



Tehnokonsult OÜ

Teie 03.07.2025

Meie 09.07.2025 nr 4-2/25/430-9

LEPPETRAHV

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Tehnokonsult OÜ**, reg.kood **10856601** (edaspidi **ettevõtte**) vahel jõustus **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1495-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi **haldusleping**).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkti 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi **ülevaatus**), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Halduslepingu punkti 4.2. kohaselt peab ettevõtte juhinduma ülevaatus teostamisel ka Transpordiameti juhenditest, ühekordsetest kirjalikest juhistest ja sõiduki andmetest.
5. Halduslepingu punkti 4.7. kohaselt kohustub ettevõtte tagama, et ülevaatus teostavad ainult ülevaatajad.
6. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
7. Vastavalt liikluseadus § 74 lõikele 5 peab ülevaataja olema atesteeritud.
8. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi **määrus 77**) § 1 lõikele 4 on ülevaatus eesmärk sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

9. Vastavalt määrus 77 § 2 punktile 18 on ülevaataja tehnonõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab liiklusseaduse § 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga.
10. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja määrus 77 lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
11. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
12. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab ülevaataja sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused kandma kontrollkaardile.
13. Vastavalt määruse 77 § 10 lõikele 1 punktile 3 peab korralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima otsuse „esitada korduvülevaatusel” kui sõidukil on oluline rike või puudus. Kuni vea kõrvaldamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sellises tehnoseisundis sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatus lõpuni ning 30 päeva pärast seda, või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast korduvülevaatus määramist. Vastavalt määruse 77 § 10 lõikele 1 punktile 4 peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima otsuse „omal jõul sõitmiseks kõlbmatu” kui sõidukil on vähemalt üks ohtlik rike või puudus. Pärast rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusel, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini.
14. Vastavalt halduslepingu punktile 7.2. vastutab ettevõtte ülevaataja poolt ülevaatus teostamisel toime pandud rikkumiste ees.
15. Majandus- ja taristuministri 22.05.2015. a määruse nr 49 „Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord“ (edaspidi **määrus 49**) § 6 lõike 4 ja halduslepingu punkti 4.21. kohaselt peavad olema sõidukiga tehtavad ülevaatus toimingud salvestistelt jälgitavad eest, tagant ja külgedelt. Eesmärgiks on see, et Transpordiametil oleks võimalik tagantjärgi hinnata ülevaatus teostamise töömahtu ja õiguspärasust.
16. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. tuleb salvestisi säilitada 180 päeva.
17. Vastavalt halduslepingu punktile 4.25. tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
18. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
19. XX.XX.XXXX teostas ettevõtte sõidukile reg.nr XXXCCC (edaspidi ka **sõiduk**) korralise ülevaatus ja vormistas ülevaatus kontrollkaardi nr K.XXXXXXX. Kontrollkaardile kanti kaks ülevaatusel tuvastatud sõiduki puudust:
 - 19.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.7.1.2 – registreerimismärk on osaliselt valgustamata – VO
 - 19.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.10.1 – porikaitse on halvenenud seisukorras – VO
20. 31.03.2025 kontrollis sõidukit Politsei- ja Piirivalveameti (edaspidi **PPA**) liiklusjärelvalve ja väljastas kontrollkaardi th-XXXX-XXXXX/X, millest tulenevalt kaotas sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse ja suunati erakorralisele ülevaatusel vastavalt liiklusseadus § 73

lõige 7 punkt 2. Kontrollkaardile nr th-XXXX-XXXXX/X lahtrisse *Märkused*: oli kantud järgnev info: 3.2. *Klaaside seisund 4) juhiistme seljatoest ettepoole jäävate klaaside läbipaistvus on lubatust väiksem.*

