aastakümneid hiljem, oli huvitav vaadata. Meenutati neid, keda meie hulgas enam ei ole ning seati sihte edaspidiseks. Huvitavate ettekannetega esinesid Vello Mäss, Peeter Veegen, Enn Kreem ja Rein Raudsalu. Pikemalt peatuti Mereleksikoni koostamisega seotud teemadel ja ajal, mil seda suurteost teha tuli. Kõigil on meeles 2008. a lõpupäevil ilmunud inglise-eesti meresõnaraamat, selle sõnadevalik ja vastete otsimine. 2013. aastast on ka meresõnaraamatu elektrooniline variant tasuta kättesaadav interneti vahendusel. 2014. aastast hakatakse e-sõnaraamatut täiendama nende sõnadega, mis kord kuus toimuvatel koosolekutel läbi arutatakse ja eestikeelsed vastad saavad.

Meeleoluka päeva püüdis helilindile Külleke Rooväli ja nii said sellest läbi raadioetri osa ka Meretunni kuulajad.

2009. aastal alustas Veeteede Amet elektroonilise Eesti mereentsüklopeedia koostamist, milleks valiti Viki keskkond. See võimaldab kõigil soovijail artikleid kirjutada ning pärast toimetamist on need kõigile nähtavad. Osa Mereleksikoni artikleid on võetud Meretikisse muutmata kujul, kuid palju uut materjali vajab veel läbivaatamist ja artiklitena avaldamist. Ka selles töös löövad Merekeele nõukoja liikmed jõudumööda kaasa. Kogu

nõukoja töö on rajatud vabatahtlikkusele. Suur tänu kõigile, kes hoolivad eesti merekeele hoidmisest ja arendamisest!

Veeteede Ameti tegevused 2013. aastal

Laevakontroll

Veeteede Ameti inspektorid kontrollisid 2013. a Eesti riigilippu kandvaid laevu 211 korral, neist 192 olid tehnilised ülevaatused ja 19 pistelised kontrollid. Ühel korral peeti laev kinni. Kokku tehti Eesti riigilippu kandvatele laevadele 534 ettekirjutust, ettekirjutuseta lõppes 77 kontrolli. Enim puudusi esines navigatsiooni, side, päästevarustuse ja üldise ohutuse valdkonnas.

Meresõiduohutuse ja mereturvalisuse alal viidi läbi 31 auditeerimist.

Välissadamates (Paris MOU regioonis) kontrolliti Eesti riigilippu kandvaid laevu 21 korral. Laevu kinni ei peetud. Kokku tehti 16 ettekirjutust ja ilma ettekirjutusteta läbiti kontroll 16 korral.

Eesti on Paris MOU valges nimekirjas.

Infot laevakontrollide kohta leiab Paris MOU andmebaasist:

http://www.parismou.org/Inspection_efforts,

„Inspection database search“ viib EMSA laevakontrolli andmebaasi THETIS.

Eesti sadamaid külastanud välisriigi lippu kandvaid laevu kontrolliti 2013. aastal 154 korral. Kinni peeti üks Taani lipu all sõitev laev. Kokku tehti välisriigi lippu kandvatele laevadele 150 ettekirjutust, ettekirjutusteta lõppes 97 kontrolli. Enim puudusi esines navigatsiooni ja päästevahendite valdkonnas.

Väikelaevad

Veeteede Ameti väike- ja siseveelaevade osakonna inspektorid teostasid 2013. aastal 364 väikelaevade, 618 alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ja 17 siseveelaevade tehnilist ülevaatus. Kokku kontrollisid väike- ja siseveelaevade osakonna inspektorid reidide ja pisteliste kontrollide käigus 223 alust, mille käigus avastati 32 rikkumist, mis puudutasid eelkõige varustuse mittevastavust nõuetele, registreerimistähistust ja dokumentide olemasolu. Enamasti piirduti suulise hoiatusega. Hoiatustrahve vormistati neljal juhul ja kahe joobejuhtumi menetlemine anti üle Politsei- ja Piirivalveametile.

Laevaõnnetused

Mereõnnetuste juurdluse ja meresõiduohutuse arenduse osakond registreeris 2013. aastal 17 juhtumit, nendest 11 olid laevaõnnetused.

Laevaõnnetused jagunesid alljärgnevalt:

- 1) kerged laevaõnnetused
- 5.

- 2) ohtlikud juhtumid 3.
- 3) juhtumid väikelaevadega (ei liigitata) 3.

Veeteede Amet juurdles 11 juhtumit:

1. 27.01.2013. a. ML EVA-316 (Eesti lipp) kokkupõrge Riia lähel ML EMSSUN (Antigua ja Barbuda lipp) jäätööde ajal – kerge laevaõnnetus.
2. 01.02.2013. a. Parvlaev REET (Eesti lipp) tehniline rike ülesõidul Sviby sadamast Rohuküla sadamasse – kerge laevaõnnetus.
3. 15.06.2013. a. Purjehil SOPHIA (Eesti lipp) uppus Riia lähel purjeregati ajal üks inimene – koostati ohutusjuurdluse aruanne.
4. 09.08.2013. a. Purjelaev BLUE SIRIUS (Eesti lipp) sõitis Aegna saare juures Suurkari madalale – koostati ohutusjuurdluse aruanne.
5. 27.09.2013. a. Lootsilaev AHTO-22 (Eesti lipp) sõitis Virtsu sadamas kai nõlvakindlustuskividele - koostati ohutusjuurdluse aruanne.
6. 01.10.2013. a. Hüdrograafialaev EVA-301 (Eesti lipp) toimus mõõdistustööde ajal laevakere keevitusõmbluste rebend. Rebendi juurest hakkas lekkima diiselkütusetank, millest valgus kütus Peipsi järve – kerge laevaõnnetus.
7. 22.10.2013. a. Reisikatamaraan RUNÖ (Eesti lipp) kontakt merepõhjal oleva kiviga Ringsu sadamast väljumisel - kerge laevaõnnetus.
8. 20.11.2013. a. Parvlaev KÕRGELAID (Eesti lipp) triivis Sõru sadamasse sisene misel madalale – ohtlik juhtum.
9. 01.12.2013. a. Reisiparvlaeval MUHUMAA (Eesti lipp) toimus sildumise ajal Kuivastu sadamas kokkupõrge kaiga – ohtlik juhtum.
10. 12.12.2013. a. Reisiparvlaeval STAR (Eesti lipp) toimus Helsingi sadamas laadimise ajal sisemise rambi tõsteseadme tehniline rike – ohtlik juhtum.
11. 21.12.2013. a. Kalapüügilaev ERMISTU (Eesti lipp) sõitis Muhu saare juures Raugi madalale – kerge laevaõnnetus.

