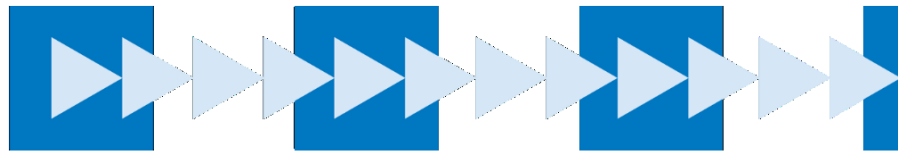




**TRANSPORDIAMET**



# **Juhend**

## **Korrashoiu järelvalve riigiteedel**

**TRANSPORDIAMET 2025**

# KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

2/36

## SISUKORD

1	ÜLDSÄTTED .....	2
1.1	Eesmärk.....	2
1.2	Juhendi sihtrühm .....	3
2	MÕISTED JA LÜHENDID .....	3
3	JUHENDI SISU .....	3
3.1	Juhendi üldpõhimõtted .....	3
3.2	Järelevalves kasutatavad töövahendid.....	3
4	ÜLEVAATUSE KORRALDAMINE .....	4
4.1	Tavapärane teede ülevaatus.....	4
4.2	Periodiline teede ülevaatus.....	4
5	TEE NÕUETELE VASTAVUSE HINDAMINE.....	4
5.1	Üldpõhimõtted.....	4
5.2	Kattega teed.....	4
5.3	Kruusateed.....	13
5.4	Teedel talvistes oludes .....	16
5.5	Rajatised, teemaa, liikluskorraldusvahendid .....	19
6	MAHAARVAMISTE TEGEMINE .....	22
6.1	Üldpõhimõtted.....	22
6.2	Tavapärane teede ülevaatus.....	22
6.3	Periodiline teede ülevaatus.....	23
LISA A: TABELID 1-3.....		24
LISA B: MAHAARVAMISE AKT .....		36

## 1 ÜLDSÄTTED

### 1.1 Eesmärk

Korrashoiu järelevalve (edaspidi järelevalve) eesmärgiks on kontrollida riigitee seisundi ja korrashoiu alase tegevuse vastavust kehtivatele nõuetele ja korrashoiulepingule (edaspidi leping).

Korrashoiu järelevalve juhend riigiteedel (edaspidi juhend) on kohustuslik täitmiseks riigiteedel (edaspidi tee ja teed).

## 1.2 Juhendi sihtrühm

- 1.2.1 Järelevalvet teevad lepingus määratud tellija esindajad või nende asendaja (edaspidi insener), kellel on õigus kaasata teisi, nii ametisiseseid kui ka -väliseid spetsialiste.
- 1.2.2 Lepingu järgne teehooldaja teeb oma sisemist järelevalvet käesoleva juhendi kohaselt.

## 2 MÕISTED JA LÜHENDID

- HOSIS – hooldesündmuste infosüsteem

## 3 JUHENDI SISU

### 3.1 Juhendi üldpõhimõtted

- 3.1.1 Korrashoiu kontrollimise aluseks on leping ning lepingus nimetatud Transpordiameti (edaspidi ameti) juhendid ja juhised.
- 3.1.2 Tee nõuetele vastavuse hindamisel lähtutakse eesmärgist luua tingimused ohutuks ja takistusteta liikluseks.
- 3.1.3 Tee seisundi hindamine toimub põhiliselt visuaalselt. Mõõtmisi tuleb teha vastavalt juhendile. Avastatud puudused koos kõrvaldamise tähtajaga, mis ei tohi ületada juhendi Lisa A tabelites 1 – 3 toodud tähtaegu, tuleb kanda hooldesündmuste infosüsteemi (edaspidi HOSIS).
- 3.1.4 Hindamisel jäetakse arvesse võtmata need puudused, mis ei ole ületanud hooldetsükli aegu.

### 3.2 Järelevalves kasutatavad töövahendid

- metalljoonlauad pikkustega 30 cm ja 1,0 m;
- mõõdulint pikkusega 10 m;
- aukude sügavuse mõõdik;
- mõõteratas;
- nihik;
- laserkaugusmõõtja;
- digitaalne kaldelatt;
- mõõtekiilud mõõtmisvahemikuga 1-80 mm;
- teleskoopmõõtelatt pikkusega 5,0 m;
- vesiloodid pikkustega 1,0 m ja 2,0 m;
- GPS-iga varustatud fotokaamera;
- GPS-iga varustatud pardakaamera;
- sõidukile paigaldatud pikkus- ja haardetegurimõõtur Eltrip või selle analoog, mis võimaldab andmete edastamist telefoni kaudu veebirakendusse;
- sülearvuti;
- mobiiltelefon koos mobiilse interneti kasutamise võimalusega;
- nõuetekohaselt tähistatud sõiduk;
- tööohutuse tagamiseks vajalik varustus (ohutusvest, ohutusriietus, vajadusel kiiver, turvajalanõud vms);
- elastsusmooduli tester;
- valguspeegelduse mõõtja.

## 4 ÜLEVAATUSE KORRALDAMINE

### 4.1 Tavapärane teede ülevaatus

- 4.1.1 Tavapärase ülevaatuse eesmärk on kontrollida tee seisundi vastavust lepingule ning tee seisukorra kohta laekunud pretensioonide paikapidavust.
- 4.1.2 Tavapärase ülevaatuse tegemisel kontrollib ja hindab insener tee seisundit ja kannab viivitamata avastatud puudused HOSIS-esse.
- 4.1.3 Puudusi on õigus HOSIS-esse kanda inseneril või Tellija volitusega teistel ametisestel või -välistel spetsialistidel.
- 4.1.4 Tavapärase ülevaatuse marsruudi valikul lähtutakse põhimõttest, et kõigepealt tuleb läbida teed, mille seisukorra kohta on laekunud pretensioonid või millel on hiljuti tehtud või hetkel tehakse korrashoiutöid või muul olulisel põhjusel.
- 4.1.5 Lepingus fikseeritud tähtaegseid töid kontrollitakse tavapärase ülevaatuse käigus.