21. 08.04.2025 edastas Transpordiamet ettevõttele haldusjärelvalvemenetluste (edaspidi **menetlus**) algatamise teate ja ülevaatuse videosalvestise nõude, et kontrollida sõidukile teostatud ülevaatuse kvaliteeti ja sõiduki vastavust kehtivatele tehnonõuetele.
22. 16.04.2025 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatuse videosalvestise ja ülevaatusel koostatud mõõtmisprotokollid.
23. 20.05.2025 edastas Transpordiamet ettevõttele ärakuulamiseks menetlustoimingu protokollid, milles märgiti sõiduki ülevaatuse videosalvestiselt ja mõõtmisprotokollidelt tuvastatud puudused ning sooviti ettevõttelt selgitusi.
24. 28.05.2025 edastas ettevõtte Transpordiametile menetlustoimingu protokollid kohta selgitused.
25. Järgnevalt toome välja menetlustoimingu protokollis märgitud puudused, ettevõtte ja Transpordiameti selgitused:
 - 25.1. Videosalvestiselt nähtub, et juhiistme seljatoest ettepoole jäävad küljeklaasid olid toonitud, aga nende läbipaistvuse vastavus nõuetele jäeti kontrollimata – määrus 77 lisa 4 punkt 3.2.4(OV); määrus 42 lisa 1 kood 612.
 - 25.1.1. Ettevõtte selgitus: *Juhiistme seljatoest ettepoole jäävad küljeklaasid olid toonitud, aga nende mõõtmine toimus õues naabrite ukse ees ja oli normide piires.*
 - 25.1.2. Transpordiameti selgitus: Majandus- ja taristuministri 22.05.2015.a määruse nr 49, „*Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord*“ (edaspidi **määrus 49**) § 6 lõike 4 kohaselt peavad ülevaatuspunkti salvestusseadmed olema paigaldatud nii, et salvestistelt on jälgitavad sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt ning tuvastatav on sõiduki registreerimismärk. Sama kohustus tuleneb ka halduslepingu punktist 4.21., ehk ettevõtte kohustus statsionaarsed salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt M, N, O3, O4 ja L6e kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatus tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt. Eesmärgiks on see, et Transpordiametil oleks võimalik tagantjärele hinnata ülevaatus teostamise töömahtu ja õiguspärasust. Antud juhul teostati juhiistme seljatoest ettepoole jäävate küljeklaaside läbipaistvuse mõõtmine väljaspool ülevaatus salvestusseadmete vaatevälja. Lisaks halduslepingu punktist 4.27 tulenevalt ei tohi ülevaatusel kasutada sõidukile teostatud mõõtmise ja kontrollimise toimingute tulemusi, kui need on tehtud enne ülevaatus algust. Halduslepingu punkti 1.1.1. kohaselt algab ülevaatus sõiduki andmete avamisega liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
 - 25.2. Videosalvestiselt nähtub, et lisapidurituli ei põlenud. – määrus 77 lisa 4 punkt 4.3.1.2(OV), määrus 42 lisa 1 kood 209.
 - 25.2.1. Ettevõtte selgitus: *Lisapidurituld ei pannud kahjuks tähele, olen järgmine kord tähelepanelikum.*
 - 25.2.2. Transpordiameti selgitus: Sõiduki ülevaatusel tuleb lähtuda halduslepingust ja teostada ülevaatus ettenähtud töömahus. Määruse 77 lisa 4 punkti 4.3.1.2 kohaselt, kui sõiduki üks pidurituli ei põle, on sõidukil oluline rike. Määruse 77 §10 lõige 1 punkti 3 kohaselt tuleb sõiduki olulise rikke või puuduse korral märkida ülevaatus kontrollkaardile otsus

„esitada korduvülevaatusele“. Ettevõtte on sõiduki ülevalvaatusel teinud ebaõige otsuse ja lubanud tehniliselt korrasolevana liiklusesse olulise rikkega sõiduki.

26. Transpordiamet tuvastas järelevalvemenetluse käigus kogutud materjalide läbivaatamisel järgmised rikkumised, mis on leppetrahvi määramise osas olulised:
- 26.1. **Halduslepingu punkt 4.1.** – ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele, kuna sõiduki ülevalvaatusel ei täidetud ülevalvaatuse ettenähtud töömahtu. Menetluses on tõendatud, et ettevõtte lubas tehniliselt korrasolevana liiklusesse ülevalvaatuse ettenähtud töömahus kontrollimata sõiduki, ohustades sellega isikute elu, tervist või vara.
- 26.2. **Halduslepingu punkt 4.21. ja määrus 49 § 6 lg 4** – ettevõtte ei taganud, et sõiduki ülevalvaatusel oleks videosalvestiselt kogu ülevalvaatuse käik täielikult jälgitav.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

27. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõttelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot.
28. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevalvaatust vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele ning halduslepingu punktist 4.2. tulenevalt juhendada seejuures ka Transpordiameti juhenditest, ühekordsetest kirjalikest juhistest ja sõiduki andmetest. Ettevõtte on rikkunud halduslepingu punkti 4.1, kuna ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele:
- 28.1. sõiduki ülevalvaatuse toiminguid teostati väljaspool salvestusseadmete vaatevälja,
- 28.2. ülevalvaatustel ei täidetud ettenähtud töömahtu, kuna sõiduki ülevalvaatusel ei teostatud toiminguid täies mahus,
- Selle tulemusena lubati ülevalvaatustelt tehniliselt korrasolevana liiklusesse ettenähtud töömahus kontrollimata sõiduk. Sellise õigusvastase tegevusega ohustas ettevõtte isikute elu, tervist või vara. Transpordiamet ei aktsepteeri olukorda, kus ülevalvaatuste teostamisel ei täideta halduslepingus ja õigusaktides ettenähtud nõudeid. Arvestades eeltooduga, on leppetrahvi määramine õigustatud.
29. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu punkti 4.1 rikkumist ja järgnevaid asjaolusid:
- 29.1. Ettevõtte on sõidukite ülevalvaatustel rikkumiste toimepanemist tunnistanud.
- 29.2. Ettevõtte on lubanud edaspidi täita halduslepingut suurema hoolsusega.
- 29.3. Liiklusesse lubati ettenähtud töömahus kontrollimata olulise puudusega sõiduk.
- 29.4. Transpordiamet on kehtiva halduslepingu nr 3.2-5/22/1495-1 jõustumisest alates 01.07.2022 varasemalt ühel korral (14.10.2022) määranud ettevõttele leppetrahvi summas 150 eurot halduslepingu punkti 4.1. rikkumise eest ja kaheksal korral (15.06.2023, 19.06.2023, 05.07.2023, 06.03.2024, 14.03.2024, 26.04.2024, 08.07.2024, 07.11.2024) juhtinud ettevõtte tähelepanu kohustusele täita halduslepingu punkti 4.1.
- 29.5. Arvestades käesoleva dokumendi eelnevaid punkte 29.1 kuni 29.4 kogumis, ei ole Transpordiameti poolt ettevõttele varasemalt määratud leppetrahv ja korduvad tähelepanujuhtimised avaldanud eesmärgipärast mõju suunamiseks ettevõtet sõidukite ülevalvaatustel täitma halduslepingut vajaliku hoolsusega. Kuna ettevõtte on käesolevas asjas ühe sõiduki ülevalvaatusel taaskord rikkunud halduslepingut ja õigusakte, siis ei saa Transpordiamet heauskselt loota vaid sellele, et ettevõtte on lubanud edaspidi täita halduslepingut suurema hoolsusega. Seega tuleb ettevõttele määrata leppetrahv ja seda

varasemast nõudest suuremas summas, et ettevõtte teostaks sõidukite ülevaatusi vastavalt halduslepingule ja valdkonda reguleerivatele õigusaktidele.

30. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **500 eurot**.
31. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot - leppetrahvi summa 500 eurot moodustab 5,2 % lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatust.
32. Transpordiamet juhib ettevõtte tähelepanu halduslepingu punktile 4.29, mille kohaselt juhul, kui see on haldusmenetluse nõuetega kooskõlas ja avalikes huvides vajalik, on ettevõtte kohustatud tunnistama kehtetuks sellise ülevaatus otsuse isiku kasuks või kahjuks, mis andmise ajal oli õigusevastane.
33. Korduvrikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet ettevõtte tähelepanu halduslepingu punktide 4.1. ja 4.2. tulenevatest kohustustest täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele ning juhendada seejuures ka Transpordiameti juhenditest, ühekordsetest kirjalikest juhistest ja sõiduki andmetest terve lepinguperioodi vältel.
34. Halduslepingu punkti 9.3. kohaselt võib Transpordiamet lepingu erakorraliselt üles öelda ja/või ettevõttelt lepingu punktis 2. nimetatud õiguse (ülevaatus teostamine ettevõtte ülevaatuspunktis lepingus märgitud sõidukite kategooriatele) ära võtta, kui ettevõtte rikub oluliselt lepingut, õigusakte või kui ettevõtte on jätnud täitmata Transpordiameti poolt tehtud ettekirjutuse ja/või tasumata lepingu rikkumise eest määratud leppetrahvi.
35. Vastavalt halduslepingu punktidele 9.4.3. ja 9.4.4. loetakse oluliseks lepingu rikkumiseks mh korduvat puudust ülevaatus läbiviimisel ja/või kvaliteedis ja lepingu tingimuste korduvat mittetäitmist või mittenõuetekohast täitmist ülevaatuspunktis.
36. Vältimaks Transpordiameti poolt halduslepingu erakorralist ülesütlemist, palume ettevõttel täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele senisest kõrgema hoolsusega.
37. Transpordiamet lõpetab sõiduki reg.nr XXXCCC ülevaatus haldusjärelvalvemenetluse.