Sadamate järelevalve

Sadamate järelevalve osakond viis 2013. aastal läbi 35 sadamarajatise turvaüle vaatust turvalisuse tunnistustele kehtivusmärgete tegemiseks ja/või turvalisuse tunnistuste väljastamiseks. Kooskõlastamiseks esitatud sadamarajatiste ja sadamate turvaplaanide muudatusi vaadati läbi 4 korral. Atesteeriti 6 sadama ja/või sadamarajatise turvaülemat. Koostöös ameti teiste struktuuriüksustega viidi sadamates läbi 16 veeliikluse ohutuse alast ülevaatus.

Meremeeste diplomeerimine

Meremeeste diplomeerimise ja registri büroo väljastas 2013. aastal alljärgnevad dokumendid:

Nr	VÄLJASTATUD DOKUMENTIDE NIMETUSED	KOKKU
1.	Meresõidudiplom ja -tunnistus	664
2.	Reakoosseisu kutsetunnistus	1096
3.	Siseveelaeva laevajuhi diplom ja madruse tunnistus	6
4.	Diplomi kinnitusleht	1735
5.	Kinnituslehed välisriikide meresõidudiplomitele	60
6.	Lootsi kutsetunnistus	6
7.	Lootsitasõidu luba	30
8.	Soodustusluba (STCW-95)	0
9.	Õppekursuse „Ohutusalane põhikoolitus“ ja tankerite tunnistused	2571
10.	VTS operaatori teenistusraamat ja kinnitusleht	0
11.	VTS operaatori kutsetunnistus	0
12.	Õppe- ja täiendõppekursuste protokollidesse kantud isikute sisestamine meremeeste registrisse	7838
13.	Välisriikidest saabunud päringutele vastamine (dokumentide õigsuse kinnitamine)	1123
14.	Meremeeste isikuandmete korrigeerimine meremeeste registris	6168
15.	Päringute saatmine välisriikidesse meresõidudokumentide õigsuse kontrollimiseks	83
16.	Lootsitasõidu luba mudaveo praamidele	0

Laevaregister ja sadamaregister

Eesti laevaregistrisse on 31. detsembri 2013. a seisuga kantud 317 merelaeva, neist 16 kaubalaeva, 21 reisilaeva, 87 tehnilist ja abilaeva, 106 kalalaeva, 87 lõbusõidu- ja huvilaeva. Siseveelaevu on registrisse kantud kokku 31, millest 2 kaubalaeva, 6 reisilaeva, 7 tehnilist- ja abilaeva, 14 kalalaeva ning 2 lõbusõidu- ja huvilaeva. Ehitatavate laevade registrisse on kantud 24 teisaldatavat ja ehitatavat laeva, laevapereta prahitud laevade re-

gistrisse 14 laeva, riigihaldusülesandeid täitvate laevade registrisse 53 laeva. Kokku oli 2013. aasta lõpuks Eesti laevaregistritesse kantud 439 laeva.

Riiklikusse sadamaregistrisse registreeriti 2013. aastal 2 uut sadamat. Aasta lõpuks oli registris 77 sadamat ja 67 väikesadamat, kokku 144 sadamat. 2013. aastal jätkati elektroonilise sadamaregistri elluviimisega.

Meremõõdistamine

HELCOM laevateede, Soome lahe rannikumere ja Väinamere laevateid ja sidusalasid (sh Heltermaa ja Rukki kanali kordumõõdistamine) oli 2013. a lõpuks vastavalt IHO standardile S-44 mõõdistatud 1664.5 km² ning kogutud 93.7 GB andmeid.

Peipsi laevateid ja ohualasid oli 2013. a lõpuks mõõdistatud (sh Lämmijärve süvendatud laevatee kontroll-mõõdistamine) vastavalt IHO standardile S-44 105.7 km² (9.9 GB).

Võrtsjärve ohualade ja laevateede mõõdistamise kolmas etapp vastavalt IHO standardile S-44 – mõõdistatud 30.3 km² ja kogutud 6.3 GB andmeid. Mõõdistusi häiris oluliselt tugev lõunatuul.

Kartograafia

2013. aastal koostati ja trükiti kaardiatlase „Eesti merekaardid“ II osa uus versioon A3 formaadis tiraažiga 1000 eksemplari. Lisaks anti välja kordustrukk kaardiatlasest „Eesti merekaardid“ I osa A3 formaadis tiraažiga 700 eksemplari. Koostatud on ka 24 uut elektroonilist merekaarti (ENC), 32 uut versiooni ENC ja kaasajastatud 387 ENC faili.

Jätkub 2012. a alustatud elektroonilise lootsiraamatu koostamine, aasta keskel avaldati 2. osa – Väinameri.

Elektroonilist lootsiraamatut on võimalik tasuta alla laadida aadressilt www.vta.ee/atp/index.php?id=3821.

Õigusaktide muudatused

15. detsembril jõustus majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. detsembri 2003. a määruse nr 265 „Jäämurdetööde kord” muudatus.