### 4.2 Perioodiline teede ülevaatus

- 4.2.1 Perioodilise teede ülevaatuse eesmärk on kord kuus lepinguga määratud korrashoiutööde piirkonna teede vastavuse kontrollimine nõuetele ja lepingule, mille kaudu saadakse terviklik ülevaade teehooldaja kuuajalisest tegevusest.
- 4.2.2 Perioodilise teede ülevaatuse viib läbi insener kaasates selleks teehooldaja esindaja ning vajadusel teisi ametiseseid ja -väliseid spetsialiste.
- 4.2.3 Perioodilise teede ülevaatuse marsruudi koostab insener juhuslikust valikust lähtuvalt. Perioodilise ülevaatusega tuleb läbida lepingupiirkonna teede pikkusest vähemalt 15% tingimusel, et kuu kuu jooksul saab perioodilise ülevaatusega läbitud kõik lepingupiirkonna teed.
- 4.2.4 Perioodilise teede ülevaatuse läbiviimisel tuleb sõidukiirus valida selline, mis võimaldab hinnata tee seisukorda ja seal olevaid puudusi, soovitavalt mitte üle 70km/h. Vajadusel tuleb läbida hinnatav teelõik korduvalt või läbida teelõigu mõlemad sõidusuunad.
- 4.2.5 Ülevaatusel kasutataval sõidukil peavad ülevaatuse ajal olema sisse lülitatud vilkurid.
- 4.2.6 Insener koostab ülevaatusele järgneva tööpäeva jooksul HOSIS-e „Teehooldete ülevaatuse akti“, milles toob välja ülevaatusel ilmnunud puudused koos nende ulatuse ja asukohtadega.
- 4.2.7 Ülevaatuse tulemusena annab insener üld hinnangu teehooldaja kuuajalisele tegevusele.

## 5 TEE NÕUETELE VASTAVUSE HINDAMINE

### 5.1 Üldpõhimõtted

- 5.1.1 Tavapärasel ja perioodilisel ülevaatusel (ühiselt nimetatud ülevaatusel) registreeritakse kõik puudused HOSIS-es, kuid tee seisundi hindamisel jäetakse arvesse võtmata need puudused, mida ei ole võimalik tavahooldega likvideerida või lepingu alusel ei ole teehooldaja kohustatud seda tegema.
- 5.1.2 Raskete ilmaolude kehtivuse ajal perioodilisi ülevaatusi läbi ei viida. Tavapäraste ülevaatusete läbiviimisel raskete ilmaolude kehtivuse ajal lähtutakse raskete ilmaolude ajaks kehtestatud nõuetest.
- 5.1.3 Piirde-, märgi- ja tähispostide vertikaalsust, roostetanud piirdeid ja märgiposte ning kattehelkureid ei hinnata alates 15. novembrist kuni 15. maini. Liiklusmärkide loetavus peab olema tagatud.

### 5.2 Kattega teed

- 5.2.1 Visuaalselt hinnatakse murenemisi, servade lagunemisi ja puhtust.

5.2.2 Mõõtmistega aukude läbimõõtu ja sügavust, katte ja tugipeenra vaheliste kõrguste erinevusi, peenra kallet, roopaid, pragusid ja ebatasasusi.

5.2.3 Aukude läbimõõt

Kasutatav mõõtevahend: mõõdulint

Mõõtmine: hinnatakse visuaalselt augu suurim läbimõõtu ja mõõdetakse mõõdulindiga augu servade vaheline kaugus (Foto 1).



Foto 1 Aukude läbimõõdu mõõtmine mõõdulindiga

5.2.4 Aukude sügavus

Kasutatav mõõtevahend: aukude sügavuse mõõdik

Mõõtmine: mõõdik asetatakse augu kohale nii, et selle rihtlatt toetub augu servades asuvale teekattele või rihtlatti pikkusest suurema läbimõõduga augu korral asetatakse mõõdik teekattele nii, et selle rihtlatti ulatub augu kohale ning mõõdetakse teekatendi tühimiku põhja ja rihtlatti alumise tasapinna vahelise ristkauguse suurim väärtus (Foto 2).



Foto 2 Aukude sügavuse mõõtmine aukude sügavuse mõõdikuga

Kasutatavad mõõtevahendid: vesilood, metalljoonlaud või mõõdulint

Mõõtmine: vesilood asetatakse augu kohale nii, et ta toetub augu servades asuvale teekattele või vesiloodi pikkusest suurema läbimõõduga augu korral asetatakse vesilood teekattele nii, et see ulatub augu kohale ning mõõdetakse tühimiku põhja ja vesiloodi alumise tasapinna vahelise ristkauguse suurim väärtus (Foto 3).



Foto 3 Aukude sügavuse mõõtmine vesiloodi, metalljoonlaua või mõõdulindiga

#### 5.2.5 Pragude laius

Kasutatav mõõtevahend: nihik

Mõõtmine: praogade laius mõõdetakse visuaalsel hinnangul kõige laiemas kohas. Mõõtevahend asetatakse risti praoga ning mõõdetakse selle servade vaheline kaugus (Foto 4).



Foto 4 Pragude laiuse mõõtmine nihikuga

### 5.2.6 Pragude sügavus

Kasutatav mõõtevahend: nihik

Mõõtmine: prao sügavuse mõõtmiseks asetatakse nihiku joonlaua alumine külg teekattele ning mõõtevarda abil mõõdetakse prao sügavus (Foto 5).



Foto 5 Pragude sügavuse mõõtmine nihikuga

### 5.2.7 Roobaste sügavus

Kasutatavad mõõtevahendid: vesilood ja mõõtekiilud

Mõõtmine: vesilood asetatakse roopa harjadele ja mõõdetakse suurim kaugus vesiloodi mõõteserva ja teepinna vahel, surudes kiilu lati all olevasse tühimikku kuni tõrkeni (Foto 6).



Foto 6 Roobaste sügavuse mõõtmine vesiloodi ja mõõtekiiludega

Kasutatavad mõõtevahendid: vesilood ja mõõdulint

Mõõtmine: vesilood asetatakse roopa harjadele ja mõõdetakse suurim kaugus vesiloodi alumise serva ja teepinna vahel (Foto7).



Foto 7 Roobaste sügavuse mõõtmine vesiloodi ja mõõdulindiga

#### 5.2.8 Tugipeenra ja sõidutee katte või kindlustatud teepeenra kõrguste erinevus

Kasutatav mõõtevahend: aukude sügavuse mõõdik

Mõõtmine: kui tugipeenar on teekattest madalam, asetatakse mõõdik selliselt, et ta toetub teekattele ja mõõtevarras asub tugipeenra kohal. Mõõdetakse mõõdiku rihtlati alumise pinna ja tugipeenra vaheline kõrguste erinevus katte servale võimalikult lähedal (Foto 8).



Foto 8 Teekatte ja madalama tugipeenra kõrguste erinevuse mõõtmine aukude sügavuse mõõdikuga

## KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

9/36

Mõõtmine: kui tugipeenar on teekattest kõrgem, asetatakse mõõdik selliselt, et ta toetub tugipeenrale horisontaalselt ja mõõtevarras asub teekatte kohal. Mõõdetakse mõõdiku rihtlati alumise pinna ja teekatte vaheline kõrguste erinevus peenra servale võimalikult lähedal (Foto 9).



