 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_K2_r1
	RIIGITEEDE LIIKLUSE PIIRAMISE JA SULGEMISE KORD		
	Kinnitamine: 17.12.2025 nr 1.1-7/25/163	Koostaja: Kristjan Moisto	1/5

SISUKORD

1	ÜLDSÄTTED	1
1.1	Eesmärk	1
1.2	Käsitlusala	1
1.3	Teenuse sihtrühm	2
2	MÕISTED JA LÜHENDID	2
3	OSAPOOLED JA VASTUTUS	2
4	SEOTUD DOKUMENDID.....	2
4.1	Õigusaktid	2
4.2	Seotud juhendid ja muud dokumendid	3
4.3	Viited	3
5	TEENUSE OSUTAMISE ÜLDPÕHIMÕTTED JA PROTSESSI KIRJELDUS.....	3
5.1	Liikluskorralduse muudatuse põhimõtteline kavandamine	3
5.2	Eelteavitus	3
5.3	Ühistranspordile ning raske- või suurveosteale avalduva mõju analüüs	4
5.4	Eelteavitatute põhimõtteline nõusolek	4
5.5	Ajutise liikluskorralduse projekti koostamine ja kooskõlastamine	4
5.6	Liikluse piiramise ja tee sulgemise loa väljastamine	4
5.7	Liiklejate teavitamine	5
6	Toetavad infosüsteemid.....	5

1 ÜLDSÄTTED

1.1 Eesmärk


Kord kirjeldab riigitee liikluse ajutiseks piiramiseks ja sulgemiseks vajalikke toiminguid planeeritud teehoiutööde ja muude liiklusväliste tegevuste puhul.

1.2 Käsitlusala

Kord reguleerib ainult Transpordiameti töötajate töökorraldust seoses riigiteede liiklusepiiramise ja sulgemisega.

Liikluse piiramiseks ja tee sulgemiseks on:

- tee täielik sulgemine;
- teel mingi sõidukiliigi liikluse keelamine;
- ühistranspordiliiklusega tee ajutine liikluskorralduse muudatus, mille tõttu pikeneb muudetud liikluskorraldusega teelõigu läbimise aeg 10 või rohkem minutit võrreldes tavapärasega või muudatus, mille tõttu on ühistranspordiliiklus vaja suunata ümbersõidule;

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_K2_r1
	RIIGITEEDE LIIKLUSE PIIRAMISE JA SULGEMISE KORD		
	Kinnitamine: 17.12.2025 nr 1.1-7/25/163	Koostaja: Kristjan Moisto	2/5

- põhi- ja tugimaantee ajutine liikluskorralduse muudatus, mille tõttu pikeneb muudetud liikluskorraldusega teelõigu läbimise aeg 5 või rohkem minutit võrreldes tavapärasega ja millega samal teel on teisi ajutisi liikluskorraldusega teelõike, mis summaarselt lisavad kogu tee läbimise ajale 10 või rohkem minutit võrreldes tavapärasega;
- ajutine liikluskorralduse muudatus, mille tõttu muutuvad tee parameetrid raske- või suurveoste jaoks määratud veokoridoride nõuetest väiksemaks (tee vaba läbipääsu laius alla 4,0 m või tee vaba läbipääsu kõrgus alla 5,0 m või ajutise silla kandevõime alla 80t).

1.3 Teenuse sihtrühm

Transpordiameti teehoiuteenistuse töötajad.

2 MÕISTED JA LÜHENDID

- **TRAM** – Transpordiamet.
- **THT** – Teehoiuteenistus.
- **MaRu kaardirakendus** – Maa- ja Ruumiameti geoportaali ([geoportaal](#)) TRAM teeregistri kaardirakendus (viidatud lehel kuulub Kaardiserveri hulka).
- **THT piirkondlik osakond** – Transpordiamet käsitleb Eestit 4 piirkondliku teehoiuteenistuse osakonnana (Põhja, Ida, Lõuna, Lääne).
- **Piirkondlik korrashoiu projektijuht** – TRAM-s teehoolde järelevalvega tegelev projektijuht.
- **Piirkondlik liikluskorraldaja** – TRAM-s piirkondliku liikluskorralduse küsimustega tegelev spetsialist.
- **Piirkondlik ehituse projektijuht** – TRAM-s tellija poolse ehitusega järelevalvega tegelev projektijuht.


