



Ees- ja perekonnanimi <i>Fore- and surname</i>		Allkiri <i>Signature</i>	DHS registreerimine <i>Registering in DHS</i>
Juhtivinspektor <i>Leading inspector</i>			
Inspektor <i>Inspector</i>			
Inspektor <i>Inspector</i>			
Asukoht <i>Place</i>		Kuupäev <i>Date</i>	
Õhusõiduki tüüp / mudel <i>Aircraft type / model</i>		Õhusõiduki registreerimistunnus <i>Aircraft registration mark</i>	
<input type="checkbox"/> EASA <i>EASA</i>		<input type="checkbox"/> Siseriiklik <i>Non-EASA</i>	<input type="checkbox"/> Ülikergõhusõiduk <i>Ultra light aircraft</i>

Märge: C = nõuetele vastav (in compliance) NC = mittevastavus (non-compliance) N/R = mitte kontrollitud (not reviewed) N/A = mitte kohalduv (not applicable)

	Kohalduvus <i>Applicability</i>	Märge <i>Remark</i>	Kommentaariid <i>Comments</i>
A1	Piloodi isikut tõendav dokument <i>Pilot identification document</i>	kõik	
A2	Piloodiluba <i>Pilot Licence</i>	kõik	
A3	Meditsiini tõend <i>Medical Licence</i>	kõik	
B1	Registreerimisertifikaat <i>Certificate of Registration</i>	kõik	
B2	Lennukõlblikkussertifikaat <i>Certificate of Airworthiness</i>	kõik	
B3	Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat <i>Airworthiness Review Certificate</i>	EASA	
B4	Õhusõiduki Raadioluba <i>Aircraft Station Licence</i>	Raadio olemasolul <i>If equipped</i>	
B5	Mürasertifikaat <i>Noise certificate</i>	EASA	
B6	Kindlustus <i>Insurance</i>	kõik	
C1	Lennukäsiraamat või lendamisjuhend <i>AFM or flight instructions</i>	kõik	
C2	Kontrollkaardid <i>Checklists</i>	kõik	
C3	Kaalumistunnistus (4 aastane kehtivus ülikergõhusõidukil) <i>Weighing report (4 year validity for UL)</i>	kõik	
C4	Lennupäevik/Logiraamat <i>Logbook</i>	kõik	
C5	Miinumvarustuse loetelu või konfiguratsioonist kõrvalekallete nimekiri <i>MEL or CDL</i>	Olemasolul. Ei kohaldu ULile <i>If equipped. NA for UL</i>	
D1	Lennuplaani koopia <i>Copy of ATS flightplan</i>	kõik	
D2	Aeronavigatsiooniteave <i>Aeronavigational information</i>	kõik	
D3	Meteoroloogiateave <i>Meteo info</i>	kõik	
E1	Esmaabikomplekt <i>First Aid Kit/ Emergency medical Kit</i>	v.a UL <i>NA for UL</i>	
E2	Tulekustuti <i>Fire extinguisher</i>	v.a UL <i>NA for UL</i>	
E3	Turvavööd <i>Seat belts</i>	v.a UL <i>NA for UL</i>	
E4	Päästevestid <i>Life vests</i>	Veekogu kohal <i>Over water</i>	
E5	Kaitsekiiver ja ohutusprillid <i>Helmet and goggles</i>	Lahtise kabiiniga <i>Open cockpit</i>	
F1	Õhusõiduki defektid <i>Aircraft defects</i>	kõik	

## ÕHUSÕIDUKI PILOODI INFORMATSIOON

Nimi <i>Name</i>	
Isikukood <i>National identity number</i>	
Telefoni number <i>Telephone number</i>	
E-posti aadress <i>E-mail address</i>	
Allkiri <i>Signature</i>	

Allkiri ei tähenda mitte mingil juhul nõustumist loetletud leidudega, vaid lihtsalt kinnitust, et õhusõidukit on märgitud kuu päeval ja kohas kontrollitud.

