



TEHNOTOP OÜ
info@tehnotop.ee

18.08.2025 nr 4-2/25/698-17

LEPPETRAHV

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Tehnotop osaühing** (e-äriregistri andmetel TEHNOTOP OÜ, rg-kood **11931049** (edaspidi **ettevõtte**) vahel jõustus **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1546-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi **haldusleping**).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu p-i 4.1. kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
3. Halduslepingu p-i 4.29. kohaselt juhul, kui see on haldusmenetluse nõuetega kooskõlas ja avalikes huvides vajalik, on ettevõtte kohustatud tunnistama kehtetuks sellise ülevaatus otsuse isiku kasuks või kahjuks, mis andmise ajal oli õigusevastane.
4. Vastavalt liikluseadus (edaspidi **LS**) § 73 lg-le 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi **määrus 77**) § 1 lg-le 4 on ülevaatus eesmärk sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lg-le 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisa 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
7. Vastavalt määruse 77 § 8 lg-le 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisa 4 toodud nõuetele.
8. Vastavalt määruse 77 § 9 lg-le 1 peab ülevaataja sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused kandma kontrollkaardile.

9. Vastavalt määruse 77 § 10 lg 1 p-le 3 peab korralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima otsuse „esitada korduvülevaatus“ kui sõidukil on oluline rike või puudus. Kuni vea kõrvaldamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sellises tehnoseisundis sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatus lõpuni ning 30 päeva pärast seda, või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast korduvülevaatus määramist.
10. Vastavalt halduslepingu p-le 7.2. vastutab ettevõtte ülevaataja poolt ülevaatus teostamisel toime pandud rikkumiste ees. Halduslepingu p-i 1.1.2. mõistes on **ülevaataja** LS § 74 ja määruste vastav eriväljaõppega isik, kellele Transpordiamet on andnud õiguse kontrollida sõidukite tehnonõuetele vastavust ja kes omab kehtivat atesteerimistunnistust.
11. XXX.
12. Liiklusregistri infosüsteemi andmetel teostas XX.XX.XXXX ettevõtte sõidukile reg-nr XXXCCC (edaspidi **sõiduk**) korralise ülevaatus ja vormistas ülevaatus kontrollkaardi nr K.XXXXXXX (edaspidi **kontrollkaart**) „tehniliselt korras“ otsusega.
13. 26.06.2025 edastas Transpordiamet ettevõttele kirjaga nr 4-2/25/698-2 haldusjärelvalvemenetluse (edaspidi **menetlus**) algatamise teate, et kontrollida sõidukile teostatud ülevaatus kvaliteeti ja selle vastavust kehtivatele tehnonõuetele.
14. 07.07.2025 edastas ettevõtte Transpordiametile turvalise veebilingi kaudu sõiduki ülevaatusel koostatud mõõtmisprotokollid ja XX.XX.XXXX ülevaatus videosalvestise.
15. 21.07.2025 edastas Transpordiamet AUDI automargi ametlikule maaletoojale Al Mare Auto OÜ-le kirjaga nr 4-2/25/698-4 järelepärimise, milles edastati kuvatõmmis ülevaatusel sõiduki mootoriruumist ja paluti võimalusel anda hinnang, kas nimetatud sõiduki toitesüsteem vastab valmistaja poolt ettenähtule või viitavad teatud detailid selle ümberehitusele.
16. 21.07.2025 edastas Al Mare Auto OÜ Transpordiametile kirjaga nr 4-2/25/698-5 järelepärimise vastuse (vt Lisa 1_Vastus järelepärimisele).
17. 21.07.2025 edastas Transpordiamet kirjaga nr 4-2/25/698-6 ettevõttele ärakuulamiseks menetlustoimingu protokoll, milles märgiti sõiduki ülevaatus videosalvestiselt tuvastatud puudus ning sooviti ettevõttelt selgitusi.
18. 24.07.2025 edastas ettevõtte ülevaataja XXX Transpordiametile kirjaga nr 4-2/25/698-7 menetlustoimingu protokoll koosta selgitused.
19. 25.07.2025 edastas Transpordiamet ettevõttele kirjaga nr 4-2/25/698-8 täiendavate selgituste edastamise nõude ja ettepaneku kontrollkaardi kehtetuks tunnistamiseks.
20. XXX
21. 29.07.2025 edastas ettevõtte juhatuse liige Sergei Bussel Transpordiametile kirja nr 4-2/25/698-10, milles kirjutatud järgmist: *Tere Täname Teid saadetud info eest. Kas meie töötajate poolt oleks olnud võimalik tuvastada antud ümberehitused ilma mootorit osaliselt demonteerimata? Kui ei, siis millised pretensioonid on meie asutuse ja töötajate suhtes?*