Foto 9 Teekatte ja kõrgema tugipeenra kõrguste erinevuse mõõtmine aukude sügavuse mõõdikuga

Kasutatavad mõõtevahendid: vesilood, mõõdulint

Mõõtmine: kui tugipeenar on teekattest madalam, asetatakse vesilood selliselt, et ta toetub teekattele ning mõõdetakse tugipeenra ja vesiloodi alumise tasapinna vahelise ristkauguse suurim väärtus kätte servale võimalikult lähedal (Foto 10).



Foto 10 Teekatte ja madalama teepeenra kõrguste erinevuse mõõtmine vesiloodi ja mõõdulindiga

## KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

10/36

Mõõtmine: kui tugipeenar on teekattest kõrgem, asetatakse vesilood selliselt, et ta toetub teepeenrale horisontaalselt ning mõõdetakse teekatte ja vesiloodi alumise tasapinna vahelise ristkauguse suurim väärtus teepeenrale võimalikult lähedal (Foto 11).



Foto 11 Teekatte ja kõrgema teepeenra erinevuse mõõtmine vesiloodi ja mõõdulindiga

### 5.2.9 Teekatte kalle

Kasutatav mõõtevahend: digitaalne kaldelatt

Mõõtmine: digitaalne kaldelatt paigaldatakse puhtale teekattele kas piki- või põiksuunas ja fikseeritakse lugem kaldelati ekraanilt. Saadud tulemus ongi teekatte kalle protsentides (Foto 12).



Foto 12 Teekatte kalde mõõtmine digitaalse kaldelatiga

### 5.2.10 Teepeenra kalle

Kasutatav mõõtevahend: digitaalne kaldelatt

Mõõtmine: digitaalne kaldelatt paigaldatakse teepeenrale põiksuunas ja fikseeritakse lugem kaldelati ekraanilt. Saadud tulemus on teepeenra kalle protsentides (Foto 13).



Foto 13 Teepeenra kalde mõõtmine digitaalse kaldelatiga

### 5.2.11 Tehnovõrgu kaevu või kape ja teekatte kõrguste erinevus

Kasutatav mõõtevahend: aukude sügavuse mõõdik

Mõõtmine: kui tehnovõrgu kaevu kaas või kape on teekattest kõrgem, asetatakse mõõdik selliselt, et ta toetub tehnovõrgu kaanele või kapele ja mõõtevarras asub teekatte kohal. Mõõdetakse rihtlati alumise tasapinna ja teekatte pinna vaheline suurim kõrguste erinevus (Foto 14).



Foto 14 Teekattest kõrgema tehnovõrgu või kape kõrguste erinevuse mõõtmine aukude sügavuse mõõdikuga

## KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

12/36

Mõõtmine: Kui tehnovõrgu kaevu kaas või kape on teekattest madalam, asetatakse mõõdik selliselt, et ta toetub teekattele ja mõõtevarras asub tehnovõrgu kaane või kape kohal. Mõõdetakse rihtlati alumise tasapinna ja kaane või kape vaheline suurim kõrguste erinevus (Foto 15).



Foto 15 Teekattest madalama tehnovõrgu kaevu või kape kõrguste erinevuse mõõtmine aukude sügavuse mõõdikuga

### 5.2.12 Katte defektide ja paranduste mõõterattaga mõõtmine

Kasutatav mõõtevahend: mõõteratas

Mõõtmine: enne mõõtmise algust tuleb alguspunktis mõõteratta näidik nullida. Mõõterattaga sõidetakse mõõdetav vahemaa läbi ja tulem võetakse mõõteratta näidikult (Foto 16).



Foto 16 Katte defektide ja paranduste mõõterattaga mõõtmine

### 5.3 Kruusateed

5.3.1 Visuaalselt hinnatakse tolmutõrje toimimist.

5.3.2 Mõõtmistega tasasust, põikkallet, kruusa- või pinnasevalli kõrgust tee servas, ning lahtiste kivide olemasolu ja läbimõõtu.

5.3.3 Ebatasasused

Kasutatav mõõtmisvahend: aukude sügavuse mõõdik.

Mõõtmine: mõõdik asetatakse augu kohale nii, et selle rihtlatt toetub augu servadele ning mõõdetakse augu põhja ja rihtlatti alumise tasapinna vahelise ristkauguse suurim väärtus (Foto 17).



Foto 17 Ebatasasuste mõõtmine aukude sügavuse mõõdikuga

Kasutatavad mõõtmisvahendid: vesilood, metalljoonlaud või mõõdulint

Mõõtmine: vesilood asetatakse augu kohale nii, et ta toetub augu servadele ning mõõdetakse jäiga metalljoonlauaga või mõõdulindiga augu põhja ja vesiloodi alumise tasapinna vahelise ristkauguse suurim väärtus (Foto 18).



Foto 18 Ebatasasuste mõõtmine vesiloodi, metalljoonlaua või mõõdulindiga

#### 5.3.4 Põikprofili kalle

Kasutatav mõõtmisvahend: digitaalne kaldelatt

Mõõtmine: digitaalne kaldelatt paigaldatakse teepeenrale põiksuunas ja fikseeritakse lugem kaldelati ekraanilt. Saadud tulemus on teekatte kalle protsentides (Foto 19).



Foto 19 Põikprofili kalde mõõtmine digitaalse kaldelatiga

#### 5.3.5 Kruusa- või pinnasevalli kõrgus tee servas

Kasutatav mõõtmisvahend: aukude sügavuse mõõdik

Mõõtmine: aukude sügavuse mõõdik asetatakse horisontaalselt tee servas olevale kruusavallile ning mõõdetakse rihtlati alumise tasapinna ja teekatte pinna vaheline kõrguste erinevus (Foto 20).



Foto 20 Kruusa- või pinnasevalli kõrguse mõõtmine aukude sügavuse mõõdikuga

Kasutatavad mõõtmisvahendid: vesilood, metalljoonlaud või mõõdulint

Mõõtmine: vesilood asetatakse horisontaalselt tee servas olevale kruusavallile ning mõõdetakse rihtlati alumise tasapinna ja teekatte pinna vaheline kõrguste erinevus (Foto 21).



Foto 21 Kruusa või pinnasevalli kõrguse mõõtmine vesiloodi, metalljoonlaua või mõõdulindiga

### 5.3.6 Teel olevate lahtiste kivide läbimõõt

Kaustatav mõõtmisvahend: nihik

Mõõtmine: lahtine kivi valitakse visuaalse hinnangu põhjal selline, mis iseloomustab hinnatavat teelõiku tervikuna. Nihiku mõõteharud asetatakse teepinna suunas horisontaalselt selliselt, et mõõdetav kivi jääb mõõteharude vahele ning mõõdetakse kivi vähim läbimõõt (Foto 22).



