TALLINNA TEHNIKAKÕRGKOOL
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Euroopa moodulsüsteemsete sõidukite liiklusohutuse analüüs

Taavi Ilves

Lõputöö eesmärk

- Liikluse ja liiklusõnnetuste liigiline ja ajaline jaotus
- Liiklusõnnetuste ruumiline paiknemine
- Hinnata EMS sõidukite võimalikku mõju liiklusohutusele

Uudised
Transpordiamet testib Eesti teedel suure veovõimega veokeid ning analüüsib nende kasutusvõimalusi

Transpordiamet testib Eesti teedel suure veovõimega veokeid ning analüüsib nende kasutusvõimalusi

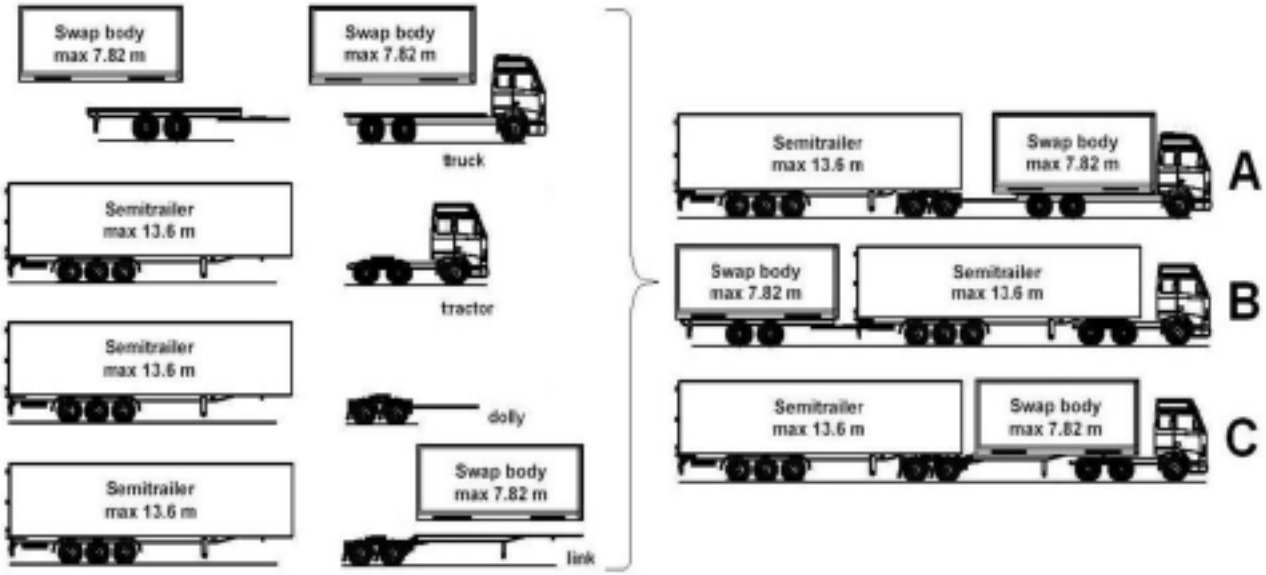
13.03.2025 | 11:33

Andmed

- Inimkannatanutega liiklusõnnetuse andmed aastatel 2014-2024 (www.avaandmed.eesti.ee)

- Liiklusloenduse andmed 2024. aastast (www.avaandmed.eesti.ee)

EMS sõiduk


Swap body
max 7.82 m
Swap body
max 7.82 m
truck
Semitrailer
max 13.6 m
tractor
Semitrailer
max 13.6 m
dolly
Semitrailer
max 13.6 m
Swap body
max 7.82 m
link
Semitrailer
max 13.6 m
Swap body
max 7.82 m
A
Swap body
max 7.82 m
Semitrailer
max 13.6 m
B
Semitrailer
max 13.6 m
Swap body
max 7.82 m
C

AUTOSERT

EMS sõiduki eelised

- **Vähem autoronge teedel**
  - 2=3
  - Vähem möödasõite
- **Madalamad transpordikulud**
  - Kuni 55% suurem kauba mahutavus
- **Keskkonnamõju vähendamine**
  - ~14% kütusekulu
  - ~15% CO_2
- **Lahendus veoautojuhtide puudusele**