3 OSAPOOLED JA VASTUTUS

Osapool (ametnimetus või asutus või isik)	Vastutus protsessi raames
THT piirkondliku osakonna piirkondlik liikluskorraldaja	Omab ja jagab teavet riigiteel olevatest ajutiste liikluskorralduse piirangutest
THT piirkondliku osakonna piirkondlik korrashoiu projektijuht	Teave riigiteel olevatest korrashoiutöödest ja riigitee seisundist
THT piirkondliku osakonna piirkondlik ehituse projektijuht	Teave riigiteedel toimuvates ehitustöödest
Regionaal- ja põllumajandusministeeriumi Ühistranspordi osakond	Teave teel oleva ühistranspordiliikluse kohta
Liiklusjuhtimiskeskuse erivedude koordinaator	Teave raske- või suurveoste veokoridori nõuete kohta
THT piirkondliku osakonna juhataja	Allkirjastab liikluse piiramise ja/või tee sulgemise loa

4 SEOTUD DOKUMENDID

4.1 Õigusaktid

- Majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määrus nr 82 [Transpordiameti põhimäärus](#)
- [Liiklusseadus](#)

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_K2_r1
	RIIGITEEDE LIIKLUSE PIIRAMISE JA SULGEMISE KORD		
	Kinnitamine: 17.12.2025 nr 1.1-7/25/163	Koostaja: Kristjan Moisto	3/5

- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 [Nõuded ajutisele liikluskorraldusele](#)

4.2 Seotud juhendid ja muud dokumendid

- [KT_025_J30_Riigiteede ajutine liikluskorraldus](#)

4.3 Viited

- [Teeregister](#)
- [Transpordiamet - Riigiteede juhendid](#)

5 TEENUSE OSUTAMISE ÜLDPÕHIMÕTTED JA PROTSESSI KIRJELDUS

Liikluse piiramise ja tee sulgemise eelsed tegevused jagatakse järgmisteks etappideks:

- liikluskorralduse muudatuse põhimõtteline kavandamine;
- eelteavitus;
- ühistranspordile ning raske- või suurveoste avalduva mõju analüüs;
- eelteavitatute põhimõtteline nõusolek;
- ajutise liikluskorralduse projekti koostamine ja kooskõlastamine;
- liikluse piiramise loa väljastamine;
- liiklejate teavitamine.

5.1 Liikluskorralduse muudatuse põhimõtteline kavandamine

Ajutise liikluskorralduse muudatuse kavandamisel tuleb kontrollida, kas muudatuse iseloom on selline, et seda loetakse liikluse piiramiseks või sulgemiseks.

Teelõigu läbimise aja pikenemise arvutamisel peab liikluskorralduse muudatuse planeerija arvestama ajutiste kiiruspiirangutega, teekatte seisukorraga, ristmike läbilaskvusega, ajutiste fooride, reguleerijatega ning muude ettenähtavate mõjudega.

Teavet teiste samal põhi- või tugimaanteel olevate ajutise liikluskorraldusega teelõikude kohta saab piirkonna eest vastutavalt TRAM THT piirkondliku osakonna liikluskorraldajalt. Teavet teel ühistranspordiliikluse olemasolu kohta saab Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakonna peaspetsialistile. Selgitusi raske- või suurveoste veokoridori nõuete kohta saab liiklusjuhtimiskeskuse erivedude koordinaatorilt.


5.2 Eelteavitus

Eelteavituse peab tegema TRAM lepinguliste tööde korral vastava lepingu TRAM poolne esindaja või kui seda pole määratud, siis vastav THT piirkondliku üksuse juht. Teiste liiklusväliste tegevuste korral teeb eelteavituse vastava taotluse põhjal seda menetlev ametnik THT piirkondlik liikluskorraldaja või piirkondlik korrashoiu projektijuht.

