TEEKATTEMÄRGISTUSE PUUDUMISEST TULENEVA LIIKLUSOHU HINDAMINE, TEEKATTEMÄRGISTUSE PUUDUMISEST TULENEVA LIIKLUSÕNNETUSE RISKI PROGNOOSIMINE

Sergei Tavstõgin
Inseneriteaduskond / Ehituse ja arhitektuuri instituut

10.10.2025

SISSEJUHATUS

Probleem:

- võimalik teehoiu rahastuse vähendamine ning kokkuhoid teekattemärgistuse arvelt.

Eesmärgid:

- teekattemärgistuse puudumisest tuleneva liiklusohu taseme uurimine ja hindamine;
- liiklusõnnetuse tekkimise riski prognoosimismeetodi leidmine;
- alternatiivsete lahendusete leidmine teekattemärgiste puudusest tulenevate riskide kompenseerimiseks.

TAL TECH

TEOREETILINE OSA

Teoreetilises osas käsitletud aspektid:

- teekattemärgistuse roll liiklusohutuses;
- teekatte märgistamise ajalooline taust;
- teegeomeetria aspektid teekattemärgistuse kontekstis;
- teekattemärgistuse mõju sõidukiirusele;
- teekattemärgistuse mõju sõidukite paiknemisele teel;
- teekattemärgistuse puudumise mõju jalakäijate ja jalgratturite ohutusele.

TAL TECH

METODOLOOGILINE OSA

Metodoloogilise osa ülesehitus:

- andmete kogumine ja analüüs;
- liiklusohu määratlemine ja klassifitseerimine;
- reaalse ja tõenäose liiklusohu hindamine;
- minimaalne vajalik teekattemärgiste maht;
- alternatiivsed märgistamise lahendused;
- alternatiivse lahenduse valik;
- hariduse ja teadlikkuse tõstmine.

TAL TECH

ANDMETE KOGUMINE JA ANALÜÜS

Uurimismeetod:

- teemakohase teaduskirjanduse ning metodoloogiliste juhendite uurmine ja analüüs.

Otsinguressursid:

- Google Scholar;
- Eestis kehtivad standardid ja juhendid.

Meeotodi valiku põhjused:

- kuna hindamis- ja prognoosimismeetodite väljatöötamine antud juhul omab hinnangulist iseloomu, siis keskenduti teoreetilise materjali uurimisele.

TAL TECH

LIIKLUSOHU MÄÄRATLEMINE JA KLASSIFITSEERIMINE

Põhjused:

- eeldatakse, et erinevast ohu iseloomust sõltub liikleja reageerimisviis ja ohu iseloomu määramine võimaldab õigemini valida alternatiivi teekattemärgiste asendamiseks.

Ohuallikate grupid:

- füüsilised – taristust või välistingimustest tingitud ohud;
- liiklustehnilised – taristu või liikluskorraldusvahendite nõuetele mittevastav seisund;
- psühholoogilised – seotud liiklejate käitumise, taju ning erinevate liiklejate gruppide psühholoogiliste eripäradega.