EMS liikumiskoridorid

- Tee nr 1 Tallinn-Narva *
- Tee nr 2 Tallinn-Võru-Luhamaa *
- Tee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga (Tartu-Valga lõik)
- Tee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla *
- Tee nr 7 Riia-Pihkva
- Tee nr 8 Tallinn-Keila-Paldiski* (Keila-Paldiski lõik)
- Tee nr 11 Tallinna ringtee *
- Tee nr 94 Muuga sadama tee
- Tee nr 11174 Paldiski-Padise tee
- Tee nr 11180 Paldiski lõunasadama tee

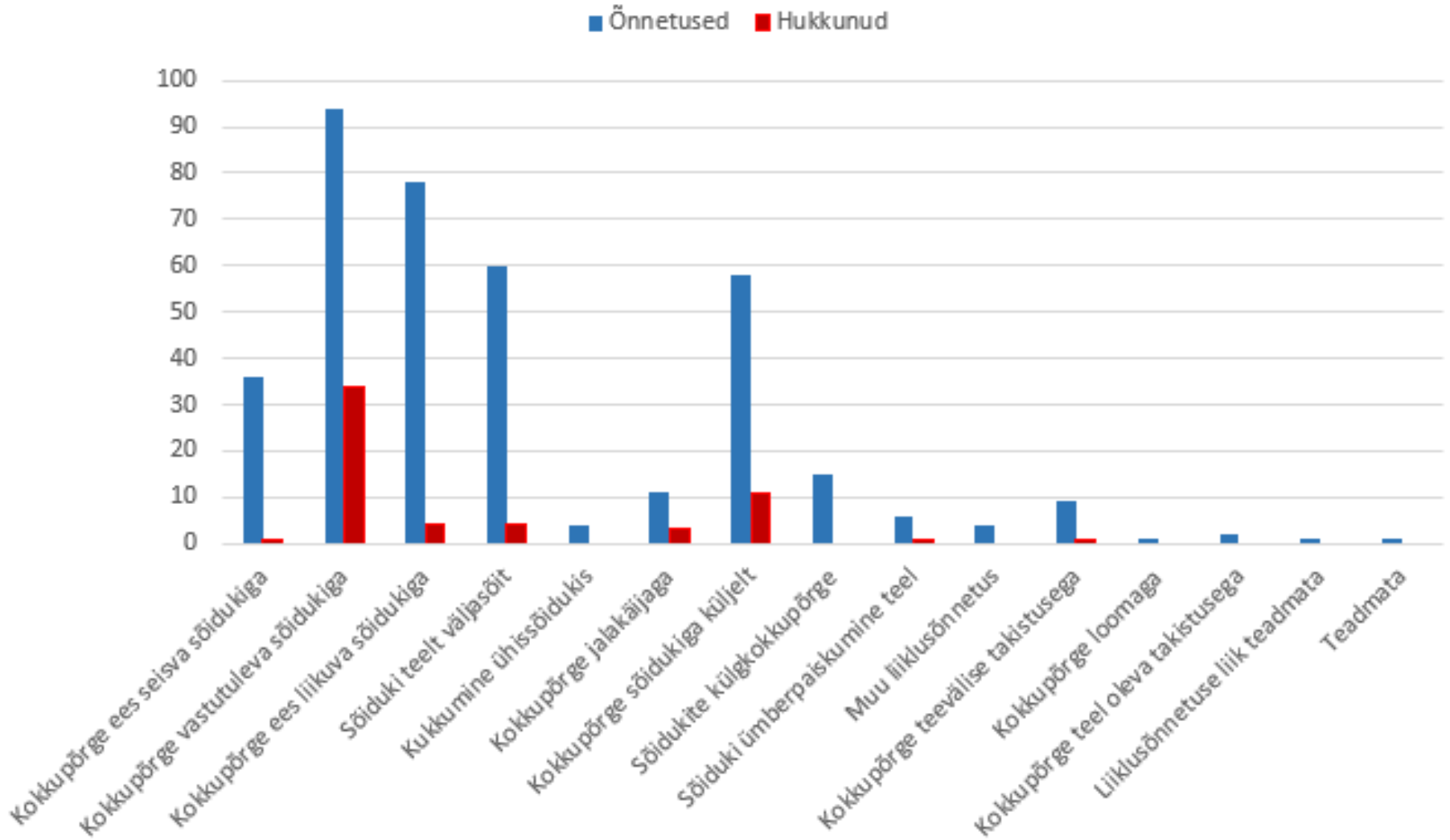
Liiklusõnnetuste andmed

Teelõik	Vaadeldava teelõigu pikkus, km	Õnnetuste arv	Vigastatute arv	Hukkunute arv