Eelteavitus peab sisaldama:

- teelõigu asukohta;
- liikluse piiramise või tee sulgemise ajavahemikku kuupäeva täpsusega;
- piiramise või sulgemise iseloomu (sulgemine, sõidukiliigi liikluse piiramine, ajakulu suurenemine, raske- ja suurveose veokoridori tingimuste muutmine) ja selle täpsustust.

Eelteavitus tuleb saata piirkonna eest vastutavale piirkondlikule liikluskorraldajale, kes edastab selle vajadusel liiklusjuhtimiskeskuse erivedude koordinaatorile. Eelteavitus, mis tuleneb ajakulu

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_K2_r1
	RIIGITEEDE LIIKLUSE PIIRAMISE JA SULGEMISE KORD		
	Kinnitamine: 17.12.2025 nr 1.1-7/25/163	Koostaja: Kristjan Moisto	4/5

suurenemisest või tee sulgemisest, tuleb täiendavalt saata Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakonda.

Eelteavitus tuleb saata vähemalt 14 päeva enne kavandatava liikluskorralduse muudatuse kehtima hakkamist. Eelteavitus, mis on seotud tee täieliku sulgemisega, tuleb saata vähemalt 30 päeva enne tee sulgemist. Eelneval kokkuleppel eelteavituse saajatega võidakse rakendada ka lühemaid tähtaegasid.

Sama teelõigu kohta on võimalik teha mitu eelteavitust lähtuvalt kavade täpsustamisest.

5.3 Ühistranspordile ning raske- või suurveoste avalduva mõju analüüs

Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakond teostab eelteavituse põhjal ajakulu suurenemise või ümbersõitude mõju analüüsi ühistranspordi liinivõrgule ning vajadusel esitab eelteavituse tegijat avalikku liinivedu teostavate ettevõtete täiendavate kulude kohta, mis tekivad ajutise liikluskorralduse kehtestamisest.

Liiklusjuhtimiskeskuse erivedude koordinaator teostab tee parameetrite vähenemise mõju analüüsi raske- või suurveoste marsruutidele, muuhulgas vaadates läbi juba tulevikku väljastatud eriload.

5.4 Eelteavitatute põhimõtteline nõusolek

Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakond ja liiklusjuhtimiskeskuse erivedude koordinaator teevad eelteavituse ja sellest lähtuva analüüsi põhjal otsuse, kas liikluse piiramine või tee sulgemine on kavandatud sobivalt ja otstarbekalt, sh kas liikluskorralduse projekti koostamisel tuleb arvestada mingite täiendavate tingimustega. Kavandatavat tegevust täielikult keelav otsus on otsuse tegija poolt vaja arusaadavalt põhjendada.

Nimetatud asutused informeerivad oma otsusest eelteavituse andnud isikut hiljemalt 7 päeva jooksul pärast eelteavituse saamist.

Eelteavitatute antud täiendavad tingimused peavad olema realiseeritud ajutise liikluskorralduse projektis ning olema vajadusel lisatud hanke tingimustele. Tingimuste täitmise eest vastutab eelteavituse tegija.

5.5 Ajutise liikluskorralduse projekti koostamine ja kooskõlastamine

Liikluse piiramise ja tee sulgemisega seotud liikluskorralduse projekti koostamine ja kooskõlastamine toimub tavapärase korra alusel.

Juhul, kui eelteavitatud asutused esitasid tingimusi, peab projekti kooskõlastaja veenduma, et nendega oleks projekti koostamisel arvestatud.


Juhul, kui tee sulgemisega seoses on tähistatud ümbersõit mööda riigiteid, tuleb see kooskõlastada piirkondliku korrashoiu ja liikluskorralduse üksusega. Kui ümbersõit kulgeb mööda teisi teid, tuleb see kooskõlastada vastava tee omanikuga.

Kooskõlastatud liikluskorralduse projekti või joonist ei väljastata taotlejale enne sellega seotud loa väljastamist.