Vastavalt muudatusele sätestati, et jäämurdja tellimine toimub elektroonilise mereinfo-süsteemi kaudu.

Meresõidudiplomite ja -tunnistuste kehtetuks tunnistamine

Veeteede Ameti peadirektori käskkirjaga tunnistatakse kehtetuks järgmised meresõidu-diplomid ja -tunnistused:

- 1) Frolov, Vladimirile 06.12.1999. a väljastatud 3000-se ja suurema kogumahutavusega kapteni diplom nr KM 000056;
- 2) Kuldsaar, Aivarile 16.09.2005. a väljastatud väiksema kui 3000-se kogumahutavusega laeva kapteni diplom nr KL 000285;
- 3) Kivistik, Androle 17.12.2001. a väljastatud 3000-se ja suurema kogumahutavusega laeva vanemtüürimehe diplom nr LM 000224;
- 4) Markov, Dmitryle 12.09.2001. a väljastatud 500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimehe diplom nr LE 000102;
- 5) Juhnoviš, Dmitrile 17.10.2008. a väljastatud väiksema kui 3000 kW peamasinate efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vanemmehaaniku diplom nr MK 000170;
- 6) Lašuk, Eduardile 11.07.2011. a väljastatud 3000 kW ja suurema peamasinate efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva teise mehaaniku diplom nr MS 000671;
- 7) Nazarov, Andreile 06.08.2012. a väljastatud 750 kW ja suurema peamasinate koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaaniku diplom nr MA 000784;
- 8) Podtopelnõi, Vladimirile 14.08.2001. a väljastatud laeva elektrimehaaniku diplom nr EM 000068;
- 9) Selga, Igorile 01.03.2004. a väljastatud laeva külmutusseadmete mehaaniku diplom nr ME 000089;
- 10) Frolov, Vladimirile 09.06.2008. a väljastatud laeva turvaülevaatus tunnistus nr 60;
- 11) Morozov, Olegile 04.11.2009. a väljastatud laeva turvaülevaatus tunnistus nr 594;
- 12) Koppel, Peeter-Mihkelile 12.03.2009. a väljastatud laeva turvaülevaatus tunnistus nr 330;
- 13) Markov, Dmitryle 24.05.2011. a väljastatud laeva turvaülevaatus tunnistus nr 772;
- 14) Frolov, Vladimirile 06.12.1999. a väljastatud raadioside operaatori tunnistus nr RS 001084;
- 15) Kuldsaar, Aivarile 16.09.2005. a väljastatud raadioside operaatori tunnistus nr RS 001816;
- 16) Markov, Dmitryle 16.07.1998. a väljastatud raadioside operaatori tunnistus nr RS 000578;
- 17) Tamme, Jaanusele 05.05.2004. a väljastatud piiranguga raadioside operaatori tunnistus nr RK 000665;
- 18) Smõkovski, Dmitrile 22.05.2002. a väljastatud vanemmadruse tunnistus nr AD 002382;
- 19) Rohtla, Kaupole 12.10.1999. a väljastatud vanemmadruse tunnistus nr AD 001524;
- 20) Vitartas, Aleksandrile 08.09.2010. a väljastatud vanemmadruse tunnistus nr AD 003118;
- 21) Tamp, Argole 04.09.2013. a väljastatud vahimadruse tunnistus nr AA 001117;
- 22) Paat, Kermole 20.02.2012. a väljastatud madruse tunnistus nr AC 006085;
- 23) Tõrnov, Tarmole 03.03.2010. a väljastatud madruse tunnistus nr AC 005813;
- 24) Palu, Marekile 19.06.2013. a väljastatud motoristi tunnistus nr MC 002813;

- 25) Smõkovski, Dmitrile 13.02.2012. a väljastatud päästevahendite ja valvepaadi vanema tunnistus nr EA 005096;
- 26) Podtopelnõi, Vladimirile 19.08.2008. a väljastatud päästevahendite ja valvepaadi vanema tunnistus nr EA 003612;
- 27) Kuldsaar, Aivarile 30.11.2011. a väljastatud päästevahendite ja valvepaadi vanema tunnistus nr EA 004899;
- 28) Markov, Dmitryle 12.12.2011. a väljastatud päästevahendite ja valvepaadi vanema tunnistus nr EA 004929;
- 29) Pajo, Angelale 13.10.2010. a väljastatud päästeparve vanema tunnistus nr ES 003294.

2013. aastal Veeteede Ameti poolt väljastatud tunnustamisotsused

Tunnustamisotsus nr 393

Hansa Shipping OÜ

Väljastamise kuupäev: 05.02.2013
Tegevusala: laevade agenteerimine

Tunnustamisotsus nr 396

OR Logistics OÜ

Väljastamise kuupäev: 11.04.2013
Tegevusala: laevade agenteerimine

Tunnustamisotsus nr 399

ETT Advisor OÜ

Väljastamise kuupäev: 26.06.2013
Tegevusala: väikelaeva raadiosideoperaatori väljaõppe korraldamine

Tunnustamisotsus nr 402

European Sailing School OÜ

Väljastamise kuupäev: 29.07.2013
Tegevusala: väikelaeva raadiosideoperaatori väljaõppe korraldamine

Tunnustamisotsus nr 403

Estagent Nord OÜ

Väljastamise kuupäev: 30.08.2013
Tegevusala: laevade agenteerimine

Tunnustamisotsus nr 404

SECURITAS EESTI AKTSIASELTS

Väljastamise kuupäev: 09.09.2013

Tegevusala: tunnustatud turvaettevõtja sadamaseaduses sätestatud ülesannete täitmine

Tunnustamisotsus nr 405

EESTI MEREAKADEEMIA

Väljastamise kuupäev: 09.09.2013

Tegevusala:

1. väikelaevajuhtide väljaõppe korraldamine;
2. väikelaeva raadiosideoperaatori väljaõppe korraldamine;
3. tasemeõppe (kutse- ja kõrgharidus) ning täiskasvanute tööalase koolituse korraldamine laevapere liikmetele.