Tallinn-Narva	212	100	159	11
Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282	90	127	15
Tallinn-Pärnu-Ikla	192	126	176	28
Tallinn-Paldiski	22	13	15	2
Tallinna Ringtee	38	51	71	3

Kõrgendatud riskiga asukohad 2014-2024

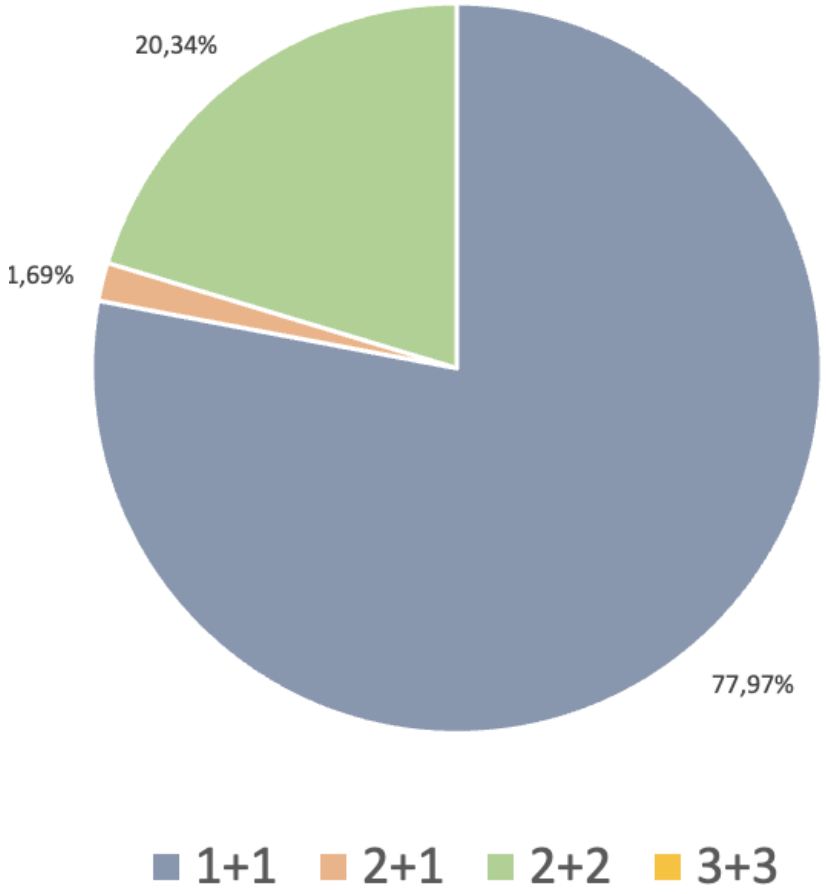
TALLINNA TEHNIKAKÕRGKOOL
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Liiklusõnnetuste liik



Ristlõige, hukkunud

- 1+1, 46 juhtumit
- 2+1, 1 juhtum
- 2+2, 12 juhtumit
- 3+3, 0 juhtumit



TALLINNA TEHNIKAKÕRGKOOL
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Möödasõitude võrdlus

