



MOOTORSÕIDUKIMAKSU AVALIKU KALKULAATORI REGISTREERIMISTASU JA OMANIKUVAHETUSTASU ARVUTAMISE API V2 TÄIENDATUD JUHEND

Sissejuhatus

Transpordiameti mootorsõidukimaksu kalkulaator tugineb kahele eraldi API-le.

- 1) Registreerimistasu ja omanikuvahetustasu arvutamise API – loodud Transpordiameti poolt.
- 2) Aastamaksu arvutamise API – loodud Maksu- ja tolliameti poolt. Aastamaksu API jaoks soovitage pöörduda emta@emta.ee.

Käesolev juhend on registreerimistasu ja omanikuvahetustasu arvutamise API kohta (edaspidi reg.tasu API).

Reg.tasu API URL: <https://apimsm.transpordiamet.ee/v2/msm/regTasu/>

Kirjeldus

Registreerimis- ja omanikuvahetuse APIARISes tagastab tehniliste andmete, reg.nr või VIN koodi alusel sõiduki registreerimistasu suuruse ning komponentide summad.

- Registreerimis- ja omanikuvahetustasu arvutatakse ainult M1, M1G, N1, N1G kategooriatele.
- Omanikuvahetustasu arvutus on sama, mis registreerimistasu puhul ja API ei pea teadma, kummaga on tegemist.
- API ei tuvasta, kas sõiduk on tasust vabastatud ning isegi maksuvabastusega sõiduki korral kuvatakse reg.tasu suurust.

Endpointide sisendid ja väljundid

Sisendid

Nimetus	Sisend	Selgitus
VIN kood	vinCode	<ul style="list-style-type: none">• Kohustuslik, kui tasu arvutatakse VIN koodi põhjal.
Tühimass	kerbMass	<ul style="list-style-type: none">• M1, M1G puhul kohustuslik puhul kui WLTP ja NEDC puuduvad ja ei ole elektrisõiduk.• N1, N1G puhul kohustuslik:<ul style="list-style-type: none">○ alati, kui ei ole elamu○ kui on elamu ja WLTP ja NEDC puuduvad• Kui on elamu ja elektrisõiduk, siis EI OLE kohustuslik.
Täismass	technPermMaxLadenMass	<ul style="list-style-type: none">• M1, M1G puhul alati kohustuslik• N1, N1G puhul kohustuslik:<ul style="list-style-type: none">○ alati, kui ei ole elamu

Nimetus	Sisend	Selgitus
		<ul style="list-style-type: none"> ○ kui on elamu ja WLTP ja NEDC puuduvad • Kui on elamu ja elektrisõiduk, siis EI OLE kohustuslik.
Sõiduki kategooria	category	<ul style="list-style-type: none"> • Kohustuslik väli • Reg. tasu puhul on ainult oluline kas M1, M1G, N1, N1G.
Mootori võimsus kilovattides	maximumNetPower	<ul style="list-style-type: none"> • M1, M1G puhul kohustuslik juhul, kui WLTP ja NEDC puuduvad ja ei ole elektrisõiduk. • N1; N1G puhul viga: <ul style="list-style-type: none"> ○ alati, kui ei ole elamu ○ kui on elamu ja WLTP ja NEDC puuduvad • Kui on elamu ja elektrisõiduk, siis EI OLE viga • Arvutuseks tuleb võtta sisepõlemismootori võimsus (välja arvatud juhul kui arvutatakse erivõimsust). Sisepõlemismootorid on kõik, mis ei ole elekter. Kui on mitu sisepõlemismootori väärtust, siis võtta väikseim, mis ei ole 0.
Mootori tüüp	engineType	<ul style="list-style-type: none"> • Kohustuslik <ul style="list-style-type: none"> ○ Kui ei ole elektrisõiduk ○ Kui WLTP ja NEDC puuduvad • Võimalikud valikud: <ul style="list-style-type: none"> ○ BENSIIN ○ BENSIIN_HYBRIID ○ ELEKTER ○ DIISEL ○ GAAS ○ BENSIIN_KATALYSAATOR ○ DIISEL_HYBRIID ○ LPG ○ CNG
Kütusekombinatsioon	fuelCombination	<ul style="list-style-type: none"> • Kohustuslik • Võimalikud valikud: <ul style="list-style-type: none"> ○ VESINIKKYTUS ○ KAHEKYTUSELINE ○ MITMEKYTUSELINE ○ YHEKYTUSELINE ○ ELEKTRISOIDUK ○ HYBRIIDSOIDUK ○ SEGAKAHEKYTUSELINE ○ SEGAKYTUSELINE
Kütuse tüüp	fuelType	<ul style="list-style-type: none"> • M1, M1G puhul kohustuslik, kui WLTP ja NEDC puuduvad ja ei ole elektrisõiduk • N1, N1G puhul kohustuslik, kui ei ole elektrisõiduk või kui WLTP või NEDC puuduvad • Võimalikud valikud (bensiin): <ul style="list-style-type: none"> ○ BENSIIN ○ ETANOOL ○ HE-15