Tunnustamisotsus nr 406

MarineCenter OÜ

Väljastamise kuupäev: 09.10.2013

Tegevusala: laevade agenteerimine

Tunnustamisotsus nr 407

Seimkivi OÜ

Väljastamise kuupäev: 28.10.2013

Tegevusala: puidust väikelaevade remontimine

Tunnustamisotsus nr 408

Veega Grupp OÜ

Väljastamise kuupäev: 19.11.2013

Tegevusala: väikelaevade remontimine

Tunnustamisotsus nr 409

MTÜ Pärnu Merenduskeskus

Väljastamise kuupäev: 19.11.2013

Tegevusala: väikelaevajuhtide väljaõppe korraldamine

Tunnustamisotsus nr 410

AS MSCA

Väljastamise kuupäev: 28.11.2013

Tegevusala:

1. tasemeõppe (kutseharidus) ning täiskasvanute tööalase koolituse korraldamine laevapereleikmetele;
2. reederi ja sadamarajatise turvaülevaade väljaõppe korraldamine;
3. väikelaevajuhtide väljaõppe korraldamine;
4. jetijuhtide väljaõppe korraldamine.

Tunnustamisotsus nr 413

OÜ MaxMarine

Väljastamise kuupäev: 03.01.2013

Tegevusala: väikelaevade remontimine

Tunnustamisotsus nr 414

OÜ Tallinn Bay Boating

Väljastamise kuupäev: 06.01.2013

Tegevusala:

1. väikelaevajuhtide väljaõppe korraldamine;
2. väikelaeva raadiosideoperaatori väljaõppe korraldamine.

Eesti laevaregistrid

I LAEVAREGISTER / SHIP REGISTER

1. MERELAEVAD / SEAGOING SHIPS

1.1 Kaubalaevad / Merchant Ships

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	14	30 195,00	43 712,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	2	61,20	65,00
KOKKU / TOTAL	16	30 256,20	43 777,00

1.2 Reisilaevad / Passenger Ships

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	14	13 893,00	2 578,80
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	7	357,00	63,38
KOKKU / TOTAL	21	14 250,00	2 642,18

1.3 Tehnilised ja abilaevad / Technical and Auxiliary Ships

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	36	22 284,52	19 478,75
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	51	1 442,87	321,50
KOKKU / TOTAL	87	23 727,39	19 800,25

1.4 Kalalaevad / Fishing Vessels

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	42	15 892,00	7 898,97
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	64	1 986,33	974,30
KOKKU / TOTAL	106	17 878,33	8 873,27

1.5 Lõbusõidu- ja huvilaevad / Pleasure and Tour Ship

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	1	2 420,37	1 534,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	86	468,32	214,64
KOKKU / TOTAL	87	2 888,69	1 748,64

1.6 Merelaevad / Seagoing Ships

(tabelite / Tables 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 ja / and 1.5 kokkuvõte / summary)

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle Gross tonnage of 100 and above	107	84 684,89	75 202,52
b) kogumahutavusega alla 100 / Gross tonnage less than 100	210	4 315,72	1 638,82
KOKKU / TOTAL	317	89 000,61	76 841,34

2. SISEVEELAEVAD / INLAND VESSELS**2.1 Kaubalaevad / Merchant Ships**

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle Gross tonnage of 100 and above	2	232,00	280,00
b) kogumahutavusega alla 100 / Gross tonnage less than 100	0	0,00	0,00
KOKKU / TOTAL	2	232,00	280,00

2.2 Reisilaevad / Passenger ships

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle Gross tonnage of 100 and above	1	236,00	55,20
b) kogumahutavusega alla 100 / Gross tonnage less than 100	5	168,78	9,75
KOKKU / TOTAL	6	404,78	64,95

2.3 Tehnilised ja abilaevad / Technical and Auxiliary Ships

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle Gross tonnage of 100 and above	0	0,00	0,00
b) kogumahutavusega alla 100 / Gross tonnage less than 100	7	183,80	41,25
KOKKU / TOTAL	7	183,80	41,25

2.4 Kalalaevad / Fishing Vessels

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	0	0,00	0,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	14	142,00	89,30
KOKKU / TOTAL	14	142,00	89,30

2.5 Lõbusõidu- ja huvilaevad / Pleasure and Tour Ships

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	0	0,00	0,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	2	14,00	3,5
KOKKU / TOTAL	2	14,00	3,5

2.6 Siseveelaevad / Inland vessels

(tabelite / Tables 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 and 2.5 kokkuvõtte / summary)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	3	468,00	335,20
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	28	508,58	143,80
KOKKU / TOTAL	31	976,58	479,00

I (A) LAEVAREGISTER / SHIP REGISTER

(tabelite / Tables 1.6 ja / and 2.6 kokkuvõtte / summary)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	110	85 152,89	75 537,72
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	238	4 824,30	1 782,62
KOKKU / TOTAL	348	89 977,19	77 320,34

II EHITATAVATE LAEVADE REGISTER / REGISTER OF SHIPS UNDER CONSTRUCTION

1. Ehitatavad laevad / Ships under Construction

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle Gross tonnage of 100 and above	0	0	0
b) kogumahutavusega alla 100 / Gross tonnage less than 100	0	0	0
KOKKU / TOTAL	0	0	0

2.1a Teisaldatavad merelaevad / Non-propelled Seagoing Ships

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle Gross tonnage of 100 and above	10	34 004,73	35 200,50
b) kogumahutavusega alla 100 / Gross tonnage less than 100	5	227,00	285,00
KOKKU / TOTAL	15	34 231,73	35 485,50