Foto 22 Teel olevate lahtiste kivide läbimõõdu mõõtmine nihikuga

## 5.4 Teedel talvistes oludes

5.4.1 Visuaalselt hinnatakse tee pinna seisundit, tee seisundi vastavust, liikluskorraldusvahendite puhtust, hooldetsükli aegadest kinnipidamist.

5.4.2 Mõõtmistega koheva lumekihi paksust, lumevallide vahelist kaugust, roopaid, ebatasasusi, lumevallide kõrgust, jäätunud teepeenra kõrgust, haardeteguri väärtust.

5.4.3 Koheva lumekihi paksus

Kasutatav mõõtmisvahend: metalljoonlaud või mõõdulint

Mõõtmine: metalljoonlaual või mõõdulindil surutakse skaala 0-poolne ots lume sisse sõidujälgede vahel kuni teekatteni ja fikseeritakse lumekihi ülemisel joonel olev lugem (Foto 23).



Foto 23 Koheva lumekihi paksuse mõõtmine metalljoonlaua või mõõdulindiga

5.4.4 Lumevallide vaheline kaugus

Kasutatav mõõtmisvahend: mõõdulint

Mõõtmine: mõõdetakse mõõdulindiga mõlemal pool teed olevate lumevallide alumiste servade vaheline kaugus mööda tee tasapinda (Foto 24).



Foto 24 Lumevallide vahelise kauguse mõõtmine mõõdulindiga

#### 5.4.5 Roopa suurim sügavus ja ebatasasused kinni sõidetud lumes või karedas jääs

Kasutatavad mõõtmisvahendid: vesilood ja mõõtekiilud

Mõõtmine: vesilood asetatakse roopa harjadele või ebatasasuse servadele ning mõõdetakse suurim kaugus lati mõõteserva ja teepinna vahel, surudes kiilu lati all olevasse tühimikku kuni tõrkeni (Foto 25).



Foto 25 Roopa suurima sügavuse ja ebatasasuse kinni sõidetud lumes või karedas jääs mõõtmine vesiloodi ja mõõtekiiludega

Kasutatavad mõõtmisvahendid: vesilood ja mõõdulint või metalljoonlaud

Mõõtmine: vesilood asetatakse roopa harjadele või ebatasasuse servadele ning mõõdetakse mõõdulindi või metalljoonlauaga suurim kaugus vesiloodi alumise serva ja teepinna vahel, surudes mõõdulindi või metalljoonlaua skaala 0-poolne otsa roopa või ebatasasuse põhja (Foto 26).



Foto 26 Roopa suurima sügavuse ja ebatasasuse kinni sõidetud lumes või karedas jääs mõõtmine vesiloodi, mõõdulindi või metalljoonlauaga

## KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

18/36

Kasutatav mõõtmisvahend: aukude sügavuse mõõdik

Mõõtmine: mõõdik asetatakse roopa harjadele või ebatasasuse servadele ning mõõdetakse roopa või ebatasasuse põhja ja rihtlati alumise tasapinna vahelise ristkauguse suurim väärtus (Foto 27).



Foto 27 Roopa suurima sügavuse ja ebatasasuse kinni sõidetud lumes või karedas jääs mõõtmine aukude sügavuse mõõdikuga

### 5.4.6 Lumevallide kõrgus

Kasutatavad mõõtmisvahendid: mõõdulint või metalljoonlaud ja vesilood

Mõõtmine: mõõdetakse mõõdulindi või metalljoonlauaga maapinnast vertikaalselt kuni lumevalli kõige kõrgema osani (Foto 28).



Foto 28 Lumevallide kõrguse mõõtmine mõõdulindi või metalljoonlaua ja vesiloodiga

#### 5.4.7 Kattest kõrgem jäätunud peenar

Kasutatavad mõõtmisvahendid: vesilood ja mõõdulint või metalljoonlaud.

Mõõtmine: vesilood asetatakse peenrale ning mõõdetakse mõõdulindi või metalljoonlauaga suurim kaugus vesiloodi alumise serva ja teepinna vahel, surudes mõõdulindi või metalljoonlaua skaala 0-poolse otsa vastu teepinda peenrale võimalikult lähedal (Foto 29)



Foto 29 Kattest kõrgema jäätunud peenra mõõtmine vesiloodi ja mõõdulindi või metalljoonlauaga

### 5.5 Rajatised, teemaa, liikluskorraldusvahendid

#### 5.5.1 Truubid

Visuaalselt hinnatakse truubi sisse- ja väljavoolude puhastatust, truubi läbilaskvust, truibipäiste kindlustuse olemasolu ja korrastatust ning liikluskorraldusvahendite seisukorda.

#### 5.5.2 Sillad, viaduktid, tunnelid

Visuaalselt hinnatakse silla ja viadukti talade, sammaste seisukorda; vete ärajuhtimissüsteemide (tilktorud, äravoolurennid, veenivad jm) toimimist; käsipuude ja treppide seisukorda; koonuste, tiibmüüride ja pealesõitide seisukorda; voolusängi puhastatust; pealisehitise, koonuste, kõnniteede ja ümbruse puhtust; tugiosade ja deformatsioonivuukide seisundit ning liikluskorraldusvahendite seisukorda.

#### 5.5.3 Mulded ja veeviimarid

Visuaalselt hinnatakse mulde lokaalseid vajumisi, nõlva stabiilsust ja uhtumisi, nõlva puhtust võsast ja rohust, risust, ladustatud metsamaterjalist. Kraavi põhja ja nõlva puhtust, ja vee äravoolu tagamist, ummistusi ja lokaalseid takistusi, kraavi nõlva stabiilsust ja uhtumisi, kindlustuse seisundit

#### 5.5.4 Settebasseinid

Visuaalselt hinnatakse basseinide puhtust (sh sete ja „õitsemine“), nõlvade stabiilsust, risustatust, piirdeaedade ja väravate korrasolekut.

#### 5.5.5 Müratõkkeseinad

Visuaalselt hinnatakse defektseid detaile ja puhtust (sh grafiti).

#### 5.5.6 Teemaa

Visuaalselt hinnatakse teemaa kül- ja pikinähtavust, heakorda, niitmist, vaba ruumi olemasolu, hekkide hooldatust, teemaa puhtust.

Mõõtmistega külgnähtavust, rohu kõrgust, vaba ruumi olemasolu.