Nimetus	Sisend	Selgitus
		<ul style="list-style-type: none"> Võimalikud valikud (diisel): <ul style="list-style-type: none"> DIISEL BIODIISEL XTL CNG_DIISEL LNG_DIISEL LNG_CNG_DIISEL
Kuupäev, mille suhtes registreerimise stasus arvutatakse	regFeeCalcDate	<ul style="list-style-type: none"> Kohustuslik Formaadi näidis: 2025-01-01
Keretüüp	bodyworkCode	<ul style="list-style-type: none"> Reg. tasu puhul on ainult oluline, kas ELAMU või muu. Vaja ainult siis, kui keretüüp on ELAMU.
Hübriiditüüp	hybridType	<ul style="list-style-type: none"> Kohustuslik juhul kui WLTP ja NEDC puuduvad ja on olemas mootori tüüp bensiin-hübriid või diisel-hübriid. Võimalikud valikud: <ul style="list-style-type: none"> NOVC_FCHV NOVC_HEV OVC_HEV OVC_FCHV
Esmase registreerimise kuupäev	initialRegDate	<ul style="list-style-type: none"> Alati kohustuslik. So. mootorsõiduki vanus aastates registreerimise määramise ajal (aastates) alates esmase registreerimise kuupäevast. Formaadi näidis: 2019-01-25
Registreerimise arutamise kuupäev	regFeeCalcDate	<ul style="list-style-type: none"> Alati kohustuslik Formaadi näidis: 2025-01-01
Eriheide CO ₂ (WLTP)	co2wltpl	<ul style="list-style-type: none"> Kohustuslik, kui ei ole elektrisõiduk Kui on mitu väärtust, siis võtta väikseim, mis ei ole 0.
Eriheide CO ₂ (NEDC)	co2nedc	<ul style="list-style-type: none"> Kohustuslik <ul style="list-style-type: none"> Kui ei ole elektrisõiduk Kui WLTP puudub Kui on mitu väärtust, siis võtta väikseim, mis ei ole 0.
Istekohtade arv	seats	<ul style="list-style-type: none"> M1 ja M1G kategooriate puhul kohustuslik.

Väljundid

Väljundi ühik on euro.

Nimetus	Väljund	Selgitus
Reg. tasu summa kokku	totalPrice	Reg. tasu summa kokku.
Eriheite osa	co2Price	<ul style="list-style-type: none"> Eriheite osa korrutatud vanuse kordajaga.
Massiosa	massPrice	<ul style="list-style-type: none"> Massiosa korrutatud vanuse kordajaga.
Baasosa	basePrice	Reg.tasu arvutamiseks vajalik baasosa summa.
Vanusekordaja	ageCoef	<ul style="list-style-type: none"> Vanusekordaja arvutamine: $\text{initialRegDate} - \text{regFeeCalcDate} = \text{vanus}$ (täisaastates. Näide: 08.08.2024 - 10.08.2022 = vanus on 1 täisaasta). Vanusest sõltuva registreerimistasu kordaja rakendamisel saadav summa ümardatakse sendi täpsusega. Kuni viieni, siis ümardamine allapoole, viiest alates ümardamine ülespoole (nt $0,783 > 0,78$; $0,787 > 0,79$).

Näidispäring

1. Reg. tasu päring sõiduki reg.nr põhjal

<https://apimsm.transpordiamet.ee/v2/msm/regTasu/by-vehicle-identifier?regNr=287HJG>

{ "totalPrice": 3903.75, "co2Price": 2674.75, "massPrice": 1079.00, "basePrice": 150.00, "ageCoef": 0.65 }

2. Reg.tasu päring sõiduki VIN koodi põhjal

<https://apimsm.transpordiamet.ee/v2/msm/regTasu/by-vehicle-identifier?vinCode=WDF63960313149509>

{ "totalPrice": 413.90, "co2Price": 113.90, "massPrice": 0.00, "basePrice": 300.00, "ageCoef": 0.05 }

3. Reg. tasu päring sõiduki tehniliste andmete põhjal

<https://apimsm.transpordiamet.ee/v2/msm/regTasu/by-technical-parameters?category=M1&bodyworkCode=UNIVERSAAL&co2wltpl=183&technPermMaxLadenMass=2790&initialRegDate=2021-01-12&seats=8®FeeCalcDate=2026-01-01>

{ "totalPrice": 504.96, "co2Price": 204.96, "massPrice": 0.00, "basePrice": 300.00, "ageCoef": 0.56 }

Vead

Viga tagastatakse siis, kui see takistab arvutust. Näiteks kui täismass on puudu, aga seda pole antud sõiduki arvutuses vaja, siis viga ei tagastata.