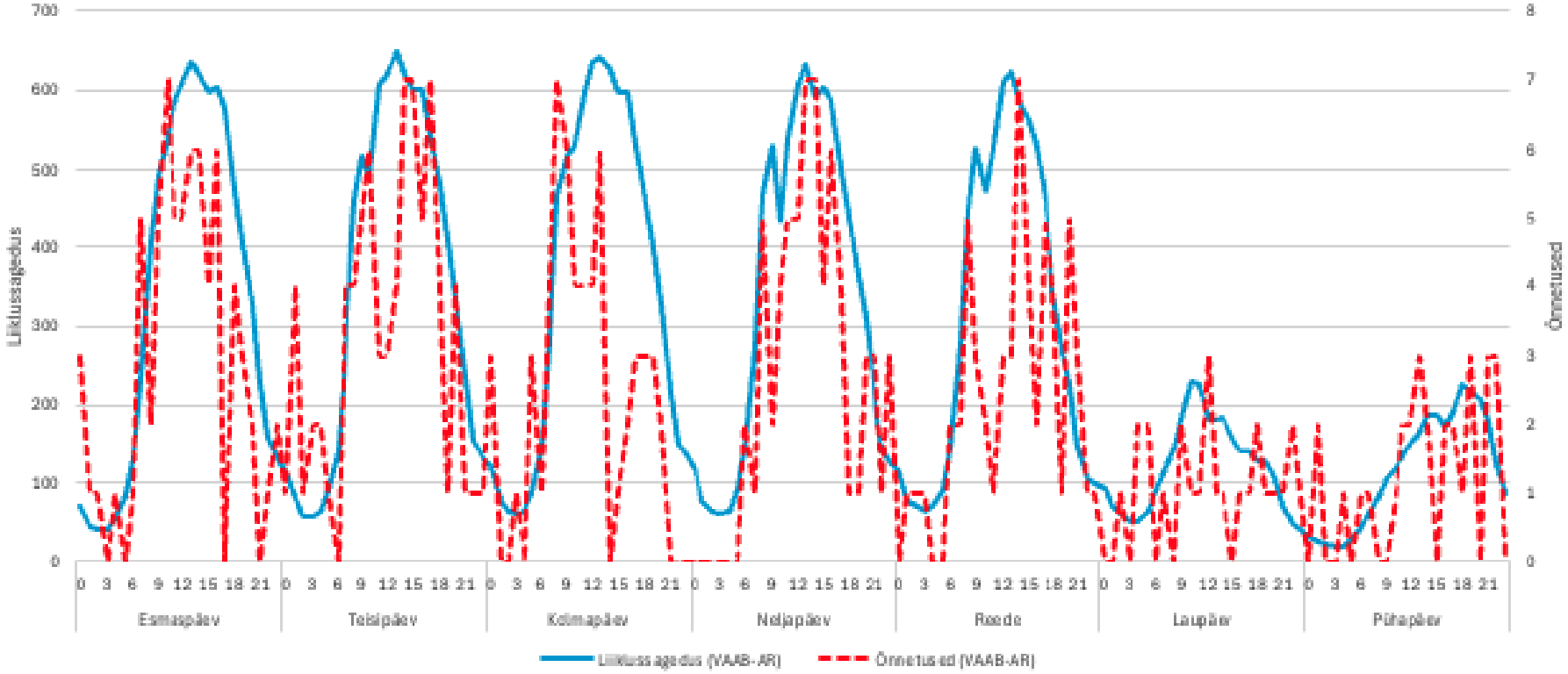
- Vältida piirkiiruste erinevust EMS-ja standard veokite vahel

- Vaadata üle autorongide möödasõitude tingimused 1+1 ja 2+1 lõikudel.