### 5.5.6.1 Külgnähtavus

Kasutatav mõõtmisvahend: mõõdulint

Mõõtmine: mõõdetakse katte servast. Mõõdulindiga mõõtmisel paigaldatakse see rööbiti mõõdetava pikkusmõõtmega ja paralleelselt aluspinnaga. Mõõdulint ei tohi olla keerdunud (Foto 30).



Foto 30 Külgnähtavuse mõõtmine mõõdulindiga

Kasutatav mõõtmisvahend: laserkaugusmõõtja Mõõtmine: mõõdetakse katte servast. Laserkaugusmõõtja paigaldatakse rööbiti mõõdetava pikkusmõõtmega. Punktide vahelist kaugust mõõdetakse projitseeritud laserkiire abil. Punktide vaheline kaugus kuvatakse laserkaugusmõõtja ekraanil (Foto 31).



Foto 31 Külgnähtavuse mõõtmine laserkaugusmõõtjaga

### 5.5.6.2 Rohu kõrgus

Kasutatav mõõtmisvahend: mõõdulint

Mõõtmine: mõõdetakse mõõdulindiga maapinnast kuni rohuliblede (kõrte) ülemise otsani (Foto 32).



Foto 32 Rohu kõrguse mõõtmine mõõdulindiga

### 5.5.6.3 Vaba ruumi mõõtmine

Kasutatav mõõtevahend: teleskoopmõõtelatt

Mõõtmine: teleskoopmõõtelatt asetatakse vertikaalselt teekatte või teepeenra pinnale ja mõõdetakse vahekaugus teekatte ja selle kohal asetseva takistuse vahel (Foto 33).



Foto 33 Vaba ruumi mõõtmine teleskoopmõõtelatiga

### 5.5.7 Liikluskorraldusvahendid

Visuaalselt hinnatakse liiklusemärgide (sh VMS ja tablood), kattelhelkurite, teemärgistuse, tähis- ja kummipostide piirete ja muude liikluskorraldusvahendite seisukorda ja vastavust liikluskorralduse projektile (skeemile), standarditele ja teeregistrile; ajutise liikluskorralduse ja liiklusväliste teabevahendite vastavust nõuetele; tõkkepuu osade seisukorda.

Vajadusel mõõdetakse märgi- ja tähispostide vertikaalsust, peegeldusvõimet ning täpsustatakse nende asukohti mõõdulindiga või sõidukile paigaldatud pikkusmõõturiga.

#### 5.5.7.1 Märgi- ja tähispostide vertikaalsus

Kasutatav mõõtmisvahend: digitaalne vesilood

Mõõtmine: digitaalne vesilood asetatakse vastu märgi või tähisposti külge ning mõõdetakse posti kaldenurk vertikaalasendist (Foto 34).



Foto 34 Märgi- ja tähispostide vertikaalsuse mõõtmine digitaalse vesiloodiga

### 5.5.8 Bussipeatused, ootekojad, parklad

Visuaalselt hinnatakse katte, äärekivide, ootekoja ja inventari seisukorda, puhtust (sh grafiti). Parkla katte seisukorda, puhtust, prügikastide tühjendatust.

## 6 MAHAARVAMISTE TEGEMINE

### 6.1 Üldpõhimõtted

- 6.1.1 Avastatud puudused sisestatakse HOSIS-esse, koos kõrvaldamise tähtajaga, mis ei tohi ületada juhendi Lisa A tabelites 1 – 3 toodud tähtaegu.
- 6.1.2 Kui avastatud puuduse kohta on tehtud sissekanne HOSIS-esse koos kõrvaldamise tähtajaga, aga puudus on tähtajaks likvideerimata, järgneb mahaarvamine koos uue puuduse kõrvaldamise tähtajaga.
- 6.1.3 Mahaarvamiste kohta vormistatakse mahaarvamise akt juhendi Lisa B kohaselt.
- 6.1.4 Mahaarvamine ei vabasta teehooldajat puuduse kõrvaldamise kohustusest.

### 6.2 Tavapärase teede ülevaatus

- 6.2.1 Kui teehooldaja ei ole nõutavat seisunditaset saavutanud hooldetsükli aja jooksul järgneb mahaarvamine.
- 6.2.2 Kui vaatamata hoiatavale prognoosile jäi ennetav libedustõrje tegemata aga haardetegur langes allapoole lubatud järgneb mahaarvamine.
- 6.2.3 Mahaarvamine tavapärase ülevaatus tulemuste põhjal arvutatakse järgmiselt:

## KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

23/36

Mahaarvamine = P x (500 eurot)

P – puuduse arvestuslik ulatus kilomeetrites

### 6.3 Perioodiline teede ülevaatus

6.3.1 Perioodilisel ülevaatusel avastatud puudustele arvutatakse nende arvestuslikud ulatused vastavalt juhendi Lisa A tabelitele 1 – 3.

6.3.2 Perioodilisel ülevaatusel avastatud mitme puuduse koosinemisel kilomeetrise lõigul nende arvestuslikud pikkused summeeritakse, kuid mitte üle ühe kilomeetri.

6.3.3 Perioodilisel ülevaatusel arvutatakse hälve S tee seisundi nõutavatest näitajatest järgmiselt:

$$S = L_p / L_ü \times 100 \text{ (\%)}$$

$L_ü$  – ülevaadatud teelõikude pikkus km-tes

$L_p$  – puudustega teelõikude arvestuslik pikkus km-tes

6.3.4 Mahaarvamine perioodilise ülevaatus tulemuste põhjal juhul kui hälve ületab 10% arvutatakse järgmiselt:

$$\text{Mahaarvamine} = (S - 18 \times S + 81) / 80 \times L_ü \times (10 \text{ eurot})$$

S – hälve % – des

$L_ü$  – ülevaatusel läbitud tee pikkus km-tes

6.3.5 Juhul kui perioodilise ülevaatus tulemuste põhjal arvutatud mahaarvamise suurus ületab 6500 eurot, jääb mahaarvamise suuruseks 6500 eurot. Mahaarvamise arvutamise aluseks on arvutatud hälve ülevaadatud teede kaupa tervikuna.

**KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL**

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

24/36

**LISA A: TABELID 1-3**

**Tabel 1** Riigiteede seisundi puudused, nende arvestuslikud ulatused ning ajad puuduse tähistamiseks ja kõrvaldamiseks.