5.6 Liikluse piiramise ja tee sulgemise loa väljastamine

Liikluse piiramise ja tee sulgemise otsuse kinnitamiseks ja dokumenteerimiseks väljastab TRAM vastava loa, mille allkirjastab THT piirkondliku osakonna juhataja.

Loa valmistab ette TRAM lepinguliste tööde korral vastava lepingu TRAM poolne esindaja. Teiste liiklusväliste tegevuste korral valmistab selle ette taotlust menetlev piirkondliku osakonna liikluskorraldaja või piirkondlik korrashoiu projektijuht.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_K2_r1
	RIIGITEEDE LIIKLUSE PIIRAMISE JA SULGEMISE KORD		
	Kinnitamine: 17.12.2025 nr 1.1-7/25/163	Koostaja: Kristjan Moisto	5/5

Juhul, kui taotlejale väljastatakse samal ajal sama tegevuse jaoks ka mõni teine luba (nt liiklusvälise tegevuse luba), siis eraldi luba ei väljastata ning liikluse piiramise või tee sulgemise loa info kantakse koos otsusega eelmainitud loale.

Liikluse piiramise ja tee sulgemise loal peab olema märgitud:

- piiratava või suletava tee number ja nimi;
- piiratava või suletava lõigu või koha aadress;
- piiramise või sulgemisega seotud ajutise liikluskorralduse kehtivuse kuupäevad ning kellaajad;
- piiramise või sulgemise iseloom (sulgemine, sõidukiliigi liikluse piiramine, ajakulu suurenemine, raske- ja suurveose veokoridori tingimuste muutmine) ja selle täpsustus;
- liikluskorralduse eest vastutava isiku nimi ja tema kontaktandmed;
- ümbersõidu tähistamise vajadus ja vajadusel selle marsruut.

Loale lisatakse kooskõlastatud liikluskorralduse projekt või joonis ja vajadusel muu dokumentatsioon.

Luba koostatakse TRAM dokumendihaldussüsteemis, mille kaudu kooskõlastatakse see piirkonna eest vastutava piirkondliku liikluskorraldajaga (kui ta ei ole ise loa ette valmistaja) ning liiklusjuhtimiskeskuse erivedude koordinaatori ja Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakonnaga, kui nad olid eelteavitatute hulgas.

Luba väljastatakse ainult siis, kui liikluse piiramisest või tee sulgemisest eelteavitatud isikud on andnud oma nõusoleku ning pärast loa väljastamist jääb piisavalt aega, et tagada nõuetekohane liiklejate teavitamine. Luba väljastatakse vähemalt kaks päeva enne liikluskorralduse muudatuse kehtima hakkamist.

TRAM-l on õigus keelduda loa väljastamisest, kui eelteavitus ei ole tehtud käesolevas korras toodud nõuete kohaselt.

5.7 Liiklejate teavitamine

Liikluse piiramise või tee sulgemise loa ette valmistaja edastab loa pärast väljastamist liiklusjuhtimiskeskusele, kelle kohustus on korraldada liiklejate teavitamine läbi elektrooniliste kanalite ja raadio ([KT_008_K1_Liiklusinfo avaldamise ja edastamise kord](#)).

Loa ette valmistaja informeerib loa väljastamisest täiendavalt liiklusjuhtimiskeskuse erivedude koordinaatorit ja Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakonna peaspetsialisti, kui nad olid eelteavituse saajate hulgas.

Liiklejate teavitamisel tuleb lähtuda kehtivast seadusandlusest ja liikluskorralduse projektis kokkulepitud meetmetest.

6 TOETAVAD INFOSÜSTEEMID

Infosüsteemi nimetus	Kirjeldus, milleks kasutatakse
Dokumendihaldussüsteem (DELTA)	Riigitee liikluspiirangu/sulgemise menetlemine, kooskõlastamine, kinnitamine ja loa väljastamine.
TarkTee	Riigiteedega seotud liikluspiirangute/sulgemiste avaldamine ja info saamine.