Möödasõitja			Möödasõidetav			Vastassuuna liiklus	
						Jah	Ei
Pikkus (m)	Tüüp	Kiirus (km/h)	Pikkus (m)	Tüüp	Kiirus (km/h)	Vahemaa (m)	Vahemaa (m)
4.8	Sõiduauto	100	4.8	Sõiduauto	90	1429	1038
4.8	Sõiduauto	100	16.5	Standardveok	90	1768	1155
4.8	Sõiduauto	100	25.25	EMS	90	2021	1241
4.8	Sõiduauto	90	4.8	Sõiduauto	80	1243	856
4.8	Sõiduauto	90	16.5	Standardveok	80	1559	961
4.8	Sõiduauto	90	25.25	EMS	80	1794	1039
4.8	Sõiduauto	90	4.8	Sõiduauto	70	747	457
4.8	Sõiduauto	90	16.5	Standardveok	70	905	509
4.8	Sõiduauto	90	25.25	EMS	70	1021	549
16.5	Standardveok	90	4.8	Sõiduauto	80	2279	1614
16.5	Standardveok	90	16.5	Standardveok	80	2605	1730
16.5	Standardveok	90	25.25	EMS	80	2841	1812
16.5	Standardveok	90	4.8	Sõiduauto	70	1562	1020
16.5	Standardveok	90	16.5	Standardveok	70	1786	1097
16.5	Standardveok	90	25.25	EMS	70	1945	1153
16.5	Standardveok	85	4.8	Sõiduauto	80	2949	1962
16.5	Standardveok	85	16.5	Standardveok	80	3557	2160
16.5	Standardveok	85	25.25	EMS	80	4012	2309
16.5	Standardveok	85	4.8	Sõiduauto	70	1547	1020
16.5	Standardveok	85	16.5	Standardveok	70	1767	1097
16.5	Standardveok	85	25.25	EMS	70	1923	1153
25.25	EMS	90	4.8	Sõiduauto	80	4242	2881
25.25	EMS	90	16.5	Standardveok	80	4813	3078
25.25	EMS	90	25.25	EMS	80	5226	3222
25.25	EMS	90	4.8	Sõiduauto	70	2340	1475
25.25	EMS	90	16.5	Standardveok	70	2641	1577
25.25	EMS	90	25.25	EMS	70	2856	1650
25.25	EMS	85	4.8	Sõiduauto	80	4202	2881
25.25	EMS	85	16.5	Standardveok	80	4785	3082
25.25	EMS	85	25.25	EMS	80	5240	3231
25.25	EMS	85	4.8	Sõiduauto	70	2316	1475
25.25	EMS	85	16.5	Standardveok	70	2612	1577
25.25	EMS	85	25.25	EMS	70	2823	1650

TALLINNA TEHNIKAKÕRGKOOL
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Liiklusõnnetuste ja liiklussageduse võrdlus



TALLINNA TEHNIKAKÕRGKOOL
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Millal võiks olla EMS sõidukite liiklemine kõige riskantsem ?

Kriitilised kellaajad:

- 13:00-15:00
- 16:00-19:00 ?

	Maksimaalne liiklussagedus		Õnnetuste osakaal
Kell	SAPA	VAAB-AR	(VAAB-AR)
0	14,01%	18,55%	23,33%
1	9,14%	12,67%	26,67%
2	5,93%	10,63%	13,33%
3	3,98%	9,98%	13,33%
4	3,54%	11,04%	20,00%
5	4,85%	14,97%	20,00%
6	10,60%	23,75%	23,33%
7	26,86%	42,50%	60,00%
8	69,64%	70,06%	76,67%
9	72,04%	81,42%	76,67%
10	65,89%	79,71%	83,33%
11	65,60%	91,05%	70,00%
12	73,34%	96,58%	83,33%
13	81,64%	100,00%	100,00%
14	84,17%	96,84%	100,00%
15	87,56%	93,83%	66,67%
16	95,16%	91,73%	80,00%
17	100,00%	83,58%	73,33%
18	99,85%	73,14%	63,33%
19	84,66%	62,10%	43,33%
20	64,34%	52,23%	56,67%
21	48,23%	36,47%	36,67%
22	33,43%	25,04%	30,00%
23	22,05%	21,10%	26,67%