Jrk nr	Tee seisundi puudus	Puuduse arvestuslik ulatus	Aeg puuduse tähistamiseks	Aeg puuduse kõrvaldamiseks
<b>1.</b>	<b>Kattega teedel ja teepeenardel</b>			
1.1.	Auk läbimõõduga üle 20,0 cm ja sügavusega üle 5,0 cm	1 auk = 1,0 km	tööpäevadel kell 8.00-17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	3 päeva
1.2.	Auk läbimõõduga alla 20,0 cm ja sügavusega 2,5 kuni 5,0 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
1.3.	Pragu laiusega kuni 2,0 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		2 nädalat
1.4.	Teekatte murenemine sügavusega kuni 2,5 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		2 nädalat
1.5.	Katteääre murenemine	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km	24 tundi	2 nädalat
1.6.	Kerkimine, vajumine vms liiklusohhtlik koht tähistamata	1 koht = 1,0 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	
1.7.	Roobas üle lubatava sügavuse tähistamata	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	24 tundi	
1.8.	Lahtine pindamiskillustik tähistamata	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	
1.9.	Koormuspiirang Paigaldamata või üleliigne	1 tee (koht) = 1,0 km		24 tundi
1.10.	Tugipeenar katte servast kõrgem või madalam	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	3 päeva
1.11.	Kate või peenar liiklusohhtlikult risustatud	1 koht = 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Põhimaanteedel tööpäevadel kell 8.00-17.00 – 4 tunni jooksul.</li> <li>• Põhimaanteedel töövälisel ajal – 12 tunni jooksul.</li> <li>• Tugi- ja kõrvalmaanteedel – 24 tunni jooksul</li> </ul>
1.12.	Ääre- ja sillutiskivid ning ohutussaarte katted defektised	1 koht = 0,1 km		1 nädal

**KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL**

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

25/36

1.13.	Ohutus- ja liiklussaarte äärekivid värvimata	1 koht = 0,5		1 nädal
1.14.	Sammal ja umbrohi ohutussaarel, kindlustatud peenral ja ringristmiku sillutiskattel	1 koht = 0,1 km		1 nädal
1.15.	Müratökkesein defektne või määratud	1 koht = 0,1 km		1 kuu
<b>2.</b>	<b>Kruusateedel</b>			
2.1.	Roobaste ja ebatasasuste sügavus üle lubatu või "trepp"	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		3 päeva
2.2.	Põikprofiili kalle nõutust väiksem	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		2 nädalat
2.3.	Vall tee servas, mis takistab vee äravoolu	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		3 päeva
2.4.	Tolmutõrje ei toimi	1 teelõik = vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		2 nädal
2.5.	Koormuspiirang paigaldamata või üleliigne	1 tee (koht) = 1,0 km		24 tundi
2.6.	Kerkimine, vajumine vms liiklusohhtlik koht tähistamata	1 koht = 1,0 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	
2.7.	Katte uhtumised 8 cm ja rohkem	1 koht = 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	3 päeva
2.8.	Kate liiklusohhtlikult risustatud	1 koht = 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	24 tundi
2.9.	Katte pinnal lahtised üle 50 mm kivid	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	24 tundi
<b>3.</b>	<b>Truupidel ja sildadel</b>			
3.1.	Truubi sisse- või väljavool takistatud, trüüp ummistunud läbimõõdust rohkem kui 25 % ulatuses, trüüüpäiste kindlustus lagunenu	1 trüüp = 0,5 km		1 nädal
3.2.	Auk või läbivajumine kattes või peenras tingituna katkisest trüüübist	1 trüüp = 1,0 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	3 päeva
3.3.	Vee äravoolusüsteemid puhastamata	1 sild, viadukt, tunnel = 1,0 km		3 päeva

**KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL**

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

26/36

3.4.	Vuukidelt tolm ja mustus eemaldamata	1 sild, viadukt, tunnel = 1,0 km		2 nädalat
3.5.	Elastse täitega deformatsioonivuugi täitematerjal vigastatud	1 sild, viadukt, tunnel = 1,0 km		2 nädalat
3.6.	Sild pesemata	1 sild, viadukt, tunnel = 1,0 km		2 nädalat
3.7.	Tugiosad määrimata või puhastamata	1 sild, viadukt, tunnel = 1,0 km		2 nädalat
3.8.	Silla konstruktiivsed pinnad puhastamata (tolm, taimkate)	1 sild, viadukt, tunnel = 1,0 km		2 nädalat
3.9.	Silla kindlustused, tugiprussid jne puhastamata (tolm, taimkate)	1 sild, viadukt, tunnel = 1,0 km		2 nädalat
<b>4.</b>	<b>Muldel ja veeviimaritel</b>			
4.1.	Mulde nõlvade uhtumised, mis on jõudnud tugipeenraste	1 koht = 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 nädal
4.2.	Voolutakistusega või ettenähtud regulaarsusega puhastamata sadeveekanaliseerimine (sh restkaevud)	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		3 päeva
4.3.	Voolu takistus (kopratamm vm takistus)	1 koht = 0,5 km		1 nädal
<b>5.</b>	<b>Teemaal</b>			
5.1.	Kül- või pikinähtavust takistav võsa või rohi (st kohtamis- ja külgnähtavus)	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
5.2.	Teemaa niitmata	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		1 nädal
5.3.	Rohi maantee eraldusribal, teepeenral ja haljasribal kõrgem lubatust	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		1 nädal
5.4.	Puude, põõsaste ja hekkide oksad liikumisruumis	1 koht = 0,5 km		1 nädal
5.5.	Lumekaitsehekid pügamata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,1 km		1 kuu
5.6.	Kuivanud või põlenud hekid likvideerimata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,1 km		3 kuud
5.7.	Võõrkehaded transpordimaal	1 koht = 0,1 km		1 nädal

KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

27/36

5.8.	Prügikonteinerid tühjendamata	1 koht = 0,5 km		3 päeva
5.9.	Võrkaiad vajunud või defektsed, väravad põhjendamatult avatud	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
5.10.	Loomaületusrestid defektidega	1 koht = 0,5 km		1 nädal
5.11.	Loomaületusrestid läbimatud	1 koht = 0,5 km		24 tundi
5.12.	Tõkkepuu ei tööta (ei avane, ei sulgu)	1 koht = 1,0 km		3 päeva
5.13.	Teemaa pinnakahjustused (nt sisse sõidetud roopad haljasalal)	1 koht = 0,1 km		1 nädal
5.14.	Settebassein vastavalt tehnilisele kirjeldusele hooldamata	1 bassein = 0,5 km		1 nädal
<b>6.</b>	<b>Liikluskorraldusvahendid</b>			
6.1.	Hoiatus-, eesõigus-, keelu- ja mõjuala märgid, osutus-, hoiatus- ja kohustusmärgid			
6.1.1.	märk puudub või loetamatu	1 märk = 1,0 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	2 nädalat
6.1.2.	märk liigne	1 märk = 1,0 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 nädal
6.1.3.	märk määrdunud või muul kombel ebakorrekne, kuid loetav	1 märk = 0,5 km		1 nädal
6.2.	Juhatus- ja teeninduskohamärgid			
6.2.1.	märk puudub või loetamatu	1 märk = 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 kuu
6.2.2.	märk liigne	1 märk = 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 nädal
6.2.3.	märk määrdunud või muul kombel ebakorrekne, kuid loetav	1 märk = 0,5 km		1 nädal
6.3.	Märgi post viltu	1 post = 0,1 km		1 nädal
6.4.	Lahtine või deformeerunud piirdesüsteem	vastavalt piirde ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	2 nädalat

KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

28/36

			tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi ja ajutise piirde paigaldamine sildade, veekogude või üle 4 m kõrguste mullete korral 24 tundi	1 kuu
6.5.	Tähispost puudu, ilma helkurita, määratud, viltu või defektne	1 post = 0,1 km		2 nädalat
6.6.	Piirete pealne helkur puudu, viltu või määratud	1 helkur = 0,1 km		2 nädalat
6.7.	Kummipost, helkurita või defektne	1 post = 0,1 km		2 nädalat
6.8.	Sõiduradasid eraldav kivi nihkunud või defektne	1 kivi = 0,1 km		1 nädal
6.9.	Kattehelkur määratud või puudu	1 helkur = 0,1 km		2 nädalat
<b>7.</b>	<b>Bussipeatus</b>			
7.1.	Bussipeatuse platvormil defektne äärekivi, platvormi pinnal auk, istepink defektne või määratud, prügikast ääreni täis, ootekoda defektne	1 bussipeatus = 0,5 km		1 nädal
7.2.	Värvimata äärekivid	1 koht = 0,5 km		1 nädal
<b>8.</b>	<b>Teedel talvistes oludes</b>			
8.1.	Ennetav libedustõrje tegemata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 1,0 km		viivitamata
8.2.	Nõutav minimaalne haardetegur hooldustsükli lõpuks saavutamata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 1,0 km		viivitamata
8.3.	Lumevallide minimaalne vahe saavutamata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.4.	Suurimad roopad või ebatasasused kinni sõidetud lumes või karedas jääs ületavad lubatud	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 1,0 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.5.	Lumekihi (kohev lumi, sulalumi, lõrts või soola ja lume segu) kriitiline paksus on ületatud	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		viivitamata

**KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL**

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

29/36

8.6.	Lumevallid lubatust kõrgemad	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.7.	Vee äravoolu takistavad lume- ja jäävallid	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.8.	Bussipeatuste ooteplatvormid lumest puhastamata, libedustõrje tegemata	1 koht = 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.9.	Sillad, ristmikud ja teeületuskohad lumest puhastamata	1 koht = 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.10.	Liiklusmärkide lumest puhastamine (sh VMS, hoiatusmärgid, eesõigusmärgid, keelu- ja mõjualamärgid, kohustusmärgid, osutusmärgid). Märk loetamatu, lume või jääga kaetud	1 märk = 1,0 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.11.	Liiklusmärkide lumest puhastamine (juhatusmärgid, teeninduskohamärgid). Märk loetamatu, lume või jääga kaetud	1 märk = 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.12.	Kiiruskaamera või kiirustabloo lumest puhastamata	1 kiiruskaamera või tabloo = 0,5 km		24 tundi
8.13.	Markiirid paigaldamata või kõrvaldamata	1 takistus (ristmik, eraldussaar) või teelõik = 0,1 km		1 nädal
8.14.	Defektsed või hävinud tähispostid markiiridega asendamata	1 post = 0,1 km		1 nädal
8.15.	Tähispostide helkurid lumest või jääst puhastamata	1 post = 0,1 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
8.16.	Piirete esised lumevallid koristamata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale

**Tabel 2** Kergliiklusteede seisundi puudused, nende arvestuslikud ulatused ning ajad puuduse tähistamiseks ja kõrvaldamiseks.

Jrk nr	Tee seisundi puudus	Puuduse arvestuslik ulatus	Aeg puuduse tähistamiseks	Aeg puuduse kõrvaldamiseks
--------	---------------------	----------------------------	---------------------------	----------------------------

**KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL**

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

30/36

<b>1.</b>	<b>Kergliiklusteed ja teepeenrad</b>			
1.1.	Augud läbimõõduga üle 5 cm ja sügavusega üle 2,5 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
1.2.	Praod laiusel üle 2,5 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		2 nädalat
1.3.	Katteääre murenemine	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km	24 tundi	2 nädalat
1.4.	Kerkimine, vajumine vms liiklusohklik koht tähistamata	1 koht = 1,0 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	
1.5.	Tugipeenar katte servast kõrgem või madalam	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	3 päeva
1.6.	Kate või peenar liiklusohklikult risustatud	1 koht = 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	24 tundi
<b>2.</b>	<b>Truubid</b>			
2.1.	Truubi sisse- või väljavool takistatud, truup ummistunud läbimõõdust rohkem kui 25 % ulatuses, truubipäiste kindlustus lagunenu	1 truup = 0,5 km		1 nädal
2.2.	Auk või läbivajumine kattes või peenras tingituna katkise truubist	1 truup = 1,0 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	3 päeva
<b>3.</b>	<b>Muldel ja veeviimariid</b>			
3.1.	Mulde nõlvade uhtumised, mis on jõudnud tugipeenraste	1 koht = 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 nädal
<b>4.</b>	<b>Teemaa</b>			
4.1.	Teemaa niitmata	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		1 nädal
4.2.	Rohi kergliiklustee peenral kõrgem lubatust	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		1 nädal
4.3.	Puude, põdsaste ja hekkide oksad liikumisruumis	1 koht = 0,5 km		1 nädal
<b>5.</b>	<b>Liikluskorraldusvahendid</b>			

**KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL**

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

31/36

5.1.	Juhatus- ja teeninduskohamärgid			
5.1.1.	märk puudub või loetamatu	1 märk = 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 kuu
5.1.2.	märk liigne	1 märk = 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 nädal
5.2.	Lahtine või deformeerunud piirdesüsteem	vastavalt piirde ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	2 nädalat
			tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi ja ajutise piirde paigaldamine sildade, veekogude või üle 4 m kõrguste mullete korral 24 tundi	1 kuu
<b>6.</b>	<b>Prügikastid</b>			
6.1.	Kergliiklustee äärsed prügikastid ääreni täis või tühjendamise regulaarsus rikutud	1 prügikast = 0,5 km		3 päeva
<b>7.</b>	<b>Kergliiklusteedel talvistes oludes</b>			
7.1.	Lumevallide minimaalne vahe saavutamata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
7.2.	Libedus tõrjumata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 1,0 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
7.3.	Suurimad roopad või ebatasasused kinni tallatud lumes või karedas jääs ületavad lubatud	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 1,0 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
7.4.	Lumekihi (kohev lumi, sulalumi või lõrts) kriitiline paksus on ületatud	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		viivitamata
7.5.	Lumevallid lubatust kõrgemad	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
7.6.	Vee äravoolu takistavad lume- ja jäävallid	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale

KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

32/36

7.7.	Liiklusmärkide lumest puhastamine (hoiatusmärgid, eesõigusemärgid, keelu- ja mõjualamärgid, kohustusmärgid, osutusmärgid). Märk loetamatu, lume või jääga kaetud	1 märk =1,0 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
7.8.	Liiklusmärkide lumest puhastamine (juhatusmärgid, teeninduskohamärgid). Märk loetamatu, lume või jääga kaetud	1 märk =0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale

**KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL**

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

33/36

**Tabel 3** Parklate seisundi puudused, nende arvestuslikud ulatused ning ajad puuduse tähistamiseks ja kõrvaldamiseks.

Jrk nr	Tee seisundi puudus	Puuduse arvestuslik ulatus	Aeg puuduse tähistamiseks	Aeg puuduse kõrvaldamiseks
<b>1.</b>	<b>Teekate ja peenrad</b>			
1.1.	Auk läbimõõduga üle 20,0 cm ja sügavusega üle 5,0 cm	1 auk = 1,0 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	3 päeva
1.2.	Auk läbimõõduga alla 20,0 cm ja sügavusega 2,5 kuni 5,0 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
1.3.	Pragu laiusega kuni 2,0 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		2 nädalat
1.4.	Teekatte murenemine sügavusega kuni 2,5 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		2 nädalat
1.5.	Katteääre murenemine	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km	24 tundi	2 nädalat
1.6.	Kerkimine, vajumine vms liiklusohklik koht tähistamata	1 koht = 1,0 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	
1.7.	Roobas üle lubatava sügavuse tähistamata	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	24 tundi	
1.8.	Tugipeenar katte servast kõrgem või madalam	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	3 päeva
1.9.	Kate või peenar liiklusohklikult risustatud	1 koht = 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	24 tundi
<b>2.</b>	<b>Mulded ja veeviimarid</b>			
2.1.	Mulde nõlvade uhtumised, mis on jõudnud tugipeenrasse	1 koht = 0,5 km	tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 nädal
2.2.	Voolutakistusega või ettenähtud regulaarsusega puhastamata sadeveekanalisatsioon (sh restkaevud)	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		3 päeva
<b>3.</b>	<b>Teemaa</b>			

KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

34/36

3.1.	Teemaa niitmata	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,1 km		1 nädal
3.2.	Puude ja põõsaste oksad liikumisruumis	1 koht = 0,5 km		1 nädal
3.3.	Võõrkehad transpordimaal	1 koht = 0,1 km		1 nädal
3.4.	Teemaa pinnakahjustused (nt sisse sõidetud roopad haljasalal)	1 koht = 0,1 km		1 nädal
<b>4.</b>	<b>Liikluskorraldusvahendid</b>			
4.1.	Juhatus- ja teeninduskohamärgid			
4.1.1.	märk puudub või loetamatu	1 märk = 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 kuu
4.1.2.	märk liigne	1 märk = 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	1 nädal
4.1.3.	märk määrdunud või muul kombel ebakorrekne, kuid loetav	1 märk = 0,5 km		1 nädal
4.2.	Märgi post viltu	1 post = 0,1 km		1 nädal
4.3.	Lahtine või deformeerunud piirdesüsteem	vastavalt piirde ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi	2 nädalat
			tööpäeval kell 8.00–17.00 – 2 tundi; töövälisel ajal – 3 tundi ja ajutine piire sildade, veekogude või üle 4 m kõrguste mullete korral 24 tundi	1 kuu
<b>5.</b>	<b>Heakord</b>			
5.1.	Parkla risustatud, prügikast ääreni täis või tühjendamise regulaarsus rikutud	1 parkla = 1,0 km		3 päeva
<b>6.</b>	<b>Parklates talvistes oludes</b>			
6.1.	Suurimad roopad või ebatasasused kinni sõidetud lumes või karedas jääs ületavad lubatud	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 1,0 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
6.2.	Lumekihi (kohev lumi, sulalumi või lõrts) kriitiline paksus on ületatud	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		viivitamata

KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL

KT\_014\_J5\_r1

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

35/36

6.3.	Libedus tõrjumata	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 1,0 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
6.4.	Lumevallid lubatust kõrgemad	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
6.5.	Vee äravoolu takistavad lume- ja jäävallid	vastavalt ulatusele km, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
6.6.	Liiklusmärkide lumest Puhastamine (hoiatusmärgid, eesõigusmärgid, keelu- ja mõjualamärgid, kohustusedmärgid, osutusmärgid). Märk loetamatu, lume või jääga kaetud	1 märk =1,0 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale
6.7.	Liiklusmärkide lumest puhastamine (juhatusmärgid, teeninduskohamärgid). Märk loetamatu, lume või jääga kaetud	1 märk =0,5 km		vastavalt seisunditaseme hooldustsükli ajale

**KORRASHOIU JÄRELEVALVE RIIGITEEDEL**

**KT\_014\_J5\_r1**

Kinnitamine: 20.11.2025 nr 1.1-7/25/145

Koostaja: Meeri Vaiksaar

36/36

**LISA B: MAHAARVAMISE AKT**

**TRANSPORDIAMET**

**MAHAARVAMISE AKT**

(juriidilise isiku nimetus, esindaja nimi ja perekonnanimi)

„.....” ..... 202....a.

Mina,

(mahaarvamise akti koostaja amet, tegin kindlaks, et nimi, perekonnanimi)

on puudused ja normidest kõrvalekaldumised, mille tõttu kooskõlas lepingu nr ... “...” ..... 202...a. p ... ja lisa nr ..... tuleb teha järgmine mahaarvamine

<b>Jrk nr</b>	<b>Tee nimetus, puudused ja normidest kõrvalekaldumised km-st km-ni</b>	<b>Puuduse ulatus km</b>	<b>Mahaarvamine EUR</b>
		<b>Kokku</b>	

Mahaarvamise summa peetakse kinni ..... kuu akteerimise summast.

Lisa:

Mahaarvamise akti koostaja ..... /

Mahaarvamise akti vastu võtnud ..... /