



TRANSPORDIAMET

Tehnotop OÜ
sergei.bussel@gmail.com

LEPPETRAHV

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Tehnotop OÜ**, reg.kood **11931049** (edaspidi **ettevõtte**) vahel jõustus **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1546-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi **haldusleping**).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkti 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi **ülevaatus**), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatuse otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel
3. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Halduslepingu punkti 4.2. kohaselt peab ettevõtte juhinduma ülevaatus teostamisel ka Transpordiameti juhenditest, ühekordsetest kirjalikest juhistest ja sõiduki andmetest
5. Halduslepingu punkti 4.29. kohaselt juhul, kui see on haldusmenetluse nõuetega kooskõlas ja avalikes huvides vajalik, on ettevõtte kohustatud tunnistama kehtetuks sellise ülevaatus otsuse isiku kasuks või kahjuks, mis andmise ajal oli õigusevastane.
6. Vastavalt liikluseadus (edaspidi **LS**) § 73 lõikele 1 peavad liicluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
7. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi **määrus 77**) § 1 lõikele 4 on ülevaatus eesmärk sõiduki liiclusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

8. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
9. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
10. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab ülevaataja sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused kandma kontrollkaardile.
11. Vastavalt määruse 77 § 10 lg 1 punktile 4 peab korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud ohtliku rikke või puuduse korral ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima otsuse „omal jõul sõitmiseks kõlbmatu”. Pärast rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusse, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 7.2. vastutab ettevõtte ülevaataja poolt ülevaatus teostamisel toime pandud rikkumiste ees.
13. Majandus- ja taristuministri 22.05.2015. a määruse nr 49 „Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord“ (edaspidi **määrus 49**) § 6 lõike 4 ja halduslepingu punkti 4.21. kohaselt peavad olema sõidukiga tehtavad ülevaatus toimingud salvestistelt jälgitavad eest, tagant ja külgedelt. Eesmärgiks on see, et Transpordiametil oleks võimalik tagantjäreli hinnata ülevaatus teostamise töömahtu ja õiguspärasust.
14. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. tuleb salvestisi säilitada 180 päeva.
15. Vastavalt halduslepingu punktile 4.25. tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
16. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
17. XX.XX.XXXX suunas PPA liiklusjärelvalve sõiduki reg.märgiga XXXCCC (edaspidi **sõiduk**) erakorralisele ülevaatussele, tühistades sellega XX.XX.XXXX teostatud sõiduki tehnülevaatus tehniliselt korrasoleva otsuse.
18. Liiklusregistri andmetel teostas ettevõtte sõidukile korralise ülevaatus XX.XX.XXXX vormistades ülevaatus kontrollkaardi nr K.XXXXXXXX otsusega „tehniliselt korras“.
19. 12.01.2026 edastas Transpordiamet ettevõttele kirjaga nr 4-2/26/19-6 haldusjärelvalvemenetluse (edaspidi **menetlus**) algatamise teate koos sõiduki ülevaatus salvestise nõudega, et kontrollida sõidukile teostatud ülevaatus kvaliteeti ja selle vastavust kehtivatele tehnonõuetele.
20. 14.01.2026 edastas ettevõtte Transpordiametile turvalise veebilinki kaudu sõiduki ülevaatusel XX.XX.XXXX koostatud mõõtmisprotokollid ja videosalvestise.
21. 29.01.2026 edastas Transpordiamet kirjaga nr 4-2/26/19-6 ettevõttele ärakuulamiseks menetlustoimingu protokoll, milles märgiti sõiduki ülevaatus videosalvestiselt tuvastatud puudus ning soovis ettevõttelt selgitusi.
22. 30.01.2026, 02.02.2026, 06.02.2026 ja 09.02.2026 edastas ettevõtte Transpordiametile menetlustoimingu protokoll kohta selgitused.