2.2b Teisaldatavad siseveelaevad / Non-propelled Inland Vessels

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle Gross tonnage of 100 and above	7	4 585,37	1 260,00
b) kogumahutavusega alla 100 / Gross tonnage less than 100	2	22,00	42,60
KOKKU / TOTAL	9	4 607,37	1 302,60

II (B) EHITATAVATE LAEVADE REGISTER / REGISTER OF SHIPS UNDER CONSTRUCTION

(tabelite / Tables 1, 2.1a ja / and 2.2b kokkuvõte / summary)

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle Gross tonnage of 100 and above	17	38 590,10	36 460,50
b) kogumahutavusega alla 100 / Gross tonnage less than 100	7	249,00	327,60
KOKKU / TOTAL	24	38 839,10	36 788,10

C. LAEVAKINNISTUSRAAMAT / SHIP'S REGISTRATION BOOK(tabelite / *Tables* I (A) ja II (B) kokkuvõte / *summary*)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	127	123 742,99	111 998,22
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	245	5 073,30	2 110,22
KOKKU / TOTAL	372	128 816,29	114 108,44

III LAEVAPERETA PRAHITUD LAEVADE REGISTER / REGISTER OF BAREBOAT CHARTERED SHIPS**3. MERELAEVAD *Seagoing Ships*****3.1 Kaubalaevad / *Merchant Ships***

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	2	5 316,00	6 474,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / TOTAL	2	5 316,00	6 474,00

3.2 Reisilaevad / *Passenger Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	9	253 308,00	35 220,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / TOTAL	9	253 308,00	35 220,00

**3.3 Laevapereta prahitud tehnilised ja abilaevad /
*Bareboat Chartered Technical and Auxiliary Ships***

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	3	789,00	428,89
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / TOTAL	3	789,00	428,89

III LAEVAPERETA PRAHITUD LAEVADE REGISTER / REGISTER OF BAREBOAT CHARTERED SHIPS

(tabelite / Tables 3.1, 3.2 ja / and 3.3 kokkuvõte / summary)

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	14	25 9413,00	42 122,89
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / TOTAL	14	25 9413,00	42 122,89

IV RHÜT LAEVADE ANDMEKOGU / REGISTER OF SHIPS FSAD

1. Riigihaldusülesandeid täitvad laevad / Ships Fulfilling State Administrative Duties

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	4	6 113,00	1 867,40
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	49	322,00	88,93
KOKKU / TOTAL	53	6 435,00	1 956,33

V EESTI LAEVAREGISTRID / ESTONIAN SHIP REGISTERS

(tabelite / Tables C, III ja / and IV kokkuvõte / summary)

	Laevade arv / Number of Ships	Kogumahutavus / Gross tonnage	Dedveit / Deadweight
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	145	389 268,99	155 988,51
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	294	5 395,30	2 199,15
KOKKU / TOTAL	439	394 664,29	158 187,66

Andmed on esitatud seisuga 1. jaanuar 2014.
The data are presented as at 1st January, 2014.

Merendus Euroopa Liidus

Tagasivaade Leedu eesistumisperioodi (juuli–detsember 2013)

Leedu eesistumisperioodil arutati **Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) reostustõrje eelarvet ajaperioodiks 2014-2020**, mille osas detsembri lõpuks ka Euroopa Parlamendiga kokkuleppele jõuti. Parlamendi soovi suurendada eelarvet 160,5 miljonilt 185 miljonile ei leidnud liikmesriikide seas toetust. Kompromisslahendusena täiendati eelnõud põhjenduspunktiga, mille alusel vaadatakse iga-aastaselt vajadused ja võimalused üle.

Tehnilisematest eelnõudest oli kogu aasta jooksul teemaks **laevavarustuse direktiivi** muutmine. Leedukad alustasid läbirääkimisi parlamendiga, kokkuleppe sõlmimine jääb kreeklastele.

Nõukogu võttis vastu ka **otsuse, mis volitab liikmesriike ühinema 2012. aastal kokku lepitud Kaplinna kokkuleppega, mis jõustab Torremolinose konventsiooni** (kalalae-vade ohutus).

Juunis tuli Komisjon välja merenduse valdkonnas vägagi poliitilise **sadamapaketi**ga (teatis ja määrus), mis kahel varasemal korral on läbi kukkunud. Leedu eesistumise ajal toimus ainult üldine arvamuste vahetus ja detailne mõjuhindangu arutelu. Liikmesriigid (ja ka huvigrupid) ei näe jätkuvalt sellel mingit mõtet ning sisuline artiklite kaupa arutelu Kreeka eesistumise ajal töötab tulla vaevaline.

Integreeritud merenduspoliitika valdkonnas oli kogu aasta olulisim teema **mereala ruumilise planeerimise ja rannikualade integreeritud haldamise direktiivi eelnõu**. Komisjoni esmakordne katse seda valdkonda EL tasemel ühtsemalt reguleerida tekitas suurt vastuseisu liikmesriikide poolt. Selle tulemusel jõuti küll detsembrikuuks liikmesriikide poolt teksti suhtes kokkuleppele, kuid alguses ettepanekus olnud sisulised eesmärgid olid selleks ajaks kustutatud, direktiiv jäi ainult protseduurilise iseloomuga. Kreeka alustab läbirääkimisi EP-ga.

Kreeka eesistumisperiood (jaanuar – juuni 2014)

2014. aasta esimesel poolel on *Kreeka EL eesistuja*. Võiks arvata, et mereriigina pöörab Kreeka väga palju tähelepanu laevandusvaldkonnale, siiski nii lihtne see asi ka ei ole. Euroopa Komisjoni poolt koostatud tööplaani on tehtud mitmeid aastaid ette ning võib juhtuda hoopis nii, et “mereriigi” eesistumise ajal ei ole selle valdkonna teemasid “laual”. Kreeka eesistumise ajal ilmselt nii ka läheb. Põhilisteks teemadeks saab olema „sadamate paketti kuuluv“ **Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse eelnõu, millega luuakse sadamateenuste valdkonnas turulepääs sadamate finantslääbipaistvuse raamistik**.