Veateade: "Invalid data".

Vea kirjeldus	Element endpointis	Reegel, millal on viga
Sõiduki kategooria puudub	category	<ul style="list-style-type: none"> Alati viga.
Hübriidi tüüp	hybridType	<ul style="list-style-type: none"> Juhul kui WLTP ja NEDC puuduvad.

Vea kirjeldus	Element endpointis	Reegel, millal on viga
puudub		ja on olemas mootori tüüp bensiin-hübriid või diisel-hübriid.
Täismass <ul style="list-style-type: none"> • puudub • on ≤ 0 	technPermMaxLadenMass	<ul style="list-style-type: none"> • M1 puhul alati viga • N1 puhul viga: <ul style="list-style-type: none"> ◦ alati, kui ei ole elamu ◦ kui on elamu ja WLTP ja NEDC puuduvad ◦ Kui on elamu ja elektrisõiduk, siis EI OLE viga.
Tühimass <ul style="list-style-type: none"> • puudub • on ≤ 0 	kerbMass	<ul style="list-style-type: none"> • M1 Juhul kui WLTP ja NEDC puuduvad ja ei ole elektrisõiduk • N1 puhul viga: <ul style="list-style-type: none"> ◦ alati, kui ei ole elamu ◦ kui on elamu ja WLTP ja NEDC puuduvad • Kui on elamu ja elektrisõiduk, siis EI OLE viga.
Mootori võimsus <ul style="list-style-type: none"> • puudub • on ≤ 0 	maximumNetPower	<ul style="list-style-type: none"> • M1 Juhul kui WLTP ja NEDC puuduvad ja ei ole elektrisõidul • N1 puhul viga: <ul style="list-style-type: none"> ◦ alati, kui ei ole elamu ◦ kui on elamu ja WLTP ja NEDC puuduvad • Kui on elamu ja elektrisõiduk, siis EI OLE viga.
CO2 (WLTP) on < 0	co2wltpl	<ul style="list-style-type: none"> • Kui ei ole elektrisõiduk.
CO2 (NEDC) on < 0	co2nedc	<ul style="list-style-type: none"> • Kui ei ole elektrisõiduk • Kui WLTP puudub.
Esmase registreerimise kuupäev puudub	initialRegDate	<ul style="list-style-type: none"> • M1 puhul alati viga • N1 puhul viga, kui ei ole elektrisõiduk.
Kütuse tüüp puudub	fuelType	<ul style="list-style-type: none"> • M1 puhul kui WLTP ja NEDC puuduvad ja ei ole elektrisõiduk • N1 puhul viga, kui ei ole elektrisõiduk • või kui WLTP või NEDC puuduvad.
Esmase registreerimise kuupäev ei saa olla hilisem kui reg. tasu arvutamise kuupäev rohkem kui 1 aasta		<ul style="list-style-type: none"> • M1 puhul alati viga • N1 puhul viga, kui ei ole elektrisõiduk.

Vea kirjeldus	Element endpointis	Reegel, millal on viga
Täismass peab olema suurem kui tühimass		<ul style="list-style-type: none"> • M1 puhul kui WLTP ja NEDC puuduvad ja ei ole elektrisõiduk • N1 puhul viga: <ul style="list-style-type: none"> ◦ alati, kui ei ole elamu ◦ kui on elamu ja WLTP ja NEDC puuduvad • Kui on elamu ja elektrisõiduk, siis EI OLE viga.
Sõiduk on M1 või MIG kategooria ning istekohtade arv on suurem kui 9	nrOfSeatingPositions	<ul style="list-style-type: none"> • M1 puhul kui nrOfSeatingPositions on suurem kui 9.
Istekohtade arv puudu või väiksem kui 0	nrOfSeatingPositions	<ul style="list-style-type: none"> • M1 puhul kui nrOfSeatingPositions on tühi või väiksem kui 0.
Sisestatud andmetega sõidukit registris ei ole!	vinCode	<ul style="list-style-type: none"> • Alati viga, kui sisendisse antakse VIN, mida ei ole ühegi sõiduki küljes.

Juhend on täiendatud 30.01.2026.