23. Järgnevalt toome välja menetlustoimingu protokollis märgitud puudused, ettevõtte ja Transpordiameti selgitused:
- 23.1. Videosalvestiselt nähtub, et seisupiduri testimisel kasutati sõidupidurit (seisupiduri testimisel põlesid pidurituled).
- 23.1.1. Ettevõtte selgitus: XXX.
- 23.1.2. Transpordiameti selgitus: Sõiduki ülevaatusel tuleb lähtuda halduslepingust ja teostada ülevaatuset ettenähtud töömahus. Määruse 77 lisa 4 punkti 1.4.2.1 kohaselt, kui sõiduki seisupiduri pidurdustõhusus on ebapiisav, on sõidukil oluline rike. Määruse 77 §10 lõige 1 punkti 3 kohaselt tuleb sõiduki olulise rikke või puuduse korral märkida ülevaatusel kontrollkaardile otsus „*esitada korduvülevaatus*“. Ettevõtte on sõiduki ülevaatusel teinud ebaõige otsuse ja lubanud tehniliselt korrasolevana liiklusesse olulise rikkega sõiduki.
- 23.2. Videosalvestiselt ei nähtu ohutulede kontrollimist proovilülitamisega.
- 23.2.1. Ettevõtte selgitus: XXX.
- 23.2.2. Transpordiameti selgitus: Sõiduki ülevaatusel tuleb lähtuda halduslepingust ja teostada ülevaatuset ettenähtud töömahus. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.4 kohaselt tuleb ohutulesid kontrollida proovilülitamisega.
- 23.3. Videosalvestiselt ei nähtu tuuleklaasipuhasti ja tuuleklaasipesuri käitamist ning nende töökõlblikkuse kontrollimist.
- 23.3.1. Ettevõtte selgitus: XXX.
- 23.3.2. Transpordiameti selgitus: Majandus- ja taristuministri 22.05.2015.a määruse nr 49, „*Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord*“ (edaspidi **määrus 49**) § 6 lõike 4 kohaselt peavad ülevaatuspunkti salvestusseadmed olema paigaldatud nii, et salvestistelt on jälgitavad sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt ning tuvastatav on sõiduki registreerimismärk. Sama kohustus tuleneb ka halduslepingu punktist 4.21 ehk ettevõtte kohustus stantsionaarsed salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt M, N, O3, O4 ja L6e kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatusetegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt. Eesmärgiks on see, et Transpordiametil oleks võimalik tagantjärgi hinnata ülevaatuseteostamise töömahtu ja õiguspärasust. Antud juhul teostati tuuleklaasipuhasti ja tuuleklaasipesuri käitamist ning nende töökõlblikkuse kontrollimist väljaspool ülevaatuseteostusseadmete vaatevälja.
- 23.4. Ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele – halduslepingu punkt 4.1.
- 23.4.1. Ettevõtte selgitus: XXX.
- 23.4.2. Transpordiameti selgitus: Transpordiamet on varasemalt korduvalt juhtinud ettevõtte tähelepanu kohustusele täita halduslepingut nõuetekohaselt. Paraku ei ole ettevõtte näidanud üles vajalikku hoolsuskohustust.
24. Transpordiamet tuvastas järelevalvemenetluse käigus kogutud materjalide läbivaatamisel järgmised rikkumised, mis on leppetrahvi määramise osas olulised:
- 24.1. **Halduslepingu punkt 4.1.** – ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele, kuna sõiduki ülevaatusel ei täidetud ülevaatuseteostamise töömahu. Menetluses on tõendatud, et ettevõtte lubas liiklusesse olulise rikkega sõiduki, ohustades sellega isikute elu, tervist või vara.
- 24.2. **Halduslepingu punkt 4.21. ja määrus 49 § 6 lg 4** – ettevõtte ei taganud, et sõiduki ülevaatusel oleks videosalvestiselt kogu ülevaatuseteostamise käik täielikult jälgitav.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

25. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõtelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot.
26. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele ning halduslepingu punktist 4.2. tulenevalt juhendada seejuures ka Transpordiameti juhenditest, ühekordsetest kirjalikest juhistest ja sõiduki andmetest.
27. Ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele, kuna rikkus sõiduki XX.XX.XXXX ülevaatusel määruse 77 § 9 lg 1 ja § 10 lg 1 p 3 nõudeid sellega, et sõidukil ülevaatusel esinenud olulist riket vastavalt määrus 77 lisa 4 p 1.4.2.1 „*Pidurdustõhusus on ebapiisav*“ ei kantud kontrollkaardile ja sellest tulenevalt tehti vale ülevaatus otsus „*tehniliselt korras*“, kuigi ülevaatus otsus oleks pidanud olema „*esitada korduvülevaatus*“. Selle asemel manipuleeriti seisupiduri testitulemusi sõidupiduriga eesmärgiga varjata sõiduki olulist puudust. Halduslepingu rikkumiseks loetakse ka halduslepingu punkti 4.21. mittetäitmine. Ettevõtte teostas sõiduki XX.XX.XXXX ülevaatusel osasid ülevaatus toiminguid väljaspool salvestusseadmete vaatevälja. Eelnevalt kirjeldatud rikkumiste tulemusena lubati liiklusesse olulise rikkega sõiduk. Sellise õigusvastase tegevusega ohustas ettevõtte isikute elu, tervist või vara. Transpordiamet ei aktsepteeri olukorda, kus ülevaatus teostamisel ei täideta halduslepingus ja õigusaktides ettenähtud nõudeid. Arvestades eeltooduga, on leppetrahvi määramine õigustatud.

28. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu punkti 4.1. rikkumist ja järgnevaid asjaolusid:

- 28.1. Ettevõtte on sõidukite ülevaatusel rikkumiste toimepanemist tunnistanud.
 - 28.2. Ettevõtte on lubanud edaspidi täita halduslepingut suurema hoolsusega.
 - 28.3. Liiklusesse lubati olulise rikkega sõiduk. Selleks manipuleeriti seisupiduri testitulemusi sõidupiduriga.
 - 28.4. Transpordiamet on kehtiva halduslepingu nr 3.2-5/22/1546-1 jõustumisest alates 01.07.2022 kahel korral (02.12.2024, 18.08.2025) määranud ettevõttele leppetrahvi (summas 300 eurot ja 500 eurot) halduslepingu punkti 4.1. rikkumise eest ja kolmel korral (30.05.2023, 29.06.2023 ja 22.05.2025) juhtinud ettevõtte tähelepanu kohustusele täita halduslepingu punkti 4.1. Eeltoodule tuginedes ei ole Transpordiameti poolt ettevõttele varasemalt määratud leppetrahvid ja korduvad tähelepanujuhtimised avaldanud eesmärgipärast mõju suunamaks ettevõtet sõidukite ülevaatusel täitma halduslepingut. Seega tuleb ettevõttele määrata leppetrahv, et ettevõtte teostaks sõidukite ülevaatusi vastavalt halduslepingule ja valdkonda reguleerivatele õigusaktidele.
29. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõtelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **viissada (500) eurot**.
30. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot - leppetrahvi summa 500 eurot moodustab 5,2% lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatust.
31. Korduvrikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet ettevõtte tähelepanu halduslepingu punktist 4.1. tulenevast kohustusest täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele terve lepinguperioodi vältel.

32. Halduslepingu punkti 9.3. kohaselt võib Transpordiamet lepingu erakorraliselt üles öelda ja/või ettevõttelt lepingu punktis 2. nimetatud õiguse (ülevaatuste teostamine ettevõtte ülevaatuspunktis lepingus märgitud sõidukite kategooriatele) ära võtta, kui ettevõtte rikub oluliselt lepingut, õigusakte või kui ettevõtte on jätnud täitmata Transpordiameti poolt tehtud ettekirjutuse ja/või tasumata lepingu rikkumise eest määratud leppetrahvi.
33. Vastavalt halduslepingu punktidele 9.4.3. ja 9.4.4. loetakse oluliseks lepingu rikkumiseks muuhulgas korduvat puudust ülevaatuse läbiviimisel ja/või kvaliteedis ja lepingu tingimuste korduvat mittetäitmist või mittenouetekohast täitmist ülevaatuspunktis.
34. Vältimaks Transpordiameti poolt halduslepingu erakorralist ülesütlemist, palume ettevõttel täita haldusülesannet ja teostada ülevaatust vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele senisest kõrgema hoolsusega.
35. Transpordiamet lõpetab sõiduki reg-nr XXXCCC ülevaatuse menetluse.