Määruse ettepaneku eesmärk on edendada sadamate efektiivsust ja pakutavate teenuste (punkterdamine, süvendamine, sildumine, jäätmete vastuvõtmine, lootsimine ja pukseerimine) kvaliteeti konkurentsi tekitamise kaudu. Konkreetsemaks eesmärgiks on võimaldada võimalikult paljudele ettevõtetele ligipääs teenuste turule, et seeläbi vältida monopoolsete kõrgete hindade teket. Teine oluline eesmärk on sadamate arendamiseks kasutatavate

avalike finantsressursside kasutamise läbipaistvuse suurendamine, vältimaks turumoonutusi ja ebavõrdset konkurentsi. Samuti soovitakse suurendada sadamapidajate ja teenuse kasutajate vahelist dialoogi, et paremini kommunikeerida võimalikke probleeme, ettepanekuid ja muudatusi. Täiendavalt kohustatakse liikmesriike määrama sõltumatu järelevalveasutus, mille ülesandeks oleks käesolevast määrusest tulenevate nõuete kontrollimine ja võimalike vaidluste lahendamine.

Määruse eelnõu täistekst on avaldatud Euroopa Komisjoni kodulehel http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/ports/ports_en.htm.

Euroopa Liidus ettevalmistatav uus seadusandlus

2014. aastal planeerib Euroopa Komisjon ette valmistada alljärgnevate õigusaktide eelnõud.

- Euroopa parlamendi ja Nõukogu määrus, mis kehtestab lootsitasõidu erandite põhimõtete raamistiku.

Euroopa Komisjoni ja Parlamendi soov on arendada Euroopa siseseid lähimerevedusid ning lootsita sõiduerandite andmine peaks sellele kaasa aitama. Euroopa institutsioonide (Euroopa Parlament, Euroopa Komisjon) ühtse soovi alusel viis Euroopa Komisjon läbi uuringu lootsita sõiduerandite kehtestamise korra üle kõikides liikmesriikides ning selle põhjal tehtud analüüsi alusel valmistab ette seadusandliku akti.

- Euroopa parlamendi ja Nõukogu direktiivi sisevete laevapereliikmete kvalifikatsiooninõuete vastastikune tunnustamine.

Eelnõul on kaks eesmärki. Esiteks üleeuroopaliselt soovitakse ühtlustada sisevete laevnike kvalifikatsiooninõuded ning läbi selle suurendada ohutust. Teiseks, kuna ühtsed kvalifikatsiooninõuded annavad võimaluse töötada erinevate EL liikmesriikide lipu all sõitvatel sisevete laevadel, siis läbi selle saab panustada tööjõu vaba liikumise suurendamisele.

- Euroopa parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire ja teabesüsteem, muudatus.
- Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2003/25/EÜ (ro-ro reisiparvlaevade täpsemate püstuvusnõuete kohta) muudatus.

Eelnõude jõustamise tähtaegu on vara öelda, kuna periood, millal eelnõust saab seadus, on pikk ning võib võtta kauem kui aasta. Seega suure tõenäosusega mainitud õigusaktid jõustuvad alles 2015. või 2016. a.

IMO teated

IMO peasekretär kuulutas välja 2014. aasta rahvusvahelise merenduspäeva teema

Iga aasta viimasel septembri nädalal tähistab Rahvusvaheline Mereorganisatsioon (IMO) ülemaailmset merenduspäeva. 2014. aasta teemaks valiti „IMO konventsioonid: efektiivne täitmine (*IMO Conventions: effective implementation*)“.

Konventsioonide vastuvõtmine on vaid protsessi algus, millele peab järgnema nende jõustumine läbi ratifitseerimise ning seejärel nõuete ühtne rakendamine liikmesriikide poolt. Ainult sellisel juhul täidavad konventsioonid määratud eesmärgid.

Praegusel hetkel ootavad liikmesriikide poolset ratifitseerimist, näiteks 2004. aastal vastuvõetud laevade ballastvee ja -setete kontrolli ning käitlemise rahvusvaheline konventsioon, 2007. aastal vastuvõetud vrakkide eemaldamise rahvusvaheline Nairobi konventsioon ning 2009. aastal vastuvõetud Hong Kongi rahvusvaheline laevade keskkonnasõbraliku ringlussevõtu konventsioon.

Rahvusvahelise merenduspäeva teema valik tuleneb hetkel maailmamerenduses kõige päevakorralisemast valdkonnast. Nii valiti 2013. aasta motoks „*Sustainable Development: IMO's contribution beyond Rio +20*“, millega rõhutati IMO panust kliimamuutuste vastu võitlemisel. 2012. aastal tõsteti esile SOLAS konventsiooni tähtsust teemaga „*IMO: one hundred years after the Titanic*“. 2011. aastal, mida võib pidada ka kaasaegse piraatluse tipp-perioodiks, oli rahvusvahelise merenduspäeva teemaks „*Piracy: orchestrating the response*“, mille raames IMO tutvustas oma tegevuskava mainitud kuritegevusliigi vastu võitlemisel.

Rahvusvahelise merenduspäeva tähistamise traditsioon sai alguse 17. märtsil 1978, kui möödus 20 aastat IMO asutamiskonventsiooni jõustumisest. Sellel ajal kandis organisatsioon nime Inter-Governmental Maritime Consultative Organization (IMCO), nimemuudatus praegusele kujule toimus 1982. aastal.

25. novembrist 4. detsembrini 2013. a toimus Londonis Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) assamblee 28. istung. Istungil osales üle 1100 delegaadi 159-st IMO liikmesriigist, kahest assotsieerunud riigist, ühest mitteliikmesriigist ning 46-st rahvusvahelisest organisatsioonist.