Ettepanekud

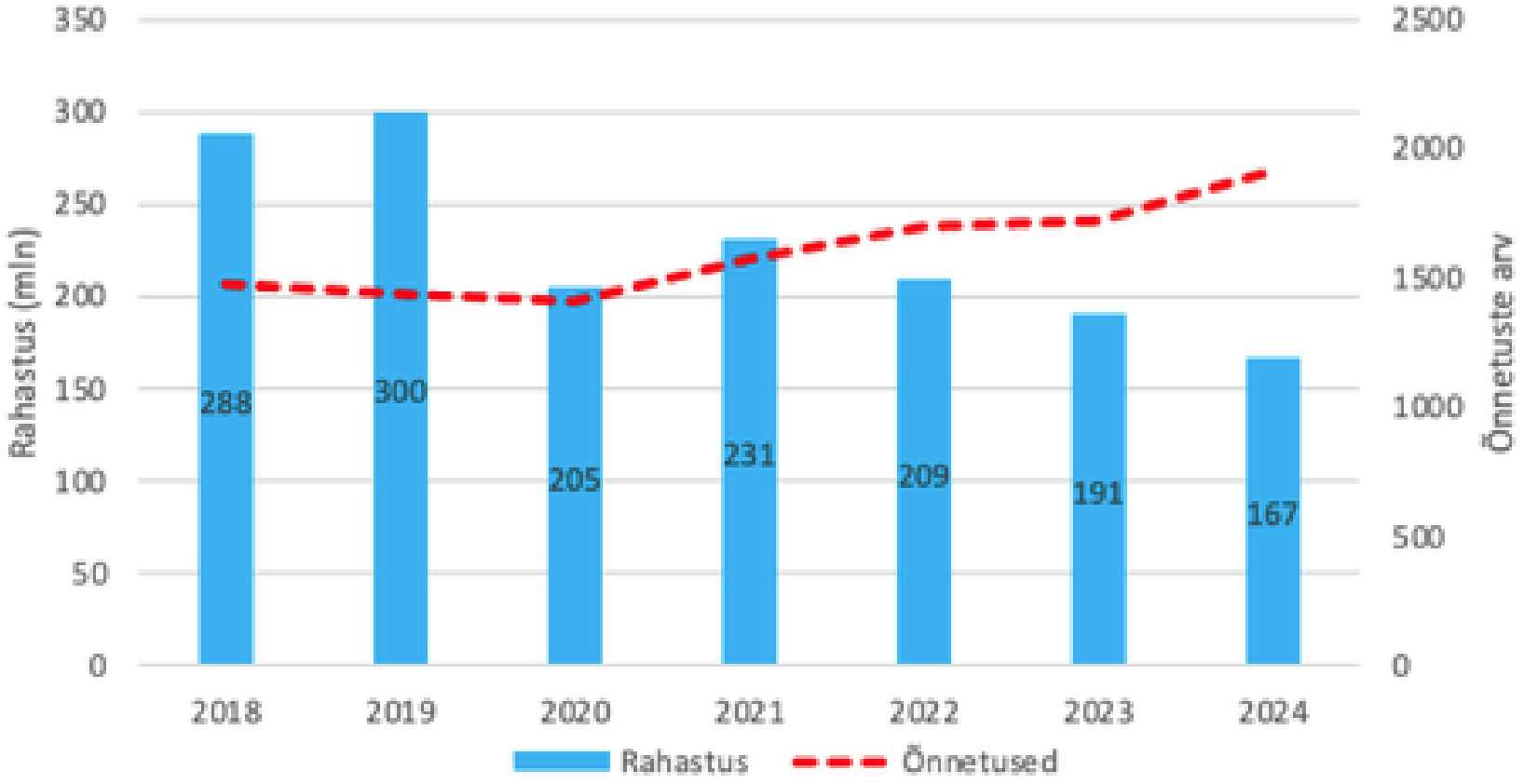
EMS kontekstis

— Taristu arendamine ja möödasõiduvõimaluste parendamine
— Kujundada ühtne kiiruspoliitika ja liikluse korraldus
— Suurendada järelvalvet

Andmete kogumise kontekstis

— Liiklusõnnetuste andmetes eraldi välja tuua kergelt ja raskelt vigastatute arv
— Liiklusõnnetuste andmetes eraldi välja tuua veoauto ja autorongi osalus
— Välja tuua andmed liiklusõnnetuste põhjustaja osas

Kas teehoiu rahastus võib mõjutada liiklusõnnetuste arvu ?



TALLINNA TEHNIKAKÕRGKOOL
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Tänan kuulamast !