TAL TECH

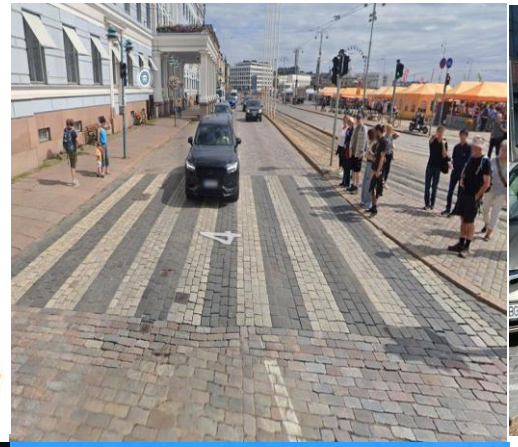
LIIKLUSÕNNETUSE RISKI PROGNOOSIMINE

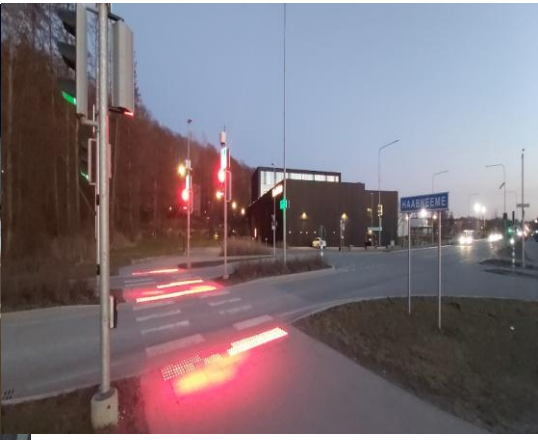
Meetodid:

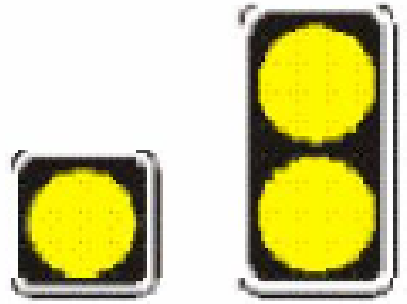
- kontrollpiirkondade meetod;
- modeleerimise meetod;
- teekattemärgiste seisukorra hindamine valguspeegelduvuse mõõtmise vahendusel.

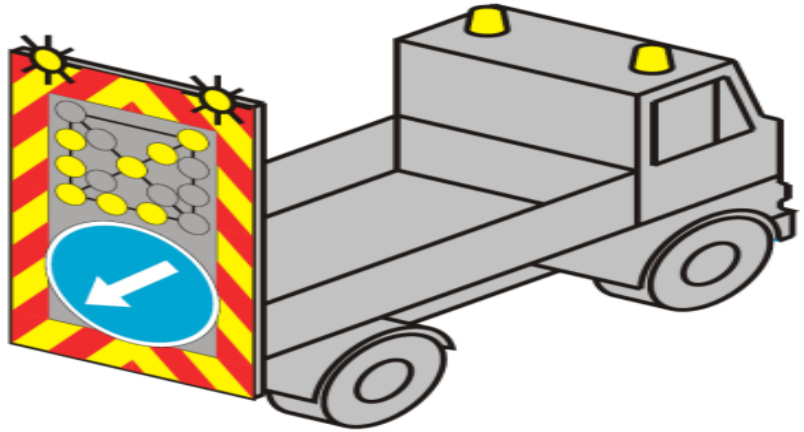
MINIMAALNE VAJALIK TEEKATTEMÄRGISTE MAHT

ALTERNATIIVSED MÄRGISTAMISE LAHENDUSED









ALTERNATIIVSE LAHENDUSE VALIK

Sõltuvalt ohuallika grupist:

- füüsiline - hoiatustõkked, barjäärid, eraldusliistud, ohutuslambid, kleebised või hologrammid;
- liiklustehniline - kollase vilkuva tulega foor, ohutuslambid (sh mobiilse akuga), e-katend;
- psühholoogiline – hologrammid, e-katend, värvilised või tekstuursed ehitusmaterjalid.

TAL TECH

HARIDUSE JA TEADLIKKUSE TÕSTMINE

Liiklejate pädevuse tõstmiseks:

- autokoolide õppeprogrammide täiendamine vastavate moodulitega;
- erinevate liiklusohutuskampaaniate korraldamine;
- ohutu sõidustiili aktiivne propageerimine massmeediumis.

KOKKUVÕTE

- Teekattemärgiste eelmaldamisega ilmtingimata kaasneb liiklusohu taseme kasv
- Alternatiivsete lahenduste rakendamine teekattemärgiste asendamiseks majanduslikult soodsamaks ei osutu
- **Autor ei soovita vähendada teekattemärgiste mahtu**

TÄNAN TÄHELEPANU EEST!

TAL TECH