22. 31.07.2025 edastas Transpordiamet ettevõttele kirjaga nr 4-2/25/698-11 vastuse ettevõtte 29.07.2025 kirjale nr 4-2/25/698-10.
23. 04.08.2025 edastas S. Bussel Transpordiametile vastuse kirjaga nr 4-2/25/698-12.
24. 05.08.2025 edastas Transpordiamet Al Mare Auto OÜ-le kirjaga nr 4-2/25/698-13 täiendava päringu järelepärimisele, milles sooviti teada, kas sõiduki ülevaatusel salvestise mootoriruumi kuvatõmmiselt on neil visuaalse vaatluse tulemusel kinnitada ka seda, et ümberehitusi on tehtud rohkem, kui lubab majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011. a määrus nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ (edaspidi **määrus 42**) lisa 1 koodi 702 p-i 1 vastav sõnastus *Erandina võib mootorsõiduki toitesüsteemi muuta õhu sissevõtu avast kuni õhufiltrini (kaasa arvatud)*.
25. 06.08.2025 edastas Al Mare Auto OÜ kirjaga nr 4-2/25/698-14 vastuse täiendavale päringule järelepärimisele (vt Lisa 2_Vastus täiendavale päringule järelepärimisele).
26. 08.08.2025 edastas Transpordiamet ettevõttele kirjaga nr 4-2/25/698-15 leppetrahvi projekti.
27. 14.08.2025 edastas ettevõtte kirjaga nr 4-2/25/698-16 arvamuse ja vastuväited leppetrahvi projektile.
28. **XXX:**
- 28.1. XXX
- 28.1.1. XXX
- 28.1.2. XXX
- XXX
29. **XXX:**
- 29.1. XXX
- 29.2. XXX

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

30. Halduslepingu p-i 6.4. kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõtelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot. Ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele, kuna rikkus sõiduki XX.XX.XXXX ülevaatusel määruse 77 § 9 lg-e 1 ja § 10 lg 1 p-i 3 nõudeid sellega, et sõidukil ülevaatusel esinenud olulist puudus vastavalt määrus 77 lisa 4 p 6.1.9 alapele 1) *Sobimatu mootori, toitesüsteemi või jõuallika muutmine* ei kantud kontrollkaardile ja sellest tulenevalt tehti vale ülevaatus otsus „tehniliselt korras“, kuigi ülevaatus otsus oleks pidanud olema „esitada korduvülevaatusel“. Ka halduslepingu p-i 4.29. mittetäitmine on halduslepingu rikkumine, kuna ettevõtte ei tunnistanud menetluses kehtetuks sõiduki XX.XX.XXXX ülevaatus otsust, mis andmise ajal oli õigusvastane. Transpordiamet ei aktsepteeri olukorda, kus ülevaatus teostamisel ei täideta halduslepingus ja õigusaktides ettenähtud nõudeid. Arvestades eeltooduga, on leppetrahvi määramine õigustatud.

- 31. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu p-i 4.1. rikkumist ja järgnevaid asjaolusid:**
- 31.1. Ettevõtte lubas XX.XX.XXXX õigusvastase ülevaatusse otsusega liiklusesse tehniliselt korrasolevana sõiduki, mil esines oluline puudus ja mis eeldas selle sõiduki korduvülevaatusse suunamist. Ettevõtte juh. liige S. Bussel menetluses rikkumist ei tunnista ja menetluse kestel ei ole ettevõtte tunnistanud ka kehtetuks sõiduki XX.XX.XXXX ülevaatusse kontrollkaarti. Transpordiamet on seisukohal, et olukorras, mil ettevõtte on suunanud vale ülevaatusse otsusega olulise puudusega liiklusesse tehniliselt korrasolevana, on õigusvastase ülevaatusse otsuse kehtetuks tunnistamine vaid ainumõeldav lahendus ja nõ vältimatu „vigade parandus“.
- 31.2. Transpordiamet on kehtiva halduslepingu nr 3.2-5/22/1546-1 jõustumisest alates 01.07.2022 ühel korral (02.12.2024) määranud ettevõttele leppetrahvi (summas 300 eurot) halduslepingu p-i 4.1. rikkumise eest ja kolmel korral (30.05.2023, 29.06.2023 ja 22.05.2025) juhtinud ettevõtte tähelepanu kohustusele täita halduslepingu p-i 4.1. Eeltoodule tuginedes ei ole Transpordiameti poolt ettevõttele varasemalt määratud leppetrahv ja korduvad tähelepanujuhtimised avaldanud eesmärgipärast mõju suunamaks ettevõtet sõidukite ülevaatusse täitma halduslepingut. Seega tuleb ettevõttele määrata leppetrahv, et ettevõtte teostaks sõidukite ülevaatusi vastavalt halduslepingule ja valdkonda reguleerivatele õigusaktidele.
32. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **800 (kaheksasada) eurot**.
33. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot - leppetrahvi summa 800 eurot moodustab 8,3% lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatust.
34. Korduvrikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet ettevõtte tähelepanu halduslepingu p-st 4.1. tulenevast kohustusest täita haldusülesannet ja teostada ülevaatusse vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele terve lepinguperioodi vältel.
35. Halduslepingu p-i 9.3. kohaselt võib Transpordiamet lepingu erakorraliselt üles öelda ja/või ettevõttelt lepingu p-s 2. nimetatud õiguse (ülevaatusse teostamine ettevõtte ülevaatuspunktis lepingus märgitud sõidukite kategooriatele) ära võtta, kui ettevõtte rikub oluliselt lepingut, õigusakte või kui ettevõtte on jätnud täitmata Transpordiameti poolt tehtud ettekirjutuse ja/või tasumata lepingu rikkumise eest määratud leppetrahvi.
36. Vastavalt halduslepingu p-tele 9.4.3. ja 9.4.4. loetakse oluliseks lepingu rikkumiseks muuhulgas korduvat puudust ülevaatusse läbiviimisel ja/või kvaliteedis ja lepingu tingimuste korduvat mittetäitmist või mittenouetekohast täitmist ülevaatuspunktis.
37. Vältimaks Transpordiameti poolt halduslepingu erakorralist ülesütlemist, palume ettevõttel täita haldusülesannet ja teostada ülevaatusse vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele senisest kõrgema hoolsusega.
38. Transpordiamet lõpetab sõiduki reg-nr XXXCCC ülevaatusse menetluse.