# Tartu linna rakendatud meetmed autokasutuse vähendamiseks ning nendesse suhtumine üliõpilaste seas

Bakalaureusetöö

**Mia Marleen Meeksa**
**ja Krisliin Rohtla**

**Juhendaja: lektor**
**Helen Poltimäe**

TARTU

CITY TRANSPORT
TRUCK
POLICE SUV
BICYCLE
SUV
SPECIAL ADAPTATION
SCHOOL BUS
BUS STOP
CITY TRAM
SUBWAY TRAIN
SMALL CAR
CITY BUS
POLICE CRUISER
MOTORHOME
REGULAR CAR
SCOOTER
BIKE
AMBULANCE
TAXI CAB
VAN
DOUBLE-DECKER

# Kas proovite leida autokasutele säästlike alternatiive?

# Teema aktuaalsus

- Tartu linna arengukava näeb ette, et aastaks 2030 on keskkonnasäästlik eluviis jõudnud iga linnaelanikuni (Arengustrateegia, 2015).
- Autostumine Tartu linnas jätkuvalt kasvamas (Liikluskoormuse uuring Tartu linnas, 2023).
- Autokasutusega kaasneb suur liikluskoormus, saaste ja terviseprobleemid.

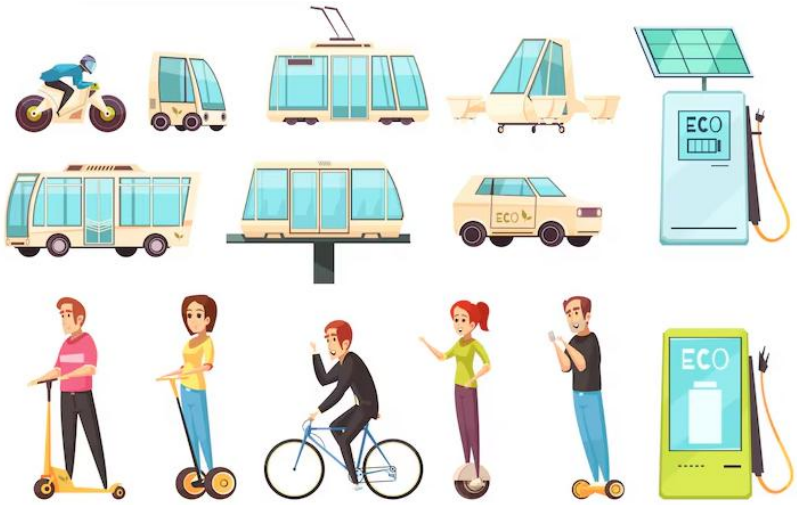
# Eesmärk ja uurimisülesanded

- Selgitada välja Tartu linna rakendatud meetmed autokasutuse vähendamiseks ning üliõpilaste suhtumine nendesse.
- **Uurimisülesanded:**
  - ülevaade autokasutuse negatiivsetest mõjudest ning autokasutust mõjutavatest teguritest;
  - selgitada linnade poolt rakendatud meetmeid autokasutuse vähendamiseks;
  - metoodika kirjeldamine ja andmete kogumine tudengite seas;
  - ülevaade intervjuudest Tartu linnavalitsuse töötajatega;
  - analüüsida ja teha järeldusi Tartu linna üliõpilaste seas läbiviidud küsimustiku vastusetest.

# Liikumisviiside valikut mõjutavad tegurid

- sugu
- vanus
- leibkonna struktuur
- sissetulek
- infrastruktuur
- keskkonnateadlikkus

# Autokasutuse vähendamise võimalused




- parkimispiirangu
- ühistranspordi parendamine
- ummikumaks
- infrastruktuuri parendamine
- jagatud liikumisviiside kättesaadavuse parandamine
- teadlikkuse tõstmine
- soodustused ja kampaaniad

# Töö metoodika

**Andmed:**

- 4 poolstruktureeritud intervjuud Tartu linnavalitsuse töötajatega;
- kvantitatiivne veebiküsitlus Tartu linna üliõpilaste seas (312 vastajat).

**Meetodid:**

- statistilised testid (t-testid, Sperman);
- lineaarne regressioonanalüüs.

# Tartu linna rakendatud meetmed autokasutuse vähendamiseks

- ühistranspordi uuendus
- rattaringluse arendamine
- kergliiklusteede rajamine
- koostöö erasektoriga
- teavituskampaaniad

# Üliõpilaste suhtumine rakendatud meetmetesse

- autovabad tsoonid
- parkimiskohad
- tihedam ja täpsem bussigraafik
- puhtus ühistranspordis
- rattaparklad
- paremad piletite hinnad auto alternatiividele

# Järeldused

- Üliõpilaste autokasutust mõjutavad eelkõige praktilised tegurid.
- Üliõpilaste hinnang teenustele on mitmetahuline.
- Piiravad meetmed on vähem toetatud.
- Autokasutusest ollakse nõus loobuma, kui on atraktiivsed alternatiivid.
- Töö annab mitmekesise aluse edasisteks uuringuteks.

TARTU

# Tartu linna rakendatud meetmed autokasutuse vähendamiseks ning nendesse suhtumine üliõpilaste seas

Bakalaureusetöö

**Mia Marleen Meeksa**
**ja Krisliin Rohtla**

**Juhendaja: lektor**
**Helen Poltimäe**

TARTU