*Signature does in no way imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated.*



<b>A1</b>	Piloodi isikut tõendav dokument <i>Pilot identification document</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p1 ; FCL.045 (b)
<b>A2</b>	Piloodiluba <i>Pilot Licence</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p1; FCL.045 (a)
<b>A3</b>	Meditsiini tõend <i>Medical Licence</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p1 ; FCL.045 (a)
<b>B1</b>	Registreerimisertifikaat <i>Certificate of Registration</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p4 ; MTM määrus Nr 64 §1 p2; NCC.GEN.140 a2; NCO.GEN.135 a2; SPO.GEN a2
<b>B2</b>	Lennukõlblikkussertifikaat <i>Certificate of Airworthiness</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p4 ; MTM määrus Nr 64 §1 p3; NCC.GEN.140 a3; NCO.GEN.135 a3; SPO.GEN a3
<b>B3</b>	Lennukõlblikkuse kontrollisertifikaat <i>Airworthiness Review Certificate</i>	NCC.GEN.140 a3; NCO.GEN.135 a3; SPO.GEN a3
<b>B4</b>	Õhusõiduki Raadioluba <i>Aircraft Station Licence</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p4 ; MTM määrus Nr 64 §1 p5; NCC.GEN.140 a7; NCO.GEN.135 a6; SPO.GEN a7
<b>B5</b>	Müraertifikaat <i>Noise certificate</i>	MTM määrus Nr 64 §1 p4; NCC.GEN.140 a4; NCO.GEN.135 a4; SPO.GEN a4
<b>B6</b>	Kindlustus <i>Insurance</i>	MKM määrus Nr 119 §5 p5 ; MTM määrus Nr 64 §1 p6; NCC.GEN.140 a8; NCO.GEN.135 a7; SPO.GEN a8
<b>C1</b>	Lennukäsiraamat või lendamisjuhend <i>AFM or flight instructions</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p4 ; MTM määrus Nr 64 ; NCC.GEN.140 a1; NCO.GEN.135 a1; SPO.GEN a1
<b>C2</b>	Kontrollkaardid <i>Checklists</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p4
<b>C3</b>	Kaalumistunnistus (4 aastane kehtivus ülilergõhusõidukil) <i>Weighing report (4 year validity for UL)</i>	MKM määrus Nr 119 §4 p3
<b>C4</b>	Lennupäevik/Logiraamat <i>Logbook</i>	MKM määrus Nr 119 §9p4 ; MTM määrus Nr 64 §1p7; NCC.GEN.140 a9; NCO.GEN.135 a8; SPO.GEN a9/10
<b>C5</b>	Miinumvarustuse loetelu või konfiguratsioonist kõrvalekallete nimekiri <i>MEL or CDL</i>	MTM määrus Nr 64 §1p15; NCC.GEN.140 a15; NCO.GEN.135 a12; SPO.GEN a16
<b>D1</b>	Lennuplaani koopia <i>Copy of ATS flightplan</i>	NCC.GEN.140 a10; NCO.GEN.135 a9; SPO.GEN a11
<b>D2</b>	Aeronavigatsiooniteave <i>Aeronavigational information</i>	MKM määrus Nr 119 §9 p2.2 ; MTM määrus Nr 64 §1 p9; NCC.GEN.140 a11; NCO.GEN.135 a10; SPO.GEN a12
<b>D3</b>	Meteoroloogiateave <i>Meteo info</i>	MTM määrus Nr 64 §1 10; NCC.GEN.140 a17; NCO.GEN.135 a13 ; SPO.GEN a18
<b>E1</b>	Esmaabikomplekt <i>First Aid Kit/ Emergency medical Kit</i>	MTM määrus Nr 64 § 2 p2; NCC.IDE.A.190(a); NCO.IDE.A.145(a); SPO.IDE.A.165(a)
<b>E2</b>	Tulekustuti <i>Fire extinguisher</i>	MTM määrus Nr 64 § 2 p3; NCC.IDE.A.205(a)1,2; NCO.IDE.A.160(a)1,2; SPO.IDE.A.180(a)1,2
<b>E3</b>	Turvavööd <i>Seat belts</i>	MTM määrus Nr 64 § 2 p5; NCC.IDE.A.180(a)2; NCO.IDE.A.140(a)2; SPO.IDE.A.160(b)
<b>E4</b>	Päästevestid <i>Life vests</i>	MKM määrus Nr 119 §8 (3)p1; MTM määrus Nr 64 § 8 p1; NCC.IDE.A.220(a); NCO.IDE.A.175(a); SPO.IDE.A.195(a)
<b>E5</b>	Kaitsekiiver ja ohutusprillid <i>Helmet and goggles</i>	LennS § 56 11 MKM määrus Nr 119 §8 p4
<b>F1</b>	Õhusõiduki defektid <i>Aircraft defects</i>	MTM määrus Nr 61 § 2 p1.1 ja p1.7; M(L).A.403

UL määrus Nr 119 kehtestatakse *LennS §56 lõige 1. alusel*; mitte-EASA määrus Nr64 kehtestatakse *LennS § 42<sup>1</sup> lõige 2 alusel* ; EASA määrus (EU) Nr965/2012 kehtestab reeglid AnnexVI(Part-NCC) NCC.GEN.140, AnnexVII(Part-NCO)NCO.GEN.135 ja AnnexVIII(Part-SPO) SPO.GEN.140 jaoks; EU määrus No 1178/2011 Annex I(Part FCL) FCL.045 kehtestab reeglid piloodi dokumentide osas.

#### Päästevestide kohta

§ 8. Lennuki varustus lendamisel veekogu kohal

(1) Vesilennuk ja vesilennukina kasutatav amfiiblennuk peab veekogu kohal lennates olema varustatud:

1) kergesti kättesaadavas kohas oleva päästevesti või samaväärse individuaalse ujuvahendiga igale lennukis olevale isikule;

2) helisignaali andva seadmega vastavalt rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsiooni nõuetele;

3) mereankru ja muu lennuki suunusele, kaalule ja käitamismadustele vastava varustusega, mis on vajalik randumiseks, ankurdamiseks või vees manööverdamiseks.

(2) Ühemootoriline maalennuk ja maalennukina kasutatav amfiiblennuk, peab olema varustatud kergesti kättesaadavas kohas oleva päästevesti või samaväärse individuaalse ujuvahendiga igale lennukis olevale isikule, kui:

1) lend toimub veekogu kohal kaldajoonest kaugemal kui laulemiskaugus seiskunud mootoriga;

2) lennukit käitatakse lennujäljal või õhusõiduki käitamiskohas, kus õhukõrgus või maandumisel ohuolukorras on võimalik hädamaandumine veekogule.

(3) Kui lennukaugus hädamaandumiseks sobivast maapinnast ületab 30 minutit reisirühmas lennates või 50 meremiili, sõltuvalt sellest, kumb vahemaa on lühem, peab lennuk olema varustatud:

1) kergesti kättesaadavas kohas oleva päästevesti või samaväärse individuaalse ujuvahendiga igale lennukis olevale isikule;

2) kergesti kättesaadavasse kohta paigutatud päästeparvedega vastavalt pardal viibivate isikute arvule, milles peavad olema antud lennutingimustele vastavad pääste- ja ellujäämise vahendid ohuolukorras kasutamiseks;

3) signaalrakettidega hädasignaale edastamiseks.

(4) Päästevest ja samaväärne individuaalne ujuvahend peab olema varustatud valgustusega, hõlbustamaks isikute leidmist.

#### Defektide kohta

M(L).A.403: Kõik defektid, mida ei ole enne lendu kõrvaldatud, registreeritakse osutatud õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse kirjade süsteemis või õhusõiduki tehnilise päeviku süsteemis ja vastav teave tehakse kättesaadavaks piloodile.