Eestit esindas assambleel kolmeliikmeline delegatsioon Veeteede Ametist – peadirektor Andrus Maide, meresõiduohutuse teenistuse juhataja – peadirektori asetäitja René Sirol ja mereõnnetuste juurdluse ja meresõiduohutuse arenduse osakonna nõunik Priit Lööper.

Assamblee on IMO kõrgeim juhtimisorgan, mille töös on õigus osaleda kõigil 170 liikmesriigil ja kolmel assotsieerunud riigil ning valitsustevahelistel organisatsioonidel, kellel on sõlmitud IMO-ga koostööleping ja IMO-le nõuandva õigusega rahvusvahelistel mittevalitsusvahelistel organisatsioonidel. Assamblee istungid toimuvad iga kahe aasta

tagant. Assamblee kiidab heaks IMO tööplaani, võtab vastu eelarve ja valib organisatsiooni 40-liikmelise nõukogu. Samuti tehakse kokkuvõtte istungitevahelisel ajal tehtud tööst ja võetakse vastu komiteede poolt heakskiidetud resolutsioonid. Eesti on osalenud IMO töös pidevalt alates 1992. aastast pärast liikmesriigiks saamist.

Assamblee presidendiks valiti hr Ünal Çeviköz Türgist. Assamblee töö hõlbustamiseks moodustati 2 komiteed:

1. administratiiv-, finants- ja juriidiliste küsimuste ja tehnilise koostöö komitee;
2. tehniline komitee.

Assamblee valis järgmiseks kaheks aastaks uue 40-liikmelise IMO nõukogu, kuhu aastatel 2014–2015 kuuluvad järgmised riigid:

A-kategooria – 10 riiki, kes omavad rahvusvaheliste mereveoteenuste osutamisel suurimaid huve: Hiina, Kreeka, Itaalia, Jaapan, Norra, Panama, Lõuna-Korea, Venemaa, Suurbritannia, Ameerika Ühendriigid.

B-kategooria – 10 riiki, kes omavad rahvusvahelises merekaubanduses suurimaid huve: Argentiina, Bangladesh, Brasiilia, Kanada, Prantsusmaa, Saksamaa, India, Holland, Hispaania, Rootsi.

C-kategooria – 20 riiki, keda ei valitud A- ega B-kategoorias, kuid kes omavad erihuve meretranspordi või navigatsiooni alal ja kelle valimine tagab maailma peamiste geograafiliste piirkondade esindatuse nõukogus (sulgudes saadud häälte arv): Austraalia (125), Bahama (112), Belgia (120), Tšiili (129), Küpros (132), Taani (125), Indoneesia (132), Jamaica (109), Keenia (110), Libeeria (111), Malaisia (124), Malta (132), Mehhiko (131), Maroko (119), Peruu (114), Filipiinid (126), Singapur (143), Lõuna-Aafrika (134), Tai (114), Türgi (136).

Kuna A- ja B-kategoorias esitas oma kandidatuuri vastavalt 10 riiki ning mandaate oli samuti 10, siis nendes kategooriates valimisi ei toimunud, vaid kõik kandidaadid osutusid valituks. C-kategoorias oli kandidaate rohkem kui mandaate, seega toimusid ka valimised, millest võttis osa 157 liikmesriiki. Kehtetuid valimissedeleid oli 3. Valituks saamiseks vajalik kvalifitseeritud häälteenamus oli 108 häält.

Nõukogu on IMO täitevorgan, kelle ülesandeks on organisatsiooni töö kontrollimine ja koordineerimine. Samuti on nõukogu ülesandeks kokku panna esialgne tööplan ja eelarve ning esitada need assambleele kinnitamiseks, valida uus IMO peasekretär ning esitada ta assambleele kinnitamiseks. Lisaks esitatakse IMO komiteede raportid nõukogule, kes need üle vaatab ja vajadusel kommenteerib ning esitab kinnitamiseks assambleele.

Assamblee võttis vastu organisatsiooni strateegilise plaani aastateks 2014–2019 ning kõrgetasemelise tegevusplaani aastateks 2014–2015, mis määravad kindlaks strateegilised tegevussuunad ning konkreetsed tegevused, pidades silmas hetkeolukorda, arenguid ja väljakutseid tulevikus.

Assamblee võttis vastu tulemuspõhise eelarve aastateks 2014–2015 suurusega 64 304 000 GBP, mis jaguneb kahe aasta peale vastavalt 31 686 000 GBP 2014. aastaks ja 32 618 000 GBP 2015. aastaks. Soovitusliku eesmärgina on eelarvest 75% kavas eraldada personalikuludeks.

Olulisem otsus – kohustuslik IMO liikmesriikide auditeerimissüsteem

Assamblee võttis vastu IMO instrumentide rakendamise koodeksi (III Code), millega kehtestatakse IMO auditite kavandamise alused. IMO auditite kohustuslikuks muutmise-ga kehtestatakse ülemaailmne standard, mille abil on riikidel võimalik hinnata oma vastavust ja IMO konventsioonide ja koodeksitega võetud kohustuste täitmist lipu-, sadama ja rannikuriigina.

IMO auditite kohustuslikuks muutmiseks võeti vastu resolutsioonid IMO liikmesriikide auditeerimissüsteemi korralduse ja protseduuride kohta, ülemineku kohta vabatahtlikult IMO liikmesriikide auditeerimissüsteemilt kohustuslikule auditeerimissüsteemile ja IMO instrumentide rakendamise koodeksiga seotud instrumentidest tuleneva mittetäieliku kohustuste nimekirja kohta 2013. a seisuga. Samuti võttis assamblee vastu laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsiooni (COLREG 1972), laadungimärgi konventsiooni (LL 1966) ja laevade mõõtmise konventsiooni (TONNAGE 1969) muudatused, mis olid eelnevalt vastu võetud mereohutuse komitee (MSC) 91. istungil.

Auditeerimise kohustuslikuks muutmiseks on vaja veel 2014. aastal toimuval MSC 93. istungil ja merekeskkonna kaitse komitee (MEPC) 66. istungil vastu võtta analoogsed SOLAS konventsiooni, laadungimärgi konventsiooni 1988. aasta protokoll, STCW konventsiooni ja MARPOL konventsiooni muudatused.

Eesti läbis IMO liikmesriigi vabatahtliku auditi 2010. aasta oktoobris. Kohustusliku süsteemi kohaselt tuleb audit läbida iga 7 aasta järel, seega Eesti puhul 2017. a. Kavandata-vast auditist teavitab IMO peasekretär liikmesriiki vähemalt 18 kuud enne auditi algust.

Assamblee resolutsioonid

Assamblee 28. istungil võeti vastu järgmised resolutsioonid:

- A.1060(28) – organisatsiooni strateegiline plaan (kuueks aastaks 2014–2019);
- A.1061(28) – organisatsiooni kõrgetasemeline tegevusplaan ja prioriteedid järgmiseks kaheks aastaks 2014–2015;
- A.1062(28) – organisatsiooni strateegilise plaani ja kõrgetasemelise tegevusplaani rakendamise juhised;
- A.1063(28) – tulemuspõhine eelarve aastateks 2014–2015;
- A.1064(28) – liikmemaksu määrad;
- A.1065(28) – arveldusarvete ja auditi raportite esitamine;
- A.1066(28) – liikmemaksu soodustuste skeemi reform;
- A.1067(28) – IMO liikmesriikide auditeerimissüsteemi korraldus ja protseduurid;
- A.1068(28) – üleminek vabatahtlikult IMO liikmesriikide auditeerimissüsteemilt kohustuslikule auditeerimissüsteemile;

- A.1069(28) – laevade vastu suunatud piraatluse, relvastatud röövimise ja ebaseadusliku tegevuse vältimine ja mahasurumine Guinea lahes;
- A.1070(28) – IMO instrumentide rakendamise koodeks (III Code);
- A.1071(28) – laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksi (ISM Code) rakendamise uuendatud juhised mereadministratsioonidele;
- A.1072(28) – laeva hädaolukordade situatsioonplaanimise integreeritud süsteemi ülesehituse uuendatud juhised;
- A.1073(28) – rahvusvaheliste konventsioonide kohaldamisel siseriiklikult määratud tonnaaži kasutamise soovitusel;
- A.1074(28) – ülemaailmse integreeritud laevanduse infosüsteemi (GISIS) kaudu teavitamine ja levitamine;
- A.1075(28) – laevaõnnetuste juurduse koodeksi (resolutsioon MSC.255(84)) rakendamisel juurdlejate abistamise soovitusel;
- A.1076(28) – 2011. a laevade ülevaatuste ja tunnistuste harmoniseeritud süsteemi (HSSC) ülevaatuste juhendi muudatused;
- A.1077(28) – IMO instrumentide rakendamise koodeksiga seotud instrumentidest tulenev mittetäielik kohustuste nimekiri 2013. a seisuga;
- A.1078(28) – IMO laevade identifitseerimisnumbrite süsteem (Austraalia ettepanekul algatatud resolutsiooniga lubatakse IMO laevade identifitseerimisnumbrite (ISIN) kasutamist üle 100-se kogumahutavusega kalalaevadel);
- A.1079(28) – mobiilsete avamerepuurtornide meeskonna väljaõppe ja diplomeerimise soovitusel;
- A.1080(28) – Põhjamerel, Englise kanalis ja Skagerrakis pädeva kvalifikatsiooniga avamerelootside kasutamise soovitusel;
- A.1081(28) – Läänemerel pädeva kvalifikatsiooniga avamerelootside kasutamise soovitusel;
- A.1082(28) – 1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni muudatused;
- A.1083(28) – 1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni muudatused;
- A.1084(28) – 1969. aasta rahvusvahelise laevade mõõtmise konventsiooni muudatused;
- A.1085(28) – 1972. aasta rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsiooni muudatused;
- A.1086(28) – 2012. aasta Kaplinna kokkuleppe jõustumine ja rakendamine;
- A.1087(28) – MARPOL konventsiooni alusel eripiirkondade määramise 2013. a juhised;
- A.1088(28) – 2004. aasta laevade ballastvee ja setete kontrollimise ja käitlemise rahvusvahelise konventsiooni rakendamine;
- A.1089(28) – laevaliikluse hõlbustamise konventsiooni rakendamine;
- A.1090(28) – laevapere liikmete õiglane kohtlemine seoses maalepääsu ja kalda-teenustele juurdepääsuga;

- A.1091(28) – laeval toimunud kuriteo või laevalt kadunud isikust teatamise järgselt ning pastori- ja meditsiiniabi osutamisel tõendite säilitamise ja kogumise juhised;
- A.1092(28) – suhtlemine mittevalitsustevaheliste organisatsioonidega.

*Teksti IMO assamblee istungi kokkuvõtte kohta koostas
mereõnnetuste juurdluse ja meresõiduohutuse arenduse osakonna nõunik Priit Lööper*

IMO ringkirjadega on võimalik tutvuda IMO kodulehel: docs.imo.org
Probleemide puhul võib pöörduda e-posti aadressil tarmo.ots@vta.ee.

Varsti ilmuvad IMO väljaanded:
<http://www.imo.org/Publications/Pages/FutureTitles.aspx>

IMO väljaandeid on võimalik soetada siit:
https://shop.imo.org/b2c_shop/b2c/init.do

IMO uudiskirjad leiab siit:
<http://www.imo.org/Publications/Pages/NewslettersMailers.aspx>