

## Muudatused elastsete teekatendite projekteerimise juhendis

Juhendi 2026. aasta versiooni sisulised muudatused võrreldes 2025. aasta versiooniga:

1. Lisatud on võimalus kasutada KAP-i veebiversiooni, mis on kättesaadav aadressil **kap.transpordiamet.ee**. Samuti on täpsustatud, et sellisel juhul tuleb talletada arvutuste .json ekspordifail ja .pdf väljavõte.
2. Korrigeeritud on tabelis 21 esitatud nõutavad materjalide omadused. Lisaks on muudetud tabeli all olevaid märkusi. Taastatud on ligilähedaste sõelaavade võrdsustamise loogika ning lisatud põhimõte, et arvutuslikke parameetreid ehitusprotsessis ei kontrollita.
3. Tõstetud on  $E_{min}$  tasemeid kõikidel põhimaantee liikidel (vt tabel 6).
4. Polümeermodifitseeritud bituumeni kasutamine AC bin kihis on soovitatav juhul, kui  $E_{vaj} > 350$  MPa.
5. Lisatud on võimalus kasutada tugevdavaid geosüntete vastavalt kehtivale geosüntetika juhendile.
6. Niiskusrežiimi kirjeldavate parandusteguritena ei saa samaaegselt kasutada nii tegurit „**Teepeenrad kruusast**“ kui ka tegurit „**Teepeenrad 2/3 ulatuses asfaldiga**“.
7. Muudetud on  $Tm_E$ ,  $Tm_F$  ja  $Tm_G$ , ehk killustiku-, kruusa- ja liivasegude käsitlust. Tabelit 22 on oluliselt lihtsustatud: projekteerijal ei ole enam vaja interpoleerida tabeliväärtuste vahel, vaid ta saab valida tabelist konkreetse variandi vastavalt segu omadustele.

Koostas: Simmo Talpas-Taltsepp

[simmo.talpas-taltsepp@transpordiamet.ee](mailto:simmo.talpas-taltsepp@transpordiamet.ee)

Teekonstruktsioonide ekspert

Arendamise osakond

